

BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO
W SĄSIEDZTWIE PRZYSTANKU POMORSKIEJ KOLEI
METROPOLITALNEJ - GDYNIA KARWINY
PLAN SYTUACYJNY ZADANIE 5 - WARIANT 3
SKALA 1:500

OZNACZENIA

-
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
-
- Krawężniki betonowe 20/30cm (światło 12cm)
-
- Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 12cm)
-
- Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 2cm)
-
- Krawężniki peronowe z polimerobetonu 33,4/43,5cm
-
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach)
-
- Opornik kamienny 12/25cm (przy ścieżkach rowerowych)
-
- Granica terenów kolejowych
-
- Oś planowanego toru nr 103
-
- Krawędzie obiektów mostowych, murków i schodów
-
- Bariery drogowe i barieroporcze
-
- Osie
-
- Obiekty małej architektury
-
- Projektowane skarpy
-
- Linie rozgraniczające planu miejscowego
-
- Nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni typu KR6
-
- Nawierzchnia bitumiczna parkingów
-
- Nawierzchnie zatoki autobusowej ZKM Gdynia z betonu klasy C30/37 z dodatkiem włókna
-
- Nawierzchnia zabruków z kostki kamiennej 10/10cm
-
- Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm z kruszywa płukanego koloru białego, układane w prostokąt
-
- Nawierzchnie wysp dzielących, separacji i opasek bezpieczeństwa z kostki kamiennej 9x11, układanej nieregularnie
-
- Nawierzchnie chodników na kładkach
-
- Powierzchnie przeznaczone pod zielen
-
- Nawierzchnia bitumiczna typu KR6 (pełna konstrukcja)
-
- Nawierzchnia bitumiczna typu KR2 (pełna konstrukcja)
-
- Nawierzchnie ciągów pieszo-jezdnych i pieszo-rowerowych (bitumiczne)
-
-
- Hektometraż
-
- Oznaczenie przystanków autobusowych
-
- Projektowane windy
-
- Istniejąca zielen (dęby) do zachowania

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<div>Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</div> <div>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</div>		BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W SĄSIEDZTWIE PRZYSTANKU POMORSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ - GDYNIA KARWINY PLAN SYTUACYJNY ZADANIE 5 - WARIANT 3	
Stadium opracowania:		KONCEPCJA	
Data:	11.2015	Skala:	1:500
Nr zlec:	0300	Nr arch:	D-5.3-1 rys nr
Projektanci:	mgr inż. Marek Mąkosa	specj. drogowa	
	mgr inż. Zbigniew Mysza	upr. nr	POM/0301/P00D/09
	inż. Mateusz Narloch	specj.	POM/0080/P00D/09
	-	upr. nr	-
	-	specj.	-
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	upr. nr	-
		specj. konstrukcyjno-inżynierska	2565/Gd/86