

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasta Gdyni

Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



KONFIG

Projektowanie i doradztwo techniczne

siedziba: ul. Porębskiego 33 lok.1, 80-180 Gdańsk

biuro: ul. Świętokrzyska 69 lok. 2, 80-180 Gdańsk

tel./fax (58) 736 54 58

uniprojekt

UNIPROJEKT

inż. Andrzej Formella

81-198 Kosakowo MOSTY, ul. Leśna 26

Biuro: 81-350 Gdynia, Pl.Kaszubski 17 lok. 57

Tel. +48 58 679 12 12, +48 602 765 355

www.uniprojekt.eu; biuro@uniprojekt.gdansk.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY - zamienny

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną
i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)**

Obręby i nr ewidencyjne działek:

dz. 1211, 1204, 1210, 1212, 1277, 1279, 800, 847, 848, 849,
obr. Wielki Kack (nr 0027)

Branża:		Sanitarna		Kod CPV:		71320000-7	
Funkcja:		Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Główny Projektant		inż. Bartłomiej Figur		POM/0087/POOK/07 spec. konstr. - budowl.			
Projektant		mgr inż. Bartosz Szewczyk		WAM/0023/POOS/08 spec. sanitarna			
		inż. Andrzej Formella		GT-III-630/127/75 spec. elektryczna			
Sprawdzający		inż. Daniel Mikusik		POM/0047/POOK/05 spec. konstr. - budowl.			
		mgr inż. Grzegorz Kowalewski		WAM/0022/POOS/08 spec. sanitarna			
		mgr inż. Jacek Żbikowski		POM/0215/POOE/09 spec. elektryczna			
Nr sprawy:		Data opracowania:		Nr tomu:	Nr teczki:	Kategoria obiektu:	Nr egz.:
KB/630/UI/127-W/2015		01.2016r.		-	-	VIII	
KB/501/UI/101-W/2015							
Nr archiwalny:						XXVI	
39/2015							

SPIS ZAWARTOŚCI

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	3
KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	4
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	36
Teczka 1: Projekt zamienny muru oporowego na skarpę	37
Teczka 2: Miejsce pod zaplecze sanitarne dla kierowców. Wodociąg i kanalizacja sanitarna	53
Teczka 3: Elektroenergetyka – przebudowa urządzeń elektroenergetycznych, zasilanie nn-0,4kV kontenera socjalnego dla kierowców, budowa punktu ładowania trolejbusów oraz oświetlenie uliczne	86

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Gdańsk, 15.01.2016r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz.U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.) projekt budowlany zamienny p.n. „Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Lokalizacja inwestycji: dz. nr 1211, 1204, 1210, 1212, 1277, 1279, 800, 847, 848, 849, obr. Wielki Kack (nr 0027)

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	inż. Bartłomiej Figur	POM/0087/POOK/07 spec. konstr. - budowl.	
Projektant	mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08 spec. sanitarna	
	inż. Andrzej Formella	GT-III-630/127/75 spec. elektryczna	
Sprawdzający	inż. Daniel Mikusik	POM/0047/POOK/05 spec. konstr. - budowl.	
	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	WAM/0022/POOS/08 spec. sanitarna	
	mgr inż. Jacek Żbikowski	POM/0215/POOE/09 spec. elektryczna	

KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

inż. Bartłomiej Figur - projektant, branża konstrukcyjno - budowlana

**POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 89/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 28 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, **§ 12 pkt 1, 3 ust. 1, § 17 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan BARTŁOMIEJ FIGUR

inżynier

urodzony dnia 14.10.1975 r w Elblągu

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0087/POOK/07

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

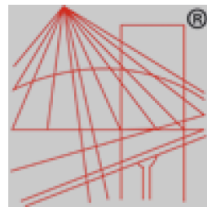


Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Figur
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 33/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Bartłomiej Figur upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 28 ust. 1** powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z **§ 3 ust. 1** oraz **§ 17 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
 - 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu (§ 17 ust. 1 pkt 1).



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-25K-7LP-8YA *

Pan Bartłomiej Figur o numerze ewidencyjnym POM/BO/0016/08

adres zamieszkania ul. Porębskiego 33/1, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

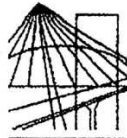
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Bartosz Szewczyk - projektant, branża sanitarna



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

PROJEKTANT

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bartosz Szewczyk

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

PROJEKTANT

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bartosz Szewczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FLG-1YI-F6J *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07
adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-31 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wygenerowano przez: Mariusz Dobrzeńicki
Data: 2015-08-31 14:02:00
Numer weryfikacyjny: WAM-FLG-1YI-F6J

inż. Andrzej Formella - projektant, branża elektryczna

**URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU**

Wydz. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Gdańsk, dnia 3 grudnia 1975

Nr GT-III-630/ 127 /7 5

DECYZJA

Na podstawie § 13 ust. 1 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Andrzej Formella
inżynier elektryk

urodzony dnia 24 stycznia 1949 roku w Tczewie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Andrzej Formella jest upoważniony do:

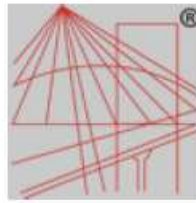
1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych /§ 13 ust. 1 pkt 4d/,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych /§ 4 ust. 2, § 7/.

Z up. WOJEWODY
[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Smoczyński
Dyrektor Wydziału

O t r z y m u j e :

1. Ob. Andrzej Formella
ul. Czerwonych Kosynierów 291/5
G d y n i a
2. a/a

HP



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CQB-B2X-PZY *

Pan Andrzej Formella o numerze ewidencyjnym POM/IE/1082/01

adres zamieszkania ul.Leśna 26, 81-198 Kosakowo Mosty

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

inż. Daniel Mikusik - sprawdzający, branża konstrukcyjno - budowlana

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojanna 42/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 16 czerwca 2005 r

syg. akt 84/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan DANIEL MIKUSIK
inżynier
urodzony dnia 22.08.1975 r. w Grudziądzu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0047/POOK/05**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

Otrzymują:

1. Pan Daniel Mikusik
80-034 Gdańsk, ul. Anny Jagiellonki 23/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

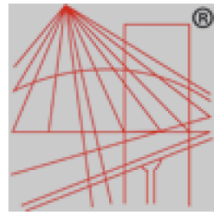
Leszek Niedostatkiwicz

Pan Daniel Mikusik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają również do projektowania:
 - a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. - h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

- III.** Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5WR-ZYX-K3M *

Pan Daniel Piotr Mikusik o numerze ewidencyjnym POM/BO/0276/05

adres zamieszkania ul. Anny Jagiellonki 23/17, 80-034 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2016-06-30.

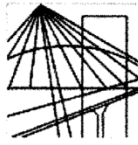
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Grzegorz Kowalewski - sprawdzający, branża sanitarna



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomylinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1EX-NF3-4FZ *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07
adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wydruk z systemu WAM-1EX-NF3-4FZ
Data: 2015-08-12 10:00:00
Mariusz Dobrzeńcki
Leczenie: 100%

mgr inż. Jacek Żbikowski - sprawdzający, branża elektryczna

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, al. Świętojanniska 43/44
(2) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 216/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK ŁUKASZ ŻBIKOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 05.07.1979 r. w Sławnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0215/POOE/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Łukasz Żbikowski
80-286 Gdańsk, ul. Z. Nałkowskiej 2 b/21
2. Okręgowa Rada Izby

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Jacek Łukasz Żbikowski**
80-286 Gdańsk ul. Zofii Nałkowskiej 2b/21

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0175/10
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-06-01 do 2016-05-31

Gdańsk 2015-05-13 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
-3-

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

TOM I
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	22
I. OPIS TECHNICZNY	22
1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA	22
2.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	22
3.0. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA	22
4.0. RODZAJ I SKALA PRZEDSIĘWZIĘCIA	22
5.0. LOKALIZACJA	22
6.0. ZAKRES ZMIAN	22
6.1. Branża konstrukcyjno - budowlana	22
6.2. Branża sanitarna	23
6.3. Branża elektryczna	23
7.0. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	26
II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	27
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33
Rys.0 Plan orientacyjny	1:10000
Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu - zamienny	1:500
Rys.2 Plan sytuacyjny	1:250

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr KB/630/UI/127-W/2015 zawartej w dniu 30.09.2015r. pomiędzy Gminą Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81- 382 Gdynia, a KONFIG Projektowanie i doradztwo techniczne oraz umowy nr KB/501/UI/101-W/2015 zawartej w dniu 30.07.2015r. pomiędzy Gminą Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81- 382 Gdynia, a Uniprojekt Andrzej Formella.

2.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem dokumentacji projektowej jest uzupełnienie dokumentacji projektowej pn. Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I), o miejsce pod zaplecze sanitarne dla kierowców, projekt zamienny konstrukcji oporowej na skarpe oraz rozwiązania zamienne dla branży elektroenergetycznej.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie projektowanego zagospodarowania i układu przestrzenno-funkcjonalnego fragmentów działek, na których zlokalizowana będzie projektowana pętla trolejbusowa w zakresie wyżej wymienionych elementów.

3.0. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- [1] Wizja w terenie.
- [2] Mapa do celów projektowych, grudzień 2015r.
- [3] Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I). Projekt wykonawczy, oprac. maj 2013r.
- [4] Dokumentacja geotechniczna dla projektu budowy pętli trolejbusowej i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Gryfa Pomorskiego w Gdyni, oprac. czerwiec 2009r., wraz z aneksem, oprac. październik 2010r.
- [5] Przepisy i normy związane.

4.0. RODZAJ I SKALA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie miejsca pod zaplecze sanitarne wraz z przyłączami dla kierowców trolejbusów/autobusów zlokalizowanego na projektowanej dokumentacją [3] pętli i stanowi uzupełnienie tej dokumentacji. Ponadto przewiduje się zmianę rozwiązań projektowych przyjętych w dokumentacji [3] w zakresie muru oporowego, który zostanie zastąpiony przez skarpe. W ramach branży elektroenergetycznej przewiduje się przebudowę linii kablowych i napowietrznych niskiego napięcia, przyłącze do posesji przy ul. Lipowej 51 i 53, punkt ładowania trolejbusów, a także zasilanie do kontenera zaplecza socjalnego dla kierowców.

5.0. LOKALIZACJA

Inwestycja znajduje się na terenie osiedla Fikakowo, na części nieruchomości gruntowych: działka nr 1211, 1204, 1210, 1212, 1277, 1279, 800, 847, 848 i 849, obr. Wielki Kack (nr 0027), (nr archiwalne odpowiednio: 291, 403/7, 404/7, 81/1, 82/1, 80/1, ark. 23, dz. 100/21, 50/23, 52/30 i 110/30, ark. 22, obr. Wielki Kack), zlokalizowanych w dzielnicy Wielki Kack, w rejonie ul. Lipowej, Górniczej i Gryfa Pomorskiego. Działki są własnością Gminy Miasta Gdynia, poza działkami nr 1277 i 1279, które są własnościami prywatnymi.

Dla wyżej wymienionych działek nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

6.0. ZAKRES ZMIAN

6.1. Branża konstrukcyjno - budowlana

Ze względu na konieczność poprowadzenia chodnika oraz ścieżki rowerowej przy projektowanej pętli trolejbusowej, w dokumentacji [3] przewidziano przesunięcie skarp w kierunku działek prywatnych. W związku z tym dla podtrzymania i zabezpieczenia nasypu, na którym usytuowana będzie ścieżka rowerowa i chodnik, zaprojektowano konstrukcję oporową z elementów prefabrykowanych w postaci ścianek kątowych. Z uwagi na brak, w chwili opracowania dokumentacji projektowej [3], zgody na zajęcie działki prywatnej na czas prowadzenia robót, przewidziano wykonanie robót ziemnych (wymiana gruntu, wykopy, wiercenie pali) z zastosowaniem ścianek szczelnych wzdłuż granicy działek. Po wykonaniu muru oporowego profile stalowe należało wyciągnąć.

W koronie muru, wzdłuż ścieżki, przewidziano montaż stalowej balustrady ochronnej.

W wyniku uzyskania przez Inwestora, od Właścicieli prywatnych działek zlokalizowanych bezpośrednio wzdłuż projektowanej konstrukcji oporowej, zgody na lokalizację skarpy na ich terenie, istnieje możliwość rezygnacji z wykonywania konstrukcji oporowej, wg [3] i zastąpienia go skarpą. Powyższe rozwiązanie pomniejszy koszt całkowity inwestycji. Skarpa będzie zlokalizowana na działkach osób fizycznych nr 1277, 1279.

Skarpę należy wyprofilować w kierunku działek prywatnych z pochyleniem 1:1,5. Profilowanie skarpy należy wykonywać warstwami, odpowiednio je zagęszczając. Koronę skarpy należy umocnić betonowymi płytami ażurowanymi typu MEBA w pasie o szerokości 40cm ułożonymi ze spadkiem w kierunku ścieżki. Na koronie skarpy, należy umieścić balustradę ochronną U-11a i ogrodzenie panelowe z gotowego systemu dostarczonego przez Producenta. Za umocnioną koronę skarpy należy przewidzieć pas o szerokości 0,5m, wyprofilowany z 8% spadkiem w kierunku ścieżki, a następnie skarpę o nachyleniu 1:1,5, dowiązaniem do istniejącego terenu. Skarpę należy nawieźć warstwą ziemi urodzajnej, min. 15cm wraz z obsiewem trawą i nawożeniem oraz zabezpieczyć geosiatką antykorozyjną do zazielenienia.

Szczegółowe rozwiązania techniczno - materiałowe wg Tom II. Teczka 1. Projekt zamienny muru oporowego na skarpę.

6.2. Branża sanitarna - miejsce pod zaplecze sanitarne

W ramach dokumentacji [3], na skutek przewidywanej nowej geometrii ulicy, część istniejących sieci znalazła się pod projektowanymi jezdniami, dlatego też wymagały przebudowy.

W ramach dokumentacji [3] nie przewidziano przyłączy dla kontenera zaplecza sanitarnego dla kierowców trolejbusów. Z tego powodu zaistniała konieczność uzupełnienia projektu o wyżej wymienione elementy.

Miejsce pod zaplecze sanitarne projektuje się w postaci nawierzchni utwardzonej o wymiarach w zewnętrznych krawędziach obrzeży ~4,25*2,50. Nawierzchnia zaprojektowana w postaci nawierzchni z betonowej kostki brukowej fazowanej, w kolorze szarym, gr. 8cm na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:3 o gr. 3cm i warstwie podbudowy z pospółki o gr. 15cm, zagęszczonej do $I_s=0,97$. Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z obustronnymi oporami. Do wykonania warstwy podbudowy należy stosować pospółkę o odpowiednich parametrach (wg Tom II, teczka 2).

W celu zapewnienia mediów do kontenera zaplecza sanitarnego projektuje się przyłącza:

a) przyłączy wodociągowe DN40 od sieci wodociągowej DN110 w ulicy Lipowej, projektowanej w ramach dokumentacji [3].

- długość przyłącza - 46,50 mb,
- studnia wodomierzowa $\varnothing 500$ – 1szt.

b) przyłączy kanalizacji sanitarnej DN160 do studni istniejącej na sieci ks200 w ulicy Gryfa Pomorskiego o rzędnych 138,99/137,10.

- długość przyłącza - 5,50 mb,
- studnia rewizyjna $\varnothing 400$ – 1szt.

Ponadto projektuje się przyłącze elektryczne, wg opracowania branży elektrycznej.

Szczegółowe rozwiązania techniczno - materiałowe wg Tom II. Teczka 2. Zaplecze sanitarne dla kierowców. Wodociąg i kanalizacja sanitarna.

6.3. Branża elektryczna

Przebudowa linii kablowych oraz napowietrznych

Istniejące linie kablowe n.n. należy przebudować w celu usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym (pętla trolejbusowa). Przebudowę wykonać przez wykonanie wstawek kablowych, osłonięcie rurami dwudzielnymi oraz ułożenie przepustów rezerwowych. Projektowane linie kablowe nie zmienią istniejącego układu powiązania sieci 0,4kV. Trasy układania wstawek kablowych oraz typy i przekroje kabli pokazano na planach sytuacyjnych. Przy przebudowie linii kablowych nn zastosowano kable typu YAKXS+FeZn 25x4 oraz mufy kablowe z rur termokurczliwych. Przy przejściach pod drogami lub ciągami pieszo-rowerowymi zbudowanymi z nawierzchni nierozbieralnej linie kablowe chronić rurami ochronnymi HDPE o sztywności obwodowej 9kN/m2. Roboty kablowe przeprowadzić zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004.

Istniejące linie napowietrzne na projektowanej pętli trolejbusowej należy skablować kablem typu YAKXS+FeZn 25x4. Istniejący słup z którego schodzić będzie linia kablowa wyposażać w odgromniki typu 3xGxo 0,5/5, podejścia kablami na słup wykonać w rurze HDPE 110 odpornej na działanie promieni UV. Słup z przyłączami napowietrznymi do posesji Lipowa 51 i 53

zdemontować. Przyłącza zastąpić złączem kablowym trzypolowym w obudowie typu KRSN-00/4R-NH2/F oraz liniami kablowymi typu YAKXS+FeZn 25x4. Linie kablowe wprowadzić do budynków i podłączyć do tablic licznikowych, elewacje budynków oraz nawierzchnię na terenie posesji należy przywrócić do stanu z przed wykonania robót.

Zalecenia ogólne

Zalecenia zawarte poniżej dotyczą wykonywania robót kablowych wykonywanych na liniach kablowych 0,4kV.

Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego ani naruszyć interesów osób trzecich.

Wykopy otwarte prowadzić w odległości nie mniejszej niż 3m od pnia drzewa, w przypadku mniejszej odległości stosować metodę „przecisku” ograniczając wykopy otwarte. Dodatkowo należy wykonać zabiegi ochronne minimalizujące szkody w systemie korzeniowym tzn. wykopy w pobliżu pnia drzewa wykonać ręcznie, nie przecinać grubych korzeni o średnicy powyżej 2cm, osłonić odkryte korzenie wilgotnym torfem oraz jutą, cieniować wykop w dni słoneczne. Kable należy prowadzić poza rzutami koron drzew za wyjątkiem koniecznych minimalnych odcinków.

W przypadku konieczności przejścia kabli nad istniejącą/projektowaną kanalizacją deszczową (skrzyżowania) kable układać w odległościach normatywnych, lub jeżeli zachowanie tych odległości jest niemożliwe w rurach osłonowych, HDPE sztywność obwodowa 6kN/m2. Roboty ziemne dotyczące wykonania sieci elektroenergetycznej wykonać metodą wykopów otwartych, przepusty kablowe wykonać metodą „przecisku” jeżeli niemożliwe jest wykonanie tego metodą wykopu otwartego.

W przypadku skrzyżowaniu przebudowywanej sieci kablowej elektroenergetycznej z kanalizacją deszczową po wykonaniu robót dokonać sprawdzenia stanu technicznego tej kanalizacji wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi metodą monitoringu kamerą TV.

UWAGA!!!

Po wykonaniu robót należy odtworzyć istniejącą zieleń oraz nawierzchnie chodników, ścieżek rowerowych oraz jezdni.

Odtworzenie nawierzchni

Wszędzie tam gdzie ułożenie kabli elektroenergetycznych(lub wykonanie innych projektowanych urządzeń) wymaga rozebrania istniejącej nawierzchni trzeba ją po ułożeniu kabla odtworzyć. Nawierzchnię rozbierać tylko w zakresie niezbędnym do wykonania robót kablowych. Odtworzenie nawierzchni musi polegać na przywróceniu nawierzchni stanu, co najmniej takiego jak przed wykonaniem robót. Po odtworzeniu nawierzchni należy dokonać odbioru przez inspektora nadzoru ZDiZ Gdynia.

Budowa punktu ładowania trolejbusów

W ramach niniejszej inwestycji wybudowany zostanie punkt ładowania trolejbusów, gdyż zrezygnowano z budowy sieci trakcyjnej na rzecz trolejbusów zasilanych z baterii pokładowych. Układ ładowania składać się będzie z kilku elementów:

- złącze pomiarowe SL-1 z układem pomiarowym trójfazowym bezpośrednim oraz zabezpieczeniem przedlicznikowym – wyposażenie zgodnie z standardami Energa Operator S.A.;
- złącze kablowe z elementami wykonawczymi układu zasilania ST-1;
- słupek ładowania trolejbusów;
- kabel łączący złącze ST-1 z słupkiem ładowania i trolejbusem;

Lokalizację poszczególnych elementów pokazano na planie sytuacyjnym. Złącze pomiarowe SL-1 oraz złącze kablowe ST-1 ustawiono w zieleńcu za chodnikiem, złącza wykonane są w identycznych obudowach i ustawione plecami do siebie. Fundamenty szaf należy skręcić w celu zwiększenia ich stabilności.

Wszystkie obudowy przewidziano jako aluminiowe, o stopniu szczelności IP55, posadowione na betonowych fundamentach i zamykanych na zamek patentowy.

Słupek ładowania trolejbusów usytuowano w chodniku ok. 0,7m od krawędzi jezdni.

Konstrukcja urządzeń

Urządzenie(punkt ładowania trolejbusów) składa się z dwóch części złącza kablowego ST-1 oraz słupka z kablem i elementami sterowania i sygnalizacji. Między złączem kablowym, a słupkiem przewidziano przepusty ziemne w formie rur osłonowych 2xHDPE 50 np. Arot DVK50.

Dodatkowo za plecami złącza ST-1 ustawiona jest szafa pomiarowa SL-1 Energa Operator S.A.(fundamenty szaf należy skręcić).

Złącze kablowe ST-1 wraz z elementami wykonawczymi zasilania

Złącze kablowe ST-1 zawiera między innymi:

- stycznik załączający 3x400V;
- zabezpieczenie różnicowoprądowe;
- ogranicznik przepięć;

- transformator bezpieczeństwa 24V AC, 250VA;
- grzałkę wraz z termostatem;
- niezbędne złączki, kontrolki, przekaźniki;

Przewidziano również wybiórczość działania zabezpieczeń nadprądowych przelicznikowego i gniazda przenośnego w zakresie prądów przeciążeniowych zgodnie z schematem w projekcie wykonawczym. Układ sterowania oparto na elementach stykowych bez wykorzystywania sterowników programowalnych. Obudowa została zaprojektowana jako aluminiowa (malowana na kolor wybrany przez PKT Gdynia na etapie wykonawstwa), hermetyczna o stopniu IP55, zamykana na dedykowany klucz. Szafa pomiarowa SL-1 w identycznej obudowie lecz zamykana na zamek patentowy typu Energa Operator.

Słupek ładowania trolejbusów

Słupek zawiera między innymi:

- gniazdo przenośne z przewodem w osłonie chroniącej przez uszkodzeniami mechanicznymi, a w tym przed załamaniem przewodu oraz wilgocią;
- dobrano kabel dedykowany do zastosowania w górnictwie i przemyśle dla zasilania urządzeń przenośnych (ruchomych), odporny na oleje, odporny na UV, o zwiększonej giętkości i zwiększonej odporności na uszkodzenia mechaniczne - (N)SSHOEU 4x16+2x2,5 - 0,6/1kV;
- kabel zasilający gniazdo przenośne nie jest łączony w słupku lecz w złączu ST-1, kabel na odcinku złącze-słupek musi być ciągły i zabrania się innego sposobu montażu;
- kabel w słupku należy zadławić w celu uniemożliwienia nadmiernego wyciągnięcia go ze słupka, a tym samym przemieszczania wewnątrz rury osłonowej;
- gniazdo przenośne w słupku wraz z kablem podwieszone jest na składanym wysięgniku uniemożliwiającym kontakt z podłożem oraz ułatwiającym składanie i rozkładanie;
- wysięgnik umożliwia swobodne podłączenie gniazda przenośnego do wtyczki stałej w promieniu 1,2m od słupka na wysokości około 0,4m;
- wysięgnik należy zabezpieczyć odbojnikami gumowymi przed możliwością zarysowania karoserii trolejbusu oraz pomalować farbą fluorescencyjną lub wyposażyć w elementy odblaskowe;
- złożenie wysięgnika z kablem musi umożliwić zamknięcie drzwiczek słupka;

Odtworzenie nawierzchni

Wszędzie tam gdzie ułożenie kabli elektroenergetycznych (lub wykonanie innych projektowanych urządzeń) wymaga rozebrania istniejącej nawierzchni trzeba ją po ułożeniu kabla odtworzyć. Nawierzchnię rozbierać tylko w zakresie niezbędnym do wykonania robót kablowych. Odtworzenie nawierzchni musi polegać na przywróceniu nawierzchni stanu, co najmniej takiego jak przed wykonaniem robót. Po odtworzeniu nawierzchni należy dokonać odbioru przez inspektora nadzoru ZDiZ Gdynia.

Budowa zasilania zaplecza socjalnego dla kierowców

W ramach niniejszej inwestycji wybudowane zostanie również zasilanie elektroenergetyczne nn-0,4kV kontenera socjalnego* dla kierowców komunikacji miejskiej. Zgodnie z warunkami przyłączenia z tyłu kontenera socjalnego posadowione zostanie złącze kablowo-pomiarowe, złącze zasilone zostanie z istniejącej sieci kablowej nn-0,4kV poprzez wykonanie wcinki kablowej. Wybudowanie złącza kablowo – pomiarowego wraz z liniami kablowymi je zasilającymi ujęte jest w odrębnym opracowaniu Energa Operator S.A. Proponowaną lokalizację złącza pokazano na planie sytuacyjnym.

Z złącza kablowo pomiarowego należy wykonać WLZ do tablicy bezpiecznikowej w kontenerze socjalnym. Linię WLZ należy wykonać kablem typu YKXS 5x10+FeZn 25x4, kabel zabezpieczyć w złączu kablowo pomiarowym rozłącznikiem bezpiecznikowym typu R-3x25gF. Wejście kabla do kontenera wykonać w dedykowanym przepuście, zapewniającym szczelność. Roboty kablowe przeprowadzić zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004.

Oświetlenie uliczne

Oświetlenie uliczne pozostaje bez zmian w stosunku do projektu pierwotnego, objętego prawomocnym pozwoleniem na budowę. Zmienione zostaje jedynie źródło światła w oprawach oświetleniowych z wysokoprężnego sodowego typu SON-TPP na źródło typu LED. Zmianę źródła światła ujęto w projekcie wykonawczym.

* kontener sanitarny wg odrębnego opracowania

7.0. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Skarpa ogranicza użytkowanie części nieruchomości o numerach 1277, 1279 w dotychczasowy sposób, tj. teren zielony do użytku właścicieli nieruchomości.

Projekt skarpy na wyżej wymienionych działkach został uzgodniony z jej właścicielami, a na jej lokalizację uzyskano stosowne oświadczenia.

W ramach uzgodnienia projektu skarpy, uwzględniono docelową koncepcję zagospodarowania wyżej wymienionej nieruchomości osób fizycznych.

W pozostałym zakresie projektowanych elementów obszar oddziaływania obiektów ogranicza się do terenu, na którym są zlokalizowane i w żaden sposób nie ogranicza zabudowy, użytkowania sąsiednich działek oraz interesu ich właścicieli i użytkowników, a także osób trzecich.

II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA BIOZ

Poniżej zawarto informacje niezbędne do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót budowlanych związanych z budową pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I) - zaplecze sanitarne dla kierowców.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.
3. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126);
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 poz.1650);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401);
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Planowana inwestycja polega na budowie pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I).

Założenia przedsięwzięcia:

- zapewnienie miejsca pod zaplecze sanitarne dla kierowców,
- zamiana muru oporowego na skarpę,
- przebudowa urządzeń elektroenergetycznych,
- budowa punktu ładowania trolejbusów.

Z wykonaniem obiektu związane są:

- prace przygotowawcze, tj.:
 - o wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe projektowanych sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej;
 - o wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe projektowanego kontenera zaplecza sanitarnego;
 - o wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe projektowanej skarpy;
 - o wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe projektowanej sieci elektroenergetycznej i punktu ładowania trolejbusów;
- prace ziemne i budowlano - montażowe tj.:
 - o wykopy pod projektowane sieci i posadowienie kontenera zaplecza sanitarnego;
 - o wykonanie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;
 - o wykonanie podestu przed kontenerem;

- o wykonanie wzmocnienia skarpy materacami kruszywowymi zbrojonymi geosyntetykami;
- o wykonanie obrzeża ścieżki rowerowej;
- o montaż balustrady ochronnej i ogrodzenia;
- o formowanie i profilowanie skarpy;
- o wykonanie umocnienia korony skarpy betonowymi płytami ażurowymi;
- o wykonanie umocnienia płaszczyzny skarpy geosiatką do zazielenienia wraz z humusowaniem i obsiewem trawą;
- o przebudowanie istn. lini kablowe nn-0,4kV;
- o przebudowanie istn. lini napowietrzne nn-0,4kV;
- o wybudowanie przyłącza kablowe nn-0,4kV do posesji Lipowa 51 i 53;
- o wybudowanie punktu ładowania trolejbusów;
- o wybudowanie zasilania elektroenergetyczne nn-0,4kV (linię WZL) do zaplecza socjalnego dla kierowców;
- prace towarzyszące i porządkowe:
 - o wykonanie warstwy ziemi urodzajnej i obsiew trawą;
 - o prace porządkowe na terenie budowy,
 - o kompleksowe wykonanie pomiarów rezystancji uziemień, izolacji kabli, pomiarów skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane i małej architektury:

- obiekty kubaturowe, tj.: budynki zabudowy jedno-, i wielorodzinnej oraz usługowej,
- obiekty liniowe, tj.: sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej, energetycznej, wodociągowej oraz telekomunikacyjnej, jezdnie ul. Lipowej.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W zagospodarowaniu terenu występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

- sieć elektroenergetyczna - ryzyko porażenia prądem,
- jezdnie - ryzyko potrącenia.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY REALIZACJI INWESTYCJI, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI	
Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości >3m oraz wykopy o stromych ścianach	DOTYCZY
Roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5m	NIE DOTYCZY
Rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości >8m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych	NIE DOTYCZY
Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców	NIE DOTYCZY
Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory	NIE DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów (przyczółki, filary, pylony)	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY

Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż: <ul style="list-style-type: none"> • 3,0m dla linii o napięciu znamionowym <1 kv • 5,0m dla linii o napięciu znamionowym > 1kv i <15kv • 10,0m dla linii o napięciu znamionowym >15kv i <30kv • 15,0m dla linii o napięciu znamionowym >30kv i <110kv 	DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI	
Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C	NIE DOTYCZY
Roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE PROMIENIOWANIEM JONIZUJĄCYM	
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej	NIE DOTYCZY
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH	
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 30m dla linii o napięciu znamionowym = 110 kv	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 15m dla linii o napięciu znamionowym >110 kv	NIE DOTYCZY
budowa i remont: <ul style="list-style-type: none"> • linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) • sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne • linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym • sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego 	NIE DOTYCZY
Wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW	
Roboty prowadzone z wody lub pod wodą	NIE DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1,0 m	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH, POD ZIEMIĄ I W TUNELACH	
Roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych	NIE DOTYCZY
Roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI ZASILANYMI Z LINII NAWIETRZNYCH	
Roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE W KESONACH Z ATMOSFERĄ WYTWARZANĄ ZE SPRĘŻONEGO POWIETRZA	
Roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYMAGAJĄCE UŻYCIA MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH	
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	NIE DOTYCZY
Roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w elementach konstrukcyjnych istniejących obiektów	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH	
Montaż i demontaż elementów o masie > 1,0 t	NIE DOTYCZY

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI

ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (jeżeli takie występują). Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. balustrady zabezpieczające wykopy),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki),
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczek, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO

ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄC BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejście dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych,
- prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy,
- w trakcie trwania robót kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy i uzupełniać je o niezbędne dodatkowe zabezpieczenia w sytuacjach awaryjnych,
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:

- o posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
- o wykonując prace montażowe i instalacyjne przy urządzeniach elektroenergetycznych będą przeszkoleni i będą wykonywać pracę zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych,
- o uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- o zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnić środki ochrony indywidualnej pracowników: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki).

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniach, opiniach, decyzjach administracyjnych.
- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci (jeżeli takie występują), kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (jeżeli takie występują), a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe, w przypadku sieci z innych materiałów przekopy kontrolne należy przeprowadzać ręcznie.
- Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących uzbrojenie oraz Kierownika Budowy odpowiedzialnego za realizację robót.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i ew. głębokich wykopach.
- W miarę postępu wykonywania wykopów należy sukcesywnie umacniać skarpy przeciwdziałając ich osypywaniu.
- Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobycia pracowników z wykopu.
- Pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami D lub E, druga osoba zaś powinna przejść instruktaż BHP.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy określić zakres bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac przy jego wykorzystaniu.
- Wszystkie maszyny, urządzenia stosowane do wykonywania prac muszą posiadać odpowiednie sprawdzenia dokonywanych przez uprawnione organy nadzoru i aktualne przeglądy techniczne przed rozpoczęciem pracy.

- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony, jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Ponadto wykonywanie prac przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych:

1. Prace przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych, w zależności od zastosowanych metod i środków zapewniających bezpieczeństwo pracy, mogą być wykonywane:

- 1) przy całkowicie wyłączonym napięciu,
- 2) w pobliżu napięcia,
- 3) pod napięciem.

4) Odległości wokół nie osłoniętych urządzeń i instalacji elektroenergetycznych lub ich części znajdujących się pod napięciem, wyznaczające granice strefy prac w pobliżu napięcia i strefy prac pod napięciem, wynoszą:

Napięcie znamionowe Urządzenia	Strefa	
	prac pod napięciem	prac w pobliżu napięcia
kV	m	m
do 1	do 0,3	powyżej 0,3 do 0,7
powyżej 1 do 30	do 0,6	powyżej 0,6 do 1,4

2. Odległości określone w ust. 1, dla urządzeń i instalacji elektroenergetycznych o napięciu znamionowym do 1 kV, dotyczą tylko linii napowietrznych.

3. Prace w pobliżu napięcia powinny być wykonywane przy użyciu środków ochronnych odpowiednich do występujących warunków pracy.

4. Prace pod napięciem należy wykonywać w oparciu o właściwą technologię pracy i przy zastosowaniu wymaganych narzędzi i środków ochronnych, określonych w instrukcji wykonywania tych prac.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - o szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy,
 - o szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy,
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.0 Plan orientacyjny	1:10 000
Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu - zamienny	1:500
Rys.2 Plan sytuacyjny	1:250

TOM II
PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO
- BUDOWLANY