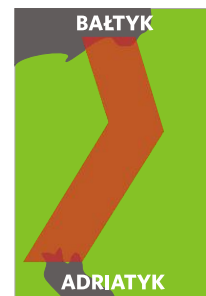


# Porozumienie samorządowe w sprawie Korytarza Bałtyk-Adriatyk



**1.** Jako Sygnatariusze Porozumienia Samorządowego z dnia 14 listopada 2003r. (Stowarzyszenie Miast Autostrady Bursztynowej, Związek Miast i Gmin Morskich, Związek Miast Nadwiślańskich oraz Stowarzyszenie Gmin Pomorskich na rzecz budowy autostrady A-1) stwierdzamy, że włączenie strefy Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego nr VI - do poszerzonej strefy Korytarza Trans-Europejskiej Sieci Transportowej Bałtyk-Adriatyk dodatkowo uzasadnia opracowanie spójnego programu realizacji infrastruktury tego korytarza, o co występowaliśmy w latach ubiegłych.

Stwierdzamy poważne zaawansowanie prac przy budowie autostrady A-1 (projekt priorytetowy TEN-T nr 25), linii kolejowej E-65/C-E 65 (projekt priorytetowy TEN-T nr 23) oraz autostrady morskiej Gdynia-Karlskrona (projekt priorytetowy TEN-T nr 21).

W strukturze połączeń Korytarza Bałtyk-Adriatyk pominięta została rzeka Wisła - należąca do Międzynarodowych Dróg Wodnych: E-40 i E-70.

Porty morskie w Gdańsku i w Gdyni wciąż nie mają jeszcze konkurencyjnego dostępu do swojego szerokiego zaplecza gospodarczego - w kraju i zagranicą.

Problemy niedostatecznej dostępności transportowej kumulują się w miastach - szczególnie wskazanych jako węzły transportowe w sieci TEN-T.

Nie powstała dotychczas platforma współpracy zainteresowanych sektorów - dla zapewnienia „europejskiej wartości dodanej” przy realizacji wymienionych „projektów priorytetowych”.

Zawiązały się natomiast nowe struktury współpracy, w tym Stowarzyszenie Regionów Polskich Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, Sejmik Żegluga Śródlądowej, „Inicjatywa dla Infrastruktury” i inne.

**2.** Ogłoszenie (17 października 2013 r.) unijnej inicjatywy budowy 9 trans-europejskich korytarzy transportowych w sieci bazowej, tj. z terminem realizacji do roku 2030, w tym Korytarza 1 - **Bałtyk-Adriatyk**, stwarza dla naszych stowarzyszeń, i ich członków, nową, bardzo korzystną sytuację, do której powinniśmy być przygotowani, aby aktywnie uczestniczyć w jej realizacji.

**3.** Trasa dotychczasowego Pan-Europejskiego Korytarza nr VI została wydłużona, przez włączenie do niej bałtyckich i adriatyckich portów morskich: Gdańsk, Gdynia oraz Koper, Triest i Ravenna.

Ponadto, przyjęto drugą trasę Korytarza, obejmującą porty w Szczecinie i Świnoujściu.

Obie trasy, oraz strefy ich oddziaływania, obejmują bardzo duży obszar Polski z wieloma jednostkami samorządu terytorialnego. Służy to ich współpracy i konsolidacji - a w konsekwencji - szybszemu rozwojowi.

**4.** Ustanowiony został instrument finansowy „łącząc Europę”, dostępny także jednostkom samorządu terytorialnego.

Rekomendowane jest rozwijanie „węzłów miejskich” w sieci TEN-T oraz rozwijanie potencjału portów morskich, jako „lokomotyw wzrostu”.

Przewidziane jest powstanie platformy współpracy beneficjentów Korytarza.

Rekomendowane jest rozwijanie technologii transportowych i logistycznych, spełniających kryteria „zielonych korytarzy”, opartych o transport morski, wodny śródlądowy i kolejowy.

**5.** W poczuciu współodpowiedzialności za terminową i kompleksową realizację Korytarza Bałtyk Adriatyk na terenie Polski, za wynikający z tras i funkcji tego Korytarza rozwój miast i gmin, leżących w jego strefie, postanawiamy rozwijać naszą współpracę.

Przyjmują adekwatną nazwę dla naszej inicjatywy - **Porozumienie Samorządowe dla Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk**, zwanym dalej Porozumieniem.

**6.** Celem Porozumienia jest szybkie osiągnięcie europejskich standardów jakości życia - dzięki aktywnemu uczestnictwu miast i gmin - członków naszych stowarzyszeń - w korzyściach z położenia w trans-europejskiej sieci transportowej - zintegrowanej, spójnej i nowoczesnej.

Współpraca naszych stowarzyszeń polegać będzie na:

- 1/.** Wzmacnianiu zdolności instytucjonalnej naszych członków - do uczestnictwa w przedsięwzięciach rozwojowych, służących realizacji Korytarza. Popularyzacja dobrych praktyk oraz polityk i projektów europejskich i narodowych, służących sukcesowi idei Korytarza na poziomie lokalnym.
- 2/.** Inicjowanie i wspieranie przedsięwzięć rządowych, służących rozwojowi połączeń drogowych, kolejowych oraz wodnych, w tym wzdłuż dróg wodnych śródlądowych, zintegrowanych węzłów i systemów transportowych i logistycznych w miastach - w strefie Korytarza.
- 3/.** Współpraca z administracją państwową oraz regionalną dla zapewnienia efektywnych struktur współdziałania - dla efektywnej realizacji infrastruktury i systemów transportowych Korytarza.
- 4/.** Monitoring rozwoju Korytarza w obszarze działalności naszych stowarzyszeń.
- 5/.** Inicjowanie i uczestnictwo w rozwoju połączeń trans granicznych, służących europejskiej spójności i integracji.
- 7.** Postanawiamy rozwijać regionalne struktury współpracy miast, należących do poszczególnych stowarzyszeń - ukierunkowane na utrwalanie współmodalnego charakteru Korytarza. Porozumienie nasze jest otwarte dla innych organizacji o podobnym celu działania.
- 8.** Postanawiamy przyjąć, jako priorytet dla wszystkich Sygnatariuszy Porozumienia - włączenie rzeki Wisły do sieci TEN-T - przy najbliższej rewizji tej sieci (2023 r.).
- 9.** Postanawiamy organizować doroczne „Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk”, dla konsolidacji potencjałów polskich i europejskich beneficjentów korytarza i ich współpracy, zawierające komponenty:

- transport morski, porty morskie
- węzły miejskie, centra logistyczne, Inteligentne Systemy Transportowe
- transport kolejowy
- transport drogowy
- transport wodny śródlądowy
- transport lotniczy

„Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk” służyć jednocześnie będzie do promocji programów i projektów europejskich, służących realizacji Korytarza.

**10.** Sygnatariusze uzgodnią warunki włączenia problematyki Korytarza do prowadzonych przez siebie stron internetowych, publikacji i publicznych wystąpień a także współpracy ze Związkiem Miast Polskich i innymi ogólnopolskimi reprezentacjami jednostek samorządu terytorialnego.

Wojciech Szczurek

Andrzej Bojanowski

Tomasz Sowiński

Andrzej Stanuch

Ryszard Świński

Piotr Niedźwiecki



**GDYNIA, 9 grudnia 2013**