

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 2014 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązań przez Gminę Miasta Gdyni – jednostkę budżetową Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni z tytułu zawierania umów z innymi podmiotami do 2020 r.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 10 i art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 594 z późn. zm.)¹⁾ – Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązań przez Gminę Miasta Gdyni – jednostkę budżetową, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni z tytułu zawierania umów z innymi podmiotami do 2020 r., których przedmiotem będzie zakup usług związanych z utrzymaniem infrastruktury komunikacji miejskiej w Gdyni i zaangażowanie na ten cel, odpowiednio w latach 2017 – 2020 środków finansowych z budżetu Miasta Gdyni w wysokości:

- w roku 2017 do kwoty 2 560 000 zł (brutto);
- w roku 2018 do kwoty 2 636 000 zł (brutto);
- w roku 2019 do kwoty 2 715 000 zł (brutto);
- w roku 2020 do kwoty 2 796 000 zł (brutto).

§ 2. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązań przez Gminę Miasta Gdyni – jednostkę budżetową Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni z tytułu zawierania umów z innymi podmiotami do 2020 r, których przedmiotem będą dostawy i usługi związane z dystrybucją biletów komunikacji miejskiej w Gdyni i zapewnienie na ten cel, odpowiednio w latach 2017 – 2020 środków finansowych z budżetu Miasta Gdyni w wysokości:

- w roku 2017 do kwoty 1 994 000 zł (brutto);
- w roku 2018 do kwoty 2 054 000 zł (brutto);
- w roku 2019 do kwoty 2 115 000 zł (brutto);
- w roku 2020 do kwoty 2 178 000 zł (brutto).

§ 3. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązań przez Gminę Miasta Gdyni – jednostkę budżetową Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni z tytułu zawierania umów z innymi podmiotami do 2020 r, których przedmiotem będą dostawy i usługi związane z administrowaniem Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni i zapewnienie na ten cel, odpowiednio w latach 2017 – 2020 środków finansowych z budżetu Miasta Gdyni w wysokości:

- w roku 2017 do kwoty 1 079 000 zł (brutto);
- w roku 2018 do kwoty 1 111 000 zł (brutto);
- w roku 2019 do kwoty 1 144 000 zł (brutto);
- w roku 2020 do kwoty 1 178 000 zł (brutto).

§ 4. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązań przez Gminę Miasta Gdyni – jednostkę budżetową Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni z tytułu zawierania umów z innymi podmiotami do 2020 r, których przedmiotem będą usługi związane z obsługą komunikacyjną osób niepełnosprawnych minibusami i zapewnienie na ten cel, odpowiednio w latach 2017 – 2020 środków finansowych z budżetu Miasta Gdyni w wysokości:

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r., poz. 645 i poz. 1318

- w roku 2017 do kwoty 1 444 000 zł (brutto);
- w roku 2018 do kwoty 1 487 000 zł (brutto);
- w roku 2019 do kwoty 1 532 000 zł (brutto);
- w roku 2020 do kwoty 1 578 000 zł (brutto).

§ 5. Kwoty, o których mowa w §1, §2, §3 i §4 Uchwały mogą zostać zmienione przez Radę Miasta Gdyni wyrażoną w formie uchwały, w szczególności w następujących przypadkach:

- 1) zajścia niemożliwych do przewidzenia zdarzeń, które w istotnym stopniu spowodują wzrost kosztów utrzymania infrastruktury komunikacji miejskiej;
- 2) zmiany planów i zadań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury komunikacji miejskiej;
- 3) zmian dotyczących zakresu i zapotrzebowania na usługi gdyńskiej komunikacji miejskiej.

§ 6. Zobowiązania określone w §1, §2, §3 i §4 Uchwały zostaną pokryte ze środków budżetu Miasta Gdyni.

§ 7. Uchwałę wykonuje Prezydent Miasta Gdyni.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:
S. Szwabski

UZASADNIENIE

Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni działający w imieniu Gdyni Gdynia, w celu zapewnienia ciągłości funkcjonowania komunikacji musi zawierać umowy na okres dłuższy niż 1 rok.

Mając na uwadze uzyskanie korzystnych cenowo ofert na większość planowanych usług zasadnym jest zawarcie długoterminowych umów na okres 4 lat, co zapewni efektywniejsze wykorzystanie środków z budżetu miasta, a aktualnie zgoda na zaciąganie zobowiązań przez ZKM ogranicza się do 2016 roku.

Jednocześnie uwzględniając możliwość aplikowania o środki unijne w nowej perspektywie programowania, która obejmuje okres do 2020 roku niezbędne jest zapewnienie środków na analogiczny okres.

Dostosowując zapisy do budżetu zadaniowego - oddzielnie określono niezbędne środki finansowe związane z realizacją poszczególnych zadań.

W zakres usług związanych z utrzymaniem infrastruktury komunikacji miejskiej wchodzi:

- usługi utrzymania czystości dyspozytorni oraz toalet dla kierowców;
- usługi sprzątnięcia (w tym odśnieżanie) przystanków komunikacji miejskiej oraz opróżniania koszy;
- usługi wynajmu kontenerów sanitarnych;
- usługi renowacji i naprawy wiat przystankowych oraz tabliczek rozkładowych;
- usługi utrzymania w czystości rozkładów jazdy;
- dostawy energii elektrycznej, wody oraz odbiór ścieków i nieczystości stałych;
- usługi ochrony obiektów (kasy) wraz z monitoringiem;
- czynsze oraz składki ubezpieczeniowe;
- usługi telefoniczne oraz internetowe.

W zakres dostaw i usług związanych z dystrybucją biletów komunikacji miejskiej wchodzi:

- usługi sprzedaży biletów (w tym przez Internet);
- usługi inkasa;
- usługi płatności kartą płatniczą;
- dostawy biletów papierowych;
- usługi konserwacji i wymiany sprzętu do sprzedaży biletów.

W zakres dostaw, usług i opłat związanych z administrowaniem Zarządem Komunikacji Miejskiej wchodzi:

- usługi telefoniczne, internetowe i informatyczne;
- dostawy energii i wody;
- usługi pocztowe;
- dostawy druków windykacyjnych i sprzedażowych;
- dostawy paliw;
- opłaty z tytułu dzierżaw kserokopiarek;
- usługi konserwacji i wymiany sprzętu komputerowego;
- usługi ochrony,
- dostawy materiałów biurowych i eksploatacyjnych.

Usługi związane z obsługą komunikacyjną osób niepełnosprawnych obejmują przewozy minibusami osób niepełnosprawnych.