

## UCHWAŁA NR XLV/944/14

### RADY MIASTA GDYNI

z dnia 27 sierpnia 2014 r.

#### zmieniająca uchwałę w sprawie Statutu Dzielnicy Śródmieście

Na podstawie art. 35 ust. 1 i 3 oraz art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr XXIII/496/04 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 września 2004 r. w sprawie Statutu Dzielnicy Śródmieście (MRMG z 2004 r., Nr 33 poz. 230 z późn. zm.<sup>2)</sup>) w załączniku pt. „Statut Dzielnicy Śródmieście” wprowadza się następujące zmiany:

1) załącznik nr 1, o którym mowa w § 1 ust. 2 statutu, stanowiący mapę określającą przebieg granicy Dzielnicy, otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały;

2) w § 1 :

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Obszar dzielnicy wyznaczają granice przebiegające:

1) od strony północnej – wzdłuż terenów kolejowych (LK 228), po południowej stronie ul. J. Śmidowicza, następnie wzdłuż granicy terenu Stoczni Marynarki Wojennej, obejmując teren Stoczni, dalej wzdłuż nabrzeży Portu Wojennego;

2) od strony wschodniej i południowej - wzdłuż Falochronu Głównego portu w Gdyni, następnie, na wysokości wejścia południowego do portu, na zachód do Mola Południowego, dalej wzdłuż linii brzegowej Zatoki Gdańskiej, po czym przecinając plażę do ul. Zawiszy Czarnego, u podnóża Kamiennej Góry do ul. J. Słowackiego, dalej wzdłuż ulic: J. Słowackiego, J. Kilińskiego, J. Bema do al. Marsz. Piłsudskiego, po czym, po południowej stronie al. Marsz. Piłsudskiego do terenów kolejowych (LK 201, LK 202, LK 250);

3) od strony zachodniej – po zachodniej stronie terenów kolejowych (LK 201, LK 202, LK 250).”

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W dzielnicy Śródmieście wyodrębnia się obszar Portu, którego granice przebiegają:

1) od strony północnej – wzdłuż terenów kolejowych (LK 228), po południowej stronie ul. J. Śmidowicza, następnie wzdłuż granicy terenu Stoczni Marynarki Wojennej, obejmując teren Stoczni, dalej wzdłuż nabrzeży Portu Wojennego;

2) od strony wschodniej – wzdłuż Falochronu Głównego portu w Gdyni, następnie, na wysokości wejścia południowego do portu, na zachód do Mola Południowego, dalej wzdłuż nabrzeży, obejmując baseny portowe do Nabrzeża Śląskiego;

3) od strony południowej i zachodniej – na zachód do ul. Waszyngtona, po północnej stronie planowanej ul. Nowej Węglowej, następnie wzdłuż terenów kolejowych (LK 201, LK 725, LK 960, LK 962, LK 250, LK 724).”

**§ 2.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem najbliższych wyborów do rad gmin.

Przewodniczący Rady Miasta:

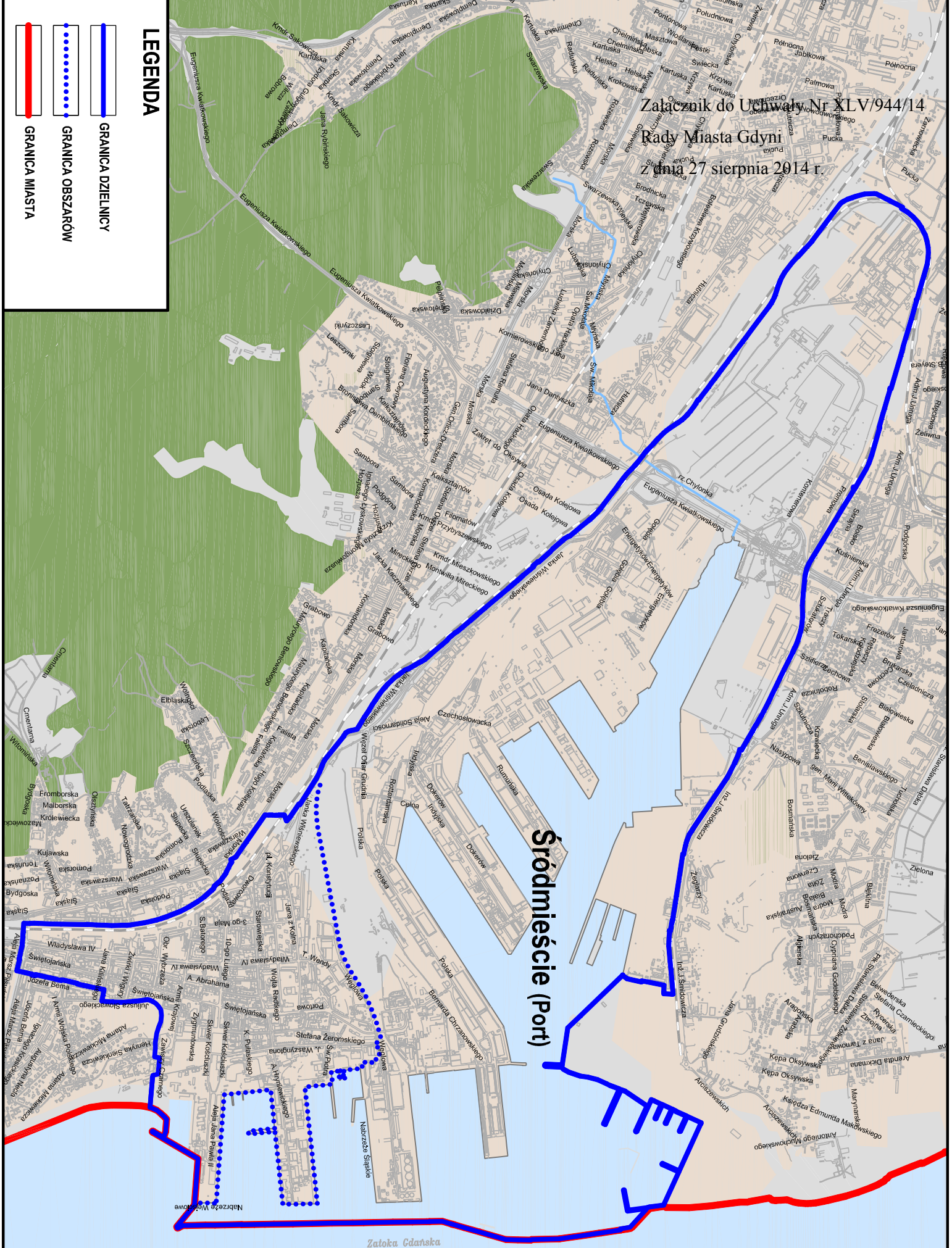
*S. Szwabski*

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r., poz. 645, 1318 oraz z 2014 r., poz. 379.

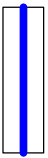
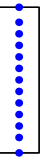

<sup>2)</sup> Zmiany niniejszej uchwały zostały ogłoszone w MRMG z 2006 r., Nr 33, poz. 219, z 2008 r., Nr 3 poz. 5 oraz z 2010 r., Nr 20 poz. 221 i Nr 22 poz. 293.

Załącznik do Uchwały Nr XLV/944/14  
 Rady Miasta Gdyni  
 z dnia 27 sierpnia 2014 r.

**Śródmieście (Port)**



**LEGENDA**

-  GRANICA DZIELNICY
-  GRANICA OBSZARÓW
-  GRANICA MIASTA