URZĄD MIASTA GDYNI

W-1	W-2	W-3	W-4
E-19176.89	E-19097.17	E-19114.56	E-19112.98
N-45009.37	N-45020.87	N-45037.42	N-44968.53
R=160.00 m	R=20.00 m	R=22.00 m	R=130.00 m
α =7,57°	α =74,04°	α =67,50°	α =5,98°
T=10,58 m	T=18,85 m	T=14,70 m	T=6,11 m
WS=0,35 m	WS=6,31 m	WS=4,46 m	WS=0,14 m
l=21,14 m	l=32,31 m	l=25,92 m	l=12,21 m
			A1=31,62 m
			L1=20,00 m

PP1	PP2
E-19187.45	E-19149.09
N- 45066.39	N- 45051.76

PK1	PK2
E-19093.28	E-19112.07
N- 45049.46	N- 44961.38

W-5	W-6
E-19120.46	E-19150.78
N-44997.92	N-45044.26
R=8.00 m	R=16.00 m
α =38,90°	α =34,04°
T=2,82 m	T=4,90 m
WS=0,48 m	WS=0,73 m
l=5,43 m	l=9,51 m

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z SMA8
- projektowany chodnik z kostki bet. gr. 6 cm w kolorze szarym
- projektowane dwa rzędy z płytek dla niewidomych 40x40x8 o wypukłej fakturze
- projektowany rząd z płytek dla niewidomych 40x40x8 o wypukłej fakturze
- projektowane miejsca do postoju pojazdów komunikacji publicznej
- projektowana ścieżka rowerowa z SMA koloru czarnego
- projektowana zieleń
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm w kolorze grafitowym
- projektowana nawierzchnia utwardzona z kostki bet. gr. 6 cm w kolorze grafitowym
- projektowana nawierzchnia zabruku z kostki kamiennej gr. 18 cm
- projektowana opaska
- projektowany krawężnik bet. 15x30 cm o odkryciu 12 cm
- projektowany krawężnik bet. 15x30 cm, zaniżony, o odkryciu od 0 cm do 5 cm (wg rys. 2.0 "Przekroje konstrukcyjne")
- drzewo do wycinki
- projektowana wiata przystankowa o wym. 1,5m x 4.5m
- linia rozgraniczająca teren inwestycji

DANE TECHNICZNE:

Klasa techniczna	- Z (ul. Gryfa Pomorskiego) - L (ul. Górnicza i Lipowa)
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość pasa ruchu	- zmienna
szerokosc chodnika	- 2,0 m - 3,0 m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,0 m
kategoria ruchu	- KR2
obciążenie	- 115 KN/oś

Uwaga:

Ścieżka rowerowa oddzielona od chodnika opaską z kostki betonowej koloru grafitowego.

Umowa nr: KB/387/UI/99/W/2012 z dnia 05.06.2012 Inwestor: Gmina Miasta Gdyni	EURO-ALIANS Pracownia Projektowa sp. z o.o. ul. Marusarzówny 2 paw. 22 80-288 Gdańsk		
Nazwa projektu:	"BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I BUDOWĄ OŚWIETLENIA NA OSIEDLU FIKAKOWO W GDYNI (ETAP I)"		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - branża drogowa	Skala: 1:500	Nr rys. 2.0
	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Werner	682/Gd/82	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Groth	1874/Gd/85	