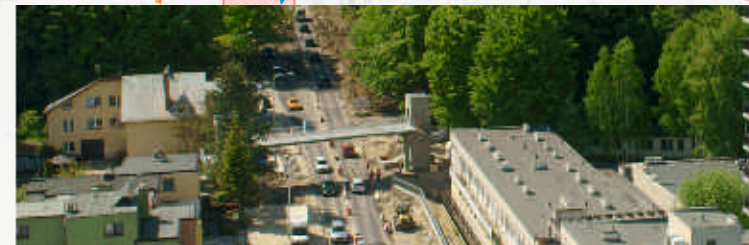
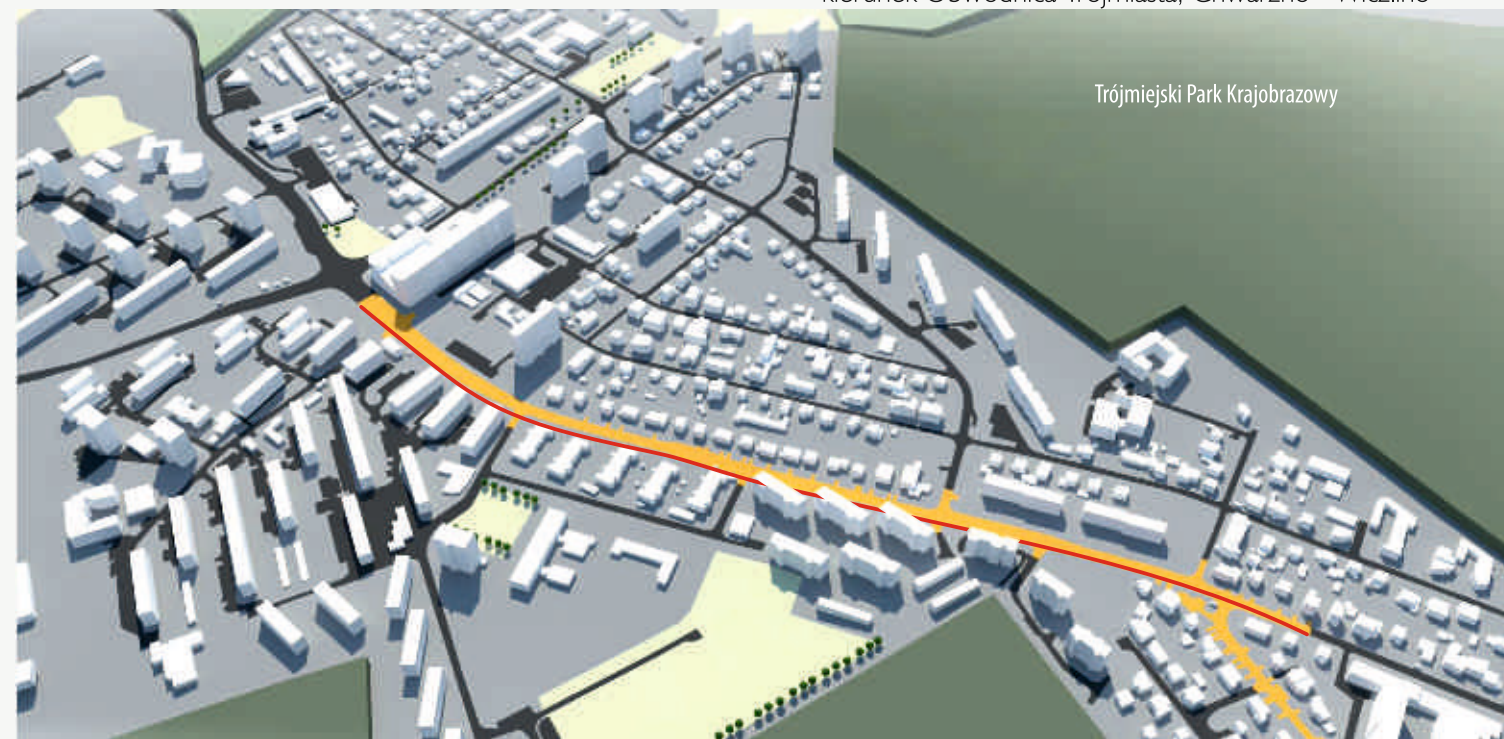


Projekty i wizualizacja
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna
zdjęcia Piotr Lewandowski



Kładka dla pieszych nad ul. Chwarznieńską

**Wizualizacja
III etapu modernizacji ul. Chwarznieńskiej**
kierunek Obwodnica Trójmiasta, Chwarzno - Wiczlino →



← kierunek Witomino, Śródmieście

www.gdynia.pl

II etap modernizacji ul. Chwarznieńskiej

Gdynia Zachód czyli dzielnice Chwarzno i Wiczlino, to dynamicznie rozwijająca się część Gdyni. Plany zagospodarowania przestrzennego i strategia miasta wskazują tereny Gdyni Zachód jako główny kierunek rozwoju budownictwa mieszkaniowego. Wraz z nimi rozbudowywana jest miejska infrastruktura w postaci nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych zwiększających bezpieczeństwo mieszkańców. Według Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gdyni na tym terenie w 2030 roku będzie mieszkało ok. 50 tysięcy osób. Dziś mieszka tu blisko 10 tysięcy. I ta liczba stale się zwiększa. Najważniejszym traktem komunikacyjnym dzielnic wchodzących w skład Gdyni Zachód jest ulica Chwarznieńska, która dzięki rozbudowie staje się nowoczesną i bezpieczną ulicą o dużej przepustowości - ulicą naprawdę wartą Zachodu!



Rozbudowę ulicy Chwarznieńskiej podzielono na trzy etapy.

Pierwszy z nich zrealizowano w ekspresowym tempie od października 2010 roku do czerwca 2011 roku. Objął on odcinek położony pomiędzy granicą lasu a zakrętem w rejonie ul. Gierdziejewskiego. W jego ramach na długości 800 metrów od obwodnicy Trójmiasta do granic Chwarzna z lasem wybudowana została zupełnie nowa, czteropasmowa droga z wydzielonymi pasami dla skręcających oraz zatoczkami dla autobusów. Na odcinku tym ustawione zostały wysokie na 5 metrów ekrany akustyczne pomiędzy nową ulicą a zabudowaniami, zabezpieczające mieszkańców przed nadmiernym hałasem. Na węźle z Obwodnicą Trójmiasta dobudowana została dodatkowa jezdnia pod wiaduktem oraz oddzielne pasy dla skręcających na Obwodnicę, zarówno w kierunku Szczecina, jak i Łodzi. Zjazdy z Obwodnicy zostały poszerzone do dwóch pasów – osobnych dla skręcających w prawo i w lewo. Wprowadzona została też sygnalizacja świetlna usprawniająca ruch samochodów. Na odcinku od Obwodnicy Trójmiasta do ul. Gierdziejewskiego uporządkowane zostały skrzyżowania z drogami: Apollina, Amona, Dulina/Stanisławskiego oraz skrzyżowanie w rejonie ul. Gierdziejewskiego. Dzięki budowie zatoczek dla autobusów i dodatkowych pasów dla skręcających, komunikacja stała się płynna i bezpieczna. Wybudowana została też nowa sieć kanalizacji deszczowej i nowa sieć oświetleniowa, na wymagających tego odcinkach przebudowano sieci wodociągowe, teletechniczne, gazowe i energetyczne, uporządkowane zostały powierzchnie zieleni, powstało prawie 2 kilometry ścieżek rowerowych. Inwestycja została dofinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla woj. pomorskiego kwotą 20 mln 590 tys. zł.



II etap przebudowy ulicy Chwarznieńskiej objął leśny odcinek drogi łączącej Chwarzno z Witominem. Realizowany był od marca 2013 roku do czerwca 2014 roku. Dzięki tej inwestycji ul. Chwarznieńska na zmodernizowanym odcinku ma po dwa pasy ruchu w każdą stronę. W jej ramach powstał też wiadukt umożliwiający przejazd gospodarczy, który służy także jako przejście pod trasą dużym zwierzętom. Cała trasa jest ogrodzona siatką. Wzdłuż drogi biegnie ścieżka rowerowa (wraz z odcinkiem wybudowanym w I etapie inwestycji mierzy 3,5 km). Ukończony właśnie odcinek jest w całości oświetlony, a na wysokości Domu za Fałochronem wybudowana została kładka dla pieszych wyposażona w windy. Zmodernizowana została też infrastruktura podziemna i posadzono nową zieleni.

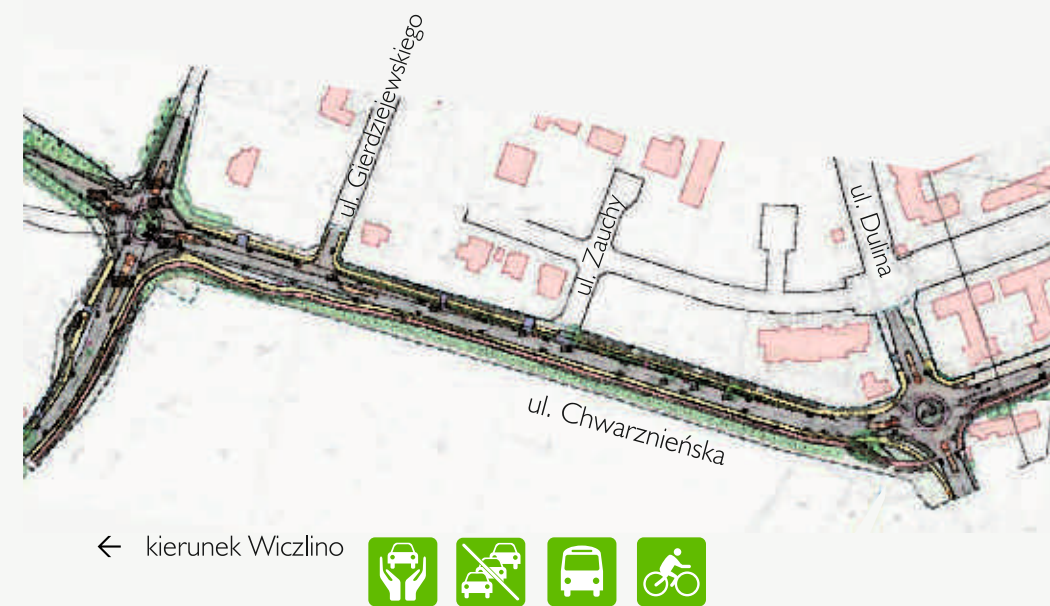


Rozpoczęły się już prace przygotowawcze do realizacji III etapu

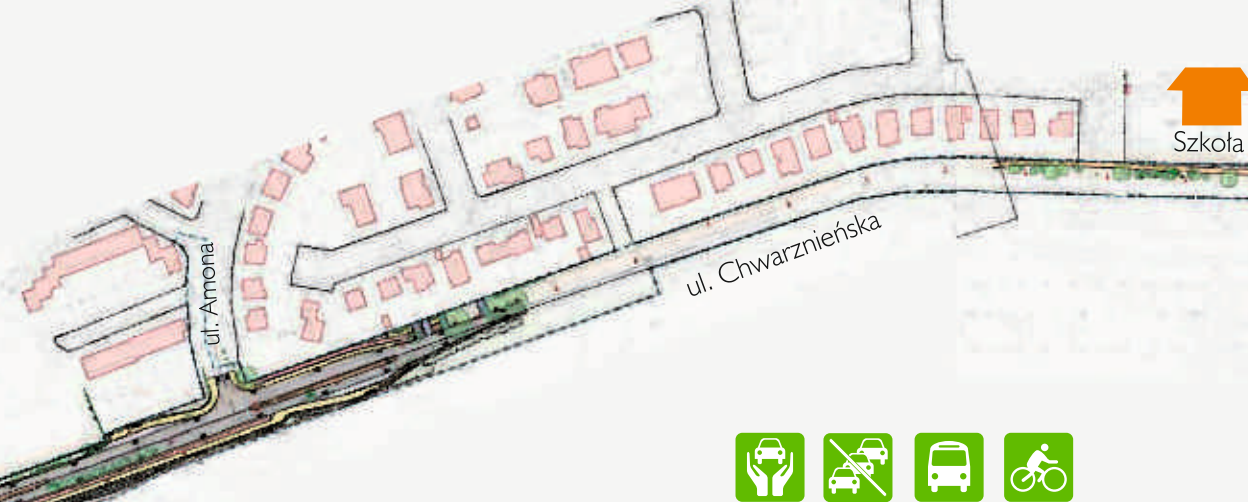
modernizacji ulicy Chwarznieńskiej obejmującego tzw. odcinek witomiński – od granicy lasu do skrzyżowania z ulicami Wielkokacką i Rolniczą. Droga od ul. Niskiej do granicy lasu będzie miała po jednym pasie ruchu w obu kierunkach, jednak wybudowane zostaną wydzielone lewoskręty i zatoki autobusowe. Wzdłuż ul. Chwarznieńskiej powstanie też ścieżka rowerowa. W ramach inwestycji zostanie wybudowany nowy układ kanałów deszczowych odprowadzających wodę z ul. Chwarznieńskiej wraz ze zbiornikiem retencyjnym na terenie ogródków działkowych w rejonie ul. Hodowlanej. Powstanie również nowy układ sygnalizacji świetlnej obejmujący skrzyżowania z ulicami: Uczniowską, Hodowlaną, Rolniczą/Wielkokacką/Małokacką (modernizacja istniejącej sygnalizacji) i Widną/Niską (również przebudowa istniejącej sygnalizacji). Wyposażony on będzie w pętle indukcyjne usprawniające ruch oraz sygnalizatory akustyczne poprawiające bezpieczeństwo korzystających z przejść dla pieszych osób niewidomych i niedowidzących. Zmodernizowane zostaną także zieleń i oświetlenie na przebudowywanym odcinku. Inwestycja ma szansę rozpocząć się w 2015 roku. Prace zaplanowane w jej trzecim etapie to jeden z czterech branych pod uwagę rozwiązań drogowych dla usprawnienia połączenia pomiędzy Gdynią Zachód a centrum miasta. Ich realizacja nie wyklucza jednak dalszych działań związanych z kolejnymi wariantami. W miarę potrzeb w przyszłości istniała będzie możliwość rozbudowy tego układu drogowego włączając w niego ul. Hodowlaną, Wielkokacką czy budowy nowej jezdni na odcinku leśnym łączącym ul. Chwarznieńską z Kielecką lub dwóch jezdni biegnących przez las do ul. Stryjskiej.



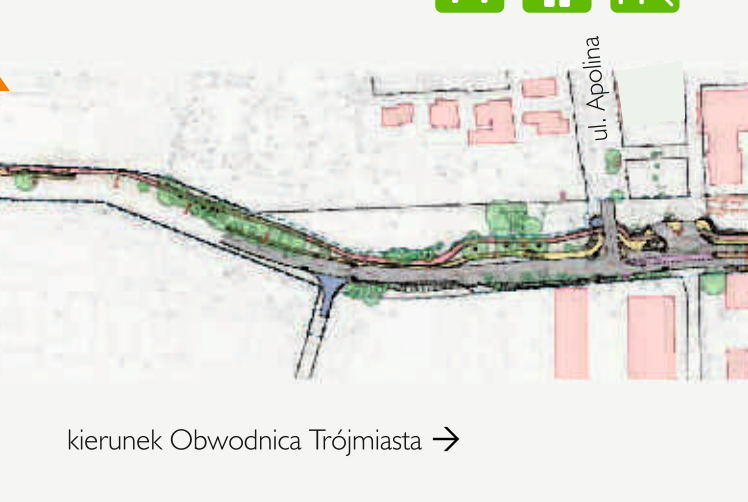
I etap modernizacji ul. Chwarznieńskiej



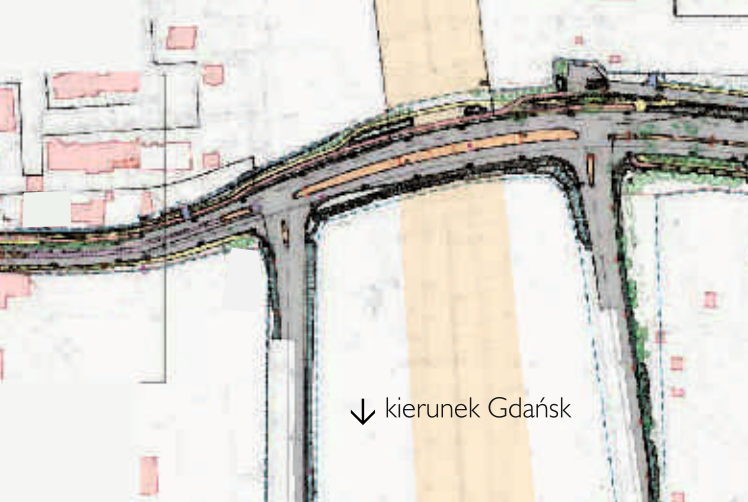
← kierunek Wiczlino



Szkola



kierunek Obwodnica Trójmiasta →



↑ kierunek Gdynia Chylonia

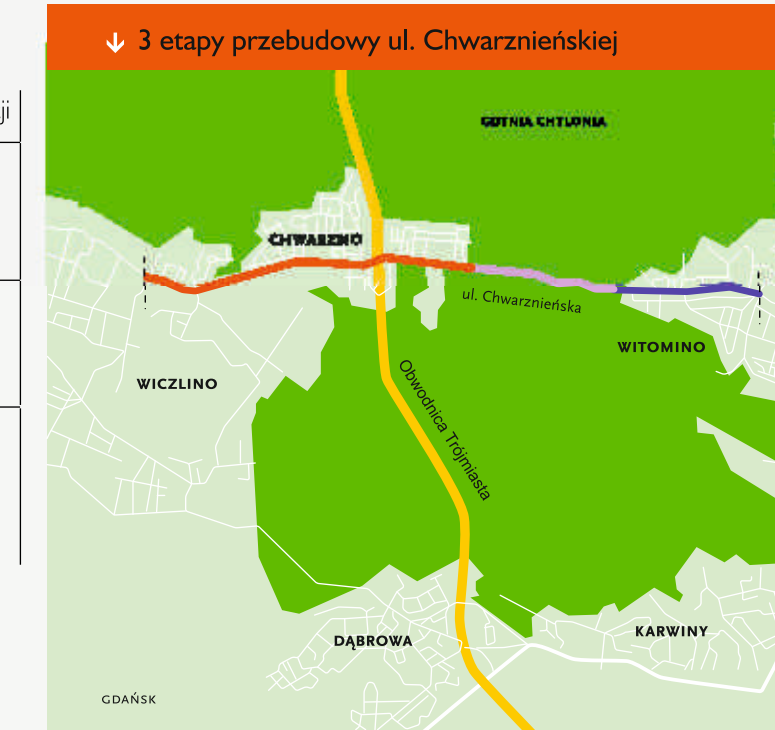
↓ kierunek Gdańsk



Inwestycja nansowana jest z budżetu miasta Gdyni i Unii Europejskiej (Regionalny Program Operacyjny dla woj. pomorskiego)

Rozbudowa została podzielona na trzy odcinki

Odcinek	Okres realizacji	Koszt realizacji
Odcinek I – na terenie Chwarzna – od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziewskiego	październik 2010 – czerwiec 2011	30,4 mln zł
Odcinek 2 – odcinek leśny pomiędzy Chwarznem a Witominem	2013–2014	25,9 mln zł
Odcinek 3 – na terenie Witomina – od granicy lasu do skrzyżowania z ulicami: Wielkokąką i Rolniczą	• 2014–2015 dokumentacja • 2015–2016 realizacja	~25 mln zł



Budujemy GDYNIA

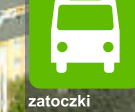
bezpieczne i wygodne połączenie Gdyni Zachód ze Śródmieściem i pozostałymi dzielnicami Trójmiasta



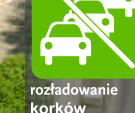
większe bezpieczeństwo



ekrany akustyczne



zatozki autobusowe



rozładowanie korków



ściezki rowerowe



GDYNIA moje miasto

CHWARZNIĘSKA – ULICA WARTA ZACHODU!