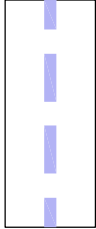



OZNACZENIA



LINIA ROZGRANICZAJĄCA Z OBOWIAZUJĄCEGO  
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PARKING OSIEDLOWY NA POZIOMIE -2  
PARKING PARK & RIDE NA POZIOMIE -1  
PARKING PARK & RIDE NA POZIOMIE TERENU

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane  
opracowania, w całości lub części, bez zgody autora. Zastrzeżenie wszelkich skutków prawnych  
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



**BPBK s.a.**  
Biuro Projektów  
Budowlanych  
Komunalnego  
Zagospodarowania  
Miejscowości  
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Ubyszewskiego 37  
tel. 058 341-40-11, fax 058 341-89-46

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
mgr inż. arch. Wojciech Napiórkowski  
mgr inż. arch. Krzysztof Kaletowski  
mgr inż. arch. Paulina Ryn

mgr inż. arch. Anna Smółko

**BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO  
W SĄSIEDZTWIE PRZYSTANKU POMORSKIEJ KOLEI  
METROPOLITALNEJ - GDYNIA KARWINY  
PARKING - WARIANT III - RZUT POZIOMU -2**

Stadium opracowania: KONCEPCJA

Data: 10.2015

Nr zlec: 0300

Skala: 1:500

Nr arch: A-13

Rys nr

specj.	architektura
upr. nr	PO/KK/121/06
specj.	architektura
upr. nr	51/Gd/97
specj.	architektura
upr. nr	UAN-IV/8346/19/70/87-88
specj.	-
upr. nr	-
specj.	architektura
upr. nr	376/94/0L