

28000 m<sup>2</sup> dla zapewnienia postoju 6 samolotów kodu C, 3 kodu D oraz około 40 samolotów GA. Zakres kolejnych etapów zawiera:

- budowę nowej PPS dla samolotów kodu C i D wraz z systemem odprowadzania wód opadowych,
- budowę części nowej DK (główną) łączącą nową PPS z istniejącym systemem dróg kołowania,
- modernizacja istniejącej DK 6 i części DK, toraz poszerzenie ich do szerokości 23 m,
- przebudowę systemu odprowadzania wód opadowych DK 6,
- budowę oświetlenia stanowisk dla samolotów na PPS,
- oznakowanie poziome.

#### **Budowa terminala do obsługi ruchu GA, Business Aviation oraz startów**

Planowana jest budowa 2 terminali pasażerskich. W pierwszym etapie (do 2012 r.) wykonany zostanie terminal general aviation o powierzchni 3800 m<sup>2</sup>.

Główny terminal pasażerski ma powstać w drugim etapie rozwoju portu lotniczego Gdynia-Kosakowo. Docelowo będzie on miał wymiary 72 m x 204 m szerokości, co daje powierzchnię 14.688 m<sup>2</sup>. Będzie to budynek jednopiętrowy, chod może okazać się konieczne, aby część budynku miała drugi poziom na potrzeby nie tylko funkcji pomocniczych, ale także częściowo na potrzeby obsługi ruchu.

Projektowane terminale powinny zapewnić następujące funkcje użytkowe:

- możliwość przyjmowania 10 samolotów (GA) na godzinę (do 5700 kg oraz do 10 pas.)
- zapewnienie wysokiego standardu obsługi pasażerów samolotów dyspozycyjnych Business Aviation,
- możliwość przyjęcia 2-3 samolotów kodu C na godzinę (przepustowość 300-400 pasów, oczeka około 1,3 min pas.) w ruchu obrotowym lub samolotów przekierowanych,
- realizację potrzeb konferencyjnych,
- wydzielenie powierzchni usługowych dla:
  - Przewoźników lotniczych
  - Turoperatorów
  - Sklepow, restauracji, kawiarni
- innych podmiotów zainteresowanych funkcjonowaniem na lotnisku
- pomieszczenia siedziby zarządzającego lotniskiem.

#### **Budowa strażnicy Lotniczej Straży Pożarnej (LSP) i Straży Ochrony Lotniska (SOL) oraz centrum reagowania w sytuacjach kryzysowych i monitoringu lotniska**

Obiekt ma powstać w I etapie budowy. Planowana powierzchnia budynku około 1500m<sup>2</sup>.

Projektowany budynek powinien zapewnić możliwość:

- parkowania trzech samochodów patrolowych,
- jednego samochodu ratownictwa medycznego,
- dwóch samochodów patrolowych SOL,
- magazynowania niezbędnego sprzętu i wyposażenia,
- pełnienia dyżurów dwóch sekcji strażacko-hatowników jednocześnie,
- realizowania szkoleń i odpłat dla LSP i SOL,
- realizowania monitoringu lotniska, a szczególnie terminali, hangarów, PPS innych obiektów o znaczeniu strategicznym oraz stref krytycznych,
- pełnienia dyżurów pracowników SOL w systemach dyżurnych,
- wydzielania pomieszczeń dla SOL, UG i Policji.

#### **Ogrodzenie lotniska**

Ogrodzenie lotniska planowane jest w pierwszym etapie budowy portu lotniczego:

- odwołanie ogrodzenia bazy lotniczej (teren zamknięty) od strony południowo-zachodniej,
- budowa nowego ogrodzenia w rejonie Portu Lotniczego.

#### **Budowa hangaru na potrzeby obsługi samolotów kodu A i B**

Hangar ten powstanie w pierwszym etapie budowy portu lotniczego.

- hangar powinien spełniać następujące funkcje:
  - możliwość obsługi samolotu kodu B,
  - pomieszczenia personelu technicznego,
- wymiary hangaru - szer. 40 m, dł. 120 m, wys. 8 m.