

**BPBK s.a.**Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl**Umowa nr KB/802/UI/149-W/2014**  
**Nr BPBK 0252**  
**Poz. PW/2**

## PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:	<b>DROGOWA</b>
Nazwa opracowania:	<b>Docelowa organizacja ruchu</b>
Przedsięwzięcie:	<b>Rozbudowa ulicy Witomińskiej w rejonie Cmentarza Komunalnego w Gdyni</b> <b>Budowa parkingu przy ulicy Witomińskiej 72/74 w Gdyni</b>
Zamawiający / Inwestor:	<b>Gmina Miasta Gdynia</b> 81-382 Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

Projektant	mgr inż. <b>Zbigniew Mysza</b>	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09;	
	mgr inż. <b>Daniel Przyborowski</b>	specj.: drogowa upr. nr POM/0274/POOD/14; Izba POM/BD/0037/15;	
Sprawdzający	inż. <b>Wiesław Gadziński</b>	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/1120/01;	
Inżynier Projektu	mgr inż. <b>Jan T. Kosiedowski</b>	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01;	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, sierpień 2015r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

I OPIS TECHNICZNY .....	2
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Docelowa organizacja ruchu.....	2
<b>II WYKAZ UZGODNIEŃ I DOKUMENTÓW .....</b>	<b>5</b>
<b>Załącznik 1 .....</b>	<b>6</b>
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
Rys. nr 0 Orientacja .....	1:5000
Rys. nr 1 Docelowa organizacja ruchu.....	1:500

# I OPIS TECHNICZNY

---

## 1. Podstawa opracowania

Podstawami opracowania są:

1. Umowa zawarta pomiędzy Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku a Zamawiającym;
2. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2012.2462 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż;
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.);
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
9. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U.2006.90.631 z późn. zm.)
10. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzona do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni.
11. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk, listopad 2012, opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.
12. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO CZĘŚĆ DZIELNICY DZIAŁKI LEŚNE W GDYNI REJON ULIC WARSZAWSKIEJ, WOLNOŚCI I WITOMIŃSKIEJ NR 1005 UCHWAŁA NR XLIV/908/14 z dnia 25 czerwca 2014r. (karta terenu 108 KD – ul. Witomińska 159 KS – teren komunikacji samochodowej)
13. Wizje w terenie.

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach realizacji projektu pn.: „Rozbudowa ulicy Witomińskiej w Gdyni wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej. Budowa parkingu przy ulicy Witomińskiej 72/74 w Gdyni”.

## 3. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować minimalną (0,5m) odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m.

Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu Nr 1.

### 3.1 Oznakowanie pionowe

Zastosowano tarcze znaków typu A, B, C, D średnie. Z wyjątkiem znaków na parkingu typu: małe, oznaczone symbolem [M]. Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

Jako konstrukcje wsporcze znaków przyjęto słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy Ø 60mm.

### 3.2 Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału przyjęto:

- **grubowarstwowe malowanie strukturalne o nieregularnej strukturze:** linie segregacyjne od P-1b do P-7a oraz symbole.

- **cienkowarstwowe malowanie:** P-10, P-18, P-20 oraz P-24.

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy (chemo lub termoutwardzalnej) koloru białego.

Ze względu na rodzaj nawierzchni (kostka kamienna) oznakowanie poziome: strzałki P-8d, należy wykonać w dwóch warstwach:

- podkładowej - z elastycznej masy chemoutwardzalnej;
- wykończeniowej - z masy chemoutwardzalnej do oznakowania poziomego koloru białego.

### 3.3. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe do usunięcia:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-16	1
D-15	1

Oznakowanie pionowe do przestawienia:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
B-36	1

Oznakowanie pionowe projektowane:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-16 średni	1
B-2 małe	2
D-3 małe	2
D-18a średni	3
D-18 średni	1
D-15 obustronny średni	1
T-29	1

**Przewidywany termin realizacji inwestycji - 2016r.**

Opracował :

mgr inż. Daniel Przyborowski

## II WYKAZ UZGODNIEŃ I DOKUMENTÓW

---

Lp.	Jednostka wydająca dokument, adres	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
1	<b>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gdyni</b> ul. Portowa 15 81-350 Gdynia	<b>1</b>	Opinia Nr RD.5321-46/2015 z dnia 05.05.2015 r.
2	<b>Zarząd Dróg i Zieleni</b> <b>ul. 10 Lutego 24</b> <b>81-364 Gdynia</b>	<b>2</b>	Uzgodnienie Nr UKR-7220.329.2015.TW.5422 z dnia 10.07.2015 r.

## Załącznik 1



tel. (058) 662-15-03

**Wydział Ruchu Drogowego**  
**Komendy Miejskiej Policji w Gdyni**  
81-350 Gdynia, ul. Portowa 15

fax. (058) 662-11-25

Nasz znak: RD.5321-46/2015

Gdynia, dn. 05.05.2015 r

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrost	
data wpl.	2015-05-11
l. dz.	2517
ilość zał.	1 w 205

**BIURO PROJEKTÓW**  
**BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A.**  
**W GDAŃSKU**  
80-237 Gdańsk ul. Jana Uphagena 27

Działając na mocy § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. 03 Nr 177 poz. 1729) w odpowiedzi na pismo ZD-3/0252/1313/DP/2015 dotyczące rozbudowy ul. Witomińskiej w rejonie Cmentarza Komunalnego w Gdyni – budowa parkingu przy ul. Witomińskiej 72/74, informuje co następuje.

Komenda Miejska Policji w Gdyni dokonała analizy przesłanej propozycji docelowej organizacji ruchu na ulicy Witomińskiej 72/74 – parking przy Cmentarzu Komunalnym i opiniuje ją pozytywnie.

ZASTĘPCA  
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI  
w Gdyni  
*[Signature]*  
mł.insp. Wojciech Siwek

Wyk. 2 egz  
Egz. 1-adresat  
Egz. 2-aa  
DBz



## Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni

81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24

telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UKR.7220.329.2015.TW. 5422

Gdynia, 10.07.2015

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2015-07-16
l. dz.	3006
inny znak	AWKT

BPBK s.a.

ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk- Wrzeszcz

dot. projektu pt. „Rozbudowa ulicy Witomińskiej w rejonie Cmentarza Komunalnego w Gdyni.  
Budowa parkingu przy ul. Witomińskiej 72/74 w Gdyni”- projekt stałej organizacji ruchu

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu na ul. Witomińskiej w rejonie Cmentarza Komunalnego.

Z up. Prezydenta Miasta

~~Roman Witowski~~  
Główny Zarząd Dróg i Zieleni