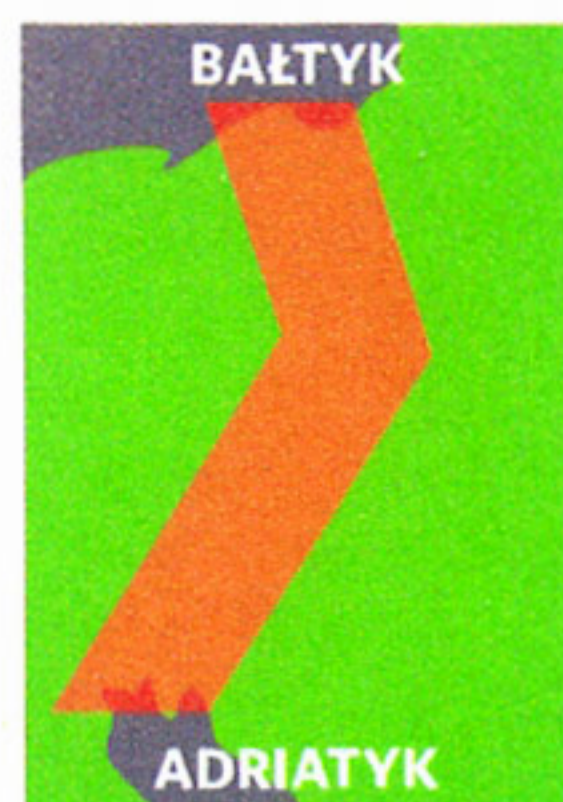


Porozumienie samorządowe dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk



1. Jako Sygnatariusze Porozumienia Samorządowego z dnia 14 listopada 2003r. (Stowarzyszenie Miast Autostrady Bursztynowej, Związek Miast i Gmin Morskich, Związek Miast Nadwiślańskich oraz Stowarzyszenie Gmin Pomorskich na rzecz budowy autostrady A-1) stwierdzamy, że włączenie strefy Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego nr VI - do poszerzonej strefy Korytarza Trans-Europejskiej Sieci Transportowej Bałtyk-Adriatyk dodatkowo uzasadnia opracowanie spójnego programu realizacji infrastruktury tego korytarza, o co występowaliśmy w latach ubiegłych.

Stwierdzamy poważne zaawansowanie prac przy budowie autostrady A-1 (projekt priorytetowy TEN-T nr 25), linii kolejowej E-65/C-E 65 (projekt priorytetowy TEN-T nr 23) oraz autostrady morskiej Gdynia-Karlskrona (projekt priorytetowy TEN-T nr 21).

W strukturze połączeń Korytarza Bałtyk-Adriatyk pominięta została rzeka Wisła - należąca do Międzynarodowych Dróg Wodnych: E-40 i E-70.

Porty morskie w Gdańsku i w Gdyni wciąż nie mają jeszcze konkurencyjnego dostępu do swojego szerokiego zaplecza gospodarczego - w kraju i zagranicą.

Problemy niedostatecznej dostępności transportowej kumulują się w miastach - szczególnie wskazanych jako węzły transportowe w sieci TEN-T.

Nie powstała dotychczas platforma współpracy zainteresowanych sektorów - dla zapewnienia „europejskiej wartości dodanej” przy realizacji wymienionych „projektów priorytetowych”.

Zawiązały się natomiast nowe struktury współpracy, w tym Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, Sejmik Żeglugi Śródlądowej, „Inicjatywa dla Infrastruktury” i inne.

2. Ogłoszenie (17 października 2013 r.) unijnej inicjatywy budowy 9 trans-europejskich korytarzy transportowych w sieci bazowej, tj. z terminem realizacji do roku 2030, w tym Korytarza 1 - **Bałtyk-Adriatyk**, stwarza dla naszych stowarzyszeń, i ich członków, nową, bardzo korzystną sytuację, do której powinniśmy być przygotowani, aby aktywnie uczestniczyć w jej realizacji.

3. Trasa dotychczasowego Pan-Europejskiego Korytarza nr VI została wydłużona, przez włączenie do niej bałtyckich i adriatyckich portów morskich: Gdańsk, Gdynia oraz Koper, Triest i Ravenna.

Ponadto, przyjęto drugą trasę Korytarza, obejmującą porty w Szczecinie i Świnoujściu.

Obie trasy, oraz strefy ich oddziaływania, obejmują bardzo duży obszar Polski z wieloma jednostkami samorządu terytorialnego. Służy to ich współpracy i konsolidacji - a w konsekwencji - szybszemu rozwojowi.

4. Ustanowiony został instrument finansowy „Łącząc Europę”, dostępny także jednostkom samorządu terytorialnego.

Rekomendowane jest rozwijanie „węzłów miejskich” w sieci TEN-T oraz rozwijanie potencjału portów morskich, jako „lokomotywu wzrostu”.

Przewidziane jest powstanie platformy współpracy beneficjentów Korytarza.

Rekomendowane jest rozwijanie technologii transportowych i logistycznych, spełniających kryteria „zielonych korytarzy”, opartych o transport morski, wodny śródlądowy i kolejowy.

5. W poczuciu współodpowiedzialności za terminową i kompleksową realizację Korytarza Bałtyk Adriatyk na terenie Polski, za wynikający z tras i funkcji tego Korytarza rozwój miast i gmin, leżących w jego strefie, postanawiamy rozwijać naszą współpracę.

Przyjmujemy adekwatną nazwę dla naszej inicjatywy - **Porozumienie Samorządowe dla Korytarza Bałtyk-Adriatyk**, zwanym dalej Porozumieniem.

6. Celem Porozumienia jest szybkie osiągnięcie europejskich standardów jakości życia - dzięki aktywnemu uczestnictwu miast i gmin - członków naszych stowarzyszeń - w korzyściach wynikających z położenia w trans-europejskiej sieci transportowej - zintegrowanej, spójnej i nowoczesnej.

Współpraca naszych stowarzyszeń polegać będzie na:

1/. Wzmacnianiu zdolności instytucjonalnej naszych członków - do ich uczestnictwa w przedsięwzięciach rozwojowych, służących realizacji Korytarza. Popularyzacja dobrych praktyk oraz polityk i projektów europejskich i narodowych, służących sukcesowi idei Korytarza na poziomie lokalnym.

2/. Inicjowanie i wspieranie przedsięwzięć rządowych, służących rozwojowi połączeń drogowych, kolejowych oraz wodnych, w tym wzdłuż dróg wodnych śródlądowych, zintegrowanych węzłów i systemów transportowych i logistycznych w miastach - w strefie Korytarza.

3/. Współpraca z administracją państwową oraz regionalną dla zapewnienia efektywnych struktur współdziałania - dla efektywnej realizacji infrastruktury i systemów transportowych Korytarza.

4/. Monitoring rozwoju Korytarza w obszarze działalności naszych stowarzyszeń.

5/. Inicjowanie i uczestnictwo w rozwoju połączeń trans granicznych, służących europejskiej spójności i integracji.

7. Postanawiamy rozwijać regionalne struktury współpracy miast, należących do poszczególnych stowarzyszeń - ukierunkowane na utrwalanie multimodalnego charakteru Korytarza.

Porozumienie nasze jest otwarte dla innych organizacji o podobnym celu działania.

8. Postanawiamy przyjąć, jako priorytet dla wszystkich Sygnatariuszy Porozumienia - włączenie rzeki Wisły do sieci TEN-T - przy najbliższej rewizji tej sieci (2023 r.).

9. Postanawiamy organizować doroczne „Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk”, dla konsolidacji potencjałów polskich i europejskich beneficjentów Korytarza i ich współpracy, zawierające komponenty:

- transport morski, porty morskie
- węzły miejskie, centra logistyczne, Inteligentne Systemy Transportowe
- transport kolejowy
- transport drogowy
- transport wodny śródlądowy
- transport lotniczy

„Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk” służyć jednocześnie będzie promocji programów i projektów europejskich, służących realizacji Korytarza.

10. Sygnatariusze uzgodnią warunki włączenia problematyki Korytarza do prowadzonych przez siebie stron internetowych, publikacji i publicznych wystąpień a także współpracy ze Związkiem Miast Polskich i innymi ogólnopolskimi reprezentacjami jednostek samorządu terytorialnego.


Wojciech Szczurek
Stowarzyszenie Miast
Autostrady Bursztynowej
Andrzej Bojanowski
Związek Miast
i Gmin Morskich
Tomasz Sowiński
Związek Miast
Nadwiślańskich
Andrzej Stanuch
Samorządowe
Stowarzyszenie
Autostrady A-1
Ryszard Świński
Stowarzyszenie Polskich
Regionów Korytarza
Transportowego
Bałtyk - Adriatyk
Piotr Niedźwiecki
Konsorcjum Samorządów
dla rewitalizacji
Magistrali Węglowej
Śląsk - Porty


GDYNIA, 9 grudnia 2013