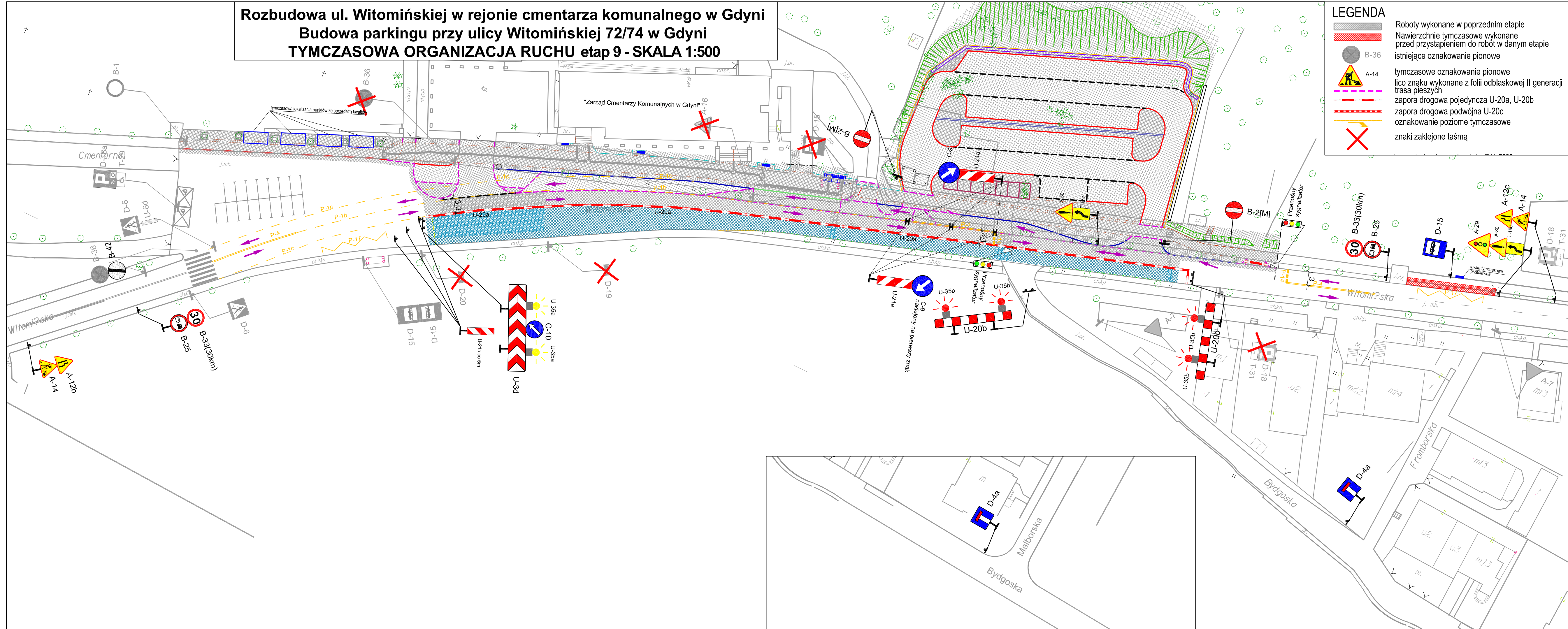


Rozbudowa ul. Witomińskiej w rejonie cmentarza komunalnego w Gdyni
Budowa parkingu przy ulicy Witomińskiej 72/74 w Gdyni
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU etap 9 - SKALA 1:500













OZNACZENIA

- | | |
|--|---|
| | Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm) |
| | Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm) |
| | Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 12cm) |
| | Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 2cm) |
| | Krawężniki peronowe z polimerobetonu 33,4/43,5cm |
| | Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach) |
| | Opornik kamienny 12/25cm (przy chodnikach) |
| | Schody terenowe (palisada betonowa 12/38/12cm) |
| | Obrzeża betonowe 8/30cm (przy opaskach) |
| | Murek z gródzic wys. 1-2m |
| | Nawierzchnie zabruków z kostki kamiennej 16x20, układanej wachlarzowo |
| | Nawierzchnie opasek drogi przy parkingu z płytek betonowych ze stanu istniejącego |
| | Nawierzchnie zatoki autobusowej ZKM Gdynia z betonu klasy C30/37 z dodatkłem włókna |
| | Nawierzchnia bitumiczna typu KR-4 |
| | Nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni jezdni |
| | Nawierzchnie dróg wewnętrznych, zjazdów i miejsc postojowych z kostki bet. typu T-T gr. 8cm, szarej |
| | Nawierzchnie zjazdów z kostki bet. ze stanu istniejącego |
| | Nawierzchnie miejsc postojowych z płyt bet. typu meba gr.10cm, zbrojonych, szarych |
| | Nawierzchnie zjazdów, separacji i opasek z kostki kamiennej ze stanu istniejącego (melanż kolorystyczny), nieregularnej |
| | Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm z kruszywa piukanego koloru białego, układane w prostokąt |
| | Nawierzchnie chodników odwzartanych (z kostki betonowej ze stanu istniejącego) |
| | Ściek korytkowy, prefabrykowany 40x60cm |
| | Powierzchnie przeznaczone pod zieleń |

UWAGA !

1. Wykonawca poinformuje mieszkańców o utrudnieniach wynikających z prowadzonych robót z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Wykonawca uzgodni z właścicielami posesji sposób dojścia i dojazdu do każdej nieruchomości w czasie prowadzonych robót.
3. W czasie prowadzenia robót, wykonawca zapewni mieszkańcom dojazd i dojście do posesji.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego i Gminnego w Gdańsku	ROZBUDOWA ULICY WITOMINSKIEJ W REJONIE CMENTARZA KOMUNALNEGO W GDYNI BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY WITOMINSKIEJ 72/74 W GDYNI TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - etap 9																																
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY																																
	Data: 08.2015	Skala: 1:500	9																														
	Nr zlec: 0252	Nr arch:	Rys nr																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="5" style="width: 15%; text-align: center; vertical-align: middle;"> Projektanci: </td> <td style="width: 55%;">mgr inż. Zbigniew Mysza</td> <td style="width: 15%;">specj. upr. nr</td> <td style="width: 15%;">POM/0080/P00D/09</td> <td rowspan="5" style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">  </td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> mgr inż. Daniel Przyborowski </td> <td>specj. upr. nr</td> <td>drogowa</td> <td></td> </tr> <tr> <td>specj. upr. nr</td> <td>POM/0274/P00D/14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>specj. upr. nr</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>specj. upr. nr</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 15%; text-align: center; vertical-align: middle;"> Sprawdzający: </td> <td style="width: 55%;">inż. Wiesław Gądzinski</td> <td style="width: 15%;">specj. upr. nr</td> <td style="width: 15%;">drogowa</td> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">  </td> </tr> <tr> <td></td> <td>2565/cd/86</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	POM/0080/P00D/09		mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa		specj. upr. nr	POM/0274/P00D/14		specj. upr. nr	-		specj. upr. nr	-		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 15%; text-align: center; vertical-align: middle;"> Sprawdzający: </td> <td style="width: 55%;">inż. Wiesław Gądzinski</td> <td style="width: 15%;">specj. upr. nr</td> <td style="width: 15%;">drogowa</td> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">  </td> </tr> <tr> <td></td> <td>2565/cd/86</td> <td></td> </tr> </table>				Sprawdzający:	inż. Wiesław Gądzinski	specj. upr. nr	drogowa			2565/cd/86	
Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	POM/0080/P00D/09																														
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa																														
		specj. upr. nr	POM/0274/P00D/14																														
		specj. upr. nr	-																														
		specj. upr. nr	-																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 15%; text-align: center; vertical-align: middle;"> Sprawdzający: </td> <td style="width: 55%;">inż. Wiesław Gądzinski</td> <td style="width: 15%;">specj. upr. nr</td> <td style="width: 15%;">drogowa</td> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">  </td> </tr> <tr> <td></td> <td>2565/cd/86</td> <td></td> </tr> </table>				Sprawdzający:	inż. Wiesław Gądzinski	specj. upr. nr	drogowa			2565/cd/86																							
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gądzinski	specj. upr. nr	drogowa																														
		2565/cd/86																															