

- Klasa drogi Z 202.
- Przekrój uliczny na całej długości.
- 2 jezdnie po 2 pasy, szerokości  $2 \times 3,5$  m.
- Pasy dodatkowe (poszerzenia na skrzyżowaniach), szerokości 3,0.
- Pas drożący szerokości 0,5 m.
- Opaski jezdni szerokości 0,85 m.

- Ulica klasy Z102 na terenie PL Gdynia-Kosakowo:

- Klasa drogi Z102.
- Przekrój uliczny na całej długości.
- 1 jezdnie po 1 pasie ruchu, szerokości 3,5 m.
- Pasy dodatkowe (poszerzenia na skrzyżowaniach), szerokości 3,0.
- Opaski jezdni szerokości 0,85 m.

Układ komunikacyjny lotniska został włączony do dwupasmowego ronda o  $D=50$  m, stanowiącego koniec dojazdu. Rondo wjazdowe zaprojektowano jako czteropasmowe. Odłama od komunikacyjna lotniska stanowi dwupasmowe przedłużenie Dojazdu (dwie jezdnie  $2 \times 3,5$  m z pasem drożącym szerokości 0 m). Wzdłuż trasy prowadzona jest w wykopie kolej metropolitalna, zakończone stacją czołową (przystanek kolei metropolitalnej Gdynia-Kosakowo), znajdujący się w poziomie -1. Na początkowym odcinku, przy dojeździe do ronda wjazdowego zaprojektowano łuk poziomy  $R=230$  m.

Dwupasmowy odcinek został zakończony rondem dwupasmowym znajdującym się ok. 60m na północno-zachód od terminalu. Pokazano możliwy kierunek rozbudowy układu komunikacyjnego za rondem końcowym w kierunku Kosakowa. Na wysokości terminalu zaprojektowano zatokę autobusową: długości 40m dla wysiadających i 60m dla wsiadających oraz zatokę dla TAXI (12 stanowisk). Autobusy komunikacji miejskiej zaczynają na rondzie końcowym. Pozostałe wloty końcowego ronda stanowią dojazd do parkingów dla VIPów – znajdującego się po stronie północno-zachodniej terminalu oraz ogólnodostępnego dla samochodów osobowych (zastępowanie krótkotermińowy) znajdujących się za przystankiem kolei metropolitalnej.

Drugi dojazd do parkingu ogólnodostępnego zaprojektowano od strony południowo-zachodniej do drogi stanowiącej objazd terenów lotniska w kierunku Kosakowa. Parking dla VIP posiada 40 miejsc parkingowych  $2,5 \times 5,0$  m dla samochodów osobowych, parking ogólnodostępny 279 miejsc parkingowych. Po stronie południowo-wschodniej terminala zaprojektowano parking dla parkowania długoterminowego (park-and-ry) na 66 miejsc parkingowych o wym.  $2,5 \times 5,0$  m dla samochodów osobowych, obsługa parkingu od głównego dojazdu poprzez skrzyżowanie skanalizowane (pas do skrzyż w lewo szer. 3,0 m), umożliwiające wyjazd we wszystkich kierunkach. Na wysokości terminala zaprojektowano przystanek kolei metropolitalnej jako stację czołową w poziomie -1 w skłasku do jezdni, w murach oporowych (istniejące młochy) przekrytya płytą. Długość peronu przystanku 170 m, jest połączony z terminalem za pomocą przejścia podziemnego szerokości 10m, znajdującego się w poziomie peronu (poziom -1). Od ronda wlotowego zaprojektowano połączenie z istniejącym układem

obsługującym ogródki działkowe (wlot wschodni) i drogę stanowiącą objazd terenów lotniska i jednocześnie główny dojazd do parkingu ogólnodostępnego (wlot zachodni). Droga długości ~0,8 km, przebiega po południowo-zachodniej stronie terenów lotniska, przy wlocie na rondo posąpkowe przecina się z linią kolejową biegnącą w wykopie (zaprojektowano wiadukt drogowy). Następnie w km  $D=370$  skanalizowano skrzyżowanie skanalizowane (pas do skrętu w lewo szer. 3,0 m) z wjazdem na parking ogólnodostępny. Skrzyżowanie końcowe zaprojektowane jako rondo trójwysiętowe jednopasmowe  $D=35$  m, stanowiące włączenie w istniejący układ dróg i umożliwiający dalszą rozbudowę układu drogowego. Droga jednopasmowa szerokości 7,0 m ( $2 \times 3,5$ ), na trasie zastosowano łuki poziome  $R=100$  m,  $R=120$  m,  $R=150$  m. Od ronda wlotowego do parkingu poprowadzono chodnik szer. 2m i ścieżkę rowerową dwukierunkową szer. 2 m, od parkingu do końca drogi ścieżkę dwukierunkową szerokości 2 m.

Planuje się także wykonanie dróg dojazdowych do lotniska wraz z przebudową ulicy Dąbka.

Droga dojazdowa do PL Gdynia-Kosakowo: projektowana klasa drogi Z202 z przekrojem ulicznym na całej długości. Projektowany dojazd do portu lotniskowego rozpoczyna się skrzyżowaniem skanalizowanym z sygnalizacją świetlną z ul. Plk Dąbka, a kończy rondem średnim dwupasmowym śr. 50 m na terenie lotniska, na skrzyżowaniu przedłużenia drogi dwupasmowej pod planowany terminal portu z objazdem lotniska i połączeniem z istniejącym układem obsługującym ogródki działkowe. Droga dojazdowa do PL Gdynia-Kosakowo poprowadzona śladem istniejącej dwukierunkowej drogi dwupasmowej szerokości 6,0 m. Dojazd