

- powierzchnia około 4800 m²

Hangary GA będą tak umiejscowione, aby ich przyleśnikowa część frontowa wychodziła na płytę postojową GA.

W kolejnych latach planuje się budowę kolejnych hangarów, które mogłyby być wykorzystywane nie tylko przez przewoźników realizujących przeloty pasażerskie i towarowe z portu lotniczego Gdynia-Kosakowo, ale także do lotadzierstwa prac konserwacyjnych na rzecz innych samolotów. Przyjęta, iż powstała, co najmniej dwa takie hangary, mające bezpośredni dostęp do strefy przyleśnikowej i wydzielone stancjonem postojowe dla samolotów. Ocenia się, że hangary te będą miały rozmiary 60 m x 60 m i 90 m x 75 m.

Budowa bazy paliwowej

Do właściwego funkcjonowania lotniska niezbędna jest budowa bazy paliwowej. Początkowo zakładano, iż jednym z elementów, które przekształci wojsko będzie jedna z funkcjonujących na terenie lotniska baz. Jednak ostatecznie strona wojskowa zrezygnowała z takiego scenariusza. Na terenie lotniska oferowane będzie paliwo lotnicze Jet A1 oraz Avgas. Analizowane są następujące scenariusze magazynowania i dystrybucji paliwa na terenie lotniska:

- budowa naciemnych zbiorników paliwa, zakładająca magazynowanie paliwa na terenie lotniska i dystrybucja za pomocą lotniskowych system,
- budowa stacji kontenerowej z filtrami, magazynowanie paliwa w systemie, filtrowanie w stacji kontenerowej i dystrybucja za pomocą systemu lotniskowej,
- przechowywanie paliwa w cysternach i dystrybucja bezpośrednio z system lotniczych.

Budownia Cezara

Budynek (zespół budynków) przewidziany do realizacji transportu towarowego jest jednym z obiektów realizowanych w 2 fazie rozwoju lotniska. Obiekt przecina granicę między strefą zastrzeżoną a publiczną portu lotniczego. W jego skład wchodzić będą m.in.: hangar na potrzeby obsługi i przetwarzania ładunków, budynki pomocnicze mieszczące spedytorów, tura celna. Zapewniony ma zostać także dostęp do wewnętrznej sieci drogowej portu lotniczego, zapewniający wystarczającą przestrzeń, aby możliwe było parkowanie, manewrowanie i ładowanie ciężarówek.

Projektowane rozwiązanie infrastruktury drogowej

Otwarcie lotniska Gdynia-Kosakowo musi zostać poprzedzone budową dróg dojazdowych. Aktualnie dojazd na teren lotniska odbywa się przede wszystkim ulicą Dąbka i Zieloną poprzez jednostkę wojskową.

Układ przestrzenny sieci drogowo-ulicznej ulic na terenie Gdyni i Kosakowa w obszarze przy lotnisku nie posiada czytelnych i prawidłowych powiązań. Nie ma wykształconych tras drogowych, umożliwiających hierarchizację układu komunikacyjnego. Ponadto sieć uliczna charakteryzuje się niewielką geometrią, tzn. słabym nawierzchni, dużą ilością skrzyżowań w poziomie i wąskimi przekrojami podzi.

Układ ten w związku z niewielką przepustowością i słabymi rozwiązaniami komunikacyjnymi jest nie do utrzymania. Dlatego planuje się:

- budowę drogi dojazdowej do terenu Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo na odcinku od skrzyżowania z ul. Płk Dąbka do ronda w rejonie lotniska,
- przebudowę skrzyżowań podzi ul. Dąbka na odcinku od wjazdu nad bocznicą kolejową do lotniska do skrzyżowania z ul. Kwaśkowskiego,
- budowę układu drogowego na terenie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo wraz z układem torów Kolei Metropolitanej.

Przebudowa odbywał się będzie etapowo wraz z rozwojem lotniska. Planowo wzrost ruchu związanego z funkcjonowaniem lotniska nowe rozwiązania spowodują:

- wybranie lotniskowych nawierzchni
- poprawę płynności ruchu i ograniczenie postojów,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Regulowanie drogowo-lotniskowe na terenie lotniska

Projektuje się budowę dróg klasy Z3/2 i Z1/2:

- Ulica klasy Z3/2 na terenie PL Gdynia-Kosakowo:
 - 3 jezdnie po 3 pasy, szerokości 2x3,5 m z pasem ściekowym szerokości 3,0 m,
 - Opaski jezdni szerokości 0,85 m