

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIASTA GDYNI**

**z dnia ..... 2014 r.**

**w sprawie zmiany Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.**

Na podstawie art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym [Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zmianami ogłoszonymi w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, poz. 1318 oraz Dz. U. z 2014 r. poz. 379] uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się następujące zmiany treści Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miasta Gdyni z dnia 25 kwietnia 2007 r. numer VII/184/07:

1) w §18 ust. 2 pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) ustalenie wysokości stawek bazowych dla obliczenia, wymienionej w §30 ust. 2 pkt 2, składki członkowskiej oraz zasad i terminów zapłaty należności wymienionych w §30 ust. 2 pkt 2, 3 i 8”;

2) §30 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Składka członkowska wymieniona w ust. 2 pkt 2 jest składką roczną i obliczana jest jako średnia arytmetyczna iloczynu określonej uchwałą Zgromadzenia Związku stawki bazowej odnoszącej się do liczby mieszkańców i liczby mieszkańców Gminy uczestniczącej w Związku oraz iloczynu określonej uchwałą Zgromadzenia Związku stawki bazowej odnoszącej się do liczby zrealizowanych rozkładowych wozokilometrów i liczby rozkładowych wozokilometrów zrealizowanych na terenie Gminy uczestniczącej w Związku.”;

3) w §35 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opisany w ust. 1 udział Gminy uczestniczącej w Związku w kosztach i nakładach, jak również w nadwyżce, jest proporcjonalny do średniej arytmetycznej z liczby mieszkańców danej Gminy w stosunku do łącznej liczby mieszkańców wszystkich Gmin uczestniczących w Związku oraz liczby rozkładowych wozokilometrów zrealizowanych na terenie danej Gminy w stosunku do łącznej liczby rozkładowych wozokilometrów zrealizowanych na terenie wszystkich Gmin uczestniczących w Związku, z zachowaniem warunku, iż liczba mieszkańców przyjmowana będzie zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia minionego roku, a liczba wozokilometrów ustalana będzie dla minionego roku, zgodnie z danymi przekazanymi przez organizatorów transportu zbiorowego.”.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

## **UZASADNIENIE**

Celem zmiany statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej jest uzależnienie wysokości składki członkowskiej oraz udziału w kosztach i nakładach, jak również w nadwyżce - Gminy uczestniczącej w Związku, nie tylko do liczby mieszkańców danej Gminy w stosunku do łącznej liczby mieszkańców wszystkich gmin uczestniczących w Związku, ale również od liczby rozkładowych wozokilometrów realizowanych na terenie danej Gminy w stosunku do łącznej liczby rozkładowych wozokilometrów realizowanych na terenie wszystkich Gmin uczestniczących w Związku.

W uchwale zmieniającej statut MZKZG zdefiniowano nowe zasady obliczania składki członkowskiej oraz udziału w kosztach, jak również w nadwyżce.