

SPIS RYSUNKÓW

1	Etap-1	D-1
2	Etap-2	D-2
3	Etap-3	D-3
4	Etap-4	D-4
5	Etap-5	D-5

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania oświetlenia ulicy
Skłodowskiej-Curie w Gdyni – **zadanie 2**

1. Materiały wyjściowe

1. Projekt budowy oświetlenia ulicy Skłodowskiej-Curie w Gdyni – **zadanie 2**
2. Wytyczne technologiczne prowadzenia robót.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Sytuacja istniejąca oraz technologia prowadzonych robót

Projekt obejmuje budowę oświetlenia ulicy Skłodowskiej-Curie w Gdyni obsługującej zespół budynków mieszkalnych. Ulica ta ma jezdnię szerokości 6.0m o nawierzchni bitumicznej oraz, w miejscu układania kabla, chodniki kostki betonowej, na odcinku dojazdowym do budynków, oraz z płyt betonowych w ich rejonie. Wewnętrzny układ komunikacyjny to rozwidlające się dwie ślepe drogi dojazdowe, przy których zlokalizowane są parkingi wykorzystywane przez mieszkańców. Zarówno ruch kołowy jak i pieszy jest niewielki wynikający wyłącznie z obsługi komunikacyjnej budynków nr 15, 17 i 19.

Kabel układany będzie poza nawierzchnią jezdni w chodniku lub trawniku, na głębokości ok. 50cm przy szerokości wykopu 40cm. Pod nawierzchnią bitumiczną dróg dojazdowych i miejsc postojowych kabel układany będzie przeciskiem w rurze osłonowej. Na trasie kabla występuje liczne uzbrojenie podziemne powodujące konieczność prowadzenia wykopów sposobem ręcznym.

3. Organizacja ruchu

Zapewnienie ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót oraz komunikacji kołowej powoduje konieczność etapowania na czas realizacji zadania.

Z tego względu realizację zadania podzielono na pięć etapów.

Etap 1

Etap ten obejmować będzie wykonanie przecisku pod nawierzchnią ul. Skłodowskiej-Curie oraz odcinka kabla zasilającego w chodniku tej ulicy. Z uwagi na gęste uzbrojenie podziemne trasa projektowanego kabla uniemożliwia prowadzenia ruchu pieszego przy częściowym zajęciu chodnika. Brak również możliwości prowadzenia ruchu po drugiej stronie jezdni ze względu na brak chodnika oraz ogrodzenie placu budowy znajdującego się blisko krawężnika. Biorąc pod uwagę niewielki ruch kołowy i pieszy na tym odcinku projektuje się całkowite zamknięcie chodnika i prowadzenie ruchu pieszego po jezdni. **Prowadzone roboty nie będą powodowały zwężenia istniejącej jezdni.**

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-1.

Etap 2

Roboty związane z tym etapem obejmą wykonanie układanie kabla w chodniku w rejonie budynku nr 19.

Projektuje się całkowite zamknięcie tego chodnika i prowadzenie ruchu po drugiej stronie jezdni. Dla zapewnienia dojścia do budynku oraz w ciągu prostopadłych chodników przewidziano wykonanie kładek dla pieszych. **Nie przewiduje się zwężenia jezdni na czas prowadzonych robót.**

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-2.

Etap 3

Etap ten obejmie odcinek w rejonie budynku nr 17. Kabel układany będzie wzdłuż krawędzi chodnika przy jego częściowym zajęciu. Ruch pieszy odbywać się będzie wzdłuż wyгородzenia terenu robót. Na wysokości wejść do klatek schodowych oraz istniejącego chodnika przewidziano wykonanie kładek dla pieszych.

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-3.

Etap 4

Realizacja tego etapu wiąże się z zamknięciem chodnika stanowiącego dojście do parkingu zlokalizowanego przy budynku nr 15 oraz krótkiego odcinka dojścia do klatek schodowych. Ruch pieszy na dojściu do klatek schodowych prowadzony będzie chodnikiem zlokalizowanym po drugiej stronie jezdni. Na wysokości schodów prowadzących od budynku do parkingu zaprojektowano kładkę dla pieszych. **Zamknięte chodniki zlokalizowane są wzdłuż miejsc postojowych i nie powodują zwężenia jezdni.**

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-4.

Etap 5

W etapie tym wykonywany będzie kabel w chodniku stanowiącym dojście do śmietnika oraz w trawniku przylegającym częściowo do istniejących parkingów. Na czas prowadzonych robót projektuje się zamknięcie dwóch odcinków chodnika oraz prowadzenie ruchu ciągiem pieszym stanowiącym dojście do budynku nr 15.

Dla robót prowadzonych w trawniku, gdzie nie odbywa się ruch pieszy, przewidziano wyгородzenie wykopu jedynie ze względu na wydzielenie terenu

robót pomiędzy krawędzią jezdni a ogrodzeniem przyległych posesji. **Nie przewiduje się zwężenia jezdni na czas prowadzonych robót.**

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-5.

4. Uwagi końcowe

Dla zapewnienia ciągłości ruchu roboty realizować należy etapami zgodnie z niniejszym projektem. Rozpoczęcie robót na kolejnym odcinku wiąże się z koniecznością zakończenia robót na odcinku poprzednim i przywróceniem na nim ruchu.

Znaki ustawiać należy zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w obowiązujących przepisach. Dla oznakowania stosować wielkość znaków o jedną grupę wyższą od oznakowania stałej organizacji ruchu.

Za prawidłowość ustawienia oznakowania oraz jego utrzymanie odpowiada kierownik budowy.