

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 2014 r.

w sprawie przystąpienia gminy miasta Gdyni do projektu "Nadmorska Trasa Rowerowa R-10" - odcinek 2 (Gdynia- Sopot-Gdańsk) współfinansowanego ze środków RPO EFRR.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2013 poz. 594) Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie gminy miasta Gdyni do projektu „Nadmorska Trasa Rowerowa R-10” - odcinek 2 (Gdynia – Sopot - Gdańsk) współfinansowanego ze środków RPO EFRR. Projekt realizowany będzie w partnerstwie z sąsiednimi samorządami lokalnymi w latach 2014- 2020.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi miasta Gdyni.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego oczekuje deklaracji, co do przystąpienia do programu realizacji – tj. wyznaczenia i budowy odcinków międzynarodowej trasy rowerowej R10. Wspólnymi siłami pomorskich powiatów i gmin miałyby powstać spójny odcinek tej trasy przez całe województwo o określonych parametrach jakościowych.

Międzynarodowy Szlak Rowerowy wokół Bałtyku R-10 (Nadmorski Szlak Hanzeatycki) to międzynarodowy okružny szlak rowerowy sieci EuroVelo (EV10) przebiegający dookoła basenu Morza Bałtyckiego (Europejska Federacja Cyklistów, jedna z najbardziej prężnych organizacji rowerowych na świecie, organizator konferencji VeloCity, zarządza produktem turystycznym – siecią tras EuroVelo). Trasa o łącznej długości 7.930 km łączy najważniejsze miasta nadmorskie. Jadąc z Gdyni przez Kaliningrad, Kłajpedę, Rygę, Tallinn, Sankt Petersburg, Helsinki, Vaasa, Oulu i Sundsvall dotrzeć można do Sztokholmu, a stamtąd przez Ystad, Malmö, Kopenhagę, Odense i Rostock z powrotem do Gdyni. Polski odcinek szlaku przebiega przez tereny województw: zachodniopomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

W Gdyni trasa R10 nie jest obecnie oznaczona żadnymi znakami. Jej przebieg został wyznaczony przez planistów w treści Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego i uszczegółowiony w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Biegnie on od Kosakowa w rejonie dzisiejszego CH „Szperk” (ul. Derdowskiego w Kosakowie), ulicą Dąbka, Kwiatkowskiego¹⁾, Janka Wiśniewskiego do Śródmieścia, Bulwarem Nadmorskim, Aleją Piłsudskiego, Zwycięstwa, ul. Orłowską, Promenada Królowej Marysienki i poprzez klif nadmorski do Sopotu. Najnowsze opracowania planistyczne doprecyzowały jej przebieg przez Śródmieście ul. Nową Węglową i Waszyngtona, a także dodały terenowo wymagającą alternatywę przebiegu przez Kępę Redłowską (od Polanki Redłowskiej do ul. Kopernika i ul. Huzarską do ul. Karczewskiego i ul. Orłowskiej).

Część trasy R10 biegnie już istniejącymi, bądź projektowanymi drogami dla rowerów, jednak wciąż pozostaje duża ilość inwestycji do przeprowadzenia w celu uzyskania spójności trasy. Pełna długość trasy przez Gdynię wynosi ok. 17,3 km, z czego niemal 9 km wymaga inwestycji. Koszty związane z tymi inwestycjami szacuje się na poziomie 15,5 mln zł (nie licząc wykupów gruntów w nielicznych miejscach).

Turystyka rowerowa rozwija się obecnie bardzo prężnie. Świadczą o tym chociażby działania ustawodawcy, który właśnie zmienił prawo (prezydencka zmiana ustawy Prawo wodne i niektórych innych ustaw), w celu zwiększenia możliwości budowy tras turystycznych. Przy odpowiednim zapleczu – infrastrukturze towarzyszącej trasom (miejsca wypoczynku, noclegu, atrakcje) turyści rowerowi generują również zyski dla samorządów, przez które przebiegają trasy. W trakcie objazdów terenowych na ul. Morskiej spotkać można turystów z zachodniej Europy, zmierzających wzdłuż R10 do Gdańska.

Mając na uwadze fakt, że trasa EuroVelo 10 będzie w Gdyni również wykorzystywana transportowo (stworzy rowerową oś komunikacyjną północ-południe), a także jej duży potencjał turystyczny, przystąpienie do programu jej realizacji uważa się za zasadne.

¹⁾Przebieg ten stoi jednak w sprzeczności z trasą, którą wyznaczył w terenie powiat pucki w ramach projektu „TURYSTYCZNY SZLAK PÓŁNOCNYCH KASZUB – budowa/ przebudowa publicznej infrastruktury turystycznej – stworzenie spójnego szlaku rowerowego na terenie gmin powiatów wejherowskiego i puckiego” finansowanego ze środków RPO. Obecnie R10 wchodzi do Gdyni od tzw. „żuźłówki” w kierunku ul. Puckiej. Przebieg taki nie był z Gdynią uzgadniany.