

PORT INTERMODALNY W GDYNI



PORT INTERMODALNY W GDYNI

80. rocznica poświęcenia Portu Gdynia



Piątek, 8 grudnia 1933
GAZETA GDAŃSKA

Nr.282

Pozostaniemy zawsze nad polskim morzem Na dzień poświęcenia Portu Gdynińskiego

W dniu 8-go grudnia obchodzi Gdynia a wraz z nią cała Ojczyzna naszą wielką uroczystość poświęcenia portu gdyńskiego. W uroczystości tej wezmą udział nasi Dostojnicy Państwowi, przedstawiciel Głowy Państwa i członkowie Rządu.

Już przed wiekami niosło się przez dawne ziemie polskie hasło: Polska na morze. Nasi królowie, orędownicy polskiej racji stanu nad Bałtykiem kładli pierwsze fundamenty pod budowę portu: w Władysławowie i w Kazimierzowie, tu na naszej ziemi pomorskiej.

Po kilkuset latach dopiero dokończyliśmy tej budowy i wykonaliśmy testament królewski, który przez długie wieki spoczywał w zapomnieniu i pyle. Dziś z dumą patrzymy na dźwigary Gdyni, na ukończone wielkie dzieło Polski Niepodległej.

Port Gdyński - brama Polski Mocarstwowej - który dziś uroczystie poświęci Biskup Morski, jest najcenniejszym klejnotem naszego narodu: klejnotem, który powstał z naszej pracy, z naszego wysiłku woli, z naszego czynu. Jakże pięknie mówił o tem p. Prezydent Rzeczypospolitej z racji tegorocznego „Święta Morza”, wygłaszając zawsze żywe, z pod serca jakby wyjęta każdemu z nas – te słowa: „Niema sprawy dla której serca polski byłoby mocniej i zgodniej niż dla sprawy morza. Stało się ono nieustanną troską rządu i przedmiotem żywego zainteresowania społeczeństwa. Morze to brama otwarta na świat, brama dająca nam wolność. Jest ona tym najcenniejszym

naszym klejnotem, którego każdy Polak gotów jest zawsze bez wahania czujnie strzec i bronić nieugięcie. Jesteśmy i pozostaniemy zawsze nad naszym polskim morzem”.

Budowa Portu Gdyńskiego wywołała niebywały podziw zagranicą, a krzepiła otuchę i wiarę we własne siły. Wszystkie serca i umysły. Hasło: „Polska na morze” i „Budujmy flotę narodową” rozbrzmiewa już dziś potężnie w całej Rzeczypospolitej: od złotych łąnow Podola po hale tatrzańskie i lasy kominów fabrycznych Śląska. Dokonaliśmy przecież olbrzymiego dzieła: Polska jak długa i szeroka, wyszła już nad morze i na morze.

O tem, że cudownym dzieckiem Rzeczypospolitej jest Gdynia, wiedzą wszyscy daleko i szeroko na całym świecie. I wiedzą o tem, że w pracy swojej ten młody port polski góruje nad wszystkimi portami Bałtyku.

Że w czasach najcięższych, żywiołowej fali kryzysu światowego nie tylko okrzepł na siłach, potężniał lecz zdobywał i zdobywa rekordy w obrotach handlowych. I że w wyścigu tej pracy, do którego całą Polskę skierował Twórca Jej Niepodległości i Pierwszy Żołnierz Marszałek Piłsudski, port gdyński ubiegł stare, doświadzone i wypróbowane biegiem zdarzeń i długoletnim rozwojem- inne porty nadbałtyckie. A palmę pierwszeństwa trzyma dziś wysoko, stając się portem nie tylko całej ziemi polskiej, lecz i całej Słowiańszczyzny.

Dlatego też dzień 8 grudnia staje się tak doniosłym aktem uroczystym, aktem wielkiej wagi i znaczenia. Dostojny Pasterz Morski błogosławieństwem zamknie nasz dorobek z lat ostatnich i słowami modlitwy, pieczętując prawa Rzeczypospolitej do jej wiernego polskiego morza, otworzy w imię Boże nowy okres, okres dalszego wytrwałego, a również niezawodnie zwycięskiego wysiłku i trudu.

Dzisiejsze święto Gdyni jest uroczystym świętem i Pomorza. Bo z tej właśnie ziemi, prastarej ziemi rdzennie polskiej, ziemi, której każdy cal zawsze gotowi będziemy bronić do ostatniej kropli krwi.

Wystrzeliła tak wysoko na wszystkie świata strony, jako widomy znak siły i potęgi całej Polski, a z nią i ziemi pomorskiej. Bo Gdynia, Polska i Pomorze - to jedno; to zwarte nierozzerwalne i na zawsze ogniwa w naszym życiu państwowym i narodowym. Przez tę właśnie Ziemię pomorską idziemy w świat z plonami własnej pracy, a jednocześnie stróżujemy tu czujnie, aby na żaden szwank trud nasz wysiłek, nasza święta własność nie zostały wystawione ani narażone. Na ziemi pomorskiej trwamy i czuwamy w wysiłkach, które zarówno nam jak i światu zabezpieczają pokój i twórczą współpracę między narodami.

I dlatego tak radośnie biją nasze serca, gdy w porcie gdyńskim - bodaj czy nie najważniejszym dziś porcie bałtyckim - spełnia się akt uroczystego poświęcenia.

Wobec samych siebie, naszych przyjaciół, dalszych i bliższych sąsiadów zaświadczyliśmy niejednokrotnie o naszej niezłomnej woli pracy, o naszej pracy państwowej i ideach, które Polsce przywodzą.

I każdy krok dalszy ku Polsce Mocarstwowej - będzie nowym krokiem naprzód, krokiem wyraźnie odmierzone, pewnym, zdecydowanym ku lepszej przyszłości: z wiarą we własne siły i z okrzykiem:

NAJJAŚNIEJSZA RZECZYPOSPOLITA, JEJ PREZYDENT, MARSZAŁEK PIŁUSDSKI I RZĄD NIECH ŻYJĄ!

Niech żyją - i ramię przy ramieniu w zwartym szeregu prowadzą w dalszym zwycięskim pochodzie cały naród ku Polsce Mocarstwowej tak jak doprowadzili go już przed morze do portu gdyńskiego i Odrodzonej Ojczyzny, która równie potężną już się stała jak dzisiejsza Gdynia.





PORT INTERMODALNY W GDYNI

Gateway korytarza Bałtyk-Adriatyk

Dlaczego ta debata jest tak ważna?



- Zielone logistyczne korytarze transportowe Unii Europejskiej stanowią podstawę przyszłego spójnego systemu transportowego Europy.
- Potrzeba kontynuowania debaty dotyczącej innowacyjnych rozwiązań logistycznych, służących portom w Gdyni i Gdańsku, zapoczątkowanej konferencją „Suche porty w Polsce” (w Tczewie 19 listopada 2012 r.).
- Podjęcie wyzwania dostosowania infrastruktury pomorskiej części Korytarza Bałtyk-Adriatyk do standardów transportowych w UE, dla osiągnięcia maksymalnych korzyści społecznych i gospodarczych w obszarze metropolitalnym, województwie pomorskim i Polsce oraz dla spójności przestrzeni europejskiej.

Koncepcja „Zielonych korytarzy transportowych”

Przewodniczący Komisji Europejskiej J. M. Barroso przedstawił 9 grudnia 2009 r. europejską inicjatywę „zielonych korytarzy”. Wizja „zielonego korytarza” to wizja innowacyjnego i efektywnego przewozu towarów w Europie. To jednocześnie wizja innowacyjnej i efektywnej polityki transportowej, prowadzonej na wszystkich poziomach administracji – w sposób zintegrowany oraz partnerski. „Zielone korytarze” będą tworzone i rozwijane jako priorytetowe, o najwyższej europejskiej wartości dodanej. Korzyści osiągane w wyniku tej inicjatywy są oczywiste – społeczeństwo akceptuje rozwiązania zmniejszające negatywny wpływ transportu na środowisko, gospodarka korzysta z efektywności transportu.



Projekt *Bothnian Green Logistic Corridor*

Projekt służy innowacyjnym rozwiązaniom logistycznym w strefie korytarza transportowych. „Zielone korytarze logistyczne” pozwalają zwiększyć przepustowość infrastruktury transportowej, przede wszystkim w multimodalnych węzłach transportowych takich jak porty morskie w Gdyni i Gdańsku.

Udział Gdyni w projekcie *Bothnian Green Logistic Corridor* (Gdynia to jedyny polski partner w dotychczasowych projektach służących powstaniu zielonych korytarzy) upoważnia do dyskusji nad potencjałem „zielonego korytarza” w Polsce, czyli wykonalnością **efektywnego, zrównoważonego i konkurencyjnego** systemu logistycznego.

Po opublikowaniu przez Komisję Europejską mapy tras 9 trans-europejskich korytarzy transportowych, w tym trasy Korytarza Bałtyk-Adriatyk, dyskusje nad potencjałem „zielonych korytarzy” w Polsce mają nowy impuls.

Trasa Korytarza Bałtyk-Adriatyk obejmuje wszystkie (4) polskie porty morskie o kluczowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i większość województw. Korytarz Bałtyk-Adriatyk będzie miał znaczenie strategiczne w wymiarze globalnym tylko jako „zielony korytarz”.

Możemy wnieść do przyszłej mapy drogowej „zielonego” Korytarza Bałtyk-Adriatyk *know how* projektu BGLC.

„Dolina Logistyczna” jako platforma multimodalna zielonego korytarza transportowego

Unia Europejska rekomenduje rozwój stref konsolidacji ładunków w multimodalnych centrach logistycznych, zlokalizowanych na obrzeżach miast.

W tym celu, na terenie Gdyni oraz gmin sąsiadujących, zainicjowano powstanie „Doliny Logistycznej” jako przyszłego centrum logistycznego i platformy multimodalnej. „Dolina Logistyczna” zapewni przestrzenne (infrastruktura), gospodarcze (przemysł i usługi) oraz społeczne (wiele miejsc pracy dla specjalistów) otoczenie portu morskiego. To „pierwsza/ostatnia mila” dla „zielonego korytarza” Bałtyk-Adriatyk.

Infrastruktura oraz struktury współpracy dla „zielonego korytarza logistycznego” mają być rozwijane zgodnie z *Planem działania dla rozwoju BGLC*. Plan ten zakłada harmonizację standardów i regulacji na całej trasie korytarza, a więc w wymiarze międzynarodowym.

Celami *Planu działania dla rozwoju BGLC* są:

I Identyfikacja istniejących przeszkód

II Kroki:

- określenie celu
- określenie wpływu
- określenie zakresu odpowiedzialności
- określenie wymagań dla następujących obszarów badawczych i interwencji:
 - zrównoważone logistyczne rozwiązania transportowe, o wysokiej efektywności (koszt i jakość), bezpieczeństwie oraz akceptowalnym obciążeniu środowiska naturalnego



- zintegrowane rozwiązania transportowe, gdzie wszystkie technologie transportowe są używane optymalnie, ze strategicznie usytuowanymi terminalami oferującymi połączenia różnych podsystemów transportowych i operacje przeładunkowe
- zharmonizowane regulacje
- ogólnodostępna sieć transportowa
- koncentracja przewozów na długie odległości na niewielu, ale bardzo efektywnych korytarzach
- platforma dla rozwoju i demonstracji innowacyjnych rozwiązań logistycznych.

„Port Multimodalny w Gdyni – „Dolina Logistyczna”

Jedynie działania zintegrowane, przynoszące wyraźną europejską wartość dodaną mierzoną m. in. liczbą nowych miejsc pracy, pozyskają znaczące dofinansowanie unijne.

Plan działania dla rozwoju BGLC zostanie wykorzystany do opracowania *Planu działania dla rozwoju Portu multimodalnego w Gdyni* – w formule pozwalającej zarówno na optymalne wykorzystanie potencjałów rozwojowych każdego z zainteresowanych partnerów, jak i ich struktur współpracy, szczególnie klastrowej, dotychczasowych lub nowopowstałych.

Współpraca terytorialna

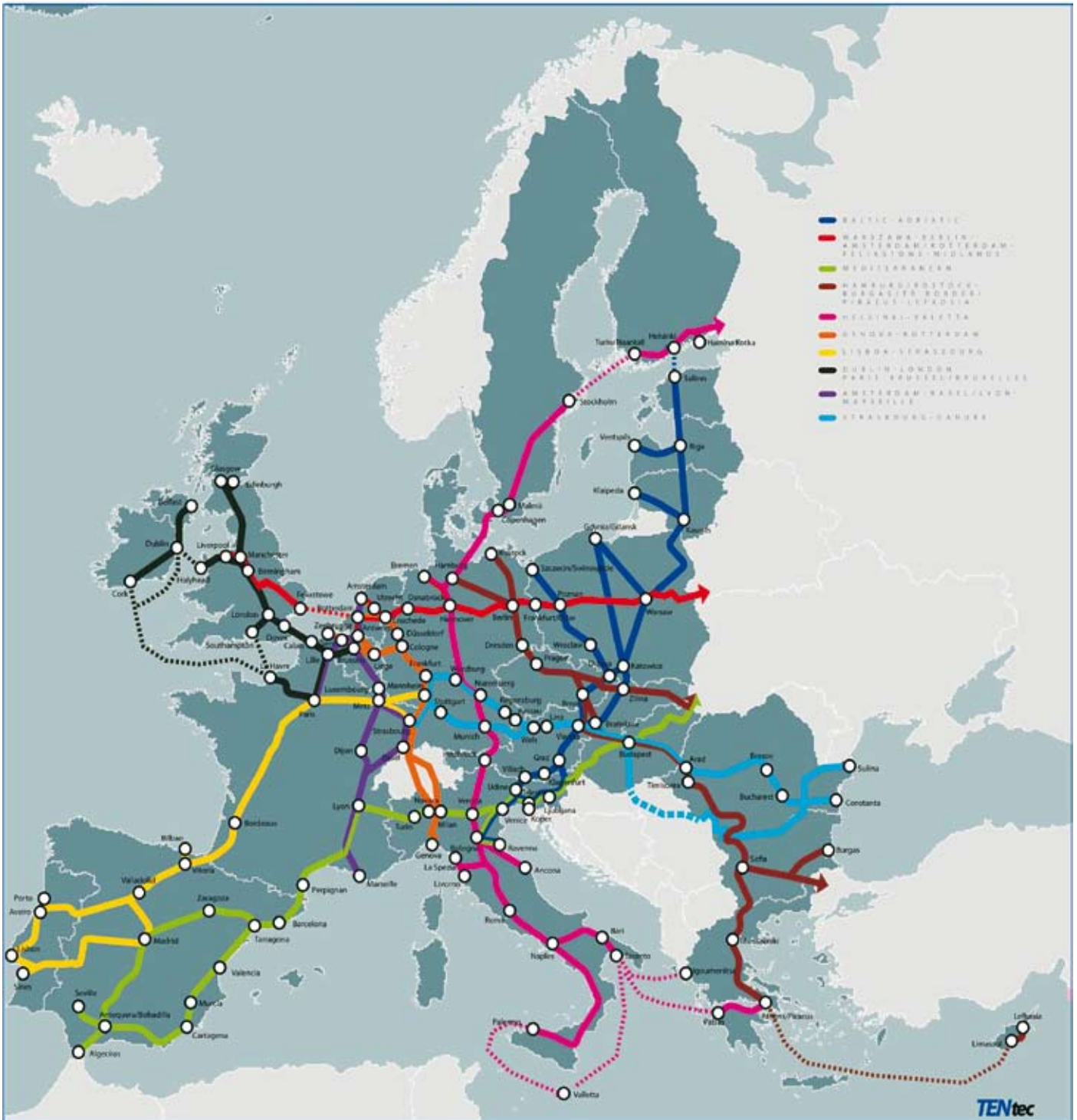
Gateway korytarza Bałtyk-Adriatyk (porty morskie Zatoki Gdańskiej) służy rozwojowi regionów i miast polskich, połączonych południkowymi: drogami, liniami kolejowymi, drogami wodnymi śródlądowymi. Współpraca jednostek terytorialnych leżących w strefie korytarza jest warunkiem wstępnym jego powstania, a więc i warunkiem rozwoju portów morskich. Taką współpracę inaugurujemy 9 grudnia.



European Commission

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS (COUNCIL'S GENERAL APPROACH)



Bothnian Green Logistic Corridor



URZĄD MIASTA GDYNIA
Biuro Rozwoju Miasta
ul. 10 lutego 24
81-364 Gdynia



Part-financed by the European Union (European Regional Development Fund and European Neighbourhood and Partnership Instrument)

Ryszard Toczek
Koordynator projektu
Naczelnik Biura Rozwoju Miasta

tel. 58 668 21 10
fax 58 668 21 12
e-mail: biuro.rozwoju@gdynia.pl
www.gdynia.pl