

UCHWAŁA NR XLIII/883/14

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 28 maja 2014 r.

o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni

Na podstawie art 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 595 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 119 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zm.²⁾) Rada Miasta Gdyni uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXII/662/2013 z dnia 26 czerwca 2013r. w sprawie uchwalenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni”³⁾ w załączniku nr 1 pkt 11.1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:

S. Szwabski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013r. poz. 645, Dz.U. z 2014r. poz.379

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013r. poz. 1238, M.P. z 2013r. poz. 729, M.P. z 2013r. poz. 821, Dz.U. z 2013 r. poz. 21, Dz. U. z 2013r. poz. 888, Dz.U. z 2014r. poz. 40, Dz.U. z 2014r. poz. 47 i poz. 457

³⁾ Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z roku 2013 poz. 3035

w sprawie zmiany "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni"

11.1 HAŁAS DROGOWY

Lp.	Dzielnica	Ulica	Wskaźnik M	Zadanie		Istniejące ograniczenia prędkości	Istniejące ograniczenia d.m.c.	Szacunkowy koszt [tys zł]	Termin realizacji	Finansowanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania
				organizacyjne środki naprawcze	techniczne środki naprawcze						
1	Chylonia	Obwodnica Trójmiasta (rejon skrzyżowania z ul. Morską)	45,7	-	potrzeba wykonania ekranów akustycznych zostanie ponownie określona, gdyż wnioski z opracowania wykonanego w 2010r. pn; "Analiza hałasu dla drogi krajowej nr S6 na odcinku od skrzyżowania Obwodowej Trójmiasta z ulicą Morską, tj. od km 311+860 do km 314+500" stały się nieaktualne ¹⁾	70 kmh	-	2)	3)	Budżet Państwa	GDDKiA

¹⁾ Ze względu na wejście w życie Rozporządzenia z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, które zliberalizowało wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, konieczne jest powtórzenie analiz akustycznych na podstawie których możliwe będzie wskazanie miejsc do zabezpieczenia akustycznego.

²⁾ Orientacyjny koszt realizacji ewentualnych ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi wynikać będzie z przeprowadzonych analiz akustycznych.

³⁾ Termin realizacji inwestycji zostanie określony w decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego.

⁴⁾ Lokalizacja ekranów akustycznych wskazana w/w decyzji została określona na podstawie przeglądu ekologicznego wykonanego po wejściu w życie w życie Rozporządzenia z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

⁵⁾ Przegląd ekologiczny przedstawi oddziaływanie akustyczne drogi krajowej nr S6 na odcinku od km 319+350 do km 322+285 pod kątem ograniczenia jej oddziaływania akustycznego na mieszkańców m. Gdynia w rejonie dzielnic: Wielki Kack, Dąbrowa, osiedle Fikakowo oraz Źródło Marii. Oddziaływanie akustyczne na odcinku drogi krajowej nr S6 od km 319+725 do km 321+150 uwzględniać będzie nie tylko stan istniejący, ale również planowaną do realizację inwestycji "Budowa drogi ekspresowe S6 na odcinku Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka)- Obwodnica Trójmiasta."

2	Chwarzno	Obwodnica Trójmiasta	36,35	-	budowa ekranów akustycznych w zakresie wynikającym z decyzji Marszałka Województwa znak DROŚ-S.726.2.3.2012.2013.RN z dnia 25.01.2013r. w sprawie obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko poprzez budowę ekranów akustycznych ⁴⁾	-	-	440	2,5 roku od terminu uprawomocnienia się decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego	Budżet Państwa	GDDKiA
3	Dąbrowa/ Wielki Kack	Obwodnica Trójmiasta	141,5	potrzeba budowy ewentualnych ekranów akustycznych oraz ich lokalizacja zostanie określona w opracowywanym przeglądzie ekologicznym, którego obowiązek wykonania został narzucony decyzją Marszałka Województwa Pomorskiego z dnia 4 października 2012 r. znak DROŚ-S.7032.1.9.2011.2012.RN zmienioną decyzją z dnia 5 listopada 2012 r. znak DROŚ-S.7032.1.14.2011.2012.RN ⁵⁾		-	-	b.d. ⁶⁾	⁷⁾	Budżet Państwa	GDDKiA
4	Orłowo	Al. Zwycięstwa (od ul. Świętopełka do ul. Wielkopolskiej)	26,12	przestrzeganie dopuszczalnej prędkości	remont z zastosowaniem tzw. cichej nawierzchni	50 kmh	-	3 000	2016-2017	Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni
5	Redłowo	Al. Zwycięstwa (od Wzgórza Św. Maksymiliana do ul. Stryjskiej – kierunek Sopot)	2,72	przestrzeganie dopuszczalnej prędkości	remont z zastosowaniem tzw. cichej nawierzchni	50 kmh	-	6 000 ⁸⁾	2016-2017	Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni
		Al. Zwycięstwa (od ul. Wielkopolskiej do ul. Redłowskiej - kierunek Śródmieście)		przestrzeganie dopuszczalnej prędkości	remont z zastosowaniem tzw. cichej nawierzchni	50 kmh	-			Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni

⁶⁾ Orientacyjny koszt realizacji ewentualnych ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi wynikać będzie w/w przeglądu ekologicznego uwzględniającego również zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji "Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork (wraz obwodnicą Lęborka) - Obwodnica Trójmiasta".

⁷⁾ Termin realizacji ewentualnych ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi określi Marszałek Województwa w decyzji uzależniając go od wyników w/w przeglądu ekologicznego oraz terminu przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji "Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork (wraz obwodnicą Lęborka) - Obwodnica Trójmiasta."

⁸⁾ Kwota 6 mln zł obejmuje remont obu odcinków Al. Zwycięstwa. Szacuje się, że remont każdego z odcinków pochłonie 3 mln zł.

⁹⁾ Przedmiotowa kwota nie stanowi kosztów "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni", gdyż inwestycja została zaplanowana niezależnie od "Programu...".

¹⁰⁾ Ze względu na wejście w życie Rozporządzenia z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku konieczne jest przeprowadzenie powtórnej oceny oddziaływania na środowisko dla III etapu inwestycji.

6	Chylonia/ Cisowa	Ul. Morska (od skrzyżowania z ul. Kcyńską do ul. Chyłońskiej II)	10,24	przestrzeżenie dopuszczalnej prędkości	remont z zastosowaniem tzw. cichej nawierzchni	50 kmh	-	17 600 ⁹⁾	2013	Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni
7	Witomino Radiostacja/ Witomino Leśniczówka	ul. Chwarznieńska (od ul. Rolniczej do granicy lasu)	362,86	usprawnienie ruchu poprzez wybudowanie prawo- i lewoskrętów	przebudowa układu drogowego w ramach inwestycji "Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni" z zastosowaniem tzw. cichych nawierzchni. ¹⁰⁾	50 kmh	-	40 000 ¹¹⁾	2016	Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni
Razem								9 440			

¹¹⁾ Przedmiotowa kwota nie stanowi kosztów "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni", gdyż inwestycja została zaplanowana niezależnie od "Programu...".