

## FUNDUSZE STRUKTURALNE

### Projekty miękkie (EFS)

**1. EFS w ramach PO KL, priorytet III Wysoka jakość systemu oświaty, działanie 3.3 Poprawa jakości kształcenia, poddziałanie 3.3.2 Efektywny system kształcenia i doskonalenia nauczycieli – projekty konkursowe, projekt pn.: Praktyka czyni mistrza – nowatorski program praktyk na studiach pedagogicznych PWSH, lata realizacji projektu: 2011 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 14 954 zł, dofinansowanie 100%**

Głównym celem projektu jest poprawa jakości praktyk pedagogicznych poprzez stworzenie nowatorskiego programu praktyk, który umożliwi przygotowanie 300 studentek niestacjonarnych studiów PWSH w Gdyni do wykonywania zawodu nauczyciela i pracy w placówkach oświatowych, a 120 opiekunom praktyk umożliwi zweryfikowanie programu praktyk i wprowadzenie zmian jakościowych w przygotowaniu do wykonywania zawodu nauczyciela.

Liderem projektu jest Pomorska Wyższa Szkoła Nauk Stosowanych w Gdyni, a partnerem Gmina Miasta Gdyni.

**2. EFS w ramach PO KL, priorytet VI Rynek pracy otwarty dla wszystkich, działanie 6.1 Poprawa dostępu do zatrudnienia oraz wspieranie aktywności zawodowej w regionie, poddziałanie 6.1.1 Wsparcie osób pozostających bez zatrudnienia na regionalnym rynku pracy, projekt pn.: Dojrzała przedsiębiorczość - innowacyjny model preinkubacji przedsiębiorczej osób 50+, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, całkowity koszt projektu: 1 215 257 zł, dofinansowanie 100%**

Celem głównym projektu jest opracowanie i przetestowanie w Gdyni od 02.2012 do 07.2014 innowacyjnego modelu preinkubacji przedsiębiorczej osób 50+, pozostających bez zatrudnienia celem mobilizacji ich do założenia własnej działalności gospodarczej. Zakłada się, iż w ramach projektu nastąpi m.in. zwiększenie aktywności zawodowej osób 50+, zwiększenie efektywności doradców zawodowych poprzez wyposażenie ich w innowacyjne narzędzia pracy z osobami 50+ oraz kompleksowe przygotowanie poprzez wsparcie psychologiczne i merytoryczne 60 osób (29K,31M) 50+ pozostających bez zatrudnienia do wejścia na rynek pracy przez podejmowanie działalności gospodarczej. W wyniku realizacji projektu zostanie opracowany m.in. 1 model preinkubacji przedsiębiorczej osób 50+, 1 raport z przeprowadzonych badań oraz 1 narzędzie multimedialne dla doradców zawodowych.

Liderem projektu jest Fundacja Gospodarcza w Gdyni, a partnerami PUP w Gdyni oraz Instytut Badań nad Gospodarką Rynkową.

**3. EFS w ramach PO KL, priorytet IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach, działanie 9.2 Podniesienie atrakcyjności i jakości szkolnictwa zawodowego, projekt pn.: Akademia Handlowa 50+ - innowacyjny model walidacji i uzupełniania kompetencji zawodowych osób 50+, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, całkowity koszt projektu: 1 606 942 zł, dofinansowanie 100%**

Projekt skierowany jest do osób powyżej 50 lat chcących poddać się procesowi walidacji (weryfikacji i potwierdzenia) swoich kompetencji w zawodach sprzedawcy i przedstawiciela handlowego, które nabyli w drodze edukacji nieformalnej (pozaszkolnej) oraz do instytucji rynku pracy w województwie pomorskim tj.: agencje zatrudnienia, powiatowe urzędy pracy, placówki szkoleniowe, firmy i instytucje związane z branżą handlową. Celem głównym projektu jest opracowanie i przetestowanie w Gdyni do VI 2014 r. innowacyjnego modelu walidacji i uzupełniania kompetencji zawodowych osób powyżej 50 lat z województwa pomorskiego w zawodach sprzedawcy i przedstawiciela handlowego w celu podniesienia ich adaptacyjności i mobilności zawodowej. Zakłada się, iż w ramach projektu nastąpi:

- integracja i upowszechnienie wiedzy na temat posiadanych i pożądanых przez rynek pracy oraz istniejących systemów kształcenia w zawodach handlowych,
- rozszerzenie oferty kształcenia ustawicznego o innowacyjne metody walidacji kompetencji dostosowane do potrzeb osób powyżej 50 lat oraz
- wzrost adaptacyjności i mobilności zawodowej 60 osób powyżej 50 lat z województwa pomorskiego przez uczestnictwo w Akademii Handlowej 50+.

Liderem projektu jest Fundacja Gospodarcza w Gdyni, a partnerami Combidata Poland Sp. z o.o. oraz NSZZ „Solidarność” Region Gdański.

**4. EFS w ramach PO KL, priorytet IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach, działanie 9.1 Wyrównywanie szans edukacyjnych i zapewnienie wysokiej jakości usług edukacyjnych świadczonych w systemie oświaty, projekt pn.: Pluszowy Misiaczek – wsparcie najmłodszych gdyńskich przedszkolaków na starcie, lata realizacji projektu: 2013 – 2014, całkowity koszt realizacji projektu: 262 880 zł, dofinansowanie: 223 448 zł.**

Celem projektu jest wzrost upowszechniania edukacji przedszkolnej na terenie Gminy Miasta Gdyni w latach 2013 r.- 2014 r. poprzez wygenerowanie 23 dodatkowych miejsc przedszkolnych w Przedszkolu nr 8 w Gdyni. W ramach projektu zaadoptowano na cele edukacyjne salę, zakupiono pomoce dydaktyczne, zatrudniono 4 osoby na umowę o pracę, objęto wychowaniem przedszkolnym 46 dzieci.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni.

**5. EFS w ramach PO KL, priorytet IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach, działanie 9.6 Upowszechnienie uczenia się dorosłych, projekt pn.: Laboratorium edukacji, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, całkowity koszt realizacji projektu: 1 434 226 zł, dofinansowanie: 100%.**

Celem projektu jest wzrost poziomu wiedzy na temat oferty edukacyjno-szkoleniowej wśród 500 osób dorosłych w wieku 18-64 lat zainteresowanych podjęciem edukacji z własnej inicjatywy, z obszaru Miasta Gdyni do końca czerwca 2015 roku. W ramach projektu planowane są następujące zadania:

Zadanie 1 - Przygotowanie do realizacji projektu, w tym:

1.1. Strategia pracy z klientem indywidualnym i grupowym - opracowanie szczegółowej strategii pracy z klientem indywidualnym i grupowym (sposób rekrutacji, ścieżki postępowania w bezpośrednich kontaktach z klientami)

1.2. Stworzenie bazy danych o usługach edukacyjnych:

- współpraca Brokerów Edukacyjnych z podmiotami edukacyjnymi działającymi w regionie;
- ścisła współpraca Brokerów Edukacyjnych z Webmasterem oraz
- udostępnienie bazy ofert edukacyjnych klientom.

Zadanie 2 - Usługa doradztwa edukacyjno – szkoleniowego, w tym:

2.1 Promocja, rekrutacja i budowa zaufania, obejmująca 500 osób;

- wstępne spotkania Brokerów Edukacyjnych z osobami zainteresowanymi wsparciem;
- podpisanie deklaracji uczestnictwa w projekcie przez 500 osób;
- sporządzenie notatki ze wstępnej diagnozy (kluczowe informacje na temat uczestnika/-czki, strategia dalszej pracy z klientem);
- konferencje upowszechniające idee kształcenia się przez całe życie.

2.2. Doradztwo edukacyjne (porada indywidualna), obejmujące 500 osób, w tym;

- pogłębioną analizę sytuacji uczestnika/-czki (zainteresowania, predyspozycje, kompetencje, dotychczasową karierę zawodową, kwalifikacje, motywację, zainteresowania, uzdolnienia, predyspozycje)
- analizę informacji o usługach (dotychczasowa aktywność klienta w obszarze edukacji i ich efektach);
- przekazanie zindywidualizowanej oferty przygotowanej przez Brokerów Edukacyjnych;
- badanie satysfakcji klienta z uzyskanej usługi (ankieta).

2.3. Samodzielna praca Brokerów Edukacyjnych, w tym;

- inicjowanie i podtrzymywanie współpracy z dostawcami usług edukacyjnych;
- zdobywanie i aktualizowanie informacji o ofercie edukacyjnej;
- analizowanie zebranych informacji.

2.4. Doradztwo grupowe, w tym

- targi ofert edukacyjnych;
- giełda ofert edukacyjnych.

2.5. Pomoc w samodzielnym korzystaniu z zasobów, w tym ułatwienie dostępu i udzielenie pomocy w korzystaniu z bazy danych.

Beneficjentem projektu jest PUP w Gdyni a Partnerem Fundacja Gospodarcza w Gdyni.

**6. EFS w ramach PO KL, priorytet VII Promocja integracji społecznej, działanie 7.4 Niepełnosprawni na rynku pracy, projekt pn.: (Niepełno)Sprawni, Aktywni, Kreatywni, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, całkowity koszt projektu: 442 589 zł, dofinansowanie 100 %.**

Celem projektu jest reintegracja społeczna i zawodowa 30 osób niepełnosprawnych w stopniu znacznym lub umiarkowanym, pozostających bez zatrudnienia, zamieszkałych na terenie Gdyni lub Sopotu do końca 2014r. W ramach projektu odbędą się grupowe warsztaty psychospołeczne, indywidualne szkolenia zawodowe, poradnictwo zawodowe, pośrednictwo pracy oraz staże. Zakłada się, iż w wyniku realizacji projektu jego uczestnicy zdobędą nowe kompetencje i kwalifikacje zawodowe oraz doświadczenie zawodowe.

Beneficjentem projektu jest Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

**7. EFS w ramach POKL, Priorytet VI – Rynek pracy otwarty dla wszystkich, Działanie 6.1 Poprawa dostępu do zatrudnienia oraz wspieranie aktywności zawodowej w regionie, Poddziałanie 6.1.1 Wsparcie osób pozostających bez zatrudnienia na regionalnym rynku pracy, projekt pn. Stażyści na językach, lata realizacji 2013-2015, całkowity koszt projektu: 876 720 zł, dofinansowanie 100 %**

Celem projektu jest trwale i efektywne podwyższenie umiejętności posługiwania się językiem angielskim i zdobycie doświadczenia zawodowego, przez 72 osoby bezrobotne do 30 roku życia. W ramach projektu odbędą się indywidualne spotkania z doradcą zawodowym, które mają na celu skonstruowanie Indywidualnego Planu Działania, szkolenia grupowe w zakresie rozwijania umiejętności interpersonalnych oraz intensywny kurs języka angielskiego. Po zakończeniu obu szkoleń uczestnicy wezmą udział w 6 miesięcznym stażu, a następnie udzielona będzie im usługa pośrednictwa pracy. Zakłada się, iż w wyniku realizacji projektu jego uczestnicy zdobędą umiejętność posługiwania się językiem angielskim w stopniu umożliwiającym komunikację oraz zdobędą doświadczenie zawodowe.

Beneficjentem projektu jest Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

**8. EFS w ramach PO KL, Priorytet VI. Rynek pracy otwarty dla wszystkich, Działanie 6.1.. Poprawa dostępu do zatrudnienia oraz wspieranie aktywności zawodowej w regionie, Poddziałanie .6.1.3 Poprawa zdolności do zatrudnienia oraz podnoszenia poziomu aktywności zawodowej osób bezrobotnych, projekt pn.: Nie przegap - VII edycja, rok realizacji projektu 2014, koszt całkowity: 4 432 510 zł, dofinansowanie: 100%.**

Celem projektu jest przygotowanie do wejścia na rynek pracy, wykreowanie innowacyjnych, dynamicznych przedsiębiorców oraz zwiększenie szans na zatrudnienie i podniesienie kompetencji wśród 314 osób bezrobotnych. Projekt zakłada realizację szkoleń zawodowych i motywacyjnych, realizację 6 miesięcznego stażu, udzielanie dotacji na rozpoczęcie działalności gospodarczej oraz refundację dla pracodawcy za wyposażenia lub doposażenia stanowiska pracy dla nowozatrudnionych pracowników. Zakłada się, że osoby bezrobotne w wyniku realizacji projektu zdobędą nowe umiejętności zawodowe oraz doświadczenie zawodowe, założą działalność gospodarczą oraz zdobędą zatrudnienie na wyposażonym lub doposażonym przez pracodawcę miejscu pracy.

Beneficjentem projektu jest Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

**9. EFS w ramach PO KL, Priorytet VI. Rynek pracy otwarty dla wszystkich, Działanie 6.1. Poprawa dostępu do zatrudnienia oraz wspieranie aktywności zawodowej w regionie, Poddziałanie 6.1.3 Poprawa zdolności do zatrudnienia oraz podnoszenia poziomu aktywności zawodowej osób bezrobotnych, projekt pn.: Wyjdz z cienia - VII edycja, rok realizacji projektu 2014, koszt całkowity: 665 690 zł, dofinansowanie 100%.**

Celem projektu jest przywrócenie 60 bezrobotnych kobiet zarejestrowanych w PUP Gdynia do aktywności zawodowej. Projekt zakłada realizację szkoleń motywacyjnych, zawodowych, udzielanie jednorazowych środków na podjęcie działalności zawodowej. Zakłada się, że w wyniku realizacji projektu bezrobotne kobiety zwiększą swoje umiejętności zawodowe, zdobędą doświadczenie zawodowe oraz założą działalność gospodarczą przyczyniając się do rozwoju przedsiębiorczości na lokalnym rynku pracy.

Beneficjentem projektu jest Powiatowy Urząd Pracy w Gdyni.

**10. EFS w ramach PO KL, priorytet VII Promocja integracji społecznej, działanie 7.2 Przeciwdziałanie wykluczeniu i wzmocnienie sektora ekonomii społecznej, projekt pn. Otwieram drzwi kariery, lata realizacji projektu: 2013 – 2014, całkowity koszt projektu: 1 115 210 zł, dofinansowanie 947 918 zł.**

Celem projektu jest przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu zagrożonych grup poprzez podwyższenie kwalifikacji zawodowych 60 os. zamieszkałych w woj. pomorskim (40K, 20M), dzięki którym część osób objętych projektem podejmie zatrudnienie (20% uczestników – 12 osób) do 30.09.2015 r. Beneficjenci projektu - osoby w wieku 18-30 lat pozostające bez zatrudnienia, z obszaru województwa pomorskiego, z tego min. 18 osób niepełnosprawnych

Zadania:

- 2 edycje kursu spawania drutem proszkowym MAG 136 (2 grupy po 10 osób)
- 2 edycje szkolenia pracownika administracyjno – biurowego (2 grupy po 10 osób)
- 2 edycje szkolenia sprzedawcy z obsługą kas fiskalnych (2 grupy po 10 osób)

W projekcie przewiduje się również:

- doradztwo zawodowe (coaching 1x1)
- szkolenia miękkie
- doskonalenie umiejętności z branżowego języka angielskiego (48godz/grupa)

Beneficjentem projektu jest Fundacja Gospodarcza w Gdyni.

**11. EFS w ramach PO KL, priorytet VI Rynek pracy otwarty dla wszystkich, działanie 6.1 Poprawa dostępu do zatrudnienia oraz wspieranie aktywności zawodowej w regionie, projekt pn. Zawód spawacz, lata realizacji projektu: 2014 – 2015, całkowity koszt projektu: 606 061 zł, dofinansowanie 100%**

Głównym celem projektu jest podniesienie poziomu aktywności zawodowej oraz zdolności do zatrudnienia 20 osób pozostających bez zatrudnienia z terenu województwa pomorskiego w okresie od 01.02.2014 r. do 31.01.2015 r.

Projekt adresowany jest do osób w wieku 15-30 lat pozostających bez zatrudnienia, z obszaru województwa pomorskiego.

Działania realizowane w ramach projektu:

- kurs spawania drutem proszkowym MAG 136 (1 grupa po 10 osób),
- kurs spawania metodą TIG 141 (1 grupa po 10 osób),
- doradztwo zawodowe indywidualne i grupowe,
- poradnictwo prawne,
- organizacja 3 - miesięcznych praktyk zawodowych u potencjalnych pracodawców.

Beneficjentem projektu jest Fundacja Gospodarcza w Gdyni.

**12. EFS w ramach PO KL, priorytet IX Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach, działanie 9.2: Podniesienie atrakcyjności i jakości szkolnictwa zawodowego, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, projekt pn. SZKOŁA + BIZNES - współpraca na rzecz rozwoju KADR ICT w woj. pomorskim, koszt całkowity dla Gdyni: 88 040 zł, dofinansowanie 100%.**

W ramach projektu szkoła ma wdrażać swój program rozwojowy oparty na: organizacji praktyk zawodowych dla uczniów w zakładach pracy, realizacji zajęć pozalekcyjnych z zakresu: podstaw mechatroniki, SEP, IPC, prowadzeniu doradztwa zawodowego w formie spotkań indywidualnych i grupowych z zakładami i prowadzenia własnej działalności gospodarczej.

Jednym z Partnerów Projektu jest Zespół Szkół Chłodniczych i Elektronicznych w Gdyni, Lider: Fundacja Edukacyjne Centrum Doskonalenia, Pozostali Partnerzy: Zespół Szkół Technicznych w Tczewie, Zespół Szkół Kształcenia Zawodowego w Tczewie, Zespół Szkół Technicznych w Kartuzach, Zespół Szkół Łączności w Gdańsku, Centrum Kształcenia Praktycznego w Gdańsku, Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Owidzu.

**Projekty miękkie (ERDF)**

**1. EFRR w ramach RPO dla Województwa Pomorskiego 2007 – 2013, oś priorytetowa 2. Społeczeństwo wiedzy, działanie 2.2. Infrastruktura i usługi tworzące podstawy społeczeństwa informacyjnego, poddziałanie 2.2.2. Rozwój usług społeczeństwa informacyjnego, projekt pn.: Rozwój elektronicznych usług publicznych w Gdyni, lata realizacji projektu: 2010-2013, koszt całkowity: 21 219 479 zł, dofinansowanie: 15 881 079 zł.**

Celem głównym projektu jest tworzenie warunków sprzyjających budowaniu społeczeństwa wiedzy. Główny cel zostanie zrealizowany przez tworzenie podstaw rozwoju społeczeństwa informacyjnego w Gdyni poprzez upowszechnienie wykorzystania technologii informacyjnych w pracy instytucji publicznych oraz rozwój elektronicznych usług publicznych dla ludności i biznesu.

Projektem objęte zostały 2 moduły:

- Moduł e-Edukacja - polegał będzie na zbudowaniu nowego, powszechnego, w pełni elektronicznego systemu monitorowania procesu edukacyjnego przez rodziców, uczniów i nauczycieli, poprzez wdrożenie dziennika elektronicznego, który ma zastąpić tradycyjny dziennik papierowy;

- Moduł e-Urząd - zapewni interesantom Urzędu Miasta Gdyni wygodne, bezpieczne i gwarantujące przejrzystość działań rozwiązanie, umożliwiające wnoszenie podań do Urzędu, monitorowanie stanu załatwiania spraw oraz dostarczanie interesantom dokumentów wydawanych w ich sprawach, bez konieczności osobistego stawiania się w Urzędzie, dzięki uruchomieniu 161 formularzy elektronicznych.

W rezultacie realizacji projektu 61 instytucji publicznych będzie korzystało z podpisu elektronicznego, wzrośnie liczba osób korzystających z elektronicznych systemów w administracji publicznej oraz obywateli i przedsiębiorców korzystających z usług on-line do załatwienia spraw urzędowych oraz rodziców interaktywnie uczestniczących w procesie edukacji dzieci. Wszystkie osoby obsługujące systemy e-Dziennik i e-Urząd zostaną profesjonalnie przeszkolone.

Efektom wdrożenia projektu będzie udostępnienie kanału komunikacji elektronicznej z Urzędem Miasta Gdyni i z 60 publicznymi placówkami oświatowymi w Gdyni. Przełoży się to na podniesienie jakości usług, świadczonych przez Gminę Miasta Gdyni obywatelom, w dwóch istotnych obszarach działalności: administracji publicznej i edukacji.

Liderem projektu jest Gmina Miasta Gdyni, partnerami - 60 publicznych placówek oświatowych w Gdyni.

**2.EFRR w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk, oś priorytetowa 1. Konkurencyjność gospodarcza, działanie 1.2. Integracja szkolnictwa wyższego i rynków pracy, projekt pn.: Integracja i edukacja studentów, absolwentów i MSP w zakresie zarządzania wzornictwem przemysłowym (*Integration and education of students, graduates, and SMEs in terms of industrial design management*, DesignSHIP, lata realizacji projektu: 2011 – 2014, całkowity koszt dla Gdyni: 384 900 EUR (1 536 020 zł), dofinansowanie: 327 165 EUR (1 305 617 zł).**

Celem projektu jest przeszkolenie studentów IV i V roku oraz absolwentów kierunków wzornictwa przemysłowego, architektury, sztuk plastycznych, zarządzania, ekonomii, prawa, kierunków technicznych, którzy swoje plany zawodowe łączą z branżą wzornictwa przemysłowego. Dopuszcza się również możliwość rekrutacji początkujących przedsiębiorców z branży designu. W czasie trwania projektu interdyscyplinarne grupy uczestników będą pracować nad wspólnym projektem, którego przebieg i rezultaty zostaną poddane ewaluacji przez krajowych i zagranicznych ekspertów z danej dziedziny. Dodatkowo uczestnicy wezmą udział w wizytach studyjnych w krajach partnerskich projektu, podczas których poznają dobre praktyki stosowane w krajach sąsiedzkich.

Liderem projektu jest Gdyńskie Centrum Innowacji (od 19.02.2014 r. - Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia), a partnerami: Association for Promotion of Hanseatic Institute for Entrepreneurship and Regional Development i Wismar University of Applied Sciences: Technology, Business and Design - Niemcy oraz SVID - Swedish Industrial Design Foundation - (Szwecja) i Akademia Sztuk Pięknych w Gdańsku (Polska).

**3.EFRR w ramach programu Południowy Bałtyk, projekt pn.: Dynamika morskiego rynku pracy i atrakcyjne otoczenie miast portowych Południowego Bałtyku SB Professionals (Labour Market Dynamics and Attractive Business Environments in the South Baltic Region), lata realizacji projektu 2011 – 2014, koszt całkowity części gdyńskiej: 122 163 EUR (509 359 zł), dofinansowanie dla Gdyni: 103 839 EUR (432 955 zł).**

Celami projektu jest:

- Wymiana informacji i wspólne przedsięwzięcia dla sprostania wyzwaniom rynku pracy w sektorze morskim.
- Stworzenie atrakcyjnych warunków biznesowych dla podniesienia konkurencyjności miast portowych regionu Południowego Bałtyku.
- Rozwój koncepcji marketingowych dla sprostania zapotrzebowaniom rynku.
- Rozwój współpracy biznesu dla edukacji i szkolenia pracowników; mobilność siły roboczej.

Liderem projektu jest Rostock Business and Technology Development GmbH (Niemcy), partnerami: Virtus, Institute for new teaching and learning methods (Niemcy), Institute of Maritime Initiatives (Polska), Instytut Morski Gdańsk (Polska), Zachodniopomorska Szkoła Biznesu (Polska), Gmina Gdynia (Polska), EUCC Baltic States Office (Litwa) oraz Uniwersytet Kłajpeda (Litwa).

**4.EFRR w ramach programu Południowy Bałtyk, projekt pn.: InnoHeat innovation in district heating, lata realizacji projektu: 2011 – 2014, koszt całkowity części gdyńskiej: 100 000 EUR (399 070 zł.), dofinansowanie 85 000 EUR (339 210 zł).**

Projekt polega na wymianie doświadczeń w zakresie wydajności oraz bezpieczeństwa systemu energetycznego w obrębie regionu Południowego Bałtyku. Jest to istotne nie tylko ze względu na realizację celów środowiskowych Unii Europejskiej, ale także ze względu na zwiększenie rozwoju gospodarczego w regionie. W ramach projektu opracowane zostaną metody optymalizacji pracy systemów oraz poprawy zarządzania. Dzięki międzynarodowej wymianie doświadczeń projekt przyczyni się do zwiększenia wydajności pracy systemów ciepłowniczych.

Liderem projektu jest Region Skane (Szwecja), a partnerami: Lithuanian District Heating Association (Litwa), The German Heat and Power Association (Niemcy) oraz Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. (OPEC) w Gdyni.

**5. EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013, oś priorytetowa 4 Regionalny System transportowy, Działanie 4.1 Rozwój regionalnej infrastruktury drogowej, projekt pn.: Opracowanie dokumentacji dla I etapu inwestycji polegającej na budowie ul. Nowej Węglowej i tunelu pod torami kolejowymi do ul. Morskiej w Gdyni wraz z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego, lata realizacji projektu: 2012 – 2015, koszt całkowity: 1 119 300 zł, dofinansowanie: 599 625 zł.**

Projekt polega na opracowaniu części niezbędnej dokumentacji (mapy do celów projektowych, ekspertyzy geotechnicznej, raportu oddziaływania na środowisko, projektu budowlano-wykonawczego wraz z projektem zagospodarowania terenu w branży drogowej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia) dla inwestycji polegającej na budowie ul. Nowej Węglowej i przebudowie ul. Waszyngtona wraz z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego Śródmieścia Gdyni. Celem projektu jest wsparcie w fazie przygotowawczej przedsięwzięcia planowanego do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020, a przez to uzyskanie korzyści czasowych i decyzyjnych wpływających na realność szybkiego wykonania planowanego zamierzenia.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni.

**6. EFRR w ramach Litewsko – Polsko – Rosyjskiego Programu Współpracy Transgranicznej, projekt pn.: Good governance and cooperation - response to common challenges in public finance (Dobre zarządzanie i współpraca - odpowiedzią na wyzwania w sferze finansów publicznych), lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity części gdyńskiej: 251 038 zł, dofinansowanie dla Gdyni: 225 934 zł.**

Projekt zakłada współpracę Ministerstwa Finansów Obwodu Kaliningradzkiego (Lider projektu) z Miastami Gdańsk i Gdynia (partnerzy w projekcie), dotyczącą upowszechniania praktyk dobrego zarządzania w jednostkach sektora finansów publicznych poprzez wzmocnienie potencjału administracji w realizacji zadań z zakresu zarządzania finansami, inwestycjami i stymulowania rozwoju regionalnego i lokalnego.

Zadania Gdyni w ramach projektu dotyczyć będą przede wszystkim:

- przygotowania raportu na temat obecnych praktyk długoterminowego planowania finansowego w Gdyni oraz raportu dotyczącego długoterminowej prognozy finansowej dla Gdyni;
- wzmocnienia kompetencji pracowników Urzędu Miasta Gdyni w zakresie operacji na rynkach finansowych poprzez szkolenia i zakup oprogramowania do zarządzania portfelem kredytów;
- udziału przedstawicieli Urzędu Miasta Gdyni w konferencjach, w tym konferencji poświęconej partnerstwu publiczno – prywatnemu (PPP) oraz opracowania studium wykonalności dla wybranego projektu inwestycyjnego w formule PPP.

Liderem projektu jest Ministerstwo Finansów Obwodu Kaliningradzkiego, Partnerami: Miasto Gdańsk oraz Miasto Gdynia.

**7. EFRR w ramach Programu Urbact II, projekt pn.: ENTER.HUB – European Network exploiting Territorial Effects of Railway Hubs and their Urban Benefits, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, koszt całkowity części gdyńskiej: 162 920 zł, dofinansowanie dla Gdyni: 130 336 zł.**

Projekt ENTER.HUB koncentruje się na wymianie wiedzy i doświadczeń. Przedmiotem projektu jest promocja miejskich węzłów komunikacyjnych (w tym kolejowych) o znaczeniu regionalnym dla miast średniej wielkości, jako siły napędowej dla ich zintegrowanego rozwoju pod względem ekonomicznym, społecznym i kulturowym. Celem projektu jest zwiększenie funkcjonalności tychże węzłów, zwiększenie ich znaczenia lokalnego, regionalnego, krajowego i międzynarodowego, a w efekcie rozwój gospodarczy miast.

Liderem projektu jest: Municipality of Reggio Emilia (Włochy), a partnerami: Municipal Institute For Economic Promotion, Training and Employment (IMPEFE) – Municipality of Ciudad Real (Hiszpania), Creil Agglomeration

(Francja), City of Ulm (Niemcy), Girona City Council (Hiszpania), City of Łódź – The Board of New Centre of Łódź (Polska), City of Lugano (Szwajcaria), Porto City Council (Portugalia), Preston City Council (Wielka Brytania), Hanseatic City of Rostock (Niemcy), Örebro Regional Development Council (Szwecja) oraz Miasto Gdynia.

**8.EFRR w ramach Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Oś priorytetowa 1. Rozwój i innowacje w MSP, Działanie 1.6. Promocja gospodarcza regionu, Poddziałanie 1.6.2. Wspieranie międzynarodowej aktywności pomorskich przedsiębiorstw, pn.: Let's EXPO 2 Wspieranie międzynarodowej aktywności innowacyjnych przedsiębiorców z Pomorza poprzez udział w targach branżowych - Wspieranie międzynarodowej aktywności pomorskich przedsiębiorców, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, koszt całkowity: 956 305 zł, dofinansowanie: 717 229,00 zł.**

Celem realizacji projektu Let's EXPO 2! jest podniesienie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw z Pomorza poprzez wsparcie międzynarodowej aktywności biznesowej.

W wyniku realizacji Projektu zostanie zorganizowanych 7 wyjazdów na międzynarodowe targi branżowe, w celu prezentacji produktów i usług „made in pomorskie” na forum międzynarodowym oraz nawiązania kontaktów handlowych.

Beneficjentem Projektu jest: Gdyńskie Centrum Innowacji (od 19.02.2014 r. - Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia).

**9.EFRR w ramach Programu Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego pn. "Ścieżki Kopernika", pn. "UCZEŃ - NAUKOWIEC!", lata realizacji projektu: 2013 – 2014, koszt całkowity: 113 528 zł, dofinansowanie: 107 974 zł.**

Celem projektu Uczeń-Naukowiec! jest wzbudzenie w młodych ludziach zainteresowania naukami przyrodniczymi poprzez czynne uczestnictwo w przebiegu prac naukowo-doświadczalnych prowadzonych jako niekonwencjonalny moduł zajęć laboratoryjnych. Działania prowadzone podczas realizacji projektu pozwalają uczestnikom zdobyć doświadczenie w pracy laboratoryjnej, rozwinąć ich praktyczne umiejętności oraz wykształcić zdolność pracy zespołowej i dyscyplinę pracy samodzielnej. Liderem projektu jest Gdyńskie Centrum Innowacji (od 19.02.2014 r. - Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia), Partnerami: Międzyuczelniany Wydział Biotechnologii Uniwersytetu Gdańskiego i Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego w Gdańsku oraz I Akademię Liceum Ogólnokształcące w Gdyni.

### **Projekty twarde (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego - EFRR)**

**1.EFRR w ramach PO IG, oś priorytetowa 5 Dyfuzja innowacji, projekt pn.: Rozbudowa Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego – etap 3, lata realizacji projektu 2009-2015, koszt całkowity: 181 955 153 zł, dofinansowanie: 126 688 897 zł.**

Celem realizacji Projektu jest stworzenie optymalnych warunków do powstawania i rozwoju przedsiębiorstw prowadzących działalność w obszarach badawczo-rozwojowym i innowacyjnym oraz w oparciu o zaawansowane technologie w następujących branżach: ICT i multimedia, elektronika, robotyka, biotechnologia, ochrona środowiska oraz design i wzornictwo przemysłowe.

Realizacja przedsięwzięć wskazanych w Projekcie jest ściśle związana ze wspieraniem firm tworzących rozwiązania innowacyjne oraz z większą absorpcją nowoczesnych technologii w administracji, biznesie oraz edukacji. Kompleksowe wsparcie MSP poprzez dostarczenie nowoczesnej infrastruktury biurowo-laboratoryjnej oraz prototypowni wraz z zapewnieniem szerokiej oferty usług proinnowacyjnych (m.in. doradztwo, szkolenia, kojarzenie partnerów celem współpracy klastrowej) udostępnianie specjalistycznych maszyn i urządzeń, przyczyni się do rozwoju firm, stymulując przedsiębiorstwa do dalszego tworzenia nowych produktów w danej branży oraz nowych, lepszych miejsc pracy.

Projekt wzmacnia rozwój powiązań pomiędzy przedsiębiorcami oraz naukowcami i jednostkami naukowymi. Udostępniona odpowiednia infrastruktura pozwalająca na oferowanie unikalnych usług oraz wiedzy niezbędnej do prowadzenia działalności innowacyjnej umożliwi efektywniejsze wdrażanie nowoczesnych rozwiązań w gospodarce, w tym poprzez wdrażanie prototypów nowych urządzeń.

Beneficjentem projektu jest Gdyńskie Centrum Innowacji (od 19.02.2014 r. - Pomorski Park Naukowo - Technologiczny Gdynia), Partnerem Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o.

**2. EFRR w ramach RPO dla Województwa Pomorskiego 2007 – 2013, oś priorytetowa 3 Funkcje miejskie i metropolitalne, działanie 3.1 Rozwój i integracja systemów transportu zbiorowego, projekt pn.: Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013, lata realizacji projektu: 2008-2013, koszt całkowity dla Gdyni: 22 742 735 zł, dofinansowanie: 15 207 776 zł.**

W ramach projektu planuje się na terenie Trójmiasta budowę 26 dróg rowerowych o łącznej długości 34.64 km, w tym 22,84 km w Gdańsku, 7.88 km w Gdyni i 3.92 km w Sopocie. Wybudowanych zostanie także 14 parkingów „bike&ride” oraz 12 parkingów wzmacniających charakter transportowy sieci dróg rowerowych. Głównym celem projektu jest rozwój funkcji miejskich i metropolitalnych Aglomeracji Trójmiejskiej poprzez rozbudowę i integrację efektywnego i przyjaznego środowiska systemu transportowego. Partnerem wiodącym projektu jest Gmina Miasta Gdańska, partnerami natomiast: Gmina Miasta Gdyni oraz Gmina Miasta Sopotu.

**3. EFRR w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, priorytet VIII Bezpieczeństwo transportowe i krajowe sieci transportowe, działanie 8.3: Rozwój inteligentnych systemów transportowych, projekt pn.: Wdrożenie Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR w Gdańsku, Gdyni i Sopocie, lata realizacji projektu: 2011 – 2014, całkowity koszt realizacji części gdyńskiej: 67 439 745 zł, dofinansowanie 57 178 565 zł.**

Wdrożenie Systemu TRISTAR ma na celu skrócenie czasu przejazdu pojazdów i podróży transportem zbiorowym, a także zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych, dzięki zwiększeniu dostępności i poprawy warunków ruchu, oraz usprawnieniu podróży poprzez rozbudowany systemem informacji drogowej i informacji dla pasażerów transportu zbiorowego.

Projekt zakłada budowę systemu zarządzania i sterowania ruchem opartym o rozbudowę infrastruktury sygnalizacyjnej wraz z budową infrastruktury telekomunikacyjnej, a także budowę dwóch współpracujących ze sobą Centrów Zarządzania i Sterowania Ruchem – jednego w Gdyni, obejmującego zasięgiem działania obszar Gdyni oraz drugiego w Gdańsku, obejmującego zasięgiem działania obszar Gdańska i Sopotu. W obrębie Systemu TRISTAR zastosowane zostaną podsystemy funkcjonalne w zakresie sterowania ruchem z priorytetami dla pojazdów transportu zbiorowego i wykrywaniem incydentów, pomiarów ruchu, nadzoru wizyjnego, nadzoru meteorologicznego, znaków i tablic zmiennej treści, informacji parkingowej, informacji dla kierowców, zarządzania bezpieczeństwem (rejestracja przejazdu na czerwonym świetle, rejestracja przekroczeń prędkości, identyfikacja pojazdów), zarządzania transportem zbiorowym (dynamiczna informacja pasażerska, współpraca z systemem sterowania ruchem), planowania ruchu.

Systemem TRISTAR objęte zostaną 152 skrzyżowania/przejścia dla pieszych. W ramach realizacji projektu powstanie jeden system zarządzania i sterowania ruchem miejskim obejmujący swoim działaniem Gdańsk, Sopot i Gdynię.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni, a partnerami: Gmina Miasta Gdańska oraz Gmina Miasta Sopotu.

**4. EFRR w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, priorytet IX Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku i efektywność energetyczna, działanie 9.2: Efektywna dystrybucja energii, projekt pn.: Termomodernizacja sieci ciepłowniczej na terenie miast Gdynia i Rumia, lata realizacji projektu: 2011 – 2015, koszt całkowity: 67 322 783 zł, dofinansowanie: 33 556 320 zł.**

W ramach projektu poddanych modernizacji zostanie ok. 28,3 km sieci kanałowych i napowietrznych działających w systemie ciepłowniczym obsługującym miasta Gdynię i Rumie. Są to:

- 6 271 m sieci kanałowych wysokoparametrowych,
- 4 867 m sieci niskoparametrowych,
- 16 664 m sieci napowietrznych wysokoparametrowych,
- 496 m sieci na 16 bramownicach.

Okolo 95,6% sieci objętych projektem znajduje się na obszarze miasta Gdyni, a pozostałe ok. 4,4% leżące na obszarze Miasta Rumi stanowi jej integralną część.

Zasadniczym celem i oczekiwanym rezultatem projektu jest poprawa efektywności energetycznej systemu obsługiwanego przez OPEC poprzez ograniczenie strat na dystrybucji ciepła na sieciach Gdynia – Rumia, za pośrednictwem których przesyła się ok. 86% ciepła dystrybuowanego do odbiorców OPEC. Bezpośrednią korzyścią dla użytkowników sieci wynikającą z realizacji projektu będzie ograniczenie liczby awarii i związanych z tym przerw w dostawach ciepła.

Projekt w szerszym zakresie przyczyni się do poprawy komfortu życia mieszkańców i turystów oraz poprawy warunków prowadzenia działalności gospodarczej (lepsza jakość powietrza, ograniczenie przerw w dostawach

ciepła), bardziej racjonalnego wykorzystania energii i zasobów węgla kamiennego, poprawy bezpieczeństwa energetycznego (w zakresie ciągłości dostaw ciepła), a także poprawy stanu gleb (ograniczenie wycieków gorącej wody).

Beneficjentem projektu jest Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. (OPEC) w Gdyni.

**5. EFRR w ramach RPO WP dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013, oś priorytetowa I Rozwój i innowacje MŚP, działanie 1.5 Regionalna sieć transferu rozwiązań innowacyjnych, Poddziałanie 1.5.1 Infrastruktura dla rozwoju firm innowacyjnych, projekt pn.: Budowa Gdyńskiego Inkubatora Przedsiębiorczości, lata realizacji projektu: 2012 – 2015, koszt całkowity: 15 700 215 zł, dofinansowanie: 8 799 920 zł, dotacja inwestycyjna Gminy Miasta Gdyni: 3 000 000 zł.**

Celem projektu jest podniesienie poziomu innowacyjności pomorskiej gospodarki poprzez stworzenie infrastruktury umożliwiającej wsparcie techniczne i merytoryczne dla nowo powstających firm w zakresie transferu i komercjalizacji innowacji. W ramach projektu powstanie obiekt dysponujący nowoczesnymi powierzchniami przeznaczonymi pod działalność firm innowacyjnych o łącznej powierzchni całkowitej: 2 902 m<sup>2</sup>. W obiekcie tym stworzony zostanie ośrodek wspierania innowacji. Jego zadaniem będzie działalność na rzecz transferu wiedzy i technologii pomiędzy światem nauki i biznesu. Ponadto w ramach GIP powstanie Multimedialne Centrum Rozwoju, w ramach którego użytkownicy inkubatora będą mieli możliwość korzystania z usług wspierających ich własny rozwój oraz firm, które prowadzą.

W wyniku realizacji projektu przewiduje się, iż zostanie utworzonych 6 nowych miejsc pracy, powstanie 30 przedsiębiorstw korzystających z infrastruktury wspartej w wyniku realizacji projektu, powstaną 3 projekty badawczo - rozwojowe zrealizowane przy wykorzystaniu wybudowanej infrastruktury oraz 10 osób skorzysta ze specjalistycznych usług szkoleniowych i doradczych realizowanych w ramach projektu.

Beneficjentem projektu jest Fundacja Gospodarcza w Gdyni.

**6. EFRR w ramach RPO WP dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013, Inicjatywa JESSICA, oś priorytetowa 3 Funkcje miejskie i metropolitalne, Działanie 3.3 Infrastruktura rozwoju miast – wsparcie pozadotacyjne, projekt pn.: Utworzenie Muzeum Emigracji w obiekcie Dworca Morskiego w Gdyni, lata realizacji projektu: 2013 – 2014, koszt całkowity: 49 370 110 zł, w tym kwota pożyczki z EFRR poprzez Fundusz Rozwoju Obszarów Miejskich: 23 769 375 zł.**

Celem ogólnym projektu jest zwiększenie potencjału społeczno-gospodarczego Miasta Gdyni poprzez wzrost atrakcyjności kulturalnej i turystycznej. Celami bezpośrednimi są:

- zwiększenie oferty kulturalnej Miasta dzięki uruchomieniu działalności Muzeum Emigracji jako nowoczesnej, odpowiadającej światowym standardom, multimedialnej instytucji kultury,  
oraz
- ochrona dziedzictwa kulturowego poprzez rewaloryzację zabytkowego obiektu Dworca Morskiego w Gdyni.

Projekt składa się z dwóch zadań:

- 1) rozbudowa, przebudowa, adaptacja i wyposażenie budynku Dworca Morskiego oraz Magazynu Tranzytowego (I piętro), przewidziane do realizacji przez Gminę Miasta Gdyni z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego udzielonych w formie pożyczki w ramach Inicjatywy JESSICA,  
oraz
- 2) przygotowanie wystawy stałej – dokumentacja, wykonanie i instalacja, realizowane przez samorządową instytucję kultury Muzeum Emigracji w Gdyni z środków finansowych budżetu Miasta Gdyni oraz ewentualnie środków zewnętrznych.

Rezultatem realizacji zadania inwestycyjnego będzie zaadaptowany do nowych funkcji zabytkowy obiekt Dworca Morskiego, udostępniony dla powołanej instytucji kultury Muzeum Emigracji w Gdyni. Wykonanie i instalacja wystawy stałej umożliwi rozpoczęcie działalności Muzeum Emigracji oraz realizację najważniejszego założenia instytucji kultury - stworzenie ośrodka o szerokim zakresie działań wystawienniczych, artystycznych, a także kulturalnych, m.in. poprzez działalność kina studyjnego i sceny teatralnej, oraz edukacyjnych związanych z tematyką emigracji z ziem polskich, głównie poprzez profil wystawy stałej i wystaw czasowych.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni.

**7. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013, priorytet XI – Kultura i dziedzictwo kulturowe, działanie 11.3 – Infrastruktura szkolnictwa artystycznego, projekt pn.: Przebudowa i rozbudowa Szkoły Muzycznej w**

**Gdyni wraz z zakupem niezbędnego wyposażenia, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity 11 377 910 zł, kwota dofinansowania 5 541 779 zł.**

Celem projektu jest zwiększenie dostępu do edukacji artystycznej i kultury, poprawa oraz rozszerzenie oferty edukacyjnej Szkoły, podniesienie jakości kształcenia oraz wzbogacenie oferty kulturalnej proponowanej przez placówkę zarówno dla środowiska muzycznego, jak i mieszkańców Gdyni i odwiedzających ją gości.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje: przebudowę i adaptację istniejącego budynku oraz rozbudowę Szkoły polegającą na rozbiórce dwukondygnacyjnej części dobudowanej do obiektu i zbudowaniu nowoczesnej bryły, a także zagospodarowaniu przyległego terenu wraz z wykonaniem małej architektury; zakup niezbędnego wyposażenia, w tym instrumentów muzycznych.

Główne rezultaty projektu:

- rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego poprzez utworzenie nowoczesnej bazy warsztatowej,
- udostępnienie obiektu dla osób niepełnosprawnych, w szczególności tych poruszających się na wózkach inwalidzkich,
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu przebywania w budynku Szkoły,
- poprawa jakości proponowanej przez placówkę oferty edukacyjnej, poprzez możliwość pełnego wykorzystania potencjału pedagogicznego, którym Szkoła dysponuje,
- rozszerzenie oferty kulturalnej Szkoły,
- tworzenie wysoko wykwalifikowanej kadry muzycznej.

Realizacja projektu przyczyni się również do:

- wzrostu dostępu do edukacji muzycznej – zwiększy się liczba uczniów przyjmowanych do Szkoły;
- rozszerzenia oferty edukacyjnej o trzy nowe kierunki nauczania: gry na harfie i klawesynie oraz innowacyjne zajęcia z muzyki kaszubskiej;
- udostępnienia oferty kulturalnej szerszemu gronu publiczności – poprzez organizację koncertów.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni.

**8. EFRR w ramach RPO WP dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013, Inicjatywa JESSICA, projekt pn. Gdyńska Szkoła Filmowa z parkingiem podziemnym pod Placem Grunwaldzkim i zagospodarowanie Placu Grunwaldzkiego wraz z budową kolejki torowej z Placu Grunwaldzkiego na Kamienną Górę, lata realizacji projektu: 2013-2015, koszt całkowity: 39 837 370 zł, dofinansowanie w formie pożyczki: 21 905 899 zł.**

Przedmiotem projektu jest budowa siedziby Gdyńskiej Szkoły Filmowej w Gdyni z parkingiem podziemnym pod Placem Grunwaldzkim i zagospodarowanie terenu Placu Grunwaldzkiego wraz z budową kolejki torowej na Kamienną Górę. W budynku, oprócz siedziby Gdyńskiej Szkoły Filmowej, będzie działało biuro Pomorskiej Fundacji Filmowej, kino studyjne, restauracja i pomieszczenia biurowe. Inwestycja stanowić będzie uzupełnienie oferty kulturalnej Gdyni, obok Teatru Muzycznego, Muzeum Miasta Gdyni i Muzeum Marynarki Wojennej oraz planowanego Forum Kultury (na terenie obecnego Parku Rady Europy). Budowa parkingu podziemnego umożliwi swobodny dostęp do wszystkich obiektów zlokalizowanych w tym rejonie. Inwestycja pozwoli miastu Gdynia rozwinąć funkcje miejskie i metropolitalne.

Inwestorem w projekcie jest Gmina Miasta Gdyni.

**9. EFRR w ramach RPO dla Województwa Pomorskiego 2007 – 2013, oś priorytetowa 4 Regionalny system transportowy, działanie 4.1 Rozwój regionalnej infrastruktury drogowej, projekt pn.: Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej w Gdyni - I etap, lata realizacji projektu 2010-2014, koszt całkowity: 30 387 641 zł, dofinansowanie: 20 591 504 zł**

Przedmiot projektu stanowi przebudowa ul. Chwarznieńskiej w Gdyni, na odcinku od granicy lasu Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego do zakrętu w rejonie skrzyżowania z ul. Gierdziejewskiego. W ramach przedsięwzięcia powstały dwie nowe jezdnie ul. Chwarznieńskiej o długości 643 m, a dotychczasowa ulica została przebudowana na odcinku 2 286 m. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę spójności i efektywności komunikacyjnej systemu transportowego aglomeracji trójmiejskiej, poprzez rozbudowę układu drogowego, dla usprawnienia jego powiązania z systemem krajowym i transeuropejskim.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni.

**10. EFRR w ramach RPO WP dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013, Oś Priorytetowa Funkcje miejskie i metropolitalne, Działanie 3.1. Rozwój i integracja systemów transportu zbiorowego**

**projekt pn.: Zwiększenie konkurencyjności transportu publicznego w Gdyni, dzięki przebudowie infrastruktury komunikacji zbiorowej wraz z zakupem nowoczesnego taboru, lata realizacji projektu: 2014 – 2015, koszt całkowity: 38 794 761 zł, dofinansowanie: 16 289 576 zł.**

Celem projektu jest zwiększenie konkurencyjności usługowej oferty transportu miejskiego w stosunku do indywidualnego transportu samochodowego. Projekt zakłada zwiększenie konkurencyjności transportu publicznego, poprzez wydzielenie pasów ruchu dla pojazdów transportu publicznego w ciągu ul. Kieleckiej (o długości około 1 420 m) oraz w ciągu ul. Morskiej (o długości około 350 m), przebudowę 20 zatok komunikacji zbiorowej, modernizację placu postojowego przy zbiegu ul. Powstania Styczniowego i ul. Huzarskiej, zakup 30 nowoczesnych autobusów (w tym 15 autobusów zasilanych gazem CNG) oraz przeprowadzenie szkoleń dla kierowców i kontrolerów biletów.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni.

### **Projekty twarde (Fundusz Spójności)**

**1. Fundusz Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013, priorytet III - Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska, działanie 3.1 - Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, projekt pn.: Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdyni, lata realizacji projektu: 2009 – 2015, koszt całkowity: 54 415 746 zł, dofinansowanie: 37 120 772 zł.**

Przedmiotem projektu jest budowa systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych na obszarze Gminy Miasta Gdyni oraz modernizacja istniejącej kanalizacji deszczowej.

Celem projektu jest zapewnienie dobrego stanu oraz poprawa jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych.

W ramach projektu realizowane zadania inwestycyjne obejmują budowę łącznie 5,04 km i modernizację 4,5 km sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulic: Orłowskiej, Popiela, Króla Jana III, Legionów, Alei Marszałka Piłsudskiego, Adwokackiej, Mierniczej, Oficerskiej, Żmudzkiej, Kurpiowskiej, Wielkopolskiej, Małopolskiej i Morskiej. Zmodernizowane zostaną istniejące wyloty kanałów oraz zbudowanych zostanie 38 urządzeń podczyszczających (21 osadników i 17 separatorów), w tym zespół urządzeń podczyszczających na kanale deszczowym o średnicy 1 600 mm w ul. Chwaszczyńskiej (przed wlotem do potoku Źródło Marii w rejonie ul. Zapolskiej). Przeprowadzona zostanie także budowa suchego zbiornika retencyjnego o pojemności 6 200 m<sup>3</sup> wraz z regulacją fragmentu Potoku Źródło Marii (na odcinku od ul. Nałkowskiej do przepustu pod torami PKP). W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej, rzeki Kaczej, Potoku Kolibkowskiego, Potoku Demptowskiego i Strugi Cisowskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do cieków i Morza Bałtyckiego z terenu Gdyni. Wzrośnie poziom bezpieczeństwa ekologicznego w strefie przybrzeżnej Zatoki Gdańskiej, co wpłynie na poprawę jakości wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych. Dzięki poprawie czystości wód Zatoki Gdańskiej zmniejszone zostanie ryzyko zamknięcia trójmiejskich plaż, tym samym wzrośnie atrakcyjność inwestycyjna i turystyczna regionu. Ponadto, projekt przyczyni się istotnie do ochrony Miasta przed skutkami zagrożeń wywołanych przez deszcze nawalne.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni.

**2. Fundusz Spójności w ramach programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013, priorytet VII Transport Przyjazny Środowisku, działanie 7.2 Rozwój Transportu Morskiego, projekt pn.: Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia, lata realizacji projektu: 2009 – 2013, koszt całkowity: 119 094 315 zł, dofinansowanie: 44 934 927 zł.**

Projekt polega na rozbudowie infrastruktury w celu zwiększenia możliwości przeładunkowych we wschodniej części portu, co pozwoli na utrzymanie pozycji konkurencyjnej gdyńskiego portu w regionie Morza Bałtyckiego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się bardziej efektywne zagospodarowanie istniejącej powierzchni przy nabrzeżach portowych oraz zapewnienie sprawniejszego przeładunku transportowanych drogą morską towarów. Wymaga to m.in. przebudowy znajdujących się na wschodnim obszarze portu układów drogowych i kolejowych oraz wyburzenia niektórych obiektów.. Zakłada się również wybudowanie dróg o długości około 0,8 km, przebudowanie dróg na odcinku 1,2 km, wybudowanie linii kolejowych w układach transportowych portu o długości około 0,7 km oraz przebudowanie linii kolejowych na odcinku 2 km. Przebudowana zostanie również

rampa ro-ro, obejmująca budowę górnej rampy oraz przebudowę dolnej rampy i urządzeń cumowniczych. Infrastruktura portowa powstała w wyniku realizacji tego projektu będzie udostępniana przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. użytkownikom portu na zasadzie ogólnodostępności. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju transportu na Morzu Bałtyckim w ramach sieci transeuropejskich (TEN-T). Sprzyja ona także ograniczeniu negatywnego oddziaływania transportu na środowisko, dzięki zwiększeniu udziału alternatywnych gałęzi transportu tj. przewozów drogą morską i kolejową w stosunku do transportu drogowego.

Beneficjentem projektu jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

**3. Fundusz Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013, Priorytet VII Transport Przyjazny Środowisku, Działanie 7.2 Rozwój Transportu Morskiego, projekt pn. Zagospodarowanie rejonu Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia, lata realizacji projektu: 2012 – 2015, koszt całkowity: 101 355 332 zł, dofinansowanie: 50 081 530 zł.**

Inwestycja zlokalizowana jest w Porcie Zachodnim i obejmować będzie budowę brakujących odcinków nabrzeży Bułgarskiego i „zamykającego”, dróg i placów manewrowych wraz z infrastrukturą nadziemną i podziemną oraz makroniwelację (z wymianą gruntu) terenu. Zagospodarowanie obejmuje również zabudowę ujścia Chylonki wraz z konstrukcją nabrzeża postojowego oraz sukcesywną budowę nowych powierzchni manewrowych. W wyniku realizacji projektu zwiększy się głębokość przy nabrzeżu do 13,5 metrów, stworzy się również możliwość dalszego pogłębienia do 15,5 metra. Inwestycja ma spowodować rozwinięcie potencjału obsługi ładunków w porcie gdyńskim. Inwestycja znajduje się w układzie sieci TEN-T.

Beneficjentem projektu jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

**4. Fundusz Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013, Priorytet VII Transport Przyjazny Środowisku, Działanie 7.2 Rozwój Transportu Morskiego, projekt pn. Przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego w Porcie Gdynia, lata realizacji projektu: 2012 – 2015, koszt całkowity: 85 747 948 zł, dofinansowanie: 48 690 000 zł.**

W ramach przedsięwzięcia planuje się: przebudowę nabrzeża portowego wraz z dostępem drogowo-kolejowym oraz budowę instalacji odbierającej ścieki ze statków. Realizacja projektu spowoduje wzrost konkurencyjności Portu Gdynia w Regionie Morza Bałtyckiego poprzez działania służące rozwojowi przeładunków masowych na obszarze obecnie wykorzystywanego w tym celu terminalu masowego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia udziału transportu kombinowanego w ogólnych przewozach ładunków poprzez lepsze dostosowanie terminalu masowego do przewozów kolejowych. Przyczyni się również do poprawy jakości i szybkości obsługi ładunków w porcie. Będzie miała poważne znaczenie dla zwiększenia w przewozie ładunków udziału gałęzi transportu przyjaznych środowisku. Mając na uwadze dobro środowiska morskiego i otoczenia portu, w ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane 2-3 punkty odbioru ścieków ze statków, co będzie stanowiło wkład Portu Gdynia w ograniczenie zrzutu ścieków ze statków do Morza Bałtyckiego. Poprzez zastosowanie systemów podczyszczających wody opadowe projekt przyczyni się również do ograniczenia przedostawania się zanieczyszczeń do wód portowych, co bezpośrednio przyczyni się do poprawy stanu środowiska. Wybiegając naprzeciw działaniom ograniczającym emisje zanieczyszczeń do atmosfery, realizacja planowanego przedsięwzięcia zapewni instalacje umożliwiające w przyszłości zasilanie statków w energię elektryczną z nabrzeża. W wyniku wybudowania nabrzeży i placów manewrowo-składowych zostaną zwiększone możliwości przeładunkowe portu gdyńskiego.

Beneficjentem projektu jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

**5. Fundusz Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013, Priorytet VII Transport Przyjazny Środowisku, Działanie 7.2 Rozwój Transportu Morskiego, projekt pn. Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia, lata realizacji projektu: 2008 – 2014, koszt całkowity: 112 555 612 zł, dofinansowanie: 72 640 564 zł.**

Planowana inwestycja polegająca na budowie i przebudowie infrastruktury drogowej i kolejowej we wschodniej części Portu Gdynia zlokalizowana jest wzdłuż IV Basenu Portowego, w północnej części Śródmieścia Gdyni. Projekt realizowany jest w rejonie ulicy Polskiej, Dworca Morskiego oraz II strefy Nabrzeża Polskiego. Dzięki realizacji inwestycji zmodernizowane zostanie połączenie Portu Wschodniego z międzynarodowym układem komunikacyjnym poprzez autostradę A1, wykorzystując następujący układ ulic i tras: ul. Polska – ul. Janka Wiśniewskiego – Trasa Kwiatkowskiego – Obwodnica Trójmiasta – autostrada A1. Projekt składa się z dwóch etapów: I Etap: Dostęp drogowy, II Etap: Dostęp kolejowy i drogowy (z elementami drogowymi).

Beneficjentem projektu jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

**6. Fundusz Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013, Priorytet VII Transport Przyjazny Środowisku, Działanie 7.2 Rozwój Transportu Morskiego, projekt pn., Przebudowa intermodalnego terminalu kolejowego w Porcie Gdynia, lata realizacji projektu: 2014 – 2015, koszt całkowity: 96 092 500 zł, dofinansowanie: 39 092 500 zł.**

Rozbudowa układu torowego i przyjmowanie dłuższych składów pociągów wpłynie na zwiększenie efektywności pracy terminalu i ograniczenie jazd manewrowych pociągów z lokomotywami spalinowymi. Dodatkowo z uwagi na intermodalny charakter terminalu, przewiduje się zmniejszenie ruchu ciężkich pojazdów samochodowych (naczepy wraz z kontenerem przewożone będą koleją). Projekt przyczyni się również do ograniczenia hałasu generowanego przez pojazdy samochodowe oraz składy towarowe przetaczane po istniejącym układzie torowym. Wyposażenie terenu terminalu w szczelne, betonowe nawierzchnie z ujęciem w system kanalizacji wód opadowych, wyposażony w urządzenia oczyszczające, eliminuje możliwość zanieczyszczenia gruntu, wód podziemnych i wód powierzchniowych, co przyczyni się do poprawy stanu środowiska. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia udziału ekologicznego transportu morskiego w ogólnych przewozach ładunków. Projekt służy zwiększeniu konkurencyjności Portu Gdynia w rejonie Morza Bałtyckiego i w VI Korytarzu TEN-T. Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa istniejącego terminalu kolejowego w rejonie Nabrzeża Helskiego I portu gdyńskiego, w celu zwiększenia długości użytkowej torów do minimum 650m, przebudowa toru podsunicowego do długości co najmniej 660m, przebudowa układu drogowego, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, energetycznej i teletechnicznej, w rejonie terminalu kolejowego, przebudowa istniejącego układu kolejowo-drogowego przed magazynem nr 25.

Beneficjentem projektu jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

#### **Projekty twarde (Europejski Fundusz Rybacki)**

**1. Europejski Fundusz Rybacki, Program Operacyjny Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007 – 2013, Środek 3.3 Inwestycje w portach rybackich, miejscach wyladunku i przystaniach, projekt pn.: Rozbudowa przystani rybackiej w Gdyni - Oksywie - etap II, lata realizacji projektu: 2010-2014, koszt całkowity: 4 373 225 zł, dofinansowanie: 3 581 459 zł.**

Celem bezpośrednim projektu jest poprawa warunków bezpieczeństwa i higieny pracy rybaków w przystani przy wodowaniu i wyciąganiu na brzeg łodzi rybackich.

Projekt jest kontynuacją zrealizowanej już przez Gminę Miasta Gdyni inwestycji pn.: „Modernizacja przystani rybackiej w Gdyni – Oksywie – I etap”, dofinansowanej ze środków Finansowego Instrumentu Sterowania Rybołówstwem w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego „Rybołówstwo i przetwórstwo ryb 2004-2006”. Przedmiotem ww. przedsięwzięcia była budowa budynku socjalnego dla rybaków na klifie, budowa tzw. boksów rybackich służących do przechowywania sieci i sprzętu rybackiego na plaży oraz budowa infrastruktury technicznej na przyległym terenie (schody, plac manewrowy, itd.).

Dla zapewnienia kompleksowości powyższej inwestycji, konieczne jest usprawnienie w zakresie wodowania i wyciągania na brzeg łodzi rybackich. W ramach II etapu projektu powstanie układ pięciu wyciągarek elektrycznych służących do wyciągania łodzi rybackich na brzeg i ich wodowania, pracujących w oparciu o zakotwioną w pewnej odległości od brzegu dalbę zwrotną. Projektowana dalba oprócz funkcji konstrukcji nośnej dla zaczepu wyciągarek spełni dodatkowo rolę znaku nawigacyjnego ostrzegawczego dla konstrukcji własnej.

W ramach inwestycji przebudowana zostanie również ul. Osada Rybacka, która stanowi drogę dojazdową do przystani rybackiej w Gdyni – Oksywie

Efektom podjętych działań będzie powstanie trwałych korzyści dla sektora rybackiego w zakresie obiektów, urządzeń i instalacji w przystani rybackiej w Gdyni – Oksywie, co pozwoli również na podtrzymanie istniejącego od początku ubiegłego wieku tradycyjnego rybołówstwa przybrzeżnego w Gdyni – Oksywie.

Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Gdyni.

#### **Projekty miękkie - Mechanizm Finansowy EOG 2009-2014**

**1. Projekt pn. NORDA – Północny Biegun Wzrostu, lata realizacji 2014-2016, wartość projektu - 621 501 EUR (2 587 060 zł), kwota dofinansowania 528 276 EUR (2 199 000 zł), w tym: Mechanizm Finansowy EOG 438 469 EUR (1 825 170 zł), dotacja celowa z budżetu państwa 89 807 EUR (373 830 zł)**

Celem projektu jest osiągnięcie większej spójności społecznej i gospodarczej na szczeblu subregionalnym lokalnym poprzez wypracowanie mechanizmów efektywnej współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego lub organizacjami przedsiębiorców, w celu podejmowania wspólnych decyzji dotyczących danego obszaru i rozwiązywania istotnych dla danego terenu problemów. Rzeczowy zakres projektu:

- dokumenty strategiczne i operacyjne,
- dokumenty analityczne dla kluczowych przedsięwzięć wskazanych w dokumentach strategicznych i operacyjnych,
- założenia do zmian studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz wytycznych do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na terenie gmin objętych partnerstwem w Projekcie,
- Forum Terytorialne Wójtów, Burmistrzów, Prezydentów i Starostów NORDA – stała, robocza platforma wymiany wiedzy i doświadczeń w zakresie zarządzania JST.
- Forum przedstawicieli JST i instytucji objętych partnerstwem w Projekcie,
- platformy tematyczne na stronie internetowej Projektu dotyczące transferu wiedzy i doświadczeń oraz warsztaty z zakresu planowania strategicznego

i przestrzennego, stymulowania rozwoju gospodarczego, rozwoju turystyki;

szkolenia z zakresu aplikowania o środki zewnętrzne, wdrażania i rozliczania projektów dofinansowanych ze środków zewnętrznych.

Gmina Miasta Gdyni – Lider Projektu, Partnerzy: Gmina Cewice, Gmina Choczewo, Gmina Miasta Helu, Gmina Miasta Jastarni, Gmina Kosakowo, Gmina Krokowa, Gmina Liniewo, Gmina Luzino, Gmina Miasta Łeby, Gmina Miasta Lęborka, Powiat Lęborski, Gmina Łęczycze, Gmina Miasta Pucka, Gmina Puck, Gmina Miasta Redy, Gmina Miasta Rumi, Gmina Szemud, Gmina Miasta Wejherowa, Gmina Wejherowo, Gmina Miasta Władysławowa, Akademia Morska w Gdyni, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Polskie Towarzystwo Turystyczno - Krajoznawcze, Oddz. Morski w Gdyni, Liga Ochrony Przyrody, Oddział Miejski w Gdyni

#### **Norweski Mechanizm Finansowy 2009-2014, Funduszu Małych Grantów)**

**1. Projekt pn. Więcej mocy, mniej przemocy!, lata realizacji 2014-2015, koszt całkowity 250 000 zł, dofinansowanie 200 000,00 zł.**

Na projekt składa się szereg działań ukierunkowanych na przeciwdziałanie przemocy poprzez profilaktykę i terapię osób doświadczających przemocy lub/i znajdujących się w grupie podwyższonego ryzyka jej występowaniem. Część zadań projektu służy podniesieniu kompetencji osób pracujących w ramach przeciwdziałania przemocy: członków Zespołu Interdyscyplinarnego oraz pracowników SOW i OIK w Gdyni. Szczegółowy harmonogram składa się z następujących zadań:

Terapia indywidualna,

Terapia systemowa par i rodzin,

Grupa rozwoju osobistego dla kobiet,

Szkolenie dla członków Zespołu Interdyscyplinarnego w zakresie procedury Niebieskiej Karty i współpracy międzysektorowej,

Warsztat z zakresu interwencji zewnętrznych dla pracowników Specjalistycznego Ośrodka Wsparcia dla Ofiar Przemocy w Rodzinie oraz Ośrodka Interwencji Kryzysowej.

Beneficjentem projektu jest: Zespół Placówek Specjalistycznych im. K. Lisieckiego „Dziadka”.

#### **Projekty miękkie – Programy edukacyjne, Program Comenius**

**1. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: European historical and cultural heritage, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (79 812 zł), dofinansowanie 100 %.**

Celem projektu jest poznanie wartości historycznych i kulturowych państw partnerskich oraz kształtowanie tolerancji i zrozumienia w globalnym świecie.

Liderem projektu jest Alivar Ilkogretim Okulu (Erzurum, Turcja), a partnerami: Compressive Institute of Kindergarten Elementary Media (Castell Umberto, Włochy), Scoala Generala „Petre Inspirescu” (Bukareszt,

Rumunia), Zakładni Skola Prerov (Prerov, Czechy), Demotiko Scholio Archaggelou Michael Lemosos (Limassol, Cypr) oraz Zespół Szkół nr 5 w Gdyni.

**2. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: The European youth discover ads different faces - Młodzi Europejczycy odkrywają różne twarze reklamy, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (81 200 zł), dofinansowanie 100%.**

Celami projektu są m.in.: reklama kraju i regionu, nabycie umiejętności z zakresu odczytywania informacji reklamowych i dokonywanie ich selekcji, tworzenia reklamy oraz reklamowania postaw obywatelskich i społecznych. Zakłada się, iż w wyniku realizacji projektu uczestnicy będą potrafili rozwinąć swoją kreatywność i przedsiębiorczość, wykorzystają znajomość języków obcych i technologię komputerową, poznają historię reklamy, podstawowe media, środki i nośniki reklamy, będą potrafili określić formy, cechy i efekty oddziaływania reklamy internetowej, dokonywać bezpiecznych zakupów w Internecie oraz poznają prawa konsumenta związane z zakupami w sieci.

Liderem projektu jest: Zespół Szkół Administracyjno – Ekonomicznych w Gdyni, partnerami: Hanse-Schule für Wirtschaft und Verwaltung (Lubeck, Niemcy), 75.Yil Çigli Endüstri Meslek Lissie (Izmir, Turcja), Lycee Technologique et Professionnel Marie Gasquet (Marseille, Francja), IES San Isadoro (Cartagena, Hiszpania), Istituto Tecnico Statale Commerciale e per Geometri "F.P. Merendino (Capo d'Orlando, Włochy), GIMNAZIJA KR@KO (KR@KO, Słowenia), Sofia Vocational High School of Tourism (Sofia, Bułgaria).

**3. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Odnaleźć się w innej kulturze i tradycji - Find Yourself In the Foreign- Młodzi Europejczycy z obszaru Morza Bałtyckiego, różnice łączą i stają się podobieństwami, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 15 000 EUR (60 135 zł), dofinansowanie 100%.**

W ramach projektu uczestnicy będą doskonalili znajomość języków obcych, poznają różnice i podobieństwa kulturowe. W wyniku realizacji projektu opracowany zostanie m.in. przewodnik turystyczny.

Liderem projektu jest szkoła: Regionales Berufsbildungszentrum Sociales (Ernahrung und Bau z Kilonii, region Schleswig – Holstein) a partnerem Zespół Szkół Hotelarsko – Gastronomicznych w Gdyni.

**4. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Smart and simple, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (81 202 zł), dofinansowanie 100%.**

Zakłada się, iż, w wyniku realizacji projektu uczestnicy poszerzą wiedzę z zakresu matematyki i jej funkcjonowania w przyrodzie, sztuki i wzornictwa oraz nastąpi wzmocnienie motywacji do nauki przedmiotów ścisłych; rozwój kreatywności, umiejętności językowych i z zakresu IT oraz wzrost świadomości europejskiej. Ponadto uczestnicy wymienią się doświadczeniami oraz podzielą się dobrymi praktykami dotyczącymi metodologii nauczania.

Liderem projektu jest Furiasdalen Skola (Furiasdalen, Szwecja), a partnerami: College Boris Vian (Coudekerque Branche, Francja), Istituto coprensivo G Diotti, (Casalmaggiore, Włochy), Mencia de Mandoza Liceum (Breda, Holandia), Castle Donington Community Collage (Derby, Wielka Brytania), Agrupamento de Escades Dr Correia Mateusz (Leoria, Portugalia), Ekenas Hogstadieskola (Ekenas – Rasenborg, Finlandia) oraz Zespół Sportowych Szkół Ogólnokształcących w Gdyni.

**5. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Twarzą w twarz z równością, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (79 248 zł), dofinansowanie 100%.**

Celami projektu są m.in.: wzrost świadomości młodzieży na temat równości i praw obywatelskich oraz prowadzenie dialogu międzykulturowego. W ramach projektu szeroko podjęte zostaną akcje informacyjno – promocyjne tj. m.in. tematyczne prezentacje (dotyczące równości oraz szanowania siebie nawzajem), opracowane zostaną broszury edukacyjne oraz strona internetowa projektu.

Liderem projektu jest: Gimnazjum nr 1 w Gdyni, a partnerami: Tokat Merkez Gaziosmanpasa İlkogretim Okulu (Tokat, Turcja), Charlottenlund videregående skola (Trondheim, Norwegia), Vilniaus Vytauto Didžiojo gimnazija (Wilnius, Litwa), Liceo Classico Statera „Quito Orazio Flacco” (Dotenza, Włochy), Colegio San Juan Bosco (Salamanca, Hiszpania).

**6. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Europejska Młodzież - Przeszłość, Terażniejszość, Przyszłość. Uświadamianie aktywnej roli każdego obywatela Europy w kształtowaniu**

**wspólnej europejskiej przyszłości, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (79 175 zł), dofinansowanie 100%.**

Celem projektu jest pogłębienie europejskiego poczucia wspólnoty i przynależności oraz zwiększenie świadomości bycia obywatelem Europy wśród młodzieży; rozwój kompetencji kluczowych, współpraca w grupie, posługiwanie się technologią komunikacyjną oraz wzrost kompetencji językowych. W wyniku realizacji projektu zostanie utworzona „Europedia”, będąca zapisem działań projektowych i produktem końcowym projektu.

Liderem projektu jest Staatlich anerkanntes Privatgymnasium (Lennegries, Niemcy), a partnerami: Kassebølle Friskole (Rudkøbing, Dania), Csokonai Vitéz Mihály Általános Iskola (Bicske, Węgry), Escola Secundaria Miguel Torga de Bragança (Bragança, Portugalia), Scuola Secondaria di I Grado M. Quadrio - Istituto Comprensivo Ponte in Valtellina w Ponte in Valtellina (Valtellina, Włochy), Osnovna šola Staneta Žagarja Lipnica (Lipnica, Słowenia) oraz Zespół Szkół Nr 7 (Szkoła Podstawowa Nr 12 i Gimnazjum Nr 8) w Gdyni.

**7. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Nature wonders – a study of national parks and reserves./Cuda przyrody studium o parkach narodowych i rezerwach przyrody., lata realizacji projektu: 2013 – 2015, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (85 950 zł), dofinansowanie 100%.**

Celem projektu jest podniesienie świadomości bycia obywatelem Europy, zwiększenie zainteresowania problemami środowiskowymi, nabycie umiejętności w naukach ścisłych, językach obcych i technologii informatycznej, rozwinięcie kreatywności i zdolności artystycznych oraz zwiększenie motywacji do działań w dodatkowych zajęciach szkolnych.

Jednym z Partnerów w Projekcie jest Zespół Szkół nr 12 w Gdyni. Lider: Gaelscoil Faithleann (IRLANDIA), Pozostali Partnerzy: Agrupamento de Escolas Professor Paula Nogueira - Escola EBI/JI José Carlos da Maia (PORTUGALIA), Gug Skole (DANIA), Collège des Albères (FRANCJA), Olaines 2. vidusskola (ŁOTWA), Colegio San Agustín (HISZPANIA), Europaschule Langerwehe, Gesamtschule (NIEMCY), Grunnskóli Snæfellsbæjar (ISLANDIA), Gymnasio A Agiou Theodorou Paphou (CYPR), Mustafa İstemihan Talay Yatılı Bölge Ortaokulu (TURCJA).

**8. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Ready, Steady, GO!, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (84 816 zł), dofinansowanie 100%.**

Cel główny: Udoskonalenie sposobu kształcenia przygotowującego uczniów z niepełnosprawnością intelektualną do podjęcia pracy zawodowej oraz dostępu do zatrudnienia. Cele szczegółowe: Poznanie i porównanie metod systemu kształcenia przygotowującego uczniów z niepełnosprawnością intelektualną do podjęcia pracy zawodowej w krajach partnerskich projektu. Określenie zalet i wad własnego systemu koncepcji kształcenia uczniów w kierunku aktywizacji zawodowej na tle systemu w wybranych placówkach krajów partnerskich. Dokonanie ewaluacji prowadzącej do poprawy jakości praktyki edukacyjnej prozawodowej. Znalazienie pomysłów na rozwój koncepcji kształcenia zawodowego uczniów z niepełnosprawnością intelektualną i motoryczną oraz innymi dysfunkcjami (poprawa umiejętności osobowych i kompetencji zawodowych). Wzrost zrozumienia i tolerancji dla naszych uczniów wśród lokalnych firm i pracodawców. Polepszenie współpracy z organizacjami pracy (urzędami pracy) i usług

Jednym z Partnerów w Projekcie jest Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy nr 1 w Gdyni, Don-Bosco-Schule (NIEMCY) – Lider, pozostali partnerzy: Ashgrove Special School (WIELKA BRYTANIA), Dijnseburgschool voor Praktijkonderwijs (HOLANDIA), BuSO Tongelsbos (BELGIA), BuSO Kristus-Koning (BELGIA), Doğan Çağlar Ortopedik Engelliler İlkokulu ve Ortaokulu (TURCJA)

**9. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Learning is fabulous - european school, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (85 200 zł), dofinansowanie 100%.**

Celem projektu jest kształtowanie i wzmacnianie świadomości europejskiej uczniów w zakresie kultury, obyczajów oraz wartości krajów partnerskich; nabycie szeroko rozumianej tożsamości europejskiej, na bazie której uczniowie będą mogli zbudować wspólny dialog ku lepszemu zrozumieniu; zdobywanie międzynarodowych doświadczeń poprzez zawieranie znajomości i naukę języków obcych.

Jednym z Partnerów w Projekcie jest Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1, Tallinn English College - ESTONIA (Lider), Pozostali Partnerzy: Platon IB World School, Grecja, SEK Educational Institution; Hiszpania, Istanbul Beykent Schools; Turcja, XV. Gimnazija; Chorwacja

**10. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: EURICT, European Information Communication and Technology 2013, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (81 326 zł), dofinansowanie 100%.**

Celem projektu jest budowa urządzenia technicznego (modelu łodzi do pomiaru powierzchni dna morskiego) służącego jako narzędzie dydaktyczne przez międzynarodowe grupy elektroników, mechatroników i informatyków w oparciu o wymianę doświadczeń i wiedzy fachowej charakterystycznej dla zaangażowanych systemów edukacji, kultur i rynków pracy Unii Europejskiej.

Jednym z Partnerów Projektu jest Zespół Szkół Chłodniczych i Elektronicznych w Gdyni, Regionales Berufsbildungszentrum Technik, Kilonia, Niemcy - lider, Pozostali Partnerzy: Noorderpoort Groningen – Holandia, Vaasan ammattopisto – Vaasa Yrkesinstitut Finlandia, Hatay Erol Bilecik Teknik veEndustri Mesle Lisesi, Antalya, Turcja

**11. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Sport evolution, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, koszt całkowity dla Gdyni: 38 360 EUR (162 144 zł), dofinansowanie 100%.**

Celem Comenius Regio jest wzmocnienie europejskiego wymiaru w edukacji poprzez promowanie współpracy między lokalnymi i regionalnymi władzami oświatowymi w Europie. Realizacja projektów pomaga lokalnym władzom oświatowym rozwiązywać problemy i poszerzać ofertę dotyczącą edukacji szkolnej. Dzięki współpracy ze szkołami, przedszkolami innymi partnerami w regionie, mogący wesprzeć realizację projektu, oraz współpracy międzynarodowej można osiągać znakomite rezultaty. Projekt Sport Evolution Partnerskie Projekty Comenius Regio służy jako bardzo ważny aspekt zachowania przestrzeni dialogu międzynarodowego jak i lokalnego. Uwzględnia on w swoich działaniach lokalne potrzeby społeczności oraz polepsza koordynację partnerów zagranicznych. Angażuje wykluczonych społecznie ze środowiska ludzi oraz osoby niepełnosprawne w sport. Służy polepszeniu organizacji czasu wolnego, nauki tolerancji, świadomości społecznej oraz komunikacji. Partnerem Projektu są Gdyński Ośrodek Sportu i Rekreacji oraz Miasto Dunkierka (Francja).

**12. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Europa - different houses - one community, lata realizacji projektu: 2013 – 2015, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (83 578 zł), dofinansowanie 100%.**

Ideą programu jest wspólne poznawanie bogactwa tradycji i różnych kultur w oparciu o studiowanie "domu", miejsca życia wielu pokoleń rodzin. Zadaniem uczestników projektu jest odnajdywanie w poznawaniu różnych domów ważnych potrzeb mieszkańców, ich zwyczajów, dążeń, obrazu codziennego życia. Jednocześnie poprzez różne formy badawcze uczniowie wraz z nauczycielami będą poszukiwać elementów wspólnych, podobnych, a także zupełnie różnych, które tworzyły i tworzą Jedną Społeczność Europejską.

Jedynym z Partnerów Projektu jest Gimnazjum nr 4 w Gdyni, Pozostali Partnerzy: Oberschule Celle III Niemcy, Atlas College, loc. Copernicus Holandia, Hammarskolan Szwecja, COL.LEGI CAMÍ Hiszpania, Institution Lasalle Saint Jean Francja, Základní škola, Most, Okružní 1235,příspevková organizace Czechy, Ist. Comp. Campanella - Sturzo Włochy.

**13. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Być uczniem i mistrzem - rozwój kompetencji językowych i doskonalenie metod nauczania w/g standardów europejskich, lata realizacji projektu: 2013 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (86 311 zł), dofinansowanie 100%.**

Celem projektu podniesienie kompetencji zawodowych nauczycieli poprzez naukę języka angielskiego, wymianę dobrych praktyk oraz umiejętności przygotowania uczniów do startów w międzynarodowych konkursach przedmiotowych oraz egzaminów na uczelnie anglojęzyczne.

Partnerem w projekcie jest VI Liceum Ogólnokształcące w Gdyni, lider: st. Andrew's Collage Cambriddge(Wielka Brytania).

**14. Program Uczenie się przez całe życie, Sektor: Comenius, projekt pn.: Super bohaterowie - inni, ale wciąż tacy sami. Jeszcze jedna historia o integracji Unii Europejskiej, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR ( 78 866 zł), dofinansowanie 100%.**

Nadrzędnym celem projektu jest umacnianie integracji Unii Europejskiej, wymiana doświadczeń edukacyjnych, rozwijanie umiejętności językowych oraz sprawności związanych z technologią informacyjną.

Poza tym projekt stwarza okazję do rozszerzania wiedzy o krajach partnerskich, ich kulturze i języku. W ramach projektu realizowane są następujące zadania:

- korespondujemy z klasami ze szkół partnerskich.

- realizujemy zadania etapowe indywidualne i grupowe związane z tematyką projektu.
- organizujemy konkursy, wystawy i publikacje związane z realizowanymi zadaniami.
- przygotowujemy prezentacje dotyczące naszej szkoły, dzielnicy, miasta i kraju.
- reprezentanci szkoły wyjeżdżają do szkół w krajach partnerskich.

W projekcie uczestniczy Zespół Szkół nr 14 oraz Szkoły z Niemiec, Finlandii, Włoch, Turcji i Wielkiej Brytanii.

### **Program Uczenie się przez całe życie – Leonardo da Vinci**

#### **14. Program Uczenie się przez całe życie, Leonardo da Vinci, projekt pn.: School for Young Entepreneurs - Szkoły Młodych Przedsiębiorców w Europie, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 22 000 EUR (89 355 zł), dofinansowanie 100%.**

Celami projektu są m.in.: rozwijanie wiedzy na temat przedsiębiorczości w krajach UE, wymiana informacji i promowanie przykładów dobrych praktyk między europejskimi szkołami, określenie możliwości i przeszkód w działalności gospodarczej oraz negocjacje w prowadzeniu działalności gospodarczej. W wyniku realizacji projektu m.in. utworzone zostanie regionalne biuro inicjatyw biznesowych i doradztwa dla młodych osób chcących podjąć działalność gospodarczą, w krajach partnerskich ukażą się prezentacje pn.: „Przedsiębiorczość - przeszłość, teraźniejszość i przyszłość” oraz opracowany zostanie wielojęzyczny słownik najważniejszych terminów ekonomicznych.

Liderem projektu jest: Vocational School of Economic Informatics "John Atanasov" (Targovishte, Bułgaria), a partnerami: Istituti di Istruzione Superiore Aldini Valeriani – Sirani (Bologna, Włochy), Sarkoy Anadolu Teknik Lisesi Mesleki ve Teknik Egitim Merkezi (Tekirdag, Turcja), Hanse-Schule für Wirtschaft und Verwaltung (Lübeck, Niemcy) oraz Zespół Szkół Administracyjno-Ekonomicznych w Gdyni.

#### **15. Program Uczenie się przez całe życie, Leonardo da Vinci, projekt pn.: Water 4 Europe, lata realizacji projektu: 2012 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 20 000 EUR (81 202 zł), dofinansowanie 100 %**

W ramach projektu opracowane zostaną wspólne działania dotyczące zarządzania wodą w poszczególnych krajach. Rezultaty przedstawione zostaną w postaci interaktywnego magazynu wirtualnego na Wikispace. Liderem projektu jest Mencia Sandrowe (Zundert, Holandia), a partnerami: Organisto Autonomio Programas Educativos Europeas (Zamora, Hiszpania), Middenschool Campus Van Eyck (Maaseik, Belgia), college Arche du Lende (Joue – les – Tours, Francja), Agrupamento de Escolas de Arrifana (Arrifana VER, Portugalia), Bekkevoll ungdomsskole (Molde, Norwegia) oraz Gimnazjum nr 2 w Gdyni.

### **7 Program Ramowy Komisji Europejskiej w ramach Inicjatywy CIVITAS II Plus**

#### **1. Projekt pn.: CIVITAS DYN@MO (DYNamic citizens @ctive for sustainable MObility), lata realizacji projektu: 2012 – 2016, koszt całkowity dla Gdyni: 1 124 760 EUR (3 220 800 zł - Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, 1 278 240 zł - Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.), dofinansowanie 609 860 EUR (1 790 000 zł – Zarząd Dróg i Zielenie w Gdyni, 649 440 zł – Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.).**

Nadrzędnym celem projektu jest wdrożenie nowoczesnych rozwiązań w dziedzinie mobilności, oraz wymiana wiedzy i doświadczeń pomiędzy uczestniczącymi w nim miastami, w zakresie m.in.:

- rozwoju systemów i usług „web 2.0”,
- wspierania rozwoju ekologicznego i przyjaznego mieszkańcom transportu publicznego w postaci pojazdów elektrycznych oraz poprawy jego jakości,
- zaangażowania mieszkańców w proces planowania mobilności i poprawy jakości usług.

W ramach projektu realizowane będą zadania w ramach następujących obszarów tematycznych :

- Plan Zrównoważonego Transportu Miejskiego (SUMP)
- Innowacyjne pojazdy przyjazne środowisku
- Inteligentne systemy transportowe (ITS) i technologie informacyjno-komunikacyjne (ICT)
- Badania i ewaluacja
- Promocja i nauka

Liderem projektu jest miasto Akwizgran (Niemcy), a partnerami miasta: Koprivnica (Chorwacja), Palma de Mallorca (Hiszpania) oraz Gdynia – Zarząd Dróg i Zieleni. Każde z miast powołało lokalne konsorcjum. Gdyńskie konsorcjum stanowią: Miasto Gdynia – Zarząd Dróg i Zieleni, Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o., Politechnika Gdańska oraz Uniwersytet Gdański.

## **Fundusz dla Organizacji Pozarządowych Grantu Blokowego Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy**

### **1. Projekt pn.: “KURS – PARTYCYPACJA!”, lata realizacji projektu 2013 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 15 274 EUR (67 400 zł), dofinansowanie 100%.**

Celem projektu jest wzrost kompetencji przedstawicieli organizacji pozarządowych, samorządów i instytucji publicznych w zakresie zdiagnozowanych problemów dotyczących partycypacji obywatelskiej tj.:

- niska jakość procesów partycypacyjnych i ich fasadowy charakter,
- wąski zakres zastosowań technik partycypacyjnych,
- nikłe włączanie obywateli w planowanie i recenzowanie działań instytucji publicznych,
- tworzenie lokalnych strategii w oderwaniu od potrzeb i opinii osób, których dotyczą.

W odpowiedzi na te problemy zorganizowane zostaną 4 pogłębione seminaria szkoleniowe. Projekt obejmuje również część praktyczną, polegającą na wdrożeniu działań partycypacyjnych we współpracy z Gminą Miasta Gdyni. W ramach projektu prowadzone będą liczne działania upowszechniające rezultaty projektu, w tym rozwój portalu [www.partycypacjaobywatelska.pl](http://www.partycypacjaobywatelska.pl). Zakłada się również, iż nastąpi integracja środowiska osób i instytucji zajmujących się w praktyce partycypacją m.in. poprzez organizację pierwszego w Polsce Forum Partycypacji.

Liderem projektu jest Pracownia Badań i Innowacji Społecznych Stocznia w Warszawie, partnerzy: organizacja pozarządowa „Involve” (Londyn, Wielka Brytania) oraz Gmina Miasta Gdyni (Gdyńskie Centrum Innowacji - od 19.02.2014 r. - Pomorski Park Naukowo - Technologiczny Gdynia - jednostka realizująca)

### **2. Projekt pn.: Wymiennikownia – innowacyjna przestrzeń współpracy na rzecz młodzieży, lata realizacji projektu 2013 – 2014, koszt całkowity dla Gdyni: 211 939 EUR (877 788 zł), dofinansowanie 190 743 (790 000 zł).**

W ramach projektu wykorzystany zostanie potencjał szwajcarskiej organizacji SEIF do zaimplementowania w Gdyni innowacyjnych rozwiązań na rzecz młodzieży. Działania zostały wspólnie z partnerem zaprojektowane w taki sposób, aby umożliwić władzom miasta stworzenie nowoczesnej oferty odpowiadającej na potrzeby społeczne młodzieży, a także instytucji/organizacji z nią pracujących. W bezpośrednią realizację projektu zaangażowany zostanie Urząd Miasta Gdyni, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Zespół Placówek Specjalistycznych, Poradnia Uzależnień, ponad 100 gdyńskich szkół, Gdyńskie Centrum Innowacji wraz z Pomorskim Parkiem Naukowo-Technologicznym i firmami innowacyjnymi, a także organizacje pozarządowe - Centrum Współpracy Młodzieży oraz Fundacja Zmian Społecznych Kreatywni. Projekt pozwoli zacieśnić bilateralną współpracę, a także wypracować i wdrożyć przy współpracy z sektorem biznesowym innowacyjną ofertę miasta dla młodzieży, inspirowaną najnowszymi szwajcarskimi, nagradzanymi pomysłami.

Liderem projektu jest Gmina Miasta Gdyni (Gdyńskie Centrum Innowacji - od 19.02.2014 r. - Pomorski Park Naukowo - Technologiczny Gdynia - jednostka realizująca projekt), partner: Social Entrepreneurship Initiative & Foundation - SEIF (Curych, Szwajcaria)

## **Słownik terminów:**

<b>EFRR</b>	– Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
<b>EFS</b>	– Europejski Fundusz Społeczny
<b>IFWR</b>	- Instrument Finansowy Wspierania Rybołówstwa
<b>SPO-T</b>	– Sektorowy Program Operacyjny – Transport
<b>SPO-Ryby</b>	- Sektorowy Program Operacyjny – Rybołówstwo i Przetwórstwo Ryb
<b>SPO-RZL</b>	- Sektorowy Program Operacyjny – Rozwój Zasobów Ludzkich
<b>ZPORR</b>	- Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego
<b>NMF</b>	- Norweski Mechanizm Finansowy
<b>RRO WP</b>	- Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego
<b>PO IŚ</b>	- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

**FS** - Fundusz Spójności