

- a) Należy rozważyć zaprojektowanie zbiornika zaporniającego matowców szorstwego przelotymiana wód z odcimadania i odlebardania samolotów i drogi statkowej przed ich składowaniem do kanalizacji lub innych urządzeń;
- b) W projekcie budowlanym uwzględnić wykonanie zbiorników palnowych w technologii dwupłaszczowej z ciągłym monitoringiem szczelności;
- c) Stację dokądkę paliwo należy zaprojektować z automatycznym odcięciem dopływu w przypadku rozszczelnienia połączenia;
- d) Zaprojektować systemy a wyskokach gwarantujących zachowanie norm emisji do powietrza;
- e) Zaprojektować filtry na odciągach ze stanowisk emisji technologicznej;
- f) Należy uwzględnić w projekcie wszystkich obiektów kubaturowych rozwiązania techniczne mające na celu oszczędność wody i energii, w szczególności ograniczanie osobistego wyprywu wody i energoszczędność źródła ciepłota.

4. Wynagrodzenie w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsiębiorstw należących do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Projektowanie lotniska będzie posiadało do dyspozycji rozwiązania techniczne i technologiczne, które w dużym stopniu będą eliminowały ewentualne załogięcia w funkcjonowaniu całego obiektu i jego poszczególnych części. Dodatkowo personel lotniska będzie przeszkolony w zakresie sposobów poradzania sobie z różnymi zdarzeniami.

Pozovíme zapožičať do knižnice alebo na iné účely iba súhlasiacu stranu.

- przez pyknięcie zbiorników technologicznych paliwa i wycieków ich zawartości,
- katastrofalnym wypadkiem na terenie lotniska, takim jak: wywalenie, zderzenie samolotu, pojeżdżenie, pobór lub inne zdarzenia w wyniku, których może nastąpić wylew oraz emisja szkodliwych do powietrza,
- działaniem terrorystycznym jak np. podłożenie ładunku wybuchowego, umyślne spowodowanie pożaru itp.

[illegible]

- uwolnienie benzyn i olejów, które mogą przedostać się do sieci kanalizacyjnej lub do gruntu i wody gruntowej;
- emisje węglowodorów oraz innych substancji szkodliwych powstających w wyniku spalania (w szczególności smogu) do powietrza.

W związku z realizacją / eksploatacją przedsięwzięcia, prowadzący instalację zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów m.in.: ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 35, poz. 150 ze zm.), ustawy z dnia 03 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 199, poz. 696 ze zm.) oraz wszelkich aktów wykonawczych do w/w przepisów / ustaleńch wydanych przez / podanych w tym zakresie.

Podmiot użytkujący biblioteki musi być przygotowany na szybkie podjęcie skutecznych działań minimalizujących skutki awarii. Należy do nich:

- system alarmowania i powiadomienia,
- wyznaczenie dróg dostępu dla ekip ratowniczych,
- wyposażenie w środki techniczne dla prowadzenia akcji ratowniczych,
- instalacje zabezpieczające lub umożliwiające ponowne użycie skutków awarii

5. Wynagry w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko, w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Budowa Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo nie jest przedsięwzięciem zlokalizowanym blisko granic międzynarodowych i nie spowoduje ona powstania oddziaływań transgranicznych. Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i jego oddziaływanie, ze względu na przewidywany zakres prac budowlanych oraz późniejszą eksploatację, nie będzie powodowało oddziaływania transgranicznego.

Wobec powyższego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.