**ORP Batory** - zaprojektowany i wybudowany na zlecenie Ministerstwa Skarbu według projektu
inż. Aleksandra Potyrały. 23 czerwca 1932 roku Państwowe Zakłady Inżynieryjne Stocznia
w Modlinie przekazały go Straży Granicznej. Jego przeznaczeniem była służba celna
i sprawowanie tzw. policji morskiej na polskich wodach terytorialnych. Okręt znany był ze swojej szybkości. Został zmobilizowany do [Marynarki Wojennej](http://pl.wikipedia.org/wiki/Marynarka_Wojenna) w czasie wojny obronnej 1939. W czasie działań wojennych ORP Batory przewoził ciężko rannych do szpitala w Gdyni. W dniach 1 – 2 września prowadził ogień przeciwlotniczy na Helu. Wsławił się ucieczką 1 października 1939
z kapitulującego Helu do Szwecji. Po wojnie służył do 1957 w [Wojskach Ochrony Pogranicza](http://pl.wikipedia.org/wiki/Wojska_Ochrony_Pogranicza) (WOP). Po demobilizacji pływał po Wiśle i Zalewie Zegrzyńskim jako jednostka [Ligi Obrony Kraju](http://pl.wikipedia.org/wiki/Liga_Obrony_Kraju) (LOK). Od 1975 okręt został osadzony na lądzie jako pomnik w porcie wojennym na Helu. Od 2009 jest eksponatem [Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni](http://pl.wikipedia.org/wiki/Muzeum_Marynarki_Wojennej_w_Gdyni). Jest najstarszym zachowanym okrętem polskiej konstrukcji i budowy.