

REZOLUCJA NR 3/2013

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 24 kwietnia 2013 r.

DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Obserwując dynamikę rozwoju naszego województwa, oraz porównując ją z warunkami rozwoju niektórych innych regionów Polski, widzimy wyraźnie, że czynnikiem, który istotnie osłabia atrakcyjność inwestycyjną jest słaby stan infrastruktury drogowej. Zdajemy sobie sprawę, że pilna budowa nowych dróg i udrażnianie komunikacji lądowej są dla Pomorzan sprawą absolutnie kluczową. Nie tylko ze względu na troskę o napływ inwestycji, ale też o jakość życia mieszkańców regionu, którzy – w sposób charakterystyczny dla metropolii – nierzadko codziennie pokonują wielodziesięciokilometrowe trasy do i z pracy. Mając na uwadze potrzeby całego województwa i dostrzegając pilność rozlicznych inwestycji drogowych, w tym Trasy Kaszubskiej, czujemy się mimo wszystko szczególnie odpowiedzialni za północną część naszego regionu. Za niezwykle palącą uznajemy potrzebę rozpoczęcia realizacji budowy OPATu, czyli Obwodnicy Północnej Aglomeracji trójmiejskiej. Zwracamy uwagę, że OPAT:

- będzie istotnym elementem infrastruktury turystycznej i portowej całego Pomorza;
- poprawi parametry komunikacyjne północnej części województwa;
- usprawni komunikację z zachodnią częścią kraju oraz dojazd do i z granicy z Niemcami;
- z powyższego wynika, że charakter planowanej drogi ewidentnie jest ponadlokalny, a zatem realizowany winien być przez państwo, a nie przez samorząd terytorialny. Z tych powodów wnosimy, by Marszałek Województwa Pomorskiego formułując regionalne strategie i programy rozwoju uwzględnił w nich wagę i potrzebę realizacji Obwodnicy Północnej.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:
S. Szwabski