

8. Należy: na wnioskodawcę następujące obowiązki:

1. W zakresie zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- a) Należy zaprojektować i wdrożyć, nie później niż z chwilą przystąpienia do użytkowania obiektów powstałych w ramach Etapu I realizacji przedsięwzięcia, niezależnie od liczby realizowanych na ten moment operacji startu i lądowania, systemy pomiaru ciągłego poziomu hałasu w środowisku. Pomiaru należy prowadzić z uwzględnieniem referencyjnych metod pomiaru hałasu lotniczego, skierowanych przepisami o ochronie środowiska. Lokalizacja stacjonarnych pomiarowych winna zostać ustalona w sposób umożliwiający ocenę poziomów hałasu na obszarach chronionych akustycznie, w szczególności położonej w sąsiedztwie lotniska zabudowy mieszkaniowej i na lini startów i lądowań samolotów;
- b) Należy zaprojektować i wdrożyć, na bazie powyższego systemu pomiaru ciągłego poziomów hałasu lotniczego w środowisku, programu monitoringu hałasu lotniczego, uwzględniającego:
 - kontrolę równowadżnego poziomu dźwięku, od podejścia do lądowania, w rejonach zwartej zabudowy,
 - możliwość pomiarowej weryfikacji natężenia ruchu lotniczego z uwzględnieniem rozkładu na poszczególne trasy dolotowe i odlotowe,
 - możliwość weryfikacji uciążliwości powodowanej hałasem w okresie wzmożonej liczby operacji lotniczych;
- c) Należy sporządzić, w oparciu o wyniki monitoringu hałasu lotniczego obejmującego okres 12 miesięcy eksploatacji portu po zakończeniu Etapu I budowy, nie później niż w okresie 6 miesięcy od zakończenia ww. okresu monitoringu, analizy możliwości ograniczenia oddziaływań powodowanych tym hałasem na warunki życia ludzi, w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej i innych terenów chronionych akustycznie w otoczeniu lotniska. Wyniki analizy należy przedstawić Prezydentowi Miasta Gdyni, Wójtowi Gminy Kosakowo, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska;
- d) Należy zaprojektować i wdrożyć, nie później niż z chwilą przystąpienia do użytkowania obiektów powstałych w ramach realizacji przedsięwzięcia, procedur stałej kontroli jakości wód odprowadzanych z terenu portu lotniczego;
- e) Programy ww. monitoringów należy uzgodnić z Pomorskim Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska;
- f) Należy zaprojektować i wdrożyć monitoring obserwacji reakcji ptaków na startujące, lądujące i przelatujące samoloty z kierunków prowadzących nad Zatoką Pucką przez okres 1 roku. Wyniki należy przedstawić w ramach analizy porównawczej z porównaniem szwentalnych korekt tras i wysokości przelotów. Punkty obserwacyjne należy zlokalizować na terenie rezerwatów „Baka” i „Mechelińskie Łąki”, na skłonie przylegającym bezpośrednio do kufu przy Babich Dołach oraz wzdłuż tras dolotowych do lotniska od strony Zatoki Puckiej;
- g) Należy zaprojektować i wdrożyć monitoring światłowoska polnego i dzielnicy gajówek i, zaleca się przeprowadzić cennik liczebności światłowoska polnego na trasie/cei w porządku terenu lotniska cywilnego. Proponowane jest mapowanie śpiących w samolotach podczas czternastych kontroli terenowych między 10 V, a 15 VI w odstępach, co 10 dni w godzinach porannych do południa (4:30 – 11:30) podczas ciepłych dni. Należy unikać liczenia podczas wielkiej i deszczowej pogody. Zaleca się przeprowadzić ocenę liczebności gajówek w oparciu o trzy kontrole w cyklu trylekcyjnym. Kontrole powinny zostać przeprowadzone w okresie V do VI w odstępach 15 dniowych. Liczenie należy przeprowadzić pomiędzy godziną 6:00, a 10:00. Ptaki należy liczyć podczas przelotu, przemieszczając się z przódkiem. Temu wzdłuż transektu prowadzącego przez optymalne siedliska rozrodcze na terenie lotniska. Podczas kontroli należy notować wszystkie stwierdzenia oraz zachowanie się ptaków. Przy ustalaniu liczby par bardzo pomocne jest śledzenie polujących samców, które dokarmiają wydłupujące samice;
- h) Należy zaprojektować i wdrożyć monitoring wpływu lotniska na faunę obszarów Natura 2000. Ocena powinna opierać się na obserwacjach terenowych prowadzonych przy samym lotnisku, jak i w strefach oczekiwania samolotów i na trasach ich dolotu do lotniska.