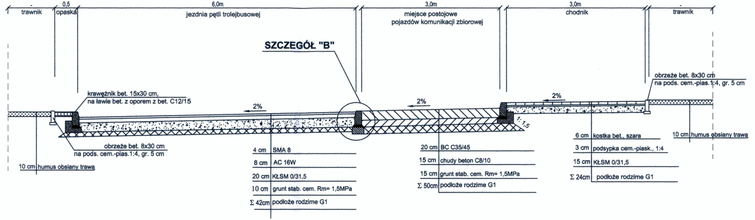
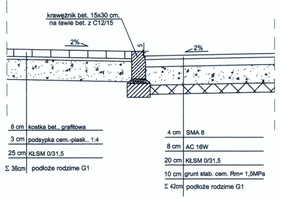
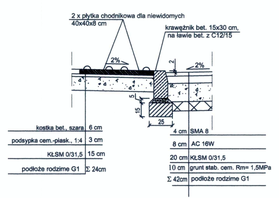
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
PODŁOŻE G1
SKALA 1:50



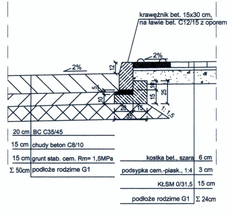
SZCZEGÓŁ
wykonania zjazdu
SKALA 1:25



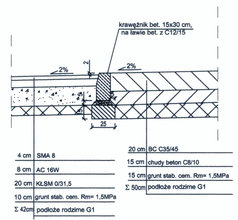
Szczegół przejścia dla pieszych
SKALA 1:25



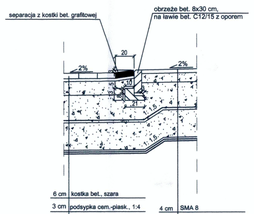
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25



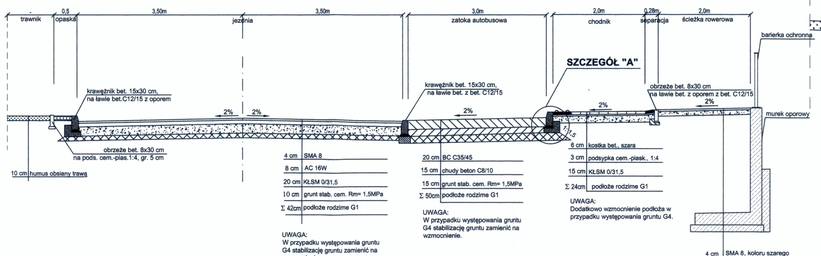
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:25



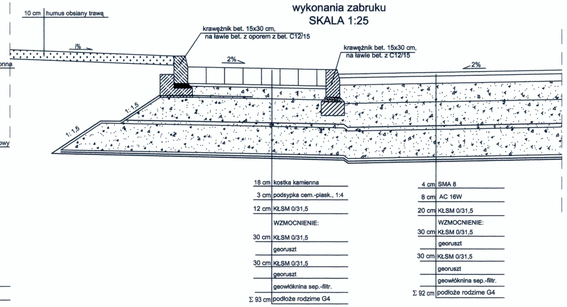
SZCZEGÓŁ
połączenia chodnika ze ścieżką rowerową
podłoże G4
SKALA 1:25



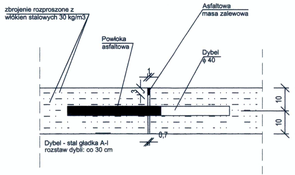
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
PODŁOŻE G1
SKALA 1:50



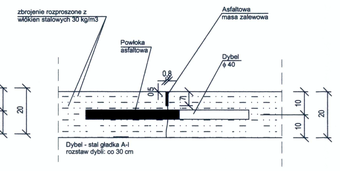
SZCZEGÓŁ
wykonania zabruku
SKALA 1:25



Szczelina skurczowa poprzeczna
pełna dyblowana co 25 m
Skala 1:10



Szczelina skurczowa poprzeczna
pozorna dyblowana co 5 m
Skala 1:10



URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany
Adres: Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

UWAGI:

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Gryfa Pomorskiego, Górniczej, ul. Lipowej oraz jezdni pętli wg przekroju normalnego B-B.
2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej ul. Gryfa Pomorskiego od km 0+010,00 do km 0+085,00 wraz ze wzmocnieniem.
3. W przypadku występowania gruntów G4 należy zastosować wzmocnienie podłoża:
   - 30 cm KLSM 0/31,5
   - georuszt
   - 30 cm KLSM
   - georuszt
   - geowłóknina sep.- filtr.
4. Szczelina poprzeczna skurczowa nawierzchni betonowej:
   - co 25 m pełna dyblowana
   - co 5 m pozorna dyblowana

DANE TECHNICZNE:

Klasa techniczna	- Z (ul. Gryfa Pomorskiego) - L (ul. Górnicza i Lipowa)
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość pasa ruchu	- zmienna
szerokość chodnika	- 2,0 m - 3,0 m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,0 m
kategoria ruchu	- KR2
obciążenie	- 115 kN/oś

Umowa nr: KB/0870/ZI/09/IV/2012 z dn. 05.06.2012 r.
Inwestor: Gmina Miasta Gdyni

EURO-ALIANS
Pracownia Projektowa sp. z o.o.
ul. Marszałkowski 2 pow. 22, 80-288 Gdańsk

Nazwa projektu: "BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, I BUDOWA OŚWIETLENIA NA OSIEDLU PAKOWO W GDYNI (ETAP I)"

Nazwa rysunku:	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	Skala: 1:50; 1:25; 1:10	Nr rys. 3.0
	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marian Werner	6801/Gd/82	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Groth	1874/Gd/85	