Stanowi połączenie z Arkuszem 1.

SOPOT

GDAŃSK

S4.07
S4.08 PNW
S4.09
S4.10
S4.11
S4.12 PNW
S4.13
S5.01 PNW
S5.02 DSM
S5.03
S5.04 PNW
S5.05 PNW PNW
S5.07
S5.09 PNW
S5.60
S5.61
S5.62
S5.64
S5.65
S6.01
S6.02
S6.03 PNW
S6.05 PNW
S6.06
S6.07
S6.09 PNW
S6.10 PNW
S6.12
S6.13 PNW PNW
S6.17
S6.19
S6.20
S6.21
S6.22 PNW
S6.29
S6.30
S6.37 PNW
S6.39
S6.40
S6.42 PNW
S6.48
S6.49 PNW
S6.55 PNW
S6.59 PNW
S6.61
S6.65
S6.66
S6.67
S6.67a
S6.68 PNW DSM
S6.69 PNW PNW
S7.01 DSM PNW
S7.03
S7.04
S7.05 PNW
S7.06 PNW
S7.07 PNW
S7.08 PNW
S7.09 PNW
S7.10
S7.16
S7.17 PNW
S7.19
S7.20 PNW
S7.21
S7.22 PNW
S7.23 DSM
S7.25
S7.28
S7.30
S7.33
S7.34
S7.35
S7.36
S7.50
S7.53
S7.54
S7.55
S7.66
S8.02
S8.03 PNW DSM
S8.50
S8.51
S8.70
S8.71 PNW DSM

Obwodnica Południowa

Obwodnica Południowa

## LEGENDA

- S2.35 - Skrzyżowanie z podstawowego zakresu Projektu
- S2.31 - Skrzyżowanie dodane do Systemu (rozszerzenie zakresu Projektu)
- S6.65 - Skrzyżowanie wymagające przeprogramowania sterowników i włączenia do Systemu
- S2.24 - Skrzyżowanie wyłączane z zakresu Projektu
- PNW - Punkt nadzoru wizyjnego z podstawowego zakresu Projektu
- PNW - Punkt nadzoru wizyjnego dodawany do systemu (rozszerzenie zakresu Projektu)
- DSM - Stacja pogodowa z podstawowego zakresu Projektu
- DSM - Stacja pogodowa dodawana do systemu (rozszerzenie zakresu Projektu)
- Odcinki objęte Systemu (zakres podstawowy projektu)
- Odcinki dodawane do Systemu (rozszerzenie zakresu Projektu)

# GDAŃSK

Rys. 1. Arkusz 2.