

1) Mufy przelotowe
Do łączenia kabli jednożyłowych o izolacji z tworzywa sztucznego należy stosować mufy o następującej charakterystyce:
a) zaleca się wykonanie w technologii nasuwanej, zimnokurczliwej lub hybrydowej,
b) łączenie żył powinno odbywać się poprzez prasowanie lub zastosowanie złączki śrubowej,
c) mufa powinna być gotowa do załączenia bezpośrednio po jej wykonaniu, zgodnie z technologią montażu.

2) Mufy przejściowe
Do łączenia kabli o izolacji z tworzywa sztucznego z kablami o izolacji papierowej, przesyconej syciwem nieściekającym należy stosować mufy o następującej charakterystyce:
a) dopuszcza się dwie równoważne mufy: taśmowo-żywiczną (z wtryskiem epoksydowej żywicy elektroizolacyjnej) i prefabrykowaną wykonaną w technologii termokurczliwej lub hybrydowej,
b) łączenie żył powinno odbywać się poprzez zastosowanie złączki śrubowej (w złączce powinna być przegroda),
c) mufa powinna być gotowa do załączenia bezpośrednio po jej wykonaniu, zgodnie z technologią montażu.



Oznaczenia

----- - Istn. linia kablowa SN 15kV
--X--X-- - Istn. linia kablowa SN 15kV do demontażu
----- - proj. linia kablowa SN 15kV
◆ - proj. mufa kablowa SN

UWAGI

1. Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004
2. Dokładną lokalizację kabli do przebudowy określić przekopami próbnyymi.
3. Wszystkie napotkane kable traktować jako czynne, będące pod napięciem.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunikacji i Infrastruktury w Gdańsku	ROZBUDOWA ULIC WYBICKIEGO, PLAC GRUNWALDZKI I ARMII KRAJOWEJ WRAZ Z ODTWORZENIEM NAWIERZCHNI ULIC BORCHARDTA, SKWER KOŚCIUSZKI I AL. JANA PAWŁA II ORAZ BUDOWĄ KANAŁÓW DESZCZOWYCH I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	
	Schemat przebudowy urządzeń SN-15kV	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 10.2015	Skala: --	E-10 Rys nr
Nr zlec: 0283	Nr arch:	
Projektant: mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr POM/0215/POOE/09	
Opracowanie: mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr POM/0182/POOE/14	
-	specj. upr. nr -	
-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr POM/0148/POOE/06	