
Tymczasowa organizacja ruchu

Spis treści

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | CZĘŚĆ OGÓLNA..... | 3 |
| 1.1 | INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI..... | 3 |
| 1.2 | PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 1.3 | PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU..... | 3 |
| 2 | CZĘŚĆ TECHNICZNA..... | 3 |
| 2.1 | STAN ISTNIEJĄCY..... | 3 |
| 2.2 | CHARAKTERYSTYKA RUCHU..... | 4 |
| 2.3 | STAN PROJEKTOWANY..... | 4 |
| 2.3.1 | <i>Parametry techniczne</i> | 4 |
| 2.3.2 | <i>Plan sytuacyjny</i> | 4 |
| 2.4 | ZABEZPIECZENIE ROBÓT..... | 5 |
| 2.5 | OZNAKOWANIE..... | 5 |
| 2.5.1 | <i>Oznakowanie pionowe</i> | 5 |
| 2.5.2 | <i>Oznakowanie poziome</i> | 5 |
| 3 | ZESTAWIENIA I OBMIAR ROBÓT..... | 6 |
| 3.1 | ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO..... | 6 |
| 3.2 | OBMIAR PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO..... | 6 |

Spis rysunków

| | | |
|----------|-------------------|------------------|
| Rys. 1.0 | Plan orientacyjny | skala 1 : 10 000 |
| Rys. 2.1 | Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| Rys. 2.2 | Plan objazdu | skala 1:2000 |

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Miasta Gdyni
al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 75 Poz. 690 z 2002r.),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część I – Skrzyżowania Zwykłe i Skanalizowane (GDDP Warszawa 2001),
- j) Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część II – Ronda (GDDP Warszawa 2001).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu rozbudowy ulicy Staniszewskiego na odcinku od ulicy J. Kamrowskiego do ulicy Chwarznieńskiej.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Staniszewskiego na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,0 m do 10,0m i przekroju ulicznym. Pomiędzy rondami wzdłuż jednej z krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. Po przeciwnej stronie chodnik występuje jedynie na odcinku od ronda Staniszewskiego/Kamrowskiego do sklepu „Alma”. W obszarze opracowania występują podziemne sieci uzbrojenia terenu: sieć gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa oraz kanalizacji deszczowa. Ponadto występuję napowietrzna sieć oświetleniowa.

2.2 Charakterystyka ruchu.

Ul. Staniszewskiego jest ulicą o charakterze lokalnym. Łączy ona część dzielnicy Chwarzno-Wiczlino z ul. Chwarznieńską. Prowadzony jest na niej ruch samochodów osobowych oraz ruch komunikacji miejskiej. Na rozpatrywanym odcinku występują przystanki autobusowe, ruch pieszzy i rowerowy.

2.3 Stan projektowany.

2.3.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa ścieżki rowerowej i chodnika,

Przyjęto następujące parametry techniczne – chodniki i ścieżki rowerowe:

| Parametr techniczny | Wielkość |
|-----------------------------|------------|
| Szerokość chodnika | min. 1,5 m |
| Szerokość ścieżki rowerowej | min. 2,0 m |

2.3.2 Plan sytuacyjny.

Zadanie 2

ul. Staniszewskiego – od ul. Kamrowskiego do ul. Chwarznieńskiej

Wzdłuż ulicy Staniszewskiego zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m i fragment chodnika o szerokości od 1,5m do 2,0 m. Na odcinku od km około 0+065 do km około 0+105 zaprojektowano mur oporowy wg odrębnego opracowania. Istniejący garaż zlokalizowany w pasie ulicy Staniszewskiego przewidziano do rozbiórki.

Przed przejściami dla pieszych dla wszystkich projektowanych odcinków zaprojektowano wykonanie nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35x5 cm z fakturą ostrzegawczą typu B (wg standardów dostępności dla Miasta Gdyni). Na przejściach dla pieszych prowadzonych w łukach poziomych przewidziano wykonanie faktury kierunkowej (typ A), natomiast w wyznaczonych miejscach odpoczynku zaprojektowano wykonanie faktury uwagi (typ C). Fakturę typu B zaprojektowano o szerokości 70 cm w odległości 50 cm od przejścia dla pieszych. Fakturę typu A zaprojektowano o szerokości 30 cm, natomiast fakturę typu C zaprojektowano o szerokości 40 cm.

2.4 Zabezpieczenie robót.

Podczas prowadzenia robót budowlanych przewiduje się zawężenie jezdni ul. Staniszewskiego do szerokości 6,5 m za pomocą tablic kierujących U21ab w rozstawie co 5 m. Na początku i końcu przebudowywanego odcinka, oraz w miejscach gdzie możliwe byłoby wtargnięcie pieszych na teren prowadzenia robót należy ustawić zapory podwójne U-20c. Wykonawca zapewni tymczasowe ciągi pieszce.

Roboty prowadzić odcinkowo, tak, aby jak najdłużej utrzymany był wjazd i wyjazd do budynku przy ul. Staniszewskiego 1 oraz na istniejącą drogę gruntową. Na czas zamknięcia wyjazdu z budynku Staniszewskiego 1 należy oznakować objazd poprzez ulicę Janki Bryła. Między drogą wewnętrzną przy bud Staniszewskiego 1 i istniejącą drogą gruntową należy wykonać tymczasowy przejazd z płyt betonowych 75x100x12,5 cm o szerokości 5,0 m.

2.5 Oznakowanie.

2.5.1 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika lub ścieżki rowerowej. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

2.5.2 Oznakowanie poziome.

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe żółte. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

3 Zestawienia i obmiar robót.

3.1 Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

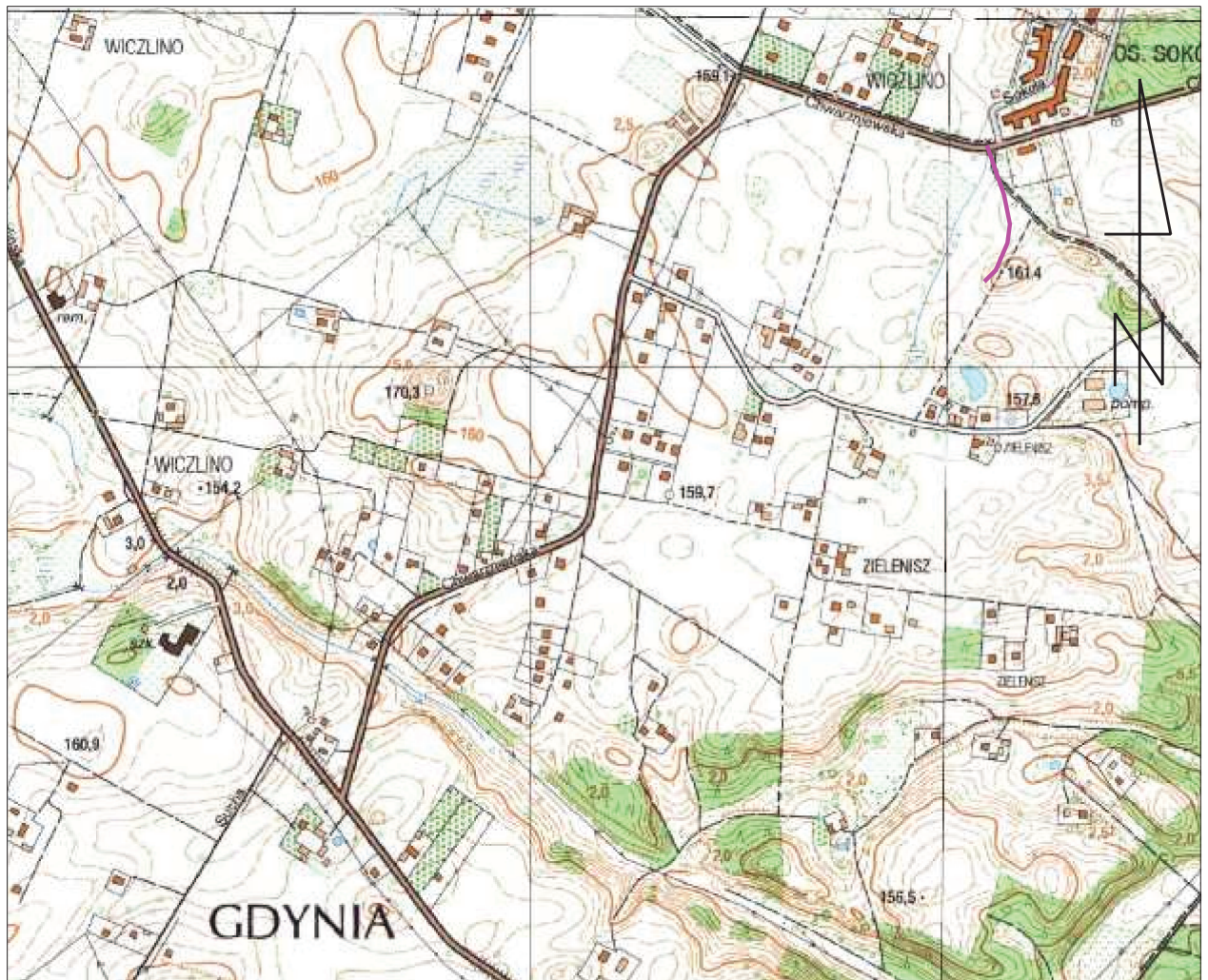
| Symbol | Znaki i tablice projektowane | | | |
|--|------------------------------|---------|------|-----------|
| | Małe/mini | Średnie | Duże | Suma |
| | szt. | szt. | szt. | szt. |
| Znaki ostrzegawcze | | | | |
| A-12b | | 1 | | 1 |
| A-12c | | 1 | | 1 |
| A-14 | | 3 | | 3 |
| Razem znaki ostrzegawcze | | | | 5 |
| Znaki zakazu | | | | |
| B-33 | | 5 | | 5 |
| B-41 | | 5 | | 5 |
| Razem znaki zakazu | | | | 10 |
| Znaki nakazu | | | | |
| C13/16 | | 1 | | 1 |
| Razem znaki nakazu | | | | 1 |
| Znaki informacyjne | | | | |
| D-6 | | 2 | | 2 |
| Razem znaki informacyjne | | | | 2 |
| Tabliczki | | | | |
| „Przejsie drugą stroną ulicy” | | 3 | | 3 |
| „Objazd ulica Staniszewskiego” | | 3 | | 3 |
| „Objazd Delikatesy Alma” | | 4 | | 4 |
| „Koniec objazdu” | | 1 | | 1 |
| Razem tabliczki | | | | 11 |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | | |
| U-3c | | 1 | | 1 |
| U-3d | | 1 | | 1 |
| U-20b | | 2 | | 2 |
| U-20c | | 9 | | 9 |
| U-21ab | | 46 | | 46 |
| Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | | 59 |
| RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | 29 |
| RAZEM URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | 59 |

3.2 Obmiar projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.

| Lp. | Rodzaj robót | Jednostki | Ilość |
|-----|--|----------------|-------|
| 1 | Słupki z rur stalowych | szt. | 42 |
| 2 | Znaki do przestawienia | szt. | 1 |
| 3 | Znaki do zasłonięcia | szt. | 3 |
| 4 | Tablice znaków o pow. 0.3m ² - 1.5 m ² | szt. | 29 |
| 5 | Tablica prowadząca U-3c | szt. | 1 |
| 6 | Tablica Prowadząca U-3d | szt. | 1 |
| 7 | Zapora drogowa U-20b | szt. | 2 |
| 8 | Zapora drogowa podwójna U-20c | szt. | 9 |
| 9 | Tablice kierujące U-21ab | szt. | 46 |
| 10 | Oznakowanie poziome cienkowiarskowe żółte | m ² | 2,28 |
| 11 | Tymczasowa nawierzchnia z płyt typu „YOMB” | m ² | 40,0 |

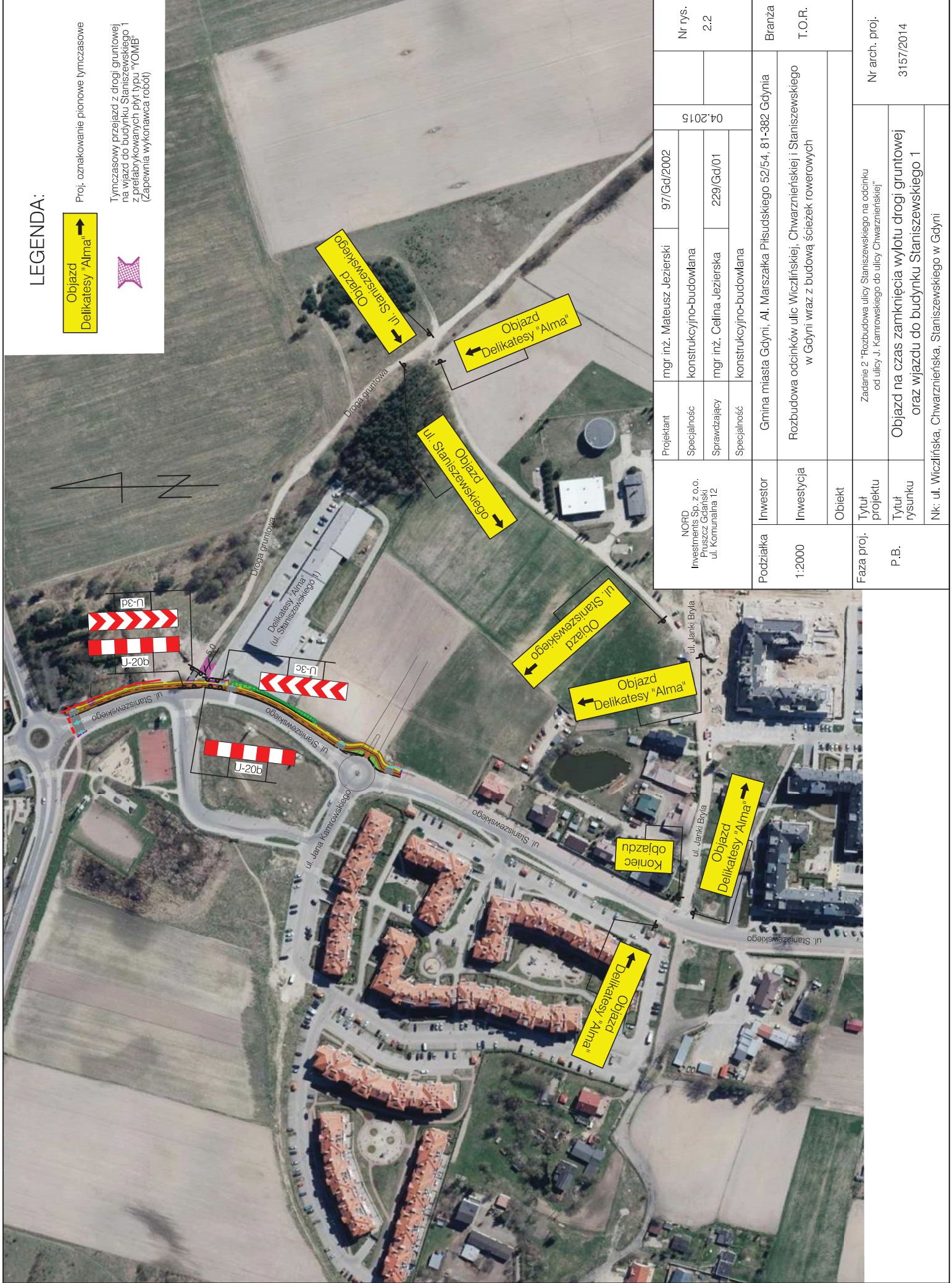
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



— zakres opracowania





LEGENDA:



Proj. oznakowanie pionowe tymczasowe

Tymczasowy przejazd z drogi gruntowej na wjazd do budynku Stanisławskiego 1 z przebiegiem płyty typu "YOMIE" (zapewnia wykonawca robót)



| | | | | | |
|---|----------------|---|------------|---------|-----------------------------|
| NORD Investments Sp. z o.o. Pruszczyk Gdański ul. Komunalna 12 | Projektant | mgr inż. Mateusz Jezierski | 97/Gd/2002 | 04.2015 | Nr rys. 2.2 |
| | Specjalność | konstrukcyjno-budowlana | | | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Celina Jezierska | 229/Gd/01 | | |
| | Specjalność | konstrukcyjno-budowlana | | | |
| Podziałka | Inwestor | Gmina miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia | | | Branża T.O.R. |
| | 1:2000 | Rozbudowa odcinków ulic Wiczlińskiej, Chwarznińskiej i Stanisławskiego w Gdyni wraz z budową ścieżek rowerowych | | | |
| | | Obiekt | | | |
| Faza proj. | Tytuł projektu | Zadanie 2 "Rozbudowa ulicy Stanisławskiego na odcinku od ulicy J. Kamrowskiego do ulicy Chwarznińskiej" | | | Nr arch. proj. 3157/2014 |
| | P.B. | Objazd na czas zamknięcia wlotu drogi gruntowej oraz wjazdu do budynku Stanisławskiego 1 | | | |
| | | Nk: ul. Wiczlińska, Chwarznińska, Stanisławskiego w Gdyni | | | |