

Gdynia

## Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni

81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24

tel/fax: 58 764 20 00 01; fax: 58 662 28 41, e-mail: sekretariat@zdziz.gdynia.pl

UD.70112.30.2014.AnK(JR).9378

Gdynia, dnia 18 listopada 2014 roku

URZĄD MIASTA GDYNI  
wpłynęło: 2014-11-20 zał.: 0  
numer: 148515 / 2014  
2423069Wydział Inwestycji  
Urząd Miasta Gdyni  
Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

dotyczy: wniosku o wydanie warunków technicznych dla budowy oświetlenia ulicy Potasowej w Gdyni

## WARUNKI TECHNICZNE

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych dla budowy oświetlenia ulicy Potasowej w Gdyni, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż w ramach projektu należy zapewnić oświetlenie drogi oznaczonej w planie zagospodarowania przestrzennego nr 0401 symbolem 181 KD-D 1/2 (w zakresie aktualnie użytkowanej drogi od posesji Potasowa 2 do ulicy Stalowej) oraz 243 KD-X spełniające wymagania normy PN-EN 13201-2:2007 Oświetlenie dróg w całym zakresie pasa drogowego, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. zastosować kable oświetleniowe YAKXS spełniające wymagania normy PN-93/E-90400. *Kable elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o izolacji i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe nie przekraczające 6/6 kV. Ogólne wymagania i badania o przekroju żył nie mniejszym niż 25 mm<sup>2</sup>, ułożone zgodnie z normą N SEP-E-004 Norma SEP. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;*
2. projektowaną instalację zasilić z końcowej latarni oświetlenia ulicy Kadmowej zwiększając w ramach realizacji zadania moc przyłączoną do szafki zasilającej MSO Złota o moc przyłączanych urządzeń oświetleniowych powiększonych o dodatkowy 1 kW mocy; połączenie poprzez tzw. podział sieci; tabliczka podziałowa spięta z podłączonymi końcówkami kablowymi z jednej strony ulicy Kadmowej, z drugiej ulicy Potasowej;
3. projektowaną instalację połączyć kablem z oświetleniem ulicy Puckiej na tzw. podział sieci; tabliczka podziałowa rozpięta z podłączonymi końcówkami kablowymi, zestaw mostków zawieszony wewnątrz słupa do wykorzystania przez firmy eksploatujące oświetlenie; w istniejącej latarni wymienić tabliczkę na podziałową.
4. w trakcie realizacji inwestycji zastosować oprawy dopuszczone do stosowania w inwestycjach na rzecz Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni; obecnie roczne testy lokalne pozytywnie przeszły oprawy: Streetlight firmy Siteco, Eco StreetLine firmy Hella, Teceo i Hapiled firmy Schreder oraz Stelvio i Clima firmy Disano;
5. do oświetlenia ulic, ciągów pieszych i rowerowych stosować oprawy oświetleniowe zgodne z normą PN-EN 60598-2-3:2002 *Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe;* zastosować oprawy oświetleniowe LED, z min. 7 letnią gwarancją producenta na okres użytkowania oprawy i źródła światła, o temperaturze barwowej źródeł światła do 4700K, o współczynniku oddawania barw Ra nie mniejszym niż 70, o module zasilającym z kompensacją spadku strumienia świetlnego oprawy w okresie jej żywotności oraz umożliwiającym autonomiczną redukcję mocy w godzinach późnonocnych o najmniejszej, dopuszczalnej mocy z korpusem z metali niepodlegających korozji, wykonane w II klasie ochronności, z minimalnym stopniem ochrony IP 66, w kolorze latarni;
6. oprawy zabezpieczyć poprzez zamontowanie wyłączników nadmiarowo prądowych jednorazowych, tzw. „bezpieczników topikowych” o odpowiedniej charakterystyce czasowo-prądowej, odpowiednim typie wkładki i wartości prądu znamionowego wkładki topikowej na tabliczkach bezpiecznikowych;
7. zastosować słupy oświetleniowe koloru RAL 7012 dla latarni o wysokości od 5 m do 6 m oraz RAL 7042 dla latarni o wysokości powyżej 6 m: stalowe ocynkowane zanurzeniowo (ogniowo) fabrycznie malowane proszkowo, stożkowe, okrągłe, z „niewidocznym szwem”, o grubości blachy min. 4 mm na fundamentach prefabrykowanych lub kompozytowych (do wysokości 6 m) o odpowiedniej wytrzymałości wkopywane bezpośrednio w grunt; oprawy mocować bezpośrednio na słupie;
8. malowaną numerację słupów uzgodnić na roboczo z tut. Zarządem; rozmieszczenie słupów zgodnie z wyliczeniami projektanta;

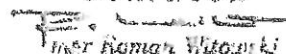
9. przy lokalizacji słupów uwzględnić:
- umieszczenie fundamentów słupów lokalizowanych w chodniku pod jego nawierzchnią (wraz ze śrubami mocującymi), a w trawniku około 5 cm ponad poziomem gruntu;
  - istniejące i projektowane drzewa celem wyeliminowania kolizji z ich koronami (należy wziąć pod uwagę zwiększanie się korony wraz z wiekiem drzewa); trasę linii zasilających prowadzić poza rzutem korony drzew za wyjątkiem koniecznych (minimalnych) odcinków do przyłączenia latarni;
  - standardy dostępności przestrzeni publicznej dla osób o zróżnicowanych ograniczeniach mobilności i percepcji przedstawione w Karcie Standardów Dostępności dla miasta Gdyni (dostępne na stronie internetowej [www.zdiz.gdynia.pl](http://www.zdiz.gdynia.pl));
10. stosować jednolite typoszeregi opraw i słupów oświetleniowych;
11. w projekcie przewidzieć zastosowanie śrubowych tabliczek słupowych typu tzw. „choinka” (wzór stosowany w ENERGA Oświetlenie Sopot), np. typu LXTW;
12. w projekcie przewidzieć usunięcie zbędnych elementów oświetleniowych wraz z przekazaniem ich właścicielom lub w przypadku odmowy ich przyjęcia z utylizacją w zakresie planowanej inwestycji;
13. doposażyć i zmodernizować istniejącą szafkę oświetleniową MSO Żłota (w rejonie skrzyżowania ulic Żłota/Miedziana) w: astronomiczny zegar sterujący typu *THEBEN SEL 172 TOP 2* oraz czujnik zmierzchowy typu *THEBEN LUNA 109/110* działający w czasie chwilowych zaciemnień, zabezpieczenia przeciwprzepięciowe typu C+B, moduł grzewczy zabezpieczenia przed temperaturami poniżej dopuszczalnej dla najbardziej wrażliwego elementu układu sterowania (np. Bezpol CSF060100W).

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 17.11.2016r. Należy je dołączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- a) projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni; jeżeli warunek powyższy jest niemożliwy do spełnienia, przed przystąpieniem do prac projektowych należy uzyskać zapewnienie swobody dostępu dla eksploatacji i konserwacji projektowanego oświetlenia poprzez ustanowienie tzw. nieodpłatnej służebności gruntowej; zwracamy uwagę na konieczność uregulowania stanu terenowo-prawnego drogi oznaczonej w planie zagospodarowania przestrzennego nr 0401 symbolem 243 KD-X (odcinka działki drogowej nr 420) w celu realizacji oświetlenia tego ciągu pieszego w układzie docelowym;
- b) z tut. Zarządem należy uzgodnić projekt budowlano-wykonawczy planowanej inwestycji (w 3 egzemplarzach) uzupełniony o powyższe warunki projektowania i z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności;
- c) dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r., poz. 1409 – tekst jednolity z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462 z 2012r.).

DYREKTOR

  
Jacek Roman Witkowski

UD - a/a  
12.10.2015

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

  
NORD-Investments  
Spółka z o.o.

100000  
Poznań  
DIZ



# Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni

81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24

telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.976.1.2015.AnK(DW,RP).7290

Gdynia, dnia 17 września 2015 roku

**NORD Investments Sp. z o.o.**  
**ul. Komunalna 12**  
**83-000 Pruszcz Gdański**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na budowie oświetlenia ulicy Potasowej w Gdyni (Zadanie 2) – rozbiórka i odtworzenie nawierzchni

## UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację projektową pn. „Projekt budowlany i wykonawczy. Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni ulica Potasowa w Gdyni Zadanie 2” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; projektant: mgr inż. Sławomir Natorski; data opracowania: sierpień 2015r.), z następującymi uwagami:

1. w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
2. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
3. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
4. o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót;
5. na czas prowadzonych robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 16.09.2017r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunki nr D-1 pn. „Sytuacja” oraz D-2 pn. „Przekroje konstrukcyjne” zostały ostemplowane przez tut. Zarząd.

**DYREKTOR**

*mgr Roman Witowski*

Do wiadomości:

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;

UD - a/a.

l.dz. 9065

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM

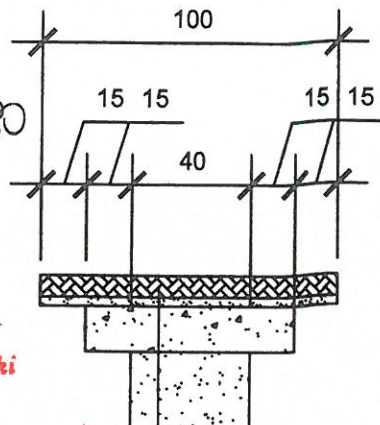
**NORD Investments**  
Spółka z o.o.



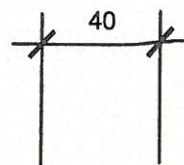
ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24  
NIP 586-218-63-30, REGON 220356207  
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do uzgodnienia  
nr UD. 6740. 926.1.2015. Awk (Dł, RP). 9280  
z dnia 17.09.2015r.

DYREKTOR  
mgr Roman Witowski





PŁYTY CHODNIKOWE 50 x 50 x 7 CM  
PODSYPKA PIASKOWA GR. 3 CM  
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE GR. 15 CM  
ZASYPKA WYKOPU ZAGĘSZCZONA DO  $I_s = 0,97$



WARSTWA ZIEMI ROŚLINNEJ Z OBSIANIEM TRAWĄ GR. 10 CM  
ZASYPKA WYKOPU ZAGĘSZCZONA DO  $I_s = 0,97$

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

NORD-Investments  
Spółka z o.o.

 <b>NORD-Investments</b>		Projektant	mgr inż. S. Natorski	1683/GD/84	2015-06	 Nr rys. <b>D-2</b>
NORD Investments Sp. z o.o. Pruszcz Gdański ul. Komunalna 12		Specjalność	drogi			
		Sprawdzający	mgr inż. M. Rundsztuk	3043/Gd/87		
		Specjalność	drogi			
Podziałka 1 : 25	Inwestor	Gmina Miasta Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54				Branża <b>D</b>
	Inwestycja	Budowa oświetlenia ulicy Partyzantów i Potasowej w Gdyni				
	Obiekt	Oświetlenie ulicy Potasowej				
Faza proj.	Tytuł projektu	Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni - zadanie 2 ..				Nr arch. proj. <b>3280/3282</b>
P.B.i P.W.	Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
	Nk: 2015-06-Potasowa					

KA WYKOPU  
LEKTRYCZNYCH