

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIASTA GDYNI**

**z dnia ..... 2014 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie Statutu Dzielnicy Śródmieście**

Na podstawie art. 35 ust. 1 i 3 oraz art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr XXIII/496/04 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 września 2004 r. w sprawie Statutu Dzielnicy Śródmieście (MRMG z 2004 r., Nr 33 poz. 230 z późn. zm.<sup>2)</sup>) w załączniku pt. „Statut Dzielnicy Śródmieście” wprowadza się następujące zmiany:

1) załącznik nr 1, o którym mowa w § 1 ust. 2 statutu, stanowiący mapę określającą przebieg granicy Dzielnicy, otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały;

2) w § 1 :

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Obszar dzielnicy wyznaczają granice przebiegające:

1) od strony północnej – wzdłuż terenów kolejowych (LK 228), po południowej stronie ul. J. Śmidowicza, następnie wzdłuż granicy terenu Stoczni Marynarki Wojennej, obejmując teren Stoczni, dalej wzdłuż nabrzeży Portu Wojennego;

2) od strony wschodniej i południowej wzdłuż Falochronu Głównego portu w Gdyni, następnie, na wysokości wejścia południowego do portu, na zachód do Mola Południowego, dalej wzdłuż linii brzegowej Zatoki Gdańskiej, po czym przecinające plaże do ul. Zawiszy Czarnego, u podnóża Kamiennej Góry do ul. J. Słowackiego, dalej wzdłuż ulic: J. Słowackiego, J. Kilińskiego, J. Bema do al. Marsz. Piłsudskiego, po czym, po południowej stronie al. Marsz. Piłsudskiego do terenów kolejowych (LK 201, LK 202, LK 250)

3) od strony zachodniej – po zachodniej stronie terenów kolejowych (LK 201, LK 202, LK 250).”

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W dzielnicy Śródmieście wyodrębnia się obszar Portu, którego granice przebiegają:

1) od strony północnej – wzdłuż terenów kolejowych (LK 228), po południowej stronie ul. J. Śmidowicza, następnie wzdłuż granicy terenu Stoczni Marynarki Wojennej, obejmując teren Stoczni, dalej wzdłuż nabrzeży Portu Wojennego;

2) od strony wschodniej – wzdłuż Falochronu Głównego portu w Gdyni, następnie, na wysokości wejścia południowego do portu, na zachód do Mola Południowego, dalej wzdłuż nabrzeży, obejmując baseny portowe do Nabrzeża Śląskiego;

3) od strony południowej i zachodniej – na zachód do ul. Waszyngtona, po północnej stronie planowanej ul. Nowej Węglowej, następnie wzdłuż terenów kolejowych (LK 201, LK 725, LK 960, LK 962, LK 250, LK 724).”

**§ 2.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem najbliższych wyborów do rad gmin.

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r., poz. 645, 1318 oraz z 2014 r., poz. 379.

<sup>2)</sup> Zmiany niniejszej uchwały zostały ogłoszone w MRMG z 2006 r., Nr 33, poz. 219, z 2008 r., Nr 3 poz. 5 oraz z 2010 r., Nr 20 poz. 221 i Nr 22 poz. 293.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 35 ust. 1 oraz ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, organizację, zakres działania oraz obszar jednostki pomocniczej określa rada gminy w statucie jednostki pomocniczej. Statuty dzielnic zawierają m. in. opisy granic oraz załączniki, tj. mapy stanowiące ich ilustracje graficzne. Aktualne opisy i ilustracje graficzne są nieprecyzyjne. Posiadana obecnie baza danych przestrzennych dotyczących obszaru miasta oraz dostępne techniki informatyczne umożliwiają bardziej dokładne określenie granic jednostek pomocniczych miasta. Przystąpienie Wydziału Geodezji do przeprowadzenia kompleksowej modernizacji ewidencji gruntów i budynków stworzyło szczególną okazję do uporządkowania zbieżności granic dzielnic z nowymi granicami obrębów geodezyjnych.

W związku z tym powołany przez Prezydenta Zespół ds. weryfikacji opisu granic dzielnic miasta dokonał uszczegółowienia i ponownego opisania granic dzielnic. Weryfikując granice dzielnic kierowano się następującymi zasadami: granice dzielnicy pokrywają się z granicami działek ewidencyjnych, uwzględniają granice osiedli i zespołów urbanistycznych, naturalne granice wyznaczone przez ciek wodny oraz ulice, linie kolejowe i inne obiekty fizjograficzne.

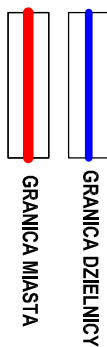
Po weryfikacji granic dzielnic przez ww. Zespół, Rada Miasta, na podstawie art. 5a i art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w dniu 25 czerwca 2014 r. podjęła uchwałę nr XLIV/900/14 w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami w celu uzyskania opinii dotyczących zmiany statutów dzielnic miasta Gdyni ww. zakresie. Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w dniach od 14 lipca do 31 lipca 2014 r. Rada Miasta została zapoznana z ich wynikami w dniu 27.08.2014 r.

W związku z powyższym proponuje się uchwalenie zmian do statutu w brzmieniu ustalonym w niniejszym projekcie.

Zgodnie z § 12 ust. 8 Statutu Miasta Gdyni, stanowiącego załącznik do uchwały nr XXIII/489/04 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 września 2004 r., zmiany dotyczące granic dzielnic następują z dniem wyborów do rad gmin.

SOO.0111.1.2012

**LEGENDA**



Załącznik do Uchwały Nr .....  
Rady Miasta Gdyni  
z dnia ..... 2014r.

**Śródmieście**

Zatoka Gdańska