





















LEGENDA

-  oś ścieżki rowerowej
-  krawężnik betonowy
-  krawężnik betonowy obniżony
-  krawędź progu zwalniającego
-  krawędź zjazdu - obrzeże betonowe
-  opornik betonowy - krawędź ścieżek rowerowych
-  krawędź ścieżek rowerowych
-  krawędź chodnika
-  obrzeże betonowe - krawędź chodnika
-  płytki chodnikowe "stop" z wypustkami
-  kostka kamienna - obramowanie przy drzewach
-  rzędne projektowane
-  15,12
-  16,24
-  O¹
-  umożliwienie spływu wody z chodnika w stronę jezdni (obniżenie separacji)
-  lokalizacja otworu geologicznego
-  lokalizacja przekrojów normalnych
-  odtworzenie nawierzchni jezdni (pow. 1mx1m) wokół przesuniętego wpustu deszczowego
-  ogrodzenie do przedstawiania wg odrębnego opracowania

chodniki z kostki betonowej koloru szarego

ścieżki rowerowe bitumiczne koloru czarnego

separacja z kostki kamiennej

zjazdy z kostki betonowej koloru czerwonego

zjazdy z kostki betonowej koloru szarego

nawierzchnia bitumiczna

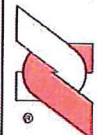
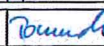
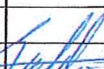
nawierzchnia utwardzona

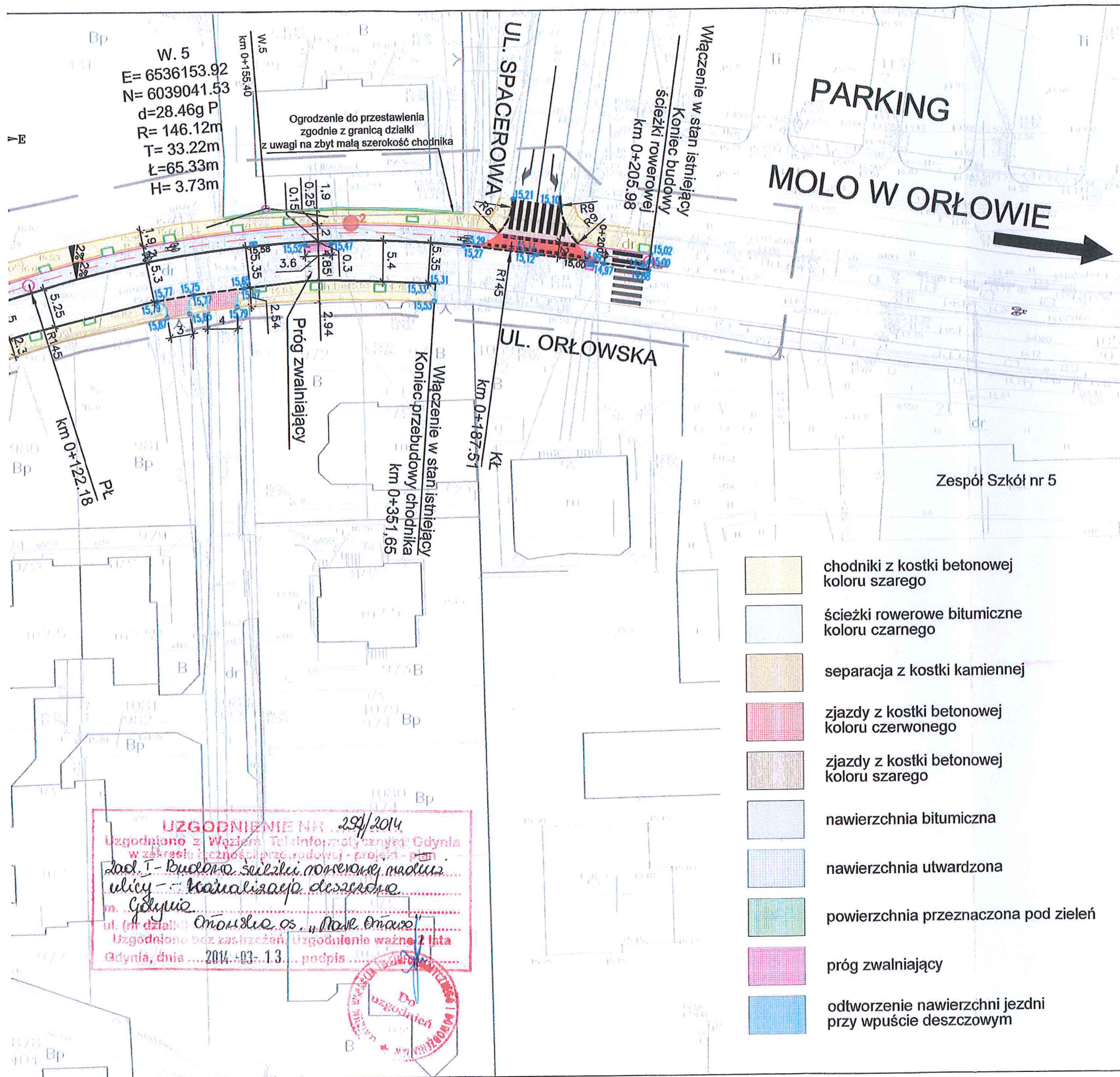
powierzchnia przeznaczona pod zieleń

próg zwalniający








odtworzenie nawierzchni jezdni przy wpuscie deszczowym

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Zadanie 1 – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orłowskiej, na odcinku od osiedla "Nowe Orłowo" do parkingu w Gdyni	
		PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 01.2014 Skala: 1:500	
Nr zlec: 0150		Nr arch: 2	
Projektant:	mgr inż. Lidia Tomczak	specj. upr. nr drogi POM/0081/P00D/09	
Opracowanie:		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr drogi 2565/Gd/86	




LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | oś ścieżki rowerowej |
|  | krawężnik betonowy |
|  | krawężnik betonowy obniżony |
|  | krawędź progu zwalniającego |
|  | krawędź zjazdu - obrzeże betonowe |
|  | opornik betonowy - krawędź ścieżki rowerowej |
|  | krawędź ścieżek rowerowych |
|  | krawędź chodnika |
|  | obrzeże betonowe - krawędź chodnika |
|  | kostka kamienna - obramowanie przy drzewach |
|  | rzędne projektowane |
|  | wpuść deszczowy |
|  | wpuść deszczowy |
|  | krawężnikowo-jezdniowy |
| | lokalizacja otworu geologicznego |
|  | ogrodzenie do przedstawienia wg odrębnego opracowania |

- | | |
|---|---|
|  | chodniki z kostki betonowej
koloru szarego |
|  | ścieżki rowerowe bitumiczne
koloru czarnego |
|  | separacja z kostki kamiennej |
|  | zjazdy z kostki betonowej
koloru czerwonego |
|  | zjazdy z kostki betonowej
koloru szarego |
|  | nawierzchnia bitumiczna |
|  | nawierzchnia utwardzona |
|  | powierzchnia przeznaczona pod zielenią |
|  | próg zwalniający |
|  | odtworzenie nawierzchni jezdni
przy wpuście deszczowym |

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

	<h1 style="margin: 0;">BPBK s.a.</h1>	Zadanie I – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orłowskiej, na odcinku od osiedla "Nowe Orłowo" do parkingu w Gdyni
<p style="margin: 0;"> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku </p> <p style="margin: 0;"> 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46 </p>		<h2 style="margin: 0;">PLAN SYTUACYJNY</h2>
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY
Data: 03.2014		Skala: 1:500
Nr zlec.: 0150		Nr arch.:
		Rys nr 2

Projektant:	mgr inż. Lidia Tomczak	specj. upr. nr	drogi POM/0081/POOD/09	Tomczak
Opracowanie:		specj. upr. nr		
		specj. upr. nr		
		specj. upr. nr		
		specj. upr. nr		
		specj. upr. nr		
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr	drogi 2565/Gd/86	

UD.6740.124.1.2014.DW. 2534

Gdynia, dnia 02. 04. 2014 r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2014-04-07
l. dz.	1542
l. asg. zpl.	111111

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDAŃSK

dot. Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni: Zadanie I - Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orłowskiej, na odcinku od osiedla „Nowe Orłowo” do parkingu miejskiego w Gdyni.
Projektant: mgr inż. Lidia Tomczak; Inwestor: Gmina Miasta Gdyni
data opracowania marzec 2014; Projekt budowlany branża: drogowa i zieleni.

UZGODNIENIE.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia przedłożony projekt budowlany – branża drogowa i zieleni „Budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orłowskiej na odcinku od osiedla Nowe Orłowo do parkingu miejskiego w Gdyni” z poniższymi uwagami:

- Na etapie projektu wykonawczego należy przewidzieć wykonanie nowego chodnika na całej szerokości istniejącego ciągu (do linii ogrodzenia posesji przy ul. Orłowskiej 49 A i 49 D);
- W obrębie przejść dla pieszych przyjąć maksymalny spadek podłużny dla pieszych o wartości 6%;
- Na zjazdach do posesji o parzystych numerach należy przewidzieć odpowiednią szerokość obniżonego krawężnika, uwzględniającą poszerzenie na skosy;
- Projekt organizacji ruchu oraz projekty pozostałych branż podlegają odrębnym uzgodnieniom;

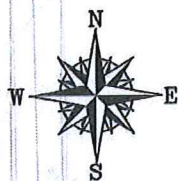
Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi 1 załącznik graficzny:

- plan sytuacyjny – rys. nr 2

ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierającą numer uzgodnienia i datę.


mgr Roman Witowski

ego opracowania.
-902/
(cji drogowej)



W. 5
E= 6536153.92
N= 6039041.53
d=28.46g P
R= 146.12m
T= 33.22m
L=65.33m
H= 3.73m

Ogrodzenie do przedstawienia
zgodnie z granicą działki
z uwagi na zbyt małą szerokość chodnika

SE. SPACEROWA

km 0+187.51

Wiązanie w stał istniejący
Koniec:przebudowy chodnika
km 0+351,65

Próg zwalniający

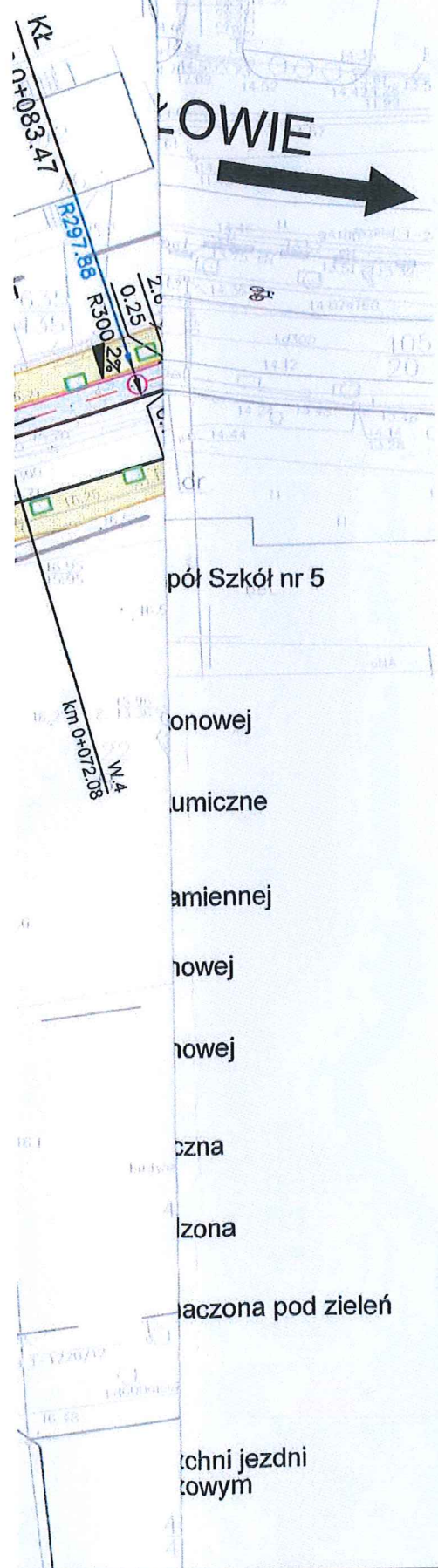
PK
km 0+122.18

Zespół Szkół
Plastycznych

Ugodzenie
Ud. 6740.124.1.204.DW
02.04.2014r

DYREKTOR
mgr Roman Witowski

kturą
odrębnego opła
013.KB-902/
inwestycji drog



LEGENDA

- oś ścieżki rowerowej
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawędź progu zwalniającego
- krawędź zjazdu - obrzeże betonowe
- opornik betonowy - krawędź ścieżki rowerowej
- krawędź ścieżek rowerowych
- krawędź chodnika
- obrzeże betonowe - krawędź chodnika
- płytki chodnikowe "stop" z wypustkami (jeden i dwa rzędy płytek)
- kostka kamienna - obramowanie przy drzewach
- 15,12 • rzedne projektowane
- 16,24 wpust deszczowy
- 15,14 wpust deszczowy krawężnikowo-jezdniowy
- 1 lokalizacja otworu geologicznego
- B lokalizacja przekrojów normalnych
- zakres odtworzenia nawierzchni jezdni
- ogrodzenie do przestawienia wg opracowania branży arch.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Zadanie I – Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orłowskiej, na odcinku od osiedla "Nowe Orłowo" do parkingu w Gdyni	
		PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 03.2014	Skala: 1:500
Nr zlec: 0150		Nr arch:	Rys nr 2
Projektant:	mgr inż. Lidia Torczak	specj. upr. nr	drogi POM/0081/P000/09 <i>Torczak</i>
Opracowanie:		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr	drogi 2565/Gd/86 <i>Gadziński</i>

UKR.7220.205.2014.AP.BG. 3T52

Gdynia, 08.05.2014 r.

202 + ZAR + ZKT H

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2014-05-14
l. dz.	1818
inny nr	

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

**dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania - Budowa ścieżki rowerowej
wzdłuż ul. Orłowskiej, na odcinku od osiedla „Nowe Orłowo” do parkingu miejskiego w Gdyni.**

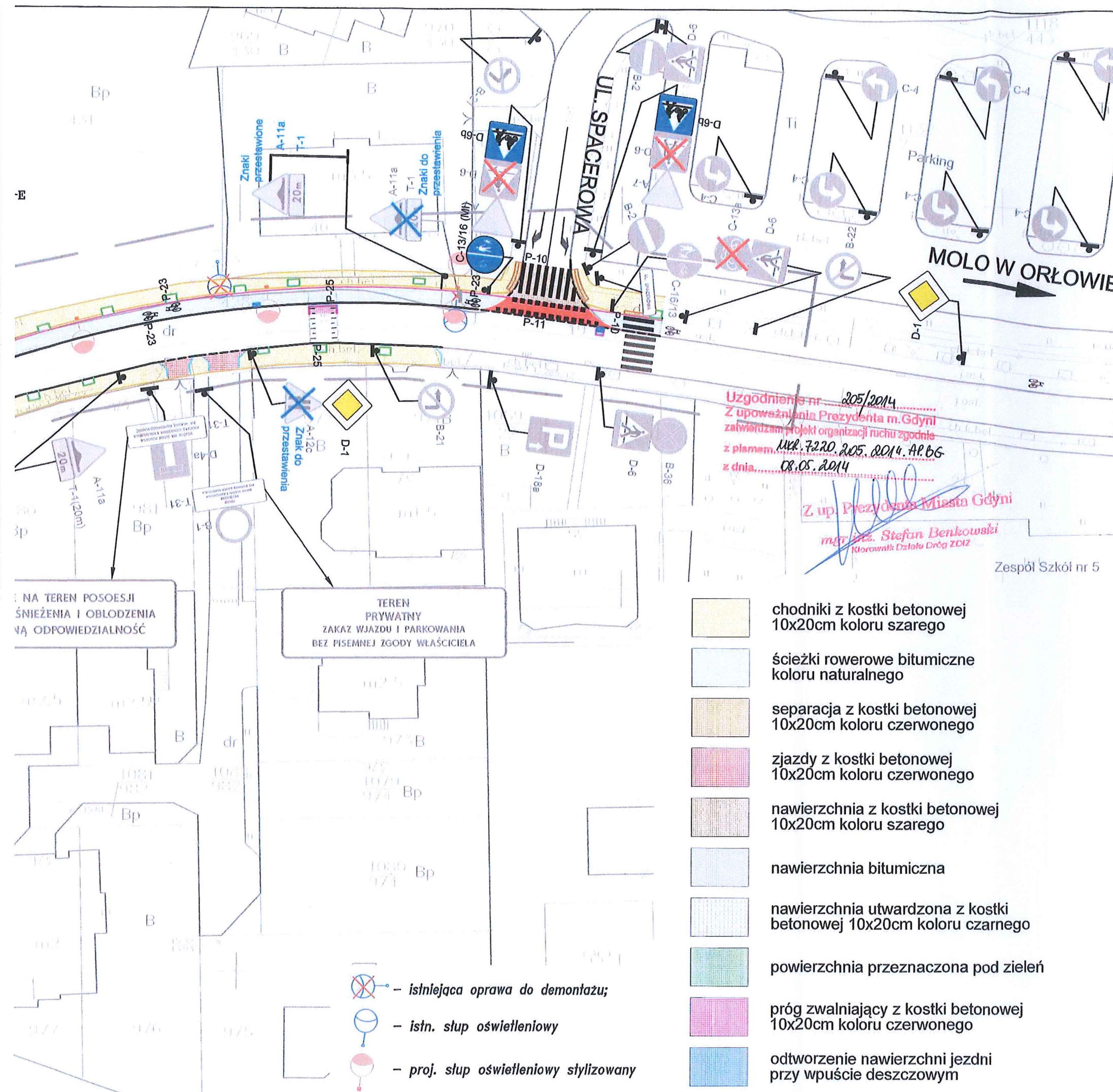
Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Orłowskiej, na odcinku od osiedla „Nowe Orłowo” do parkingu miejskiego w Gdyni”.

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

mgr inż. Stefan Borkowski
Kierownik Działu Dróg ZDIZ

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UKR- aa.



LEGENDA:

- A-7 znaki pionowe projektowane
- A-11a znaki pionowe istniejące przestawione
- D-6 znaki pionowe istniejące
- C-13a znaki pionowe istniejące do likwidacji
- P-11 oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące

Uwaga:

- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii białej grubowarstwowej za wyjątkiem cienkowarstwowych znaków P-10, P-11.
- Znaki projektowane wlk. średniej za wyjątkiem oznaczonych na rysunku jako mini (MI).

- krawężnik betonowy
- - - krawężnik betonowy obniżony
- krawędź progu zwalniającego
- krawędź zjazdu - obrzeże betonowe
- opornik betonowy - krawędź ścieżki rowerowej
- krawędź ścieżek rowerowych
- krawędź chodnika
- obrzeże betonowe - krawędź chodnika
- płytki chodnikowe "stop" z wypustkami (jeden i dwa rzędy płytek)
- kostka kamienna rzędowa granitowa 12x12cm- obramowanie przy drzewach
- zakres odtworzenia nawierzchni jezdni

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Inżynierii w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Budowa ścieżek rowerowych wraz z odrozdnieniem, oświetleniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w wybranych lokalizacjach na terenie Gdyni BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. ORŁOWSKIEJ NA ODCINKU OD OSIEDLA "NOWE ORŁOWO" DO PARKINGU MIEJSKIEGO DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY Data: 04.2014 Skala: 1:500 Nr zlec.: 0150 Nr arch.: Rys nr: 2	
Projektant:	mgr inż. Lidia Tomczak	spec. upr. nr	drogowa POM/0081/POOD/09
Opracowanie:	—	spec. upr. nr	—
	—	spec. upr. nr	—
	—	spec. upr. nr	—
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	spec. upr. nr	konstrukcyjno-inżynierska 2565/Gd/86