

List Intencyjny

Podpisany w dniu 22 października 2015 r.

Pomiędzy:

1. Ministrem Infrastruktury i Rozwoju
2. Prezydentem Miasta Gdyni
3. Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A.

Mając na względzie konieczność zapewnienia dostępu drogowego do portu Gdynia będącego portem o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, przez wybudowanie odcinka Drogi Czerwonej i odcinka drogi Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej oraz przebudowę układu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie portu, w parametrach właściwych dla dróg krajowych,

Prezydent Miasta Gdyni zobowiązuje się do opracowania do dnia 31 marca 2016 roku:

- 1) Koncepcji wielobranżowej w zakresie dokumentacji projektowej drogowej dotyczącej budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej na odcinku od skrzyżowania Obwodowej Trójmiasta z ul. Morską do węzła z Droga Czerwoną, Drogi Czerwonej na odcinku od węzła z Obwodnicą Północną Aglomeracji Trójmiejskiej do węzła z Trasą Kwiatkowskiego oraz budowy/przebudowy układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną zachodnich części Portu Gdynia,
- 2) Studium wykonalności w zakresie rozwiązań technicznych i prognoz ruchu drogowego,
- 3) Analizy środowiskowej do przygotowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia zgodnie z wymogami określonymi w art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Zważywszy na fakt, iż projekt Drogi Czerwonej wpisuje się w Strategię Rozwoju Portu Gdynia do roku 2027 poprzez polepszenie dostępności drogowej z zaplecza krajowego i tranzytowego, a tym samym wpływa na zwiększenie konkurencyjności gdyńskiego portu, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. deklaruje wszechstronne wsparcie na każdym etapie realizacji projektu;

Minister Infrastruktury i Rozwoju

popiera udział Miasta Gdynia w konkursie Instrumentu Łącząc Europę (CEF) w ramach puli kohezyjnej oraz w konkursie dla projektów drogowych współfinansowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko i zobowiązuje się do wzięcia pod uwagę dokumentów koncepcyjnych, które zostaną opracowane przez Miasto Gdynia przy aktualizacji dokumentów strategicznych i programowych.

Minister Infrastruktury i Rozwoju

Prezydent Miasta Gdyni

Prezes Zarządu Morskiego

Portu Gdynia S.A.

