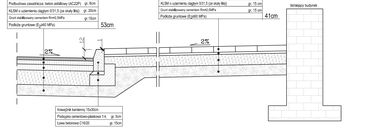
ROZBUDOWA ULIC: WYBICKIEGO, PLAC GRUNWALDZKI I ARMII KRAJOWEJ
WRAZ Z ODTWORZENIEM NAWIERZCHNI ULIC: BORCHARDTA, SKWER KOŚCIUSZKI
I AL. JANA PAWŁA II ORAZ BUDOWĄ KANAŁÓW DESZCZOWYCH
I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOLIDUJĄCEJ
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SKALA 1:20

Konstrukcja nawierzchni w ul. Plac Grunwaldzki

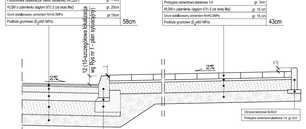
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3
(ul. Wybickiego, ul. Plac Grunwaldzki)

- 8 cm kostka brukowa grubości 8 cm
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm grunt rodzimy stabilizowany cementem



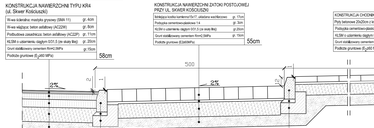
KONSTRUKCJA NAWIERZNI TYPU KR4
(ulice: Armii Krajowej, Borcharda, Jana Pawła II z zatoką autobusową, Wincentyńską, Bardzkiego i Skwer Kościuszki)

- 8 cm kostka brukowa grubości 8 cm
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm grunt stabilizowany cementem



KONSTRUKCJA NAWIERZNI TYPU KR4
(ul. Skwer Kościuszki)

- 8 cm kostka brukowa grubości 8 cm
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm grunt stabilizowany cementem

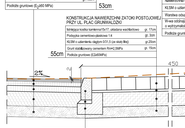


KONSTRUKCJA NAWIERZNI TYPU KR3
(ul. Plac Grunwaldzki)

- 8 cm kostka brukowa grubości 8 cm
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm grunt stabilizowany cementem

KONSTRUKCJA NAWIERZNI WODOPRZEPUSZCZALNA NA CHODNIKU PRZY PLACU GRUNWALDZKIM

- Nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna 20mm w kolorze piaskowym gr. 3cm
- 40,5MPa
- 4,5 MPa
- 0 – 2,5%
- 0 – 2,5%



KONSTRUKCJA OPASKI BEZPIECZEŃSTWA

- 50 cm otoczky drzew
- Kostka kamienna 8x17cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Ława betonowa C16/20 gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZNI ZATOKI POSTOJOWEJ PRZY UL. PLAC GRUNWALDZKI

- Nawierzchnia mineralno-żywiczna mineralno-żywiczna 20mm w kolorze piaskowym gr. 3cm
- 40,5MPa
- 4,5 MPa
- Płytka ceramiczna piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Kostka kamienna 8x17cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Ława betonowa C16/20 gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZNI WODOPRZEPUSZCZALNA NA CHODNIKU PRZY PLACU GRUNWALDZKIM

- Nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna 20mm w kolorze piaskowym gr. 3cm
- 40,5MPa
- 4,5 MPa
- 0 – 2,5%
- 0 – 2,5%

KONSTRUKCJA NAWIERZNI TYPU KR3
(ul. Plac Grunwaldzki)

- 8 cm kostka brukowa grubości 8 cm
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 15 cm podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P)
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm grunt stabilizowany cementem

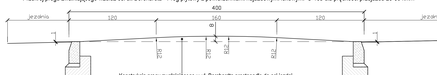
KONSTRUKCJA NAWIERZNI ZATOKI POSTOJOWEJ PRZY UL. PLAC GRUNWALDZKI

- Nawierzchnia mineralno-żywiczna mineralno-żywiczna 20mm w kolorze piaskowym gr. 3cm
- 40,5MPa
- 4,5 MPa
- Płytka ceramiczna piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Kostka kamienna 8x17cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Ława betonowa C16/20 gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZNI WODOPRZEPUSZCZALNA NA CHODNIKU PRZY PLACU GRUNWALDZKIM

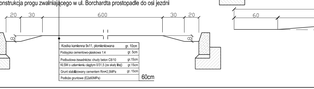
- Nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna 20mm w kolorze piaskowym gr. 3cm
- 40,5MPa
- 4,5 MPa
- 0 – 2,5%
- 0 – 2,5%

Przekrój progu zwalniającego wzdłuż osi ul. Borcharda - Próg płytowy z powierzchniami najazdowymi łukowymi 1U-15b dla prędkości przejazdu 25-30 km/h

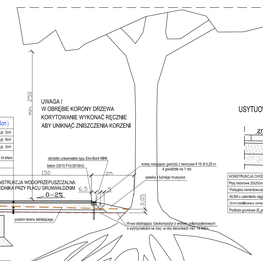


Wyniesione skrzyżowanie Armii Krajowej - Plac Grunwaldzki - przekrój wzdłuż ulicy

Konstrukcja progu zwalniającego w ul. Borcharda prostopadle do osi jezdni



Wyniesione zjazdy do Orbisu od strony ul. Armii Krajowej - przekrój wzdłuż od wjazdów


UWAGA !
W OBRĘBIE KORZENI DRZEWA
KORYTOWANIE WYKONAĆ RĘCZNIE
ABY UNIKNĄĆ ZNISZCZENIA KORZENI
drzewo
drzewo
drzewo