

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 2013 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Działając na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 594 z późniejszymi zmianami¹⁾) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst Dz. U. z 2010 roku nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami²⁾), Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Gdynia:

1. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- rok produkcji od 1996 r. - 612,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 804,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- rok produkcji od 1996 r. - 732,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 912,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- rok produkcji od 1996 r. - 1 152,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 1 512,00 zł

2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- rok produkcji od 1996 r. - 2 784,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 2 904,00 zł

3. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) rok produkcji od 1996 r. - 1 476,00 zł

b) rok produkcji do 1995 r. włącznie - 1 848,00 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie

- rok produkcji od 1996 r. - 1 992,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 2 316,00 zł

b) powyżej 36 ton

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645;

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 215 poz. 1674; Dz. U. z 2010 r. Nr 96 poz. 620; Nr 225 poz. 1461; Nr 226 poz. 1475; Dz. U. z 2011r. Nr 102 poz. 584; Nr 112 poz. 654; Nr 171 poz. 1016; Nr 232 poz. 1378;

- rok produkcji od 1996 r. - 2 448,00 zł
- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 3 000,00 zł

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 612,00 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1 044,00 zł
- z pozostałym zawieszeniem - 1 560,00 zł

b) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1 296,00 zł
- z pozostałym zawieszeniem - 1 872,00 zł

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc:

- rok produkcji od 1996 r. - 840,00 zł
- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 1 140,00 zł
- od autobusu zasilanego energią elektryczną - 732,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

- rok produkcji od 1996 r. - 1 920,00 zł
- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 2 232,00 zł
- od autobusu zasilanego energią elektryczną - 1 212,00 zł

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXIV/500/12 Rady Miasta Gdyni z 31 października 2012 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2012 r., poz. 3844).

§ 3. Uchwałę wykonuje Prezydent Miasta Gdyni.

§ 4. 1. Podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:
S. Szwabski

UZASADNIENIE

Do kompetencji Rady Gminy należy ustalanie stawek podatków i opłat lokalnych. Dbłość o dochody Gminy wymaga, aby rokrocznie podejmować uchwałę w sprawie podatków. Stawki podatku od środków transportowych mogą być kształtowane w granicach przewidzianych w ustawie. Górną granicę określają stawki maksymalne, które wzrosną w 2014 roku o około 0,9 %. Proponuje się, aby wzorem lat poprzednich, w 2014 roku podwyższyć stawki podatku od środków transportowych. Wzrost ten nie będzie znacznie odbiegać od poziomu inflacji (0,9 %), który stanowi podstawę waloryzowania stawek maksymalnych. Stawki podatku od środków transportowych nadal pozostaną na poziomie niższym od maksymalnego.