

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDYNI

z dnia

w sprawie: ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. Oraz na podstawie art.13 ust. 1 pkt.1 art. 13b, ust. 1,2,3,4,5 i 7 i art. 13f ust. 1,2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2007r. Nr 19 poz. 115, z późn. zm.

Rada Miasta uchwała co następuje:

§1. 1. Ustala się na terenie miasta Gdyni strefę płatnego parkowania (zwaną dalej strefą), określona na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały. Wykaz ulic wchodzących w skład strefy przedstawiono w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

2. Wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 18.00, na drogach publicznych w strefie w takich ich częściach, obiektach i urządzeniach lub w wyznaczonych miejscach, w których dozwolony jest postój tych pojazdów na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz zatwierdzonej organizacji ruchu. Opłaty są pobierane przez Zarząd Dróg i Zieleni (zwany dalej ZDiZ)

3. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze strefy jest opłacenie czasu parkowania. Czas parkowania opłaca się:

- 1) przez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie,
- 2) przy użyciu telefonu komórkowego
- 3) przez wykupienie abonamentu

4. W strefie wprowadza się abonamenty:

- 1) typu „M” dla mieszkańców strefy
- 2) typu „N” dla osób niepełnosprawnych posiadających orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, w zakresie schorzeń narządu ruchu lub neurologicznych, albo dla opiekunów prawnych tych osób
- 3) typu „O” na okaziciela.

5. Wysokość opłat w zależności od czasu parkowania, rodzaju użytkownika uprawnionego do korzystania z określonego abonamentu, czasu na który wykupiono abonament są określone w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§2. 1. Abonament typu „M” może wykupić mieszkaniec strefy na jeden określony pojazd. Dokumentami upoważniającymi do jego nabycia są dowód osobisty i dowód rejestracyjny z wpisanym adresem właściciela oraz w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy

leasingowej, najmu lub użyczenia – dodatkowo poświadczona za zgodność z oryginałem kopia tej umowy.

2. Mieszkaniec strefy, na podstawie wykupionego abonamentu jest uprawniony do parkowania pojazdu na dowolnym miejscu postojowym, zlokalizowanym w promieniu 200 m od miejsca zamieszkania, na ulicy na której mieszka lub przyległej. Granice, w których mieszkaniec strefy na podstawie wykupionego abonamentu będzie upoważniony do parkowania, zostaną wskazane w abonamencie podczas jego wydania.

3. W abonamencie typu „M” określa się numer rejestracyjny pojazdu, na który abonament został wydany.

§3. 1. Abonament typu „N” może być wykupiony przez uprawnioną osobę na jeden określony pojazd. Uprawnia on do parkowania pojazdu na obszarze całej strefy.

2. Dokumentami upoważniającymi do wykupienia tego abonamentu są:

- 1) orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności w zakresie schorzeń narządu ruchu lub neurologicznych,
- 2) karta parkingowa dla osoby niepełnosprawnej,
- 3) dowód osobisty lub inny dokument potwierdzający tożsamość osoby uprawnionej,
- 4) dowód rejestracyjny pojazdu z wpisanymi danymi osoby uprawnionej,
- 5) w przypadku nabywania abonamentu przez opiekuna prawnego, dokument potwierdzający sprawowanie opieki prawnej nad osobą niepełnosprawną

§4. 1. Abonament typu „O” wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń. Uprawnia on do parkowania na obszarze całej strefy.

2.. Na wniosek nabywcy abonamentu, dopuszcza się przy jego zakupie umieszczenie na blankiecie abonamentu numeru rejestracyjnego pojazdu. Wpisu może dokonać jedynie uprawniony pracownik Biura Obsługi Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni.

§5. 1. Obowiązek uiszczenia opłat powstaje z chwilą zaparkowania pojazdu w okolicznościach określonych w §1. ust.2.

2. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmienić miejsce parkowania w granicach strefy.

3. Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym proporcjonalnie do wysokości opłaty, za poszczególne odcinki czasowe, określone w załączniku nr 3, z wyłączeniem opłaty **za pierwsze 15 minut**, która musi być wniesiona w całości.

4. Abonamenty typu „M” , „N” , „O” można zakupić na okres od 1 do 12 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotności (maksymalnie 360 dni).

§6. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w strefie dla następujących użytkowników drogi:

1. kierujących pojazdami służbowymi Urzędu Miasta Gdyni wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez ZDiZ w Gdyni,

2. kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych podczas usuwania skutków awarii (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, trakcyjnego, sygnalizacji świetlnej),
3. kierujących pojazdami podczas wykonywania przez Gminę Miasta Gdyni, na jej zlecenie albo przez podmioty, w których Gmina Miasta Gdyni uczestniczy jako współnik, zadań o charakterze użyteczności publicznej, których celem jest bieżące i nieprzerwane zaspokajanie zbiorowych potrzeb ludności, przy czym pojazdy te powinny być wyposażone w identyfikatory wydawane przez ZDiZ,
4. kierujących oznakowanymi pojazdami Straży Miejskiej w Gdyni, Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gdyni.
5. kierujących pojazdami komunikacji miejskiej,
6. kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych oznaczonych znakami D-19-„postój taksówek” i D-20 - „koniec postoju taksówek”.

§7. 1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie w strefie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w załączniku nr 3.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej na wskazane konto ZDiZ w ciągu 7 dni od dnia zaniechania obowiązku wymienionego w §5 ust 1., ulega ona pomniejszeniu do wysokości określonej w załączniku nr 3. Opłatę uważa się za wniesioną prawidłowo w przypadku uznania rachunku bankowego ZDiZ w ww. terminie. Opłata może ulec obniżeniu z tego tytułu dwukrotnie w ciągu jednego roku kalendarzowego.

§8. 1. Bilety parkingowe powinny być umieszczane za przednią szybą pojazdu lub, w przypadku motocykli, w innym widocznym miejscu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności tak, aby opłacenie czasu parkowania było w pełni czytelne dla kontrolerów strefy.

2. W przypadku wniesienia opłaty za pomocą telefonu komórkowego, potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze, pozwalającym na elektroniczną weryfikację wniesionej opłaty.

§9. 1. Opłacenie czasu parkowania pojazdu samochodowego uprawnia do niestrzeżonego parkowania pojazdu w każdym miejscu, o którym mowa w §1 ust.2.

2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc parkingowych.

§10. 1. W przypadku zwrotu karty abonamentowej przed upływem terminu ważności wniesiona opłata jest zwracana – po odliczeniu opłaty należnej za wykorzystany czas abonamentu – według zasad obowiązujących w chwili jej zakupu.

2. W razie utraty, kradzieży lub zniszczenia karty abonamentowej każdego typu za nie wykorzystany okres ważności nie jest zwracana, przy czym w takim wypadku może być wydany na ten okres ważności duplikat karty abonamentowej typu „M” i „N”. Duplikat karty abonamentowej „O” może być również wydany, o ile na jego oryginale był umieszczony numer rejestracyjny pojazdu zgodnie z §4 ust.2.

3. W przypadku zmiany pojazdu, właściciel lub posiadacz może uzyskać nową kartę abonamentową, upoważniającą do parkowania w strefie nowego pojazdu na okres ważności dotychczasowej karty abonamentowej, pod warunkiem zwrotu oryginalnej karty.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 właściciel lub posiadacz pojazdu może uzyskać nową kartę abonamentową pod warunkiem wniesienia zryczałtowanej opłaty w kwocie 10 zł. Nie pobiera się tej opłaty w przypadku jednoczesnego wykupienia abonamentu na okres wykraczający poza dotychczas obowiązujący przynajmniej o miesiąc lub 30 dni.

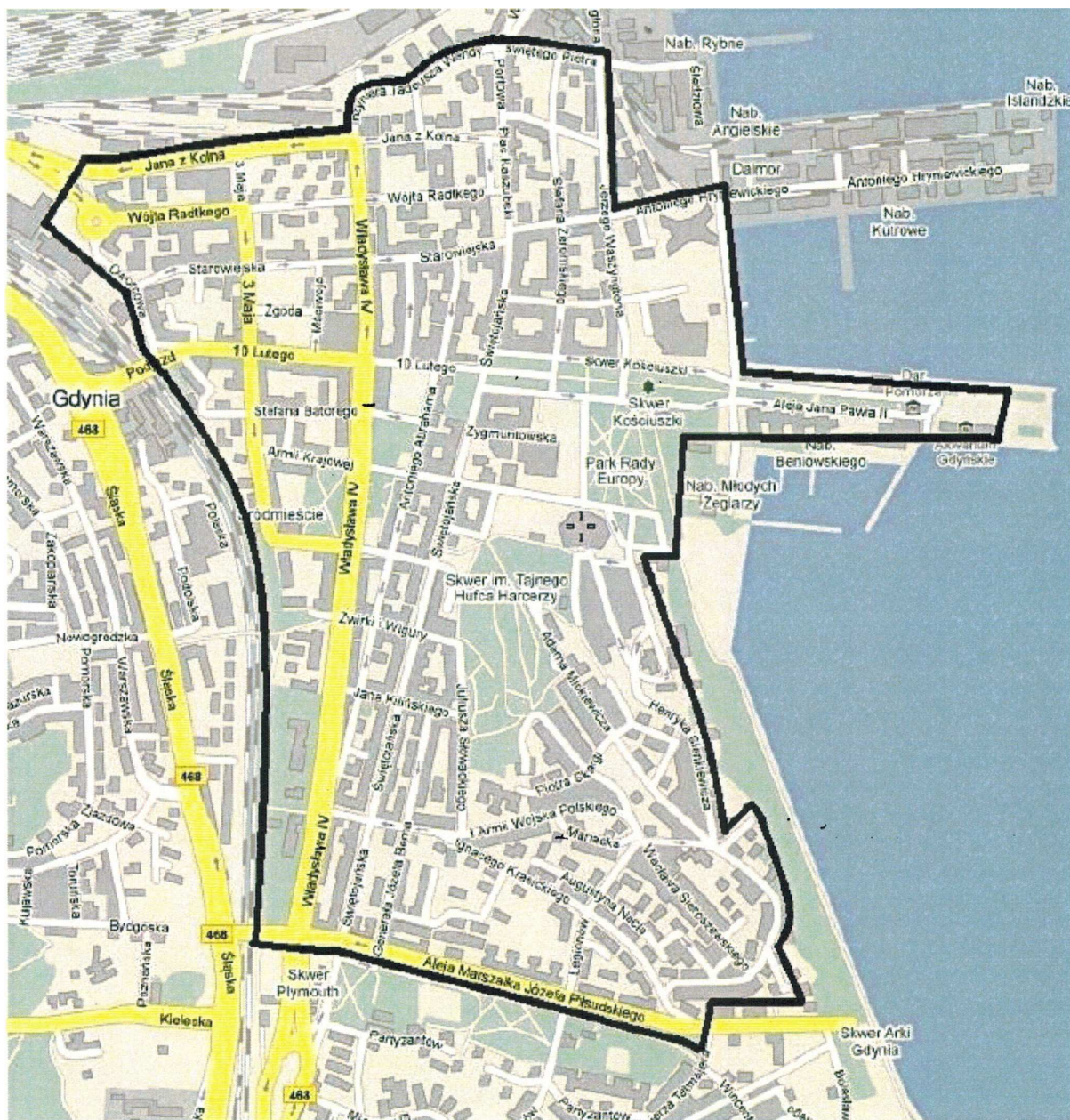
§11. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

§12. Traci moc uchwała nr XXI/443/12 z dnia 27 czerwca 2012r. Rady Miasta Gdyni w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2012r. poz. 2477).

§13. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni
dr inż. Stanisław Szwabski

Załącznik nr 1 do uchwały nr Rady Miasta Gdyni z dnia 2013r.



Załącznik nr 2 do uchwały nr Rady Miasta Gdyni z dnia 2013r.

1	10 Lutego
2	3 Maja
3	Abrahama
4	Al. Jana Pawła II
5	Armii Krajowej
6	I Armii Wojska Polskiego
7	Asnyka
8	Batorego
9	Bema
10	Derdowskiego
11	Dworcowa
12	Fredry
13	Hryniewickiego na odcinku od Waszyngtona do granic terenu Dalmoru
14	Jana z Kolna
15	Kasprowicza
16	Kilińskiego
17	Kochanowskiego
18	Korzeniowskiego
19	Krasickiego
20	Ks. Prałata Hilarego Jastaka
21	Legionów na odcinku od Piłsudskiego do Sieroszewskiego
22	Mariacka
23	Mickiewicza
24	Mściwoja
25	Necla
26	Obrońców Wybrzeża
27	Ofiar Piaśnicy
28	Piłsudskiego na odcinku od Władysława IV do Krasickiego
29	Plac Grunwaldzki
30	Plac Kaszubski
31	Plac Konstytucji
32	Portowa
33	Pułaskiego
34	Sędzickiego
35	Sienkiewicza
36	Siemiradzkiego
37	Sieroszewskiego
38	Skargi
39	Skwer Kościuszki
40	Słowackiego
41	Staromiejska
42	Szkolna
43	Świętojańska na odcinku od Piłsudskiego do Placu Kaszubskiego
44	Św. Piotra
45	Św. Wojciecha
46	T. Wendy na odcinku od Jana z Kolna do ul. Portowej

47	Traugutta
48	Waszyngtona na odcinku od Skweru Kościuszki do Św. Piotra
49	Wita Stwosza
50	Władysława IV
51	Wójta Radtkego
52	Wybickiego
53	Zawiszy Czarnego
54	Zgoda
55	Zygmunta Augusta
56	Zygmuntowska
57	Żeromskiego
58	Żwirki i Wigury

Załącznik nr 3 do uchwały nr Rady Miasta Gdyni z dnia 2013r.

Wysokość opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Gdyni

Opłaty jednorazowe

Czas parkowania	Wysokość opłaty /zł/
Pierwsze 15 minut	0,40 zł
Drugie 15 minut	0,40 zł
Drugie pół godziny	2,00 zł
Druga godzina	2,90 zł
Trzecia godzina	3,00 zł
Czwarta i kolejna godzina	2,80 zł

Abonamenty

Lp.	Abonament typu „M” – dla mieszkańca strefy	Wysokość opłaty [zł m-c]
1.	Abonament na okres od 1 do 11 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotności do 330 dni	30,00
2.	Abonament przy zakupie na rok lub 360 dni	25,00

Lp.	Abonament typu „N” – dla osób niepełnosprawnych, posiadających orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności w zakresie schorzeń narządu ruchu lub neurologicznych albo ich opiekunów prawnych	Wysokość opłaty [zł m-c]
1.	Abonament na okres od 1 do 11 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotności do 330 dni	30,00
2.	Abonament przy zakupie na rok lub 360 dni	25,00

Lp.	Abonament typu „O” – na okaziciela	Wysokość opłaty [zł m-c]
1.	Abonament przy zakupie na okres od 1 do 5 miesięcy albo na 30,60,90,120 lub 150 dni	450,00
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 11 miesięcy albo na 180,210,240,270,300 lub 330 dni	435,00
3.	Abonament przy zakupie na rok lub 360 dni	420,00

Opłata dodatkowa za nieuiszczenie opłaty za parkowanie

Opłata dodatkowa (podstawowa)	50,00 zł
Opłata dodatkowa pomniejszona zgodnie z §7 ust. 2 uchwały	30,00 zł

Uzasadnienie:

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom kierowców skróceniu ulega minimalny czas za jaki wnoszona jest opłata za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania. Wielu kierowców parkuje swoje pojazdy na 5, 10, 15 minut, a opłatę musi wnieść za 30 minut. Skłania to część kierowców do rezygnacji z zakupu biletu, licząc iż w tak krótkim czasie ich pojazdy nie zostaną skontrolowane. Tego rodzaju postępowanie wynika także z poczucia niesprawiedliwości, iż za nawet 5-10 minutowy postój trzeba zapłacić tak samo jak za 30 minutowy. Skrócenie minimalnego czasu postoju spowoduje także większą rotację pojazdów, co z kolei jest jednym z głównych celów funkcjonowania płatnej strefy parkowania. Proponowane rozwiązanie nie niesie za sobą negatywnych skutków budżetowych, gdyż możliwość uiszczenia najniższej opłaty w wysokości 50% dotychczasowej najniższej opłaty będzie zrekompensowane przez zakup biletów przez część kierowców, która do tej pory z uwagi na postój krótszy niż 30 minut, w ogóle tego nie czyniła. Podobne rozwiązania funkcjonują między innymi w Szczecinie i Wrocławiu.