

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XLVI/988/14
Rady Miasta Gdyni
z dnia 24 września 2014 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

1. Na obszarze opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejonu ulic Węglowej i Waszyngtona przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:

1) inwestycje w zakresie przebudowy, rozbudowy i budowy układu komunikacyjnego:

- a) rozbudowa ulicy zbiorczej – J. Waszyngtona (08 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2) – docelowo dwie jezdnie po dwa pasy ruchu (Z 2/2) wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Węglową;
- b) budowa ulic dojazdowych (09 KD-D 1/2, 10 KD-D 1/2, 11 KD-D 1/2) – jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu i obustronnymi chodnikami;
- c) budowa ciągu pieszo-rowerowego z towarzyszącą zielenią urządzoną (12 KD-X/ZP) oraz promenady wzdłuż nabrzeży Basenu im. Tadeusza Wendy (05 PM,UM);
- d) budowa i urządzenie trasy rowerowej – Hanzeatyckiej Trasy Rowerowej R-10, oznaczonej orientacyjnie na rysunku planu, biegnącej wzdłuż ul. J. Waszyngtona;

2) inwestycje w zakresie rozbudowy i budowy sieci infrastruktury technicznej:

- a) obszar planu objęty jest systemami sieci infrastruktury technicznej – niezbędne są inwestycje związane z modernizacją oraz rozbudową infrastruktury technicznej, w tym w powiązaniu z realizacją przedsięwzięć wymienionych w pkt 1).

2. Budowa i modernizacja ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu Miasta Gdyni lub współfinansowana ze środków zewnętrznych.

3. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.