

- budowy stacji Lotniskowej Stacji Pasażerów (LSP) i Służby Ochrony Lotniska (SOL) oraz centrów reagowania w sytuacjach kryzysowych i monitoringu lotniska,
- wykonania ogrodzenia lotniska,
- budowy hangaru na potrzeby obsługi samolotów kodu A i B,
- budowy parkingów i dróg wewnętrznych,
- budowy oświetlenia nowobudowanych elementów lotniska,
- wykonania sieci technicznych: energetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, technologicznej i deszczowej, telefonicznej, teletechnicznej,
- budowy miejsc magazynowania paliw.

W kolejnych etapach (do 2020 i 2030) przewiduje się:

- budowę terminala pasażerskiego,
- budowę nowej płyty postojowej samolotów (PPS) dla samolotów kodu C przy DK1,
- budowę części nowej DK (główną) łączącą nową PPS z istniejącym systemem dróg kołowania,
- modernizację istniejącej DK 6 i części DK 1 oraz poszerzenie ich do szerokości 23 m,
- budowę przystanku kolejowego kolei metropolitalnej,
- budowę hotelu,
- budowę kolejnych hangarów do parkowania małych samolotów,
- budowę budynku terminala cargo.

System pomocy nawigacyjnej

Lotnisko Gdynia-Łeba nie dysponuje świetnymi pomocami nawigacyjnymi zgodnymi ze standardami ICAO oraz przepisami prawa krajowego do zabezpieczenia ruchu lotniczego cyfrowego.

Niezbędny będzie budowa systemu pomocy nawigacyjnych w skład, którego wchodzić powinien:

- system oświetlenia Głównej Drogi Startowej,
- pełny system oświetlenia podejścia do lądowania z zasadniczego kierunku lądowania 31 (długość 900 m),
- pełny system oświetlenia podejścia do lądowania z pomocniczego kierunku lądowania 13 o długości 900 m,
- świetny znaknik podejścia do lądowania PAPI rozciągnięty na obydwu kierunkach lądowania,
- system oświetlenia Dróg Kołowania oraz Placowizn Postoju Samolotów.

Radłowa pomoc nawigacyjna

Lotnisko Gdynia-Łeba wyposażone jest w system lądowania według przyrządów II-B kategorii I, który zabezpiecza operację lądowania na kierunku RWY 31. System pozwala na wykonanie operacji lądowania przy ograniczonej widzialności według wskazań przyrządów pokładowych na samolocie. Ponadto lotnisko wyposażone jest w cztery (po dwa na każdym kierunku) radiostacje prowadzące NDB, które przeznaczane są do zabezpieczenia operacji lądowania według procedur uproszczonych.

Placowizna Postoju Samolotów

W pierwszym etapie realizowanym do 2012 roku nie planuje się budowy nowych placowizn postoju samolotów. Wykorzystane zostaną placowizny istniejące. Groźni się, że w roku 2030 będą potrzebne miejsca postojowe dla 43 samolotów kodu A. W celu zapewnienia zgodnego z przepisami postoju statków powietrznych na przygotowanych i oznakowanych nawierzchniach szutwicznych niezbędnym jest wykonanie modernizacji istniejącej PPS o powierzchni około 16 900 m². Zakres modernizacji powinien zawierać:

- wykonanie nakładki betonowej lub asfaltobetonowej,
- przebudowę systemu odprowadzania wód opadowych,
- budowę oświetlenia stanowisk dla samolotów,
- oznakowania pasów,
- poszerzenie istniejącej DK1 do szerokości 23 m, co zagwarantuje możliwość dogodnego wlotowania na PPS samolotów kodu C.

W etapach kolejnych, planuje się budowę nowych placowizn postoju samolotów. W celu zapewnienia zgodnego z przepisami postoju statków powietrznych na przygotowanych i oznakowanych nawierzchniach szutwicznych niezbędnym jest budowa PPS o powierzchni około