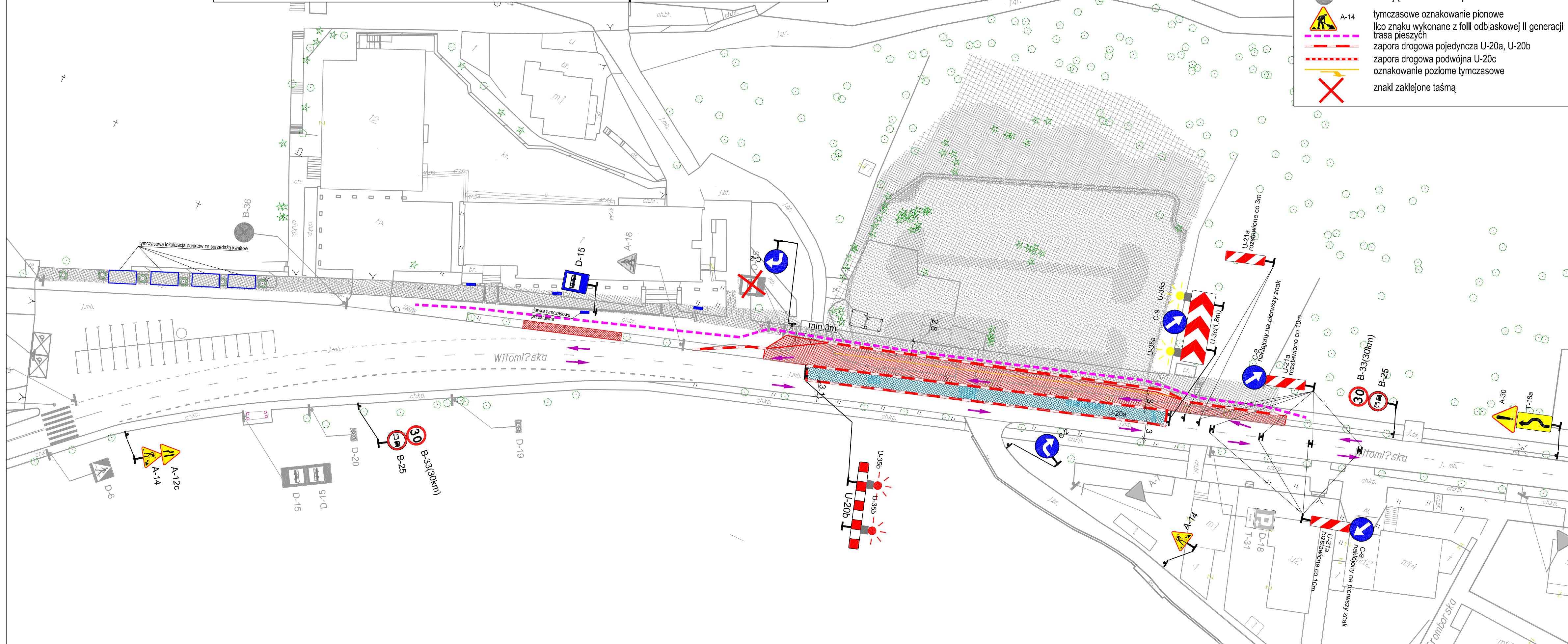





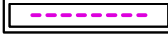









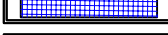



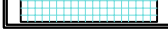





Rozbudowa ul. Witomińskiej w rejonie cmentarza komunalnego w Gdyni
Budowa parkingu przy ulicy Witomińskiej 72/74 w Gdyni
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU etap 4 - SKALA 1:500



LEGENDA

- Roboty wykonane w poprzednim etapie
 Nawierzchnie tymczasowe wykonane
 przed przystąpieniem do robót w danym etapie
 istniejące oznakowanie pionowe
- tymczasowe oznakowanie pionowe
 lico znaku wykonane z folii odbłaskowej II generacji
 trasa pieszych
 zaporą drogową pojedynczą U-20a, U-20b
 zaporą drogową podwójną U-20c
 oznakowanie poziome tymczasowe
 znaki zaklejone taśmą

OZNACZENIA

- | | |
|---|--|
|  | Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm) |
|  | Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm) |
|  | Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 12cm) |
|  | Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 2cm) |
|  | Krawężniki peronowe z polimerobetonu 33,4/43,5cm |
|  | Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach) |
|  | Opornik kamienny 12/25cm (przy chodnikach) |
|  | Schody terenowe (palisada betonowa 12/38/12cm) |
|  | Obrzeża betonowe 8/30cm (przy opaskach) |
|  | Murek z gródzic wys. 1-2m |
|  | Nawierzchnie zaburków z kostki kamiennej 16x20, układanej wachlarzowo |
|  | Nawierzchnie opasek drogi przy parkingu z płytek betonowych ze stanu istniejącego |
|  | Nawierzchnie zatoki autobusowej ZKM Gdynia z betonu klasy C30/37 z dodatkiem włókna |
|  | Nawierzchnia bitumiczna typu KR-4 |
|  | Nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni jezdni |
|  | Nawierzchnie dróg wewnętrznych,jazdów i miejsc postojowych z kostki bet. typu T-T gr. 8cm, szarej |
|  | Nawierzchniejazdów z kostki bet. ze stanu istniejącego |
|  | Nawierzchnie miejsc postojowych z płyt bet. typu meba gr.10cm, zbrojonych, szarych |
|  | Nawierzchniejazdów, separacji i opasek z kostki kamiennej ze stanu istniejącego (melanz kolorystyczny), nierogalne |
|  | Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm z kruszywa płukanego koloru białego, układane w prostokąt |
|  | Nawierzchnie chodników odtwarzanych (z kostki betonowej ze stanu istniejącego) |
|  | Ściek korytkowy, prefabrykowany 40x60cm |
|  | Powierzchnie przeznaczone pod zieleń |

UWAGA !

1. Wykonawca poinformuje mieszkańców o utrudnieniach wynikających z prowadzonych robót z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Wykonawca uzgodni z właścicielami posesji sposób dojścia i dojazdu do każdej nieruchomości w czasie prowadzonych robót.
3. W czasie prowadzenia robót, wykonawca zapewni mieszkańcom dojazd i dojście do posesji.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnych spółka akcyjna w Gdańsku	ROZBUDOWA ULICY WITOMIŃSKIEJ W REJONIE CMENTARZA KOMUNALNEGO W GDYNI BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY WITOMIŃSKIEJ 72/74 W GDYNI TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - etap 4		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
80-237 Gdańsk, ul. Jana Ubyszego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Data: 08.2015 Nr zlec: 0252	Skala: 1:500 Nr arch:	4 Rys nr
Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Myszo mgr inż. Daniel Przyborowski — — —		
Sprawdzający: inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr POM/0080/P000/09 specj. upr. nr POM/0274/P000/14 specj. upr. nr — specj. upr. nr — specj. upr. nr — specj. upr. nr 2565/Gd/86		