

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 2014 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Działając na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 594 z późniejszymi zmianami¹⁾) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku poz. 849), Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Gdynia:

1. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- rok produkcji od 1996 r. - 612,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 804,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- rok produkcji od 1996 r. - 732,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 912,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- rok produkcji od 1996 r. - 1 152,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 1 512,00 zł

2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- rok produkcji od 1996 r. - 2 784,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 2 904,00 zł

3. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) rok produkcji od 1996 r. - 1 476,00 zł

b) rok produkcji do 1995 r. włącznie - 1 848,00 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie

- rok produkcji od 1996 r. - 2 004,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 2 328,00 zł

b) powyżej 36 ton

- rok produkcji od 1996 r. - 2 460,00 zł

- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 3 012,00 zł

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 612,00 zł

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645; poz. 1318; Dz.U. z 2014 poz. 379; poz. 1072.

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1 056,00 zł
- z pozostałym zawieszeniem - 1 572,00 zł

b) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1 308,00 zł
- z pozostałym zawieszeniem - 1 884,00 zł

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc:

- rok produkcji od 1996 r. - 840,00 zł
- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 1 140,00 zł
- od autobusu zasilanego energią elektryczną - 732,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

- rok produkcji od 1996 r. - 1 920,00 zł
- rok produkcji do 1995 r. włącznie - 2 232,00 zł
- od autobusu zasilanego energią elektryczną - 1 212,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała nr XXXV/374/13 Rady Miasta Gdyni z 23 października 2013 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2013 roku, poz. 3743).

§ 3. Uchwałę wykonuje Prezydent Miasta Gdyni.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:
S. Szwabski

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki określone przez Radę nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ustalonych w/w ustawą.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy. Zmiana ta odpowiada wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014 r. opublikowanym w Monitorze Polskim 2014 r. poz. 575 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2014 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2013 r. wyniósł 100,4 (wzrost cen o 0,4 %).

W 2015 roku proponuje się podwyższyć stawki podatku od środków transportowych jedynie w przypadku: ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Wzrost ten nie będzie znacznie odbiegać od poziomu inflacji (0,4 %), który stanowi podstawę waloryzowania stawek maksymalnych. Stawki podatku od środków transportowych nadal pozostaną na poziomie niższym od maksymalnego.

Uchwałę w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdyni należy w trybie nadzoru przekazać do Regionalnej Izby Obrachunkowej za pomocą platformy ePUAP.