

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 1

TOM-1**Umowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237**
Poz. PB/ZAMIENNY/1

PROJEKT BUDOWLANY - zamienny

Branża:	ARCHITEKTONICZNA
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przedsięwzięcie:	Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego
Zamawiający / Inwestor:	Gmina Miasta Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia
Kategoria obiektu:	XXV, XXVI, XXVIII

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

246, 247, 248, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 292, 433, 466, 467, 468, 474, 1310, 1320, 1390, 1391, 1395, 1396, 1408 – **obręb 13 Działki Leśne**; 271, 272, 288, 385, 1299, 1300, 1301, 1314, 1315, 1316, 1318/1, 1318/2, 1319, 1321, 1322, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1332, 1359, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1370, 1372, 1375, 1386, 1387, 1392, 1398, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1633, 1634, 1635, 1638, 1643, 1644 – **obręb 26 Śródmieście**

Numery działek jakich dotyczą wnioskowane zmiany: **(w nawiasach podano nr działki przed podziałem)*Działki w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej:

1300 – **obręb 26 Śródmieście**; 276; 277; 278; 279; 281; **282/1**(282); 283; 284; **285/1**(285); **286/1**(286); **287/1**(287); **288/1**(288); 292; 433 – **obręb 13 Działki Leśne**

Działki w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego drogi powiatowej:

1314/1(1314); 1315; **1316/1**(1316); **1318/3**(1318/1); **1318/5**(1318/2); 1319; 1320; 1321; 1322; 1366; **1624/1**(1624); **1625/1**(1625); 1626; 1627 – **obręb 26 Śródmieście**

Działki w granicach terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych:

1299; 1310; **1314/2**(1314); **1316/2**(1316); **1318/4**(1318/1); **1318/6**(1318/2); **1624/2**(1624); **1625/2**(1625) – **obręb 26 Śródmieście**; 246; 270; 271; 272; **287/2**(287); **288/2**(288) – **obręb 13 Działki Leśne**

Projektant	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj.: architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06; izba PO-0876	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj.: architektoniczna upr. nr 376/94/OL; izba PO-0463	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



WYKAZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Zakres projektu budowlanego	Data opracowania dokumentacji	Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień
OPRACOWANIE ARCHITEKTONICZNE – projekt zagospodarowania terenu	styczeń 2016	projektant	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj.: architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06 izba PO-0876
		sprawdzający	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj.: architektoniczna upr. nr 376/94/OL izba PO-0463
OPRACOWANIE DROGOWE – projekt drogowy	styczeń 2016	projektant	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogi upr. nr POM/0080/POOD/09 izba POM/BD/0249/09
		projektant	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj.: drogowa upr. nr POM/0274/POOD/14 izba POM/BD/0037/15
		sprawdzający	inż. Wiesław Gadziński	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2565/Gd/86 izba POM/BD/1120/01
OPRACOWANIE SANITARNE – kanalizacja deszczowa – kanalizacja sanitarna – wodociągi	styczeń 2016	projektant	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj.: instalacyjno-inżynierska upr. nr POM/0034/POOS/06 izba POM/IS/3860/01
		sprawdzający	mgr inż. Dorota Morzy	specj.: instalacyjno-inżynierska upr. nr POM/0245/POOS/09 izba POM/IS/0109/10
OPRACOWANIE GAZOWE – sieć gazowa	styczeń 2016	projektant	mgr inż. Ryszard Pietrzak	specj.: instalacje i urządzenia sanitarne upr. nr 267/73 izba POM/IS/3815/01
		sprawdzający	mgr inż. Andrzej Pietrzak	specj.: instalacyjna upr. nr POM/0029/PWOS/06 izba POM/IS/0341/06
OPRACOWANIE ELEKTROENERGETYCZNE – oświetlenia ulicznego – przebudowa urządzeń elektroenergetycznych – sieć trakcyjna	styczeń 2016	projektant	mgr inż. Paweł Chamski	specj.: instalacyjna upr. nr POM/0182/POOE/14 izba POM/IE/0025/15
		sprawdzający	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj.: instalacyjna upr. nr POM/0148/POOE/06 izba POM/IE/0093/07
OPRACOWANIE KONSTRUKCYJNE – podcięcie podpory wiaduktu kolejowego – mur oporowy na dojeździe do kładki pieszo-rowerowej wraz z podporą kładki. – rozbiórka schodów istniejącej kładki pieszej nad ul. 10-Lutego.	styczeń 2016	projektant	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj.: mostowa upr. nr 3992/Gd/89; Izba POM/BM/5127/01
		sprawdzający	mgr inż. Karol Tucki	specj.: mostowa upr. nr POM/0060/POOM/08; Izba POM/BM/0288/08
OPRACOWANIE ZIELENI – inwentaryzacja zieleni – gospodarka drzewostanem – przestrzenny układ zieleni	styczeń 2016	projektant	mgr inż. arch. krajobr. Halina Pawłowska	specj.: Inspektor nadzoru terenów zieleni upr. nr 306/2010NOT/Sito
		sprawdzający	mgr Gabriela Kosiedowska	specj.: inspektor nadzoru terenów zieleni upr. nr 101/2002 NOT/Sito

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

nr strony

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
II. OPIS TECHNICZNY	9
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
1.1 Podstawa opracowania.	9
1.2 Cel i zakres opracowania.	9
1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu.	11
1.3.1. Opis terenu.....	11
1.3.2. Zieleń	11
1.3.3. Elementy małej architektury.....	13
1.3.4. Istniejące uzbrojenie.	13
1.3.5. Warunki geotechniczne.....	14
1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	14
1.4.1. Układ drogowy	14
1.4.2. Zieleń	15
1.4.3. Elementy małej architektury	17
1.4.4. Projektowane uzbrojenie podziemne	17
1.4.5. Projektowane konstrukcje inżynierskie.....	23
1.5 Ochrona sanitarna.....	24
1.6 Ochrona konserwatorska.....	24
1.7 Gospodarka odpadami	24
1.8 Wpływ inwestycji na środowisko.....	27
1.9 Obszar oddziaływania obiektu.....	27
1.10 Informacja BIOZ	28
2. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....	30

Część rysunkowa

skala

Rys 1. Orientacja	
Rys 2. Plan zagospodarowania terenu.....	1:500
Rys 3. Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Dz. U. 2013, poz. 1409, tj. z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlany - zamienny:

**Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego
z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni
wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd
jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami)

Projekt został wykonany zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych
(w szczególności z art. 29 i 30) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
specj: architektoniczna
upr. nr PO/KK/121/06
izba PO-0876

.....
(podpis projektanta)

mgr inż. arch. Anna Smółko
specj: architektoniczna
upr. nr 376/94/OL
izba PO-0463

.....
(podpis sprawdzającego)

Gdańsk, styczeń 2016 r.



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Gdańsk, 3 czerwca 2006r.

Nr ewid. uprawnień PO/KK/121/06

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016; zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362, Nr 163 poz. 1364, Nr 169 poz. 1419); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42; zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052; z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864; z 2004 r. Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. Nr 150, poz. 1247); oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170 poz. 1660; z 2004 r. Nr 162, poz. 1692; z 2005 r. Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524),

stwierdza się, że

Pan mgr inż. architekt Sławomir Bryczkowski

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów:

Przewodniczący Komisji	Wiceprzewodnicząca Komisji	Wiceprzewodniczący Komisji	Sekretarz Komisji	Członek Komisji	Członek Komisji
Konrad Pławiński	Elżbieta Zdunkowska - Mróz	Romuald Cieluch	Joanna Wciorka - Kiernicka	Barbara Wilemborek	Antoni Wołański

Otrzymują:

1. Strona (wnioskodawca): mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski, 80-286 Gdańsk, Gojawicyńskiej 4 A/ 10
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) Rada Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów.
3. a.a.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **PO/KK/121/06**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0876**.

Członek czynny od: 21-07-2006 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 06-11-2015 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2016 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0876-3EE2-FDEF-9A63-6AF3

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Olsztyn, dnia 12.12. 1994 r.

Nr 376/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 1, § 5 ust. 1,
§ 7 § 13 ust. 1 pkt. 1 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ust. Nr 8, poz. 46) /z późn. zmian./ stwierdza się, że

(Obywatelka) A n n a S m ó ł k o
(Imię i nazwisko)

magister inżynier architekt

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 maja 1964 r. w Kętrzynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

"Poligrafika" Pl-cs. z. 2534, n. 1000

P a n /i/ Anna S m ó ł k o

upoważniony/a/ jest do :

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m sześć.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys.zł.



z up. Wojewody
mgr inż. [signature]
Dyrektor [signature]
Architekt [signature]



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Anna Smółko

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **376/94/OL**, jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0463**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 04-11-2015 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-05-2016 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0463-246F-ABBB-C873-693F

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

II. OPIS TECHNICZNY

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą, a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., z siedzibą w Gdańsku przy ul. Jana Uphagena 27.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2012.2462 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129);
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z inwentaryzacją uzbrojenia.
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
- Opracowanie pn. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie” kwiecień 2008r.
- Standardy Dostępności zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdyni nr 10740/13/VI/U z dnia 17.05.2013 r.

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej, zamiennej do zatwierdzonego projektu budowlanego - decyzja nr RAAII.6740.306.2013.HNB-11-3-45/skrzyżowanie o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 24.10.2013 r., oraz pozyskanie wszelkich stosownych decyzji administracyjnych, zezwoleń i uzgodnień umożliwiających realizację przedsięwzięcia.

Opis wprowadzonych zmian w stosunku do pierwotnego projektu budowlanego:

- **układ drogowy**
 - dłuższy odcinek przebudowy łącznicy zjazdowej z ul. Podjazd i wjazdowej na ul. Morską – wydłużenie przebudowy o ok. 76m, korekta geometrii krawężnika na odcinku pokrywającym się z projektem podstawowym, na dł. ok. 23m;
 - budowę ronda rowerowego przy budynku Dworca Gdynia Główna, od strony południowo-wschodniej, poprawiającego bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego;
 - budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd i Morskiej, na odcinku od projektowanego ronda rowerowego do rejonu schodów zejściowych do tunelu pieszego pod torami kolejowymi, zlokalizowanych przy ulicy Morskiej;
 - zastąpienie zaprojektowanego w projekcie podstawowym chodnika przy ulicy Dworcowej i Podjazd ciągiem pieszo-rowerowym o szer. 3,0m (2,5m na odcinku pod istniejącym wiaduktem kolejowym);
 - przebudowę chodników przy budynku wielorodzinnym Podjazd 2-6;
 - korektę przebiegu ścieżki rowerowej i chodnika, łączących tereny przy budynku Dworca Gdynia

Główna z projektowaną kładką pieszo-rowerową nad ul. Podjazd, wraz z wyrównaniem, regulacją wysokościową i odwodnieniem do ścieku korytkowego terenu zlokalizowanego pomiędzy projektowaną ścieżką rowerową a nasypem kolejowym;

- budowę zatoki taxi przy ulicy Morskiej (w rejonie schodów zejściowych do tunelu pieszego pod torami kolejowymi);
- budowę wjazdów na posesje zlokalizowane przy ul. Morskiej 4 i 4a oraz Podjazd 6;
- wyznaczenie utwardzonych miejsc pod stojaki rowerowe i ławeczki;
- zakres przebudowy chodników przy budynku Dworca Gdynia Główna;
- zakres wykonania robót ziemnych (wykopów i nasypów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego);
- większy zakres powierzchni zdjęcia humusu wraz z oczyszczeniem terenu przeznaczonego pod budowę;
- większy zakres powierzchni wykonania wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego pod konstrukcję jezdni, chodników i ścieżki rowerowej.

- **sieci wod-kan**

- 1 wpust o rzędnej terenu 12,98 i przykanalik zostały wykreślone z projektu podstawowego i uwzględnione w niniejszym opracowaniu
- 1 studnia oraz kanał zostały wykreślone z projektu podstawowego. i uwzględnione w niniejszym opracowaniu
- 4 studnie oraz 5 wpustów zostały wykreślone z projektu podstawowego
- odcinek wodociągu wraz z rurą ochronną został wykreślony z projektu podstawowego i uwzględniony w niniejszym opracowaniu;
- przebudowa komory kanalizacji sanitarnej na kanale ks1200 została wykreślona z projektu podstawowego. i uwzględniona (jako likwidacja starej i budowa nowej studni) w niniejszym opracowaniu.

- **sieć gazowa**

- przebudowa fragmentu projektowanego w projekcie podstawowym odcinka gazociągu ś/c DN150 mm stal. w rejonie dworca SKM Gdynia Główna ze zmianą lokalizacji zespołu zaporowo – upustowego.

- **elektroenergetyka**

- zmiana lokalizacji słupów trakcyjnych oraz trakcyjno-oświetleniowych oraz wynikające z tego zmiany trasy przewodów oraz zawieszń sieci trakcyjnej.
- dostosowanie oświetlenia ulicznego do nowych lokalizacji 3 słupów trakcyjnych oraz wynikając z tego zmiany trasy kabli oświetleniowych.
- zmiana lokalizacji 3 słupów oświetleniowych na kładce oraz wynikające z tego zmiany trasy kabli oświetleniowych.
- wprowadzenie zaprojektowanej wg pierwotnego projektu budowlanego linii kablowej zasilającej istn. wiatę przystankową do projektowanej wiaty przystankowej.
- zmiana trasy przebudowy kabli nN-0,4kV oraz 2 kabli SN-15kV
- wydłużenie przebudowy 2 kabli SN-15kV
- rozszerzenie zakresu o zabezpieczenie oraz przełożenie linii kablowych zasilających sieć trakcyjną.
- rozszerzenie zakresu o usunięcie kolizji złącza wnątkowego EO Sopot zasilającego oświetlenie tunelu w ciągu ul. Podjazd.
- rozszerzenie zakresu o doświetlenie ścieżki rowerowej – słup trakcyjno-oświetleniowy oraz słup oświetleniowy oraz wynikające z tego doprojektowanie kabli oświetleniowych.
- rozszerzenie zakresu o przebudowę 1 słupa trakcyjnego oraz wynikające z tego zmiany trasy przewodów oraz zawieszń sieci trakcyjnej.
- rozszerzenie zakresu o wpięcie szafy LWT do systemu TRISTAR.

- **konstrukcje inżynierskie**

- zmiana geometrii i konstrukcji mur oporowy na dojściu do kładki wraz z oczepem żelbetowym
- zmiana konstrukcji podpory nr 2 kładki
- podcięcie istniejącego wiaduktu kolejowego (nowy element),
- rozbiórka schodów istniejącej kładki nad ul 10-Lutego (nowy element).

- **mała architektura**

- zmiana projektowanego elementu kosza na odpadki oraz jego docelowa ilość w ramach zamiennego zakresu z 4 na 16szt.
- zaprojektowano 16szt. ławek miejskich nie objętych pierwotnym zakresem opracowania.
- zamiennie zaprojektowano element betonowej kraty ochronnej na drzewo przy ul .Dworcowej na wykonany ze stali.
- zaprojektowanie miejsc ze stojakami dla rowerów przy budynku dworca oraz objęcie opracowaniem, przestawienia już istniejących elementów tego typu.
- zamiennie zaprojektowano element słupka zaporowego, stalowego wzdłuż ul .Dworcowej do ul. Podjazd na wykonany z betonu w ilości 54szt zamiast pierwotnych 56-ciu.
- rozszerzenie zakresu o element przestawianej wiaty przystankowej oraz projektowanego kosza na odpady dla rowerzysty
- zmiana ilości projektowanych barier typu „U” w ramach zamiennego zakresu z 5 na 1szt.

Zaprojektowane rozwiązania techniczne wymagają poszerzenia pasa drogowego w stosunku do projektu podstawowego, a w związku z tym wykonania dodatkowych podziałów geodezyjnych.

1.3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. OPIS TERENU

W stanie istniejącym piesze połączenie ulicy Morskiej z ulicą Dworcową odbywa się chodnikami prowadzonymi wzdłuż ulic Dworcowej, Podjazd, Morskiej. Ruch rowerowy ze względu na brak wyodrębnionej infrastruktury rowerowej odbywa się na zasadach ogólnych w/w ulicami. Ulica Podjazd prowadzi pod wiaduktem kolejowym, który stanowi istotne ograniczenie w możliwości poprawnego poprowadzenia ścieżki rowerowej.

Na skrzyżowaniu ulic 10 Lutego – Podjazd – Dworcowa odbywa się intensywny ruch autobusowy co wpływa na sposób poruszania się i postrzeganie bezpieczeństwa rowerzystów. Znaczna część rowerzystów korzysta z szerokiego chodnika w rejonie dworca, a następnie ze względu na brak możliwości prawidłowego włączenia się w jezdnię korzystają z chodników wzdłuż w/w ulic. Na chodnikach zlokalizowanych przy ulicy Podjazd i Morskiej zlokalizowane są przejścia dla pieszych podziemne i nadziemne.

Nawierzchnia chodników jest asfaltowa z licznymi uszkodzeniami w postaci łat i wykruszeń oraz z płyt chodnikowych 50x50.

W rejonie ulicy Podjazd i Morskiej zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne do przyległych posesji.

1.3.2. ZIELEŃ

Charakterystyka geobotaniczna

Według podziału geobotanicznego Polski – wg Szafera i Zarzyckiego - inwestycja leży w dziale Bałtyckim w Pasie Równin Przymorskich i Wysoczyzn Pomorskich w Krainie: Pojezierze Pomorskie w Okręgu Kartuskim.

Klimat Pomorza pozostaje pod wpływem Morza Bałtyckiego. Pomorze, od początku powstania roślinności pomorskiej zawsze związane było z Bałtykiem.

Kraina ta obejmuje długi i szeroki pas moren czołowych, najwyżej na Pomorzu wzniesiony i najwilgotniejszy.

Inwentaryzacja zieleni

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa i krzewy zlokalizowano na planie sytuacyjnym, opisano kolejnym numerem inwentaryzacyjnym i przedstawiono w układzie tabelarycznym – tabela Nr 1.

Łącznie zinwentaryzowano 41 pozycje, w tym 35 szt. drzew oraz 33 m² powierzchni krzewów oraz podrostu drzew młodych.

Inwentaryzacja wykonana w grudniu 2014 r.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1409) na obszarze w zakresie opracowania nie stwierdza się występowania gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną.

Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Średn. korony [m]	% zniszczenia	Ilość drzew [szt.]	Pow. krzewów [m ²]	Uwagi
1.	<i>Salix caprea</i>	wierzba iwa	58/65	5	x	1	x	
2.	<i>Prunus cerasifera</i>	śliwa ałycza	x	x	x	x	7	forma krzewiasta, h – 2m
3.	<i>Malus domestica</i>	jabłoń	57/46	4	x	1	x	
4.	<i>Thuja occidentalis</i>	żywotnik zachodni	x	x	x	x	0.5	krzew poniżej 10 lat, h – 1.5m
5.	<i>Deutzia sp.</i> <i>Symphoricarpos albus</i>	żylistek śnieguliczka biała	x	x	x	x	15	formowane – 20 sztuk, h – 0.8m
6.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	114	7	10	1	x	wyniesiony system korzeniowy – h 0.4m
7.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	81	7	x	1	x	
8.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	51	2	100	x	x	drzewo usunięte
9.	<i>Philadelphus coronarius</i>	jaśminowiec wonny	x	x	x	x	7	h – 2.5m
10.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	59/47	5	x	1	x	
11.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	84	6	10	1	x	asymetria korony
12.	<i>Acer pseudoplatanus</i>	klon jawor	83	5	10	1	x	rana powierzchniowa
13.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	136	8	10	1	x	rana powierzchniowa
14.	<i>Sambucus nigra</i>	bez czarny	x	x	x	x	4	h – 2.5m
15.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	16	0.5	30	1	x	rana wgłębna u podstawy pnia
16.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	18	1	20	1	x	rana wgłębna u podstawy pnia
17.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	17	1	20	1	x	rana wgłębna u podstawy pnia, odrost od korzenia
18.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	18	1	20	1	x	rana wgłębna u podstawy pnia
19.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	16	0.5	30	1	x	rana wgłębna u podstawy pnia
20.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	12	0.5	30	1	x	rana wgłębna u podstawy pnia, odrosty na pniu
21.	<i>Sorbus aucuparia</i>	jarzab pospolity	17	1	20	1	x	rana wgłębna u podstawy pnia, pochylone
22.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	10	-	100	1	x	drzewo suche
23.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	15	1	20	1	x	zabliźniona rana wgłębna u podstawy pnia; nie nadaje się do przesadzenia;
24.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	10	-	100	1	x	drzewo suche

25.	<i>Aesculus x carnea</i>	kasztanowiec czerwony	53	4	x	1	x	
26.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	84	5	20	1	x	wyniesiony system korzeniowy – h 0.3m, cięcia w koronie, posusz
27.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	121	8	10	1	x	system korzeniowy podnosi nawierzchnię
28.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	88	5	30	1	x	system korzeniowy podnosi nawierzchnię, cięcia w koronie, posusz
29.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	98	6	15	1	x	system korzeniowy podnosi nawierzchnię, cięcia w koronie
30.	<i>Taxus baccata</i>	cis pospolity	50/21/24/37	4	x	1	x	
31.	<i>Taxus baccata</i>	cis pospolity	38/31/42	4	x	1	x	
32.	<i>Taxus baccata</i>	cis pospolity	38	3	x	1	x	
33.	<i>Taxus baccata</i>	cis pospolity	43/55	5	x	1	x	
34.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarzab szwedzki	46	3	x	1	x	
35.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	74	4	40	1	x	posusz, wyniesiony system korzeniowy wrośnięty w stalową ramę
36.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	100	5	20	1	x	wyniesiony system korzeniowy
37.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	104	5	40	1	x	wyniesiony system korzeniowy, posusz
38.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	75	3	60	1	x	wyniesiony system korzeniowy, zredukowana korona
39.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	95	5	40	1	x	wyniesiony system korzeniowy
40.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	81	5	20	1	x	wyniesiony system korzeniowy
41.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	77	4	40	1	x	wyniesiony system korzeniowy, posusz
					suma	35	33	

1.3.3. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

W kolizji z projektowanym układem drogowym znajdują się słupki wygradzeniowe, barierki, nośnik reklamowy, stojaki rowerowe, wiata przystankowa. Stojaki i wiata zostaną zdemontowane i zamontowane w nowej lokalizacji.

1.3.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia:

- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne (ściekowe i deszczowe),
- sieci centralnego ogrzewania,
- sieci gazowe,
- sieci telefoniczne kablowe i kanalizacji teletechnicznej,
- elektroenergetyczne oraz oświetleniowe,
- sieć trakcyjna trolejbusowa;
- sieci infrastruktury kolejowej (kable energetyczne, teletechniczne, SRK, trakcja).

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni, a roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych. Rozpoczynając budowę należy też zlokalizować sytuacyjnie i wysokościowo miejsca włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

1.3.5. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Charakterystyka podłoża

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniowych i plejstoceniowych.

Utwory holoceniowe: gleba, nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane.

Utwory plejstoceniowe: piaski drobne, piaski średnie, żwiry.

Charakterystyka wód gruntowych.

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokości 9,0 m w otworze nr 2A.

Szczegóły podają karty otworów i przekroje geotechniczne.

Podany w opinii i dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego. Szczegółowe ustalenie zjawiska wymaga obserwacji piezometrycznych.

Podział na warstwy.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych oraz w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I

Piaski drobne, nasypy budowlane wykonane z piasków drobnych, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $ID(n) = 0,50$.

Warstwa II

Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $ID(n) = 0,55$.

Warstwa III

Żwiry, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $ID(n) = 0,55$.

Projektowane obiekty zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.4.1. UKŁAD DROGOWY

Rozwiązanie projektowe

- **Łącznica ulicy Podjazd z ulicą Morską**
Łącznica jednopasowa jednokierunkowa,
prędkość projektowa $v_p=40\text{km/h}$
przekrój uliczny (na terenie zabudowy)
szerokość jezdni: 5,5m (6,0m na łuku);
pochylenie poprzeczne jednostronne 2.0-3,0%
- **Ścieżka rowerowa:**
szerokość: 2,5m
skrajnia rowerowa min. 0,2 m
- **Chodnik:**
szerokość 2,0m

Plan sytuacyjny

Przebieg drogi rowerowej i chodnika dowiązuje się do projektu: „rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni”. W rejonie Dworca PKP przy ulicy Dworcowej projektuje się ciąg pieszy i rowerowy, który poprowadzony jest pod istniejącym wiaduktem kolejowym. W rejonie budynku przy ulicy Morskiej 2 zaprojektowany został ciąg pieszo-rowerowy ze względu na wąski pas terenu pomiędzy projektowaną ulicą a budynkiem. Następnie ze względu na lokalizację zatoki autobusowej ścieżka rowerowa poprowadzona została w odległości 3.0m od krawędzi zatoki zostawiając miejsce na peron przystankowy. Od skrzyżowania ulicy Podjazd z ulicami Morską i Śląską projektuje się przebudowę łącznicy ulicy Podjazd z ulicą Morską do włączenia w ulicę Morską o długości około 100m w celu poszerzenia przestrzeni dla pieszych i rowerzystów oraz poprawienia geometrii drogi. W rejonie włączenia w ulicę Morską w związku z przebudową ulicy i chodników konieczna jest przebudowa 3 zjazdów.

Rozwiązanie wysokościowe

Pochylenie podłużne jak i poprzeczne ze względu na gęstą zabudowę ogrodzeń i budynków w bezpośredniej bliskości odbudowanych nawierzchni, ściśle dowiązано do stanu istniejącego.

1.4.2. ZIELEŃ

Gospodarka drzewostanem

wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją:

nr inwent.	nazwa drzewa	obwód w pierśnicy	ilość sztuk	nr działki	obręb
11.	klon jawor	84	1	292	Działki Leśne
w strefie ochrony konserwatorskiej:					
15.	jarzab szwedzki	16	1	1320	Śródmieście
16.	jarzab szwedzki	18	1	1320	Śródmieście
17.	jarzab szwedzki	17	1	1320, 1318	Śródmieście
18.	jarzab szwedzki	18	1	1318	Śródmieście
19.	jarzab szwedzki	16	1	1318	Śródmieście
20.	jarzab szwedzki	12	1	1318	Śródmieście
21.	jarzab szwedzki	17	1	1318	Śródmieście
23.	jarzab szwedzki	15	1	1318	Śródmieście
25.	kasztanowiec czerwony	53	1	1318	Śródmieście
razem do usunięcia:			10		

wycinka drzew ze względów sanitarnych:

nr inwent.	nazwa drzewa	obwód w pierśnicy	ilość sztuk	nr działki	obręb
w strefie ochrony konserwatorskiej:					
22.	jarzab szwedzki	10	1	1318	Śródmieście
24.	jarzab szwedzki	10	1	1318	Śródmieście
razem do usunięcia sanitarnego:			2		

wycinka krzewów starszych niż 10 lat kolidujących z planowaną inwestycją:

nr inwent.	nazwa krzewu	powierzchnia [m ²]	nr działki	obręb
5.	żylistek, śnieguliczka biała	15	292	Działki Leśne
łącznie wycinka obejmuje:		15		

Przestrzenny układ zieleni

Projekt zakłada wprowadzenie 5 sztuk drzew wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej oraz kompozycję roślinną zbudowaną z krzewów liściastych i iglastych oraz traw ozdobnych przy ul. Podjazd. Na zieleńcu od strony budynku dworca PKP, zostanie wprowadzone soliterowe drzewo kasztanowca w odm. 'Briotii'.

Projekt opracowania obejmuje:

- adaptację istniejącej zieleni,
- projektowane drzewa liściaste,
- kompozycję z krzewów liściastych i iglastych oraz traw
- założenie powierzchni trawnikowych.

Nr kol.	Nazwa naukowa	Nazwa polska	Ilość szt.	Charakterystyka	Sposób sadzenia /rozstawa
DRZEWY LIŚCIASTE					
1.	<i>Aesculus ×carnea</i> 'Briotii'	kasztanowiec czerwony 'Briotii'	1	Drzewo średniej wielkości z kulistą lub szerokostożkową koroną; h do 10-15m i 8-12m szer.; kwiaty ciemno krwistoczerwone, w V; stanowiska słoneczne i półcieniste; Małe wymagania glebowe;	wg rysunku
2.	<i>Tilia tomentosa</i> 'Varsaviensis'	lipa drobnolistna 'Varsaviensis'	2	Drzewo średniej wielkości o regularnej, szerokoowalnej koronie z pojedynczym, prostym przewodnikiem; h do 20m wys. i 10-12m szer; liście okrągłe lub sercowate, ciemnozielone, błyszczące, jesienią żółte; kwiaty, pachnące, miododajne w VI-VII; Stanowisko słoneczne i półcieniste; gleby żyzne do przeciętnych.	wg rysunku
3.	<i>Acer campestre</i> 'Elsrijk'	klon polny 'Elsrijk'	3	Drzewo o zwartym pokroju; korona początkowo o kształcie szerokostożkowatym, a później o zaokrąglonym i jajowatym; h do 8-12 m.; liście ciemnozielone, jesienią przybierają barwę od żółtożółtej do pomarańczowej; najlepiej rośnie na stanowisku o zasobnej, przepuszczalnej glebie, ale radzi sobie praktycznie w każdym miejscu; toleruje suszę, zwarte, utwardzone podłoże i zanieczyszczenie powietrza.	wg rysunku
RAZEM 6 szt.					
KRZEWY LIŚCIASTE					
4.	<i>Berberis thunbergii</i> 'Green Carpet'	berberys Thunberga 'Green Carpet'	388	Niski, ciernisty krzew o długich, przewieszających się pędach. Dorasta do 1 m wys. przy 1,5 m szer. Liście jasnozielone. Jesienią przebarwiają się od żółtego do szkarłatnego. Kwiaty żółte, w obfitych małych gronach, V. Niewybredny w stosunku do gleby i stanowiska.	Sadzić 5 szt./m ² (0,5 x 0,5m)
RAZEM 388 szt.					
KRZEWY IGLASTE					
5.	<i>Pinus mugo</i> 'Ophir'	sosna kosodrzewina 'Ophir'	216	Karłowa odmiana, o pokroju początkowo zaokrąglonym, później krzaczastym, w wieku 10 lat osiągająca ok. 0.5 m wys. przy 1 m śr. Igły latem zielone, zimą żółtopomarańczowe zebrane po dwie. Wymagania glebowe i wilgotnościowe małe.	Sadzić 4 szt./m ² (0,55x 0,55m)
RAZEM 216 szt.					
TRAWY OZDOBNE					
6.	<i>Calamagrostis acutiflora</i> 'Overdam'	trzcinnik ostrokwiatowy 'Overdam'	194	Ozdobna trawa, wys. do 1 m; tworzy zwarte kępy, nie rozrasta się zbyt silnie; wczesną wiosną rozpoczyna wegetację; ozdobne kwiatostany pojawiają się od VI	Sadzić 9 szt./m ²
RAZEM 194 szt.					
PNĄCZA					
7.	<i>Parthenocissus quinquefolia</i> var. <i>murorum</i> 'Troki'	winobluszcz pięciolistkowy odm. murowa 'Troki'	40	Osiąga 20m; wspina się owijając pędami lub przytrzymując przylgami; liście zielone, jesienią szkarłatne; całkowicie mrozoodporne, akceptuje przeciętne gleby	Sadzić w odstępach co 1,3m
RAZEM 40 szt.					

Bilans terenów zieleni

Powierzchnia krzewów liściastych na terenie płaskim	78 m ²
Powierzchnia krzewów iglastych z otoczkami na terenie płaskim	54 m ²
Powierzchnia traw ozdobnych z otoczkami na terenie płaskim	21 m ²
Powierzchnia otoczków przy pnączach	30 m ²
Powierzchnia trawników na terenie płaskim	1 085 m ²
Powierzchnia trawników na skarpach	32 m ²
Powierzchnia kory wokół drzew projektowanych	5 m ²
Razem	1 305 m ²

1.4.3. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- barierki antyrozbyrgowe
- słupki wygrodziowe
- ławki i kosze na odpadki
- stojaki rowerowe
- krata pod drzewa
- istn. wiat przystankowa w nowej lokalizacji

1.4.4. PROJEKTOWANE UZBROJENIE PODZIEMNE

• KANALIZACJA DESZCZOWA

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę kanałów deszczowych DN300
- budowę kanałów deszczowych DN200
- montaż studzienek kanalizacyjnych DN1200
- montaż studzienek kanalizacyjnych DN600
- montaż wpustów drogowych
- montaż wpustów chodnikowych
- renowację kanałów deszczowych DN600
- remont/regulacja studzienek kanalizacyjnych DN1000 – DN1200
- wymianę wodociągu z rur żeliwnych DN300
- montaż rury ochronnej stalowej DN450
- montaż studni wodociągowej DN1200 z zasuwą
- regulację wysokościową istniejących zasuw
- montaż studni zintegrowanej GRP DN1200 /1500
- regulację wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej
- renowację kanału sanitarnego
- likwidację komory na kanale sanitarnym DN1200
- likwidacja wodociągu w300
- likwidację kanałów kd200
- likwidację odwodnienia liniowego
- likwidację istn. wpustów deszczowych

Stan projektowy

Ze względu na zastosowanie przekroju ulicznego (jezdnie w krawężnikach), odwodnienie projektowanego układu drogowego i ciągu pieszo - rowerowego odbywać się będzie za pomocą systemu wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na zły stan techniczny wybrane kanały i studnie kanalizacji deszczowej w ul. Morskiej zostaną poddane renowacji.

Demontaż istniejącego uzbrojenia

Istniejące przykanaliki kanalizacji deszczowej, wpusty, odcinek wodociągu oznaczone na planie sytuacyjnym krzyżykami przeznaczone są do likwidacji. Wszystkie elementy kanalizacji deszczowej wykreślone na planie należy fizycznie usunąć z gruntu.

Renowacja istniejących kanałów deszczowych

Z uwagi na zły stan techniczny kanałów kd w ul. Morskiej wskazanych na planie sytuacyjnym (D1ist – D2ist oraz D5ist – D6ist), należy je poddać renowacji metodą bezwykopową. Proponuje się metodę renowacji wykładziną CIPP utwardzaną za pomocą promieni UV.

Podstawowym elementem technologii jest rękaw bez szwu, wykonany z tkaniny z włókna szklanego ECR, bez zawartości tlenu boru i fluoru, nasączonego u producenta od wewnątrz i zewnątrz w technologii próżniowej żywicą poliestrową utwardzaną na placu budowy promieniami UV i pokrytą warstwą żelową zapewniającą odpowiednią odporność chemiczną i odporność na ścieranie (zgodnie z normą DIN 19565 część I lub PN-EN 293-3) oraz zabezpieczoną zewnętrznie folią ochronną przed działaniem wód infiltracyjnych. Rękawy powinny być pozbawione wad w postaci niejednorodności i wtrąceń ciał obcych, a ich barwa na całej powierzchni musi być jednakowa (bez przebarwień i zmian intensywności).

Remont istniejących studni kanalizacji deszczowej

Studnie istniejące kd, oznaczone na planie sytuacyjnym, należy poddać remontowi polegającemu na wymianie włączów, kręgów komina włączowego, renowacji chemią budowlaną komór roboczych studni rewizyjnych, a także wymianie stopni zjazdowych. Istniejące studnie rewizyjne dostosować do nowej niwelety terenu. Regulację wysokościową wykonać za pomocą pojedynczych żelbetowych pierścieni wyrównujących.

Metoda przebudowy studni kanalizacyjnych chemią budowlaną polega na naniesieniu na czyste powierzchnie ścian studni odpowiednich zapraw, umożliwiających jakościową poprawę ścian studni. Przed przystąpieniem do prac należy wyczyścić hydrodynamicznie całą komorę pod ciśnieniem min. 50 MPa, tak aby usunąć luźne osady. W celu przeprowadzenia renowacji wnętrza studni należy wykonać reprofilację ścian studni (wypełnienie ubytków, pęknięć oraz nieszczelności) i półki spoczynkowej. Należy zastosować mineralne (cementowe) modyfikowane zaprawy naprawcze przeznaczone do napraw obiektów narażonych na wilgoć i stały napływ wody. Materiał nakłada się poprzez natrysk i naciąganie pacą stalową. Naprawy powierzchni betonowych należy wykonać za pomocą zapraw naprawczych dedykowanych do kanalizacji.

Rury kanalizacyjne i przykanaliki deszczowe

Kanały i przykanaliki deszczowe grawitacyjne o średnicach DN200 – DN300 wykonać z rur kielichowych litych PVC klasy SN8, łączonych na uszczelki zgodne z normą PN-EN 1401. Rurociągi układać zgodnie z normą PN-EN 1610 oraz Instrukcją Producenta.

Studzienki rewizyjne betonowe

Studzienki rewizyjne wykonane zostaną z kręgów betonowych średnicy 1,2 m wg PN-EN 1917:lipiec 2004 z płytą przykrywającą z otworem włączowym średnicy 0,60m i włączem żeliwnym. Kręgi prefabrykowane łączone na systemową uszczelkę gumową. Wodoodporność prefabrykatów W8, mrozoodporność F100. Zewnętrzne i wewnętrzne szczeliny technologiczne powstałe przy złożeniu elementów studni wypełnić zaprawą.

Wpusty deszczowe

Przyjęto wpusty żeliwne z rygłem, na zawiasie, z rusztem klasy D400. Studzienki wpustów deszczowych z prefabrykatów betonowych z monolitycznym dnem, z zastosowaniem pierścieni odciążających i podtrzymujących z jednoelementowym koszem na nieczystości o głębokości 0,6m, z osadnikiem głębokości 0,95m. Wpusty wykonać zgodnie z KB4-4.121(5) typ WU-II-A. W miejscu włączenia przyłącza osadzić ochronną tuleję przejściową z wewnętrzną uszczelką gumową.

Rzędne wpustów dostosować do niwelety projektowanej nawierzchni.

Odprowadzenie wód deszczowych ze studni ukrytej D7ist

Studnia kanalizacji deszczowej oznaczona na planie sytuacyjnym jako D7ist jest studnią ukrytą - zasypaną, orientacyjnie naniesioną na mapę na podstawie monitoringu kanałów deszczowych wyk. przez Przedsiębiorstwo Portowe „SIEĆ” w grudniu 2015 r.

Studnię D7ist należy zinwentaryzować na etapie budowy, jej wysokość dostosować do projektowanej niwelety terenu za pomocą pojedynczych kręgów i żelbetowych pierścieni wyrównujących, zamontować brakujące stopnie żłazowe i właz klasy D400.

Wody opadowe ze studni D7ist odprowadzić do kanalizacji deszczowej poprzez włączenie do istniejącej studni Dk4.3a. Wylot ze studni dostosować do rzeczywistej rzędnej zinwentaryzowanej po odkopaniu studni.

• **WODOCIĄG**

Elementy istniejące do likwidacji

Istniejące elementy sieci wodociągowej leżące na trasie przebudowywanego wodociągu należy zlikwidować poprzez usunięcie z gruntu.

Regulacja istniejącej armatury wodociągowej

W miejscach zmiany niwelety projektowanej nawierzchni należy dokonać regulacji wysokościowej istniejącej armatury wodociągowej. W projekcie wskazano miejsca, w których istniejące uzbrojenie wodociągowe jest zlokalizowane w nawierzchni przeznaczonej do przebudowy i może wymagać regulacji wysokościowej. Trzpień zasuw wymienić w taki sposób, aby koniec trzpienia znajdował się na głębokości $0,2 \div 0,27$ m pod powierzchnią terenu.

Elementy przebudowywane

W ramach realizacji niniejszego projektu zakres prac na sieci wodociągowej obejmuje regulację wysokościową istniejącej armatury wodociągowej oraz wymianę wodociągu DN300 pod konstrukcją kładki.

• **KANALIZACJA SANITARNA**

Stan projektowy

Z budową kładki pieszo-rowerowej związane są zmiany w zagospodarowaniu terenu, polegające na budowie nasypu prowadzącego do kładki. W związku z tym zachodzi konieczność regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej Sistn.1, wzmocnienia istniejącego kolektora ks 1200 na odcinku Sistn.1 – Sistn.3 poprzez renowację za pomocą rękawa oraz budowę zintegrowanej studni wykonanej z GRP w miejscu likwidowanej komory na kanale sanitarnym. Zaleca się również wyprowadzenie studni Sistn.2 do powierzchni terenu.

Budowa studni zintegrowanej S1

Studnię zintegrowaną wykonaną z GRP oznaczoną na planie sytuacyjnym jako S1 należy wybudować w miejscu zlikwidowanej komory na kanale sanitarnym DN1200.

Studzienka zintegrowana będzie składała się z:

- rury przewodowej DN1200,
- rur studziennych DN1500 i DN1200
- łączników
- spocznika wmontowanego na wysokości $\frac{3}{4}$ średnicy kanału przewodowego
- drabiny żłazowej ze stali nierdzewnej
- pokrywy studni
- wjazdu kanałowego DN600 klasy D400

Renowacja kanału sanitarnego DN1200

W związku z budową nasypu prowadzącego do kładki kanał sanitarny DN1200 na odcinku Sistn.1 – Sistn.3 należy wzmocnić poprzez renowację metodą rękawa. Kanał ten zostanie zachowany i wykorzystany dla odprowadzenia ścieków sanitarnych zgodnie ze swoim obecnym przeznaczeniem.

Proponuje się bezwykopową renowację kanału rękawem poliestrowym nasączonym żywicami

termoutwardzalnymi, utwardzanym na miejscu gorącą wodą lub parą.

Wykładzina musi być zabezpieczona zewnętrznie folią ochronną przed działaniem wód infiltracyjnych. Rękawy powinny być pozbawione wad w postaci niejednorodności i wtrąceń ciał obcych a jego barwa na całej powierzchni musi być jednakowa (bez przebarwień i zmian intensywności).

Regulacja istniejących studni kanalizacji sanitarnej

Studnia Sistr.2 jest w chwili obecnej zasypana ziemią. W trakcie budowy należy ją odkopać i nadbudować z dostosowaniem do rzędnej terenu.

W istniejących studniach kanalizacji sanitarnej Sistr.1 i Sistr.2 należy zdemontować właz i płytę pokrywową, wyregulować wysokość za pomocą pierścieni regulacyjnych, a następnie ponownie zamontować płytę i właz według projektowanej niwelety. Regulację wykonać pod płytą nastudzienną. Płytę nastudzienną studni Sistr.1 w miarę możliwości ułożyć w taki sposób, aby właz był umieszczony w miejscu najmniej narażonym na działanie kół rowerowych.

Studnia Sistr.3 jest przewidziana do regulacji w ramach projektu pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni”.

Likwidacja komory na kanale sanitarnym

Istniejącą komorę na kanale sanitarnym w miejscu nowobudowanej studni S1 należy zlikwidować poprzez usunięcie z gruntu wszystkich elementów komina i komory roboczej. Prace wykonać w wykopie umocnionym.

• GAZOCIĄG

Przebudowę odcinka gazociągu zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640.

Demontaż gazociągu

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się żadnych prac demontażowych sieci gazowej ś/c. Na planie sytuacyjnym pokazano i opisano odcinek gazociągu, który nie będzie realizowany zgodnie z projektem rozbudowy ul. 10 Lutego a zostanie przebudowany zgodnie z niniejszym projektem

Stan projektowy

Ze względu na konieczność zapewnienia ciągłości zasilania odbiorców przebudowę całego odcinka tego gazociągu projektuje się z bypassem tymczasowym, bez wstrzymania przepływu gazu na przebudowywanym odcinku gazociągu.

Przebudowę odcinka gazociągu ze zmianą lokalizacji zespołu zaporowo - upustowego należy zrealizować razem z przebudową całego odcinka, w czasie funkcjonowania tymczasowego bypassu.

Projektowane odcinki gazociągu średniego ciśnienia będą zlokalizowane na terenie o rozwiniętej infrastrukturze podziemnej.

Parametry techniczne gazociągu ś/c.

Wg projektu podstawowego.

Wytyczne projektowe

Przebudowę odcinków gazociągu ś/c DN150 mm z rur stalowych, zgodnie z warunkami technicznymi, projektuje się z zachowaniem istniejącej struktury materiałowej.

Przebudowę gazociągu średniego ciśnienia projektuje się przy następujących założeniach:

- gazociąg ś/c poza odcinkiem przebudowywanym będzie pod ciśnieniem eksploatacyjnym,
- zapewnienie przepływu gazu na przebudowywanym odcinku przez tymczasowy bypass zaprojektowany rurami PE De63 mm przy zastosowaniu urządzeń do przebudowy pod ciśnieniem.

Odcinek gazociągu ś/c zaprojektowany po nowej trasie nie koliduje z projektowaną budową ścieżki rowerowej i lokalizacją stanowiska stojaków rowerowych.

Połączenia z gazociągiem istniejącym

Wg projektu podstawowego

• **OŚWIETLENIE ULICZNE**

Kategoria oświetleniowa

Zgodnie z normą PN-EN 13201 ul. Podjazd zaliczono do klasy oświetleniowej ME4a. Powyższa norma określa najmniejszą dopuszczalną wartość średniej luminancji na poziomie $L=0,75\text{cd/m}^2$, przy równomierności nie mniejszej niż $U_0=0,4$.

Zgodnie z normą PN-EN 13201 ciąg pieszo-rowerowy zaliczono do klasy oświetleniowej S3. Powyższa norma określa najmniejsze średnie natężenie oświetlenia na poziomie $E=7,5\text{lx}$, przy minimalnej wartości natężenia oświetlenia $E_{\min}=1,5\text{lx}$.

Zasilanie oświetlenia

Projektowane oświetlenie zasilane będzie ze słupów oświetleniowych i trakcyjno-oświetleniowych zaprojektowanych w pierwotnym projekcie budowlanym zasilanych z istniejącej szafy oświetlenia ulicznego „SO 872” zlokalizowanej przy posesji nr 9 przy ulicy Morskiej.

Budowa nowej sieci oświetleniowej

Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablem typu YAKXS 4x35+FeZn 25x4 z żyłami o barwach zgodnych z PN. Zestawy oświetlenia pośredniego zasilic kablem YKY 3x4.

Konstrukcje wsporcze

Projektowane oświetlenie ulicy Podjazd i ciągu pieszo-rowerowego zostanie wykonane na słupach trakcyjno-oświetleniowych.

Projektowane oświetlenie rampy na kładkę pieszo-rowerową wykonać z zastosowaniem ocynkowanych słupów oświetleniowych zamocowanych do konstrukcji kładki zgodnie z opracowaniem branży mostowej.

Oprawy i źródła światła

Do oświetlenia ul. Podjazd i ciągu pieszo-rowerowego zastosowano oprawy oświetleniowe zgodne z normą PN-EN 60598-2-3:2006 wyposażone w lampę sodową 150W o podwyższonej sprawności.

Do oświetlenia projektowanej rampy do kładki pieszo-rowerowej zastosowano zestawy oświetlenia pośredniego zgodne z normą PN-EN 60598-2-3:2006. Naświetlacz wyposażony w lampę metalohalogenkową 70W o podwyższonej sprawności i min. trwałości średniej (50%) 16000h.

Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych.

Oprawy oświetleniowe zasilic przewodem YDY 3x2,5 z tabliczki bezpiecznikowej zainstalowanej we wnętrzu słupa lub wnętrza rewizyjnej w konstrukcji kładki.

Zasilanie wiaty przystankowej.

Wiatę przystankową na terenie inwestycji należy zasilic kablem typu YKXS 3x4 ze słupa oświetleniowego nr 1/2 - kabel zaprojektowany w ramach pierwotnego projektu budowlanego doprowadzony do istn. wiaty należy wprowadzić do projektowanej wiaty. Kabel w miejscu wyjścia z terenu osłonic rurą ochronną stalową.

Usunięcie kolizji wnękowej szafki oświetlenia tunelu przy ul. Podjazd.

W związku z poszerzeniem tunelu przy ul. Podjazd zachodzi konieczność przebudowy istniejącej wnękowej szafki oświetlenia tunelu należącej do Energa Oświetlenie Sp. z o.o. W tym celu należy zdemontować istniejącą szafkę i w zamian zabudować nową zlokalizowaną we wnętrzu ścian tunelu w miejscu dostępnym dla służby eksploatującej. Z szafki wyprowadzić dwa obwody przewodami jak w stanie istniejącym i połączyć z istniejącym oświetleniem tunelu. Dodatkowo należy przedłużyć zasilanie szafki kablem typu YAKY 4x35. Zdemontowaną szafkę należy przekazać do magazynu Energa Oświetlenie Sp. z o.o.

- **PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH**

Przebudowa linii kablowych nn

Istniejące elektroenergetyczne linie kablowe należy przebudować w celu usunięcia kolizji z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym poprzez wykonanie wstawek kablowych lub ułożenie odcinków linii kablowych nowymi trasami. Projektowane linie kablowe nie powinny zmieniać istniejącego układu powiązania sieci 0,4kV oraz 15kV.

Przebudowa linii kablowych SN

Do przebudowy linii kablowych SN zastosować kable typu XRUHAKXS o odpowiednim przekroju oraz mufy przejściowe i przelotowe, natomiast przy przebudowie linii kablowych nn - kable typu YAKXS o odpowiednim przekroju oraz mufy kablowe odpowiedniego typu. Przy przejściach pod drogami lub ciągami pieszo-rowerowymi zbudowanymi z nawierzchni nierozbieralnej linie kablowe osłaniać rurami ochronnymi HDPE (Ø160 dla linii kablowych SN-15kV oraz Ø110 i Ø160 dla linii kablowych nn-0,4kV).

- **PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ**

W związku z projektowaną przebudową układu drogowego, budową chodnika i ścieżki rowerowej oraz związaną z tym zmianą zagospodarowania przyległego terenu t.j. przebudową istniejących sieci uzbrojenia terenu w ramach zadania „Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni” istniejące ramy i pokrywy studni teletechnicznych, których właścicielem jest Orange Polska S.A. należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych terenu. Dodatkowo dla studni, które znajdują się w projektowanej ścieżce rowerowej należy wymienić ich ramy i pokrywy na nowe typu ciężkiego.

- **PRZEBUDOWA TROLEJBUSOWEJ SIECI TRAKCYJNEJ**

Stan istniejący

W granicach opracowania w ciągu ulicy Morskiej i Podjazd istnieje trolejbusowa sieć trakcyjna o zawieszeniu płaskim, podwieszona na stalowych słupach kratowych, betonowych słupach trakcyjno-oświetleniowych i kotwiona do budynków.

Niniejsze opracowanie obejmuje korektę trasy istniejących przewodów jezdnych trolejbusowej sieci trakcyjnej oraz przestawienie kolidujących słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych z projektowaną ścieżką rowerową i korektą ul. Podjazd.

Stan projektowany

Projektowana sieć trakcyjna trolejbusowa spełnia wymogi polskiej normy PN-K-92002 „Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa”.

L.p.	Wyszczególnienie	Parametry
1	Typ sieci	Płaska wahadłowa
2	Przewody jezdne	Djp 100
3	Typ zawieszenia sieci	płaski
4	Wysokość toru przewodu jezdnego	5,5m od poziomu jezdni (z wyjątkiem odcinka pod wiaduktem)
5	Max. naciąg przewodu jezdnego	800 daN
6	Odstęp między przewodami jednego toru	0,6m± 0,05m
7	Izolacja sieci	podwójna
8	Osprzęt sieciowy	Elektroline Czechy
9	Napięcie robocze sieci trakcyjnej	600V

Konstrukcje nośne

W ramach przebudowy należy wymienić wysięgniki, liny nośne, podwieszenie sieci trakcyjnej oraz przewody jezdne. Zawieszenia poprzeczne należy wykonać z wykorzystaniem linki stalowej nierdzewnej N35 o przekroju 35mm² oraz wysięgników ze szkło-laminatu o przekroju pełnym Ø55 typu TV VYL1 o długości 3,5m i 4m. Sieć trakcyjna wykonana jest w podwójnej izolacji między przewodem toru jezdnego plus i minus, oraz między przewodem toru jezdnego plus i minus a ziemią. Na konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej przewidziano słupy trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowe strunobetonowe wirowane EM o długości 10,5 i 12m i o wytrzymałości znamionowej 15 i 20kN.

Demontaże

Materiały z demontażu – osprzęt sieciowy przewidziany do demontażu należy zdać protokołem do PKT Gdynia. Słupy trakcyjne po demontażu należy zutylizować. Sposób utylizacji Wykonawca uzgodni z PKT Gdynia.

Zabezpieczenie istniejących linii kablowych trakcyjnych.

Występujące w rejonie inwestycji linie kablowe trakcyjne należy zabezpieczyć pod projektowaną ścieżką rowerową rurami dwudzielnymi HDPE Ø110 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. E.2. Dodatkowo na trasie linii kablowych należy zamontować 3 studnie kablowe SKR-1 pogłębione o dodatkowy element 20cm.

Wpięcie szafy LWT do systemu TRISTAR.

Zaprojektowana kanalizacja dla potrzeb sygnalizacji świetlnej uwzględnia podłączenie szafy LWT i sterownika sygnalizacji świetlnej do kanalizacji TRISTAR. Szafa LWT zostanie włączona do istniejącej sieci TRISTAR światłowodem 12J prowadzonym w istniejącej i projektowanej kanalizacji.

1.4.5. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE

• PODCIĘCIE PODPORY WIADUKTU KOLEJOWEGO

Stan istniejący.

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlany konstrukcji inżynierskich (mur oporowy na dojściu do kładki, wraz z podporą nr 2 kładki, podcięcie istniejącego wiaduktu kolejowego, rozbiórka schodów istniejącej kładki nad ul 10-Lutego) mających na celu umożliwienie budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni

Stan projektowy

W celu zapewnienia miejsca potrzebnego do poprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3,0 m od strony ul. Dworcowej, niezbędne będzie zwiększenie światła poziomego istniejącego wiaduktu kolejowego. Zwiększenie światła poziomego wiaduktu możliwe będzie poprzez wykonanie podcięcia podpory masywnej wiaduktu od strony ul. Dworcowej. Projektowane zwiększenie światła poziomego wiaduktu wykonane zostanie na głębokość 20cm całej długości i wysokości podpory wiaduktu kolejowego. Podkucie podpory wykonane zostanie na większą głębokość (~30cm), po czym zostanie wykonane obetonowanie wnęki betonem natryskowym grubości ~8cm zbrojonym siatką stalową, tak aby docelowo głębokość wnęki wynosiła 20cm. Obetonowanie wnęki polegać będzie na wklejeniu prętów w nawiercone otwory w korpusie podpory (w rozstawie 0,5 x 0,5m), zamocowanie do wklejonych prętów siatek zbrojeniowych, a następnie pokrycie tak przygotowanego zbrojenia betonem natryskowym (torkretowanie), powierzchnię obetonowania należy wykończyć na gładko. Obetonowanie korpusu podpory należy zabezpieczyć poprzez wykonanie izolacji przeciwwilgociowej poniżej poziomu niwelety ciągu pieszo-rowerowego, oraz wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia antykorozyjnego odsłoniętych powierzchni betonowych wraz z wykonaniem zabezpieczenia antygraffiti.

- **MUR OPOROWY NA DOJŚCIU DO KŁADKI PIESZO ROWEROWEJ WRAZ W PODPORĄ KŁADKI.**

Na dojeździe do kładki od strony południowej przewidziano ograniczenie korpusu drogowego murami oporowymi. Zaprojektowano mury oporowe wykonane z gruntu zbrojonego w osłonie prefabrykatów betonowych o wymiarach 1x1,5m. Zwieńczenie każdego muru stanowi oczepek żelbetowy, do którego zamocowano balustradę.

- **ROZBIÓRKA SCHODÓW ISTNIEJĄCEJ KŁADKI PIESZEJ NAD UL. 10-LUTEGO.**

W ramach przedsięwzięcia przewidziano rozbiórkę biegu schodów żelbetowych, istniejącej kładki pieszej nad ul. Podjazd, kolidujących z przebudowywanym układem drogowym. Rozbiórka schodów wykonywana będzie poprzez odcięcie za pomocą pił tarczowych lub diamentowych. W miejscu rozebranego biegu schodów od strony ul. Morskiej należy odtworzyć bieg schodów dostosowany do projektowanego układu drogowego. W miejscu odciętego biegu schodów, oraz w miejscu odtwarzanego biegu należy odtworzyć przerwana balustradę z wykorzystaniem elementów stalowych z rozbieranych biegów.

1.5. OCHRONA SANITARNA

Część obszaru planu znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy, przewidzianego do realizacji zadań ochrony ze względu na położenie na zbiornikach wód podziemnych. Granice obszaru ochronnego określa decyzja Ministra Środowiska nr DG kdh/BJ/489-6273/2000 z dn. 08.06.2000 r.

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren, na którym projektuje się inwestycję położony jest w granicach historycznego obszaru układu urbanistycznego śródmieścia Gdyni utworzonego przez sieć ulic, układ parcelacyjny i zabudowę – wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A –1815 decyzją PWKZ.R.4190 - 14/2257 - 2/2007 Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 21 września 2007 r. (obowiązują przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). W sąsiedztwie znajduje się obiekt kolejowy o walorach kulturowych obejmujący: wiadukt kolejowy, ul. Podjazd oraz budynek biurowy Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, później PLO, ul. 10 Lutego 24 – decyzja Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku Nr 492 z dnia 05.07.1972r., Nr w rejestrze 61. W zakresie opracowania znajdują się także obiekty o walorach kulturowych oraz o wysokich walorach kulturowych objętych również ochroną konserwatorską.

1.7. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz unieszkodliwione.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
02 01 07	<i>Odpady z gospodarki leśnej – gospodarki drzewostanem</i>
17	<i>Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)</i>
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)
17 03	Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 03 03*	Smola i produkty smołowe
17 03 80	Odpadowa papa
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 06	Cyna
17 04 07	Mieszaniny metali
17 04 09*	Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
17 05 05*	Urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05
17 05 07*	Tłuczeń torowy (kruszywo) zawierający substancje niebezpieczne
17 05 08	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07
17 06	Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03
17 06 05*	Materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 08	Materiały konstrukcyjne zawierające gips
17 08 01*	Materiały konstrukcyjne zawierające gips zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
17 08 02	Materiały konstrukcyjne zawierające gips inne niż wymienione w 17 08 01
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu
17 09 01*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć
17 09 02*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające PCB (np. substancje i przedmioty zawierające PCB: szczeliwa, wykładziny podłogowe zawierające żywice, szczelne zespoły okienne, kondensatory)
17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03

Odpady wymienione poniżej /zawierające azbest/ oraz oznaczone [*] wymagają szczególnej ostrożności w trakcie składowania, przewożenia oraz w procesie utylizacji.

17 06	Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03
17 06 05*	Materiały konstrukcyjne zawierające azbest

Do rozbiórki obiektów zbudowanych z elementów azbestowych należy zatrudnić firmę posiadającą odpowiedni sprzęt i uprawnienia. Zużyte elementy azbestowe, odpowiednio opakowane, wywozi uprawniona do tego firma na specjalne składowisko.

1.8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Na podstawie wizji lokalnej nie stwierdzono występowania roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 05.01.2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2012r., poz. 81) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. nr 237, poz. 1419).

W przypadku pojawienia się roślin lub zwierząt objętych ochroną gatunkową należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku na usunięcie lub przeniesienie chronionego gatunku".

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków:

nie dotyczy,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

inwestycja nie spowoduje emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy). Zanieczyszczenia pyłowe w nieznacznym stopniu będą występowały wyłącznie podczas budowy, przy robotach ziemnych,

c) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy sprzętu budowlanego podczas budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji będzie znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania, w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem),

d) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

projektowane roboty nie wpłyną trwale na stan powierzchni ziemi. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta a następnie wykorzystana do celów rekultywacji. Wody powierzchniowe zostaną prawidłowo odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia wód gruntowych konieczne będzie lokalne odwadnianie wykopów za pomocą igłofiltrów.

e) wpływ projektowanego obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane:

przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ projektowanego obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej. Projektowane przedsięwzięcie nie narusza interesu osób trzecich. Planowany zakres robót poprawia w sposób istotny ruch samochodowy.

1.9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza obszar inwestycji, ujęty w zakresie opracowania.

autor opracowania

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

1.10. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

<i>Przedsięwzięcie:</i>	Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego
<i>Nazwa opracowania:</i>	Informacja BIOZ GOSPODARKA DRZEWOSTANEM
<i>Zamawiający/Inwestor:</i>	Gmina Miasta Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia
<i>Opracował:</i>	mgr inż. arch Sławomir Bryczkowski specj.: architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06; izba PO-0876
<i>Nazwa i adres jednostki projektowej:</i>	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA ul. Jana Uphagena 27 80-237 Gdańsk – Wrzeszcz tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46 e-mail: dn@bpbk.com.pl
<i>Data opracowania:</i>	Gdańsk, styczeń 2016 r.

1. Zakres robót
 - wycinka koron i pni drzew będących w kolizji z projektowanym układem drogowym,
 - usuwanie karpin.
2. Kolejność robót wykonywanych przy wycince drzew
 - wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach”; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym,
 - w miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie (na wysokości),
 - usuwanie konarów,
 - usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm,
 - usuwanie karpin z ziemi,
 - wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy.
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji
 - przy prowadzeniu wycinki drzew mają zastosowanie przepisy i normy obowiązujące przy ścinie drzew w resorcie leśnictwa (Instrukcja BHP w podstawowych operacjach procesu produkcji drewna Dział IV – pozyskiwanie drewna),
 - przed dopuszczeniem pracownika do pracy na wysokości należy:
 - skierować pracownika na badania lekarskie,
 - przeszkolić pracownika w zakresie BHP,
 - pracownik powinien wykazać się specjalistycznymi kwalifikacjami w zakresie obsługi pił spalinyowych i pracy na wysokościach,
 - wyposażyć pracownika w odzież roboczą (ubranie, obuwie, okrycie głowy, rękawice, ubranie ocieplone),
 - wyposażyć w środki ochrony osobistej (ochrona głowy, ochrona oczu i twarzy, ochrona słuchu, ochrona dróg oddechowych, ochrona rąk, ochrona nóg, ubiory ochronne),
 - pracownik powinien zostać wyposażony w sprawny sprzęt linowy, uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinyowe,
 - prace przy wycince drzew zaliczane są do kategorii robót niebezpiecznych, w związku z tym nie mogą przy tych robotach pracować kobiety i niepełnoletni
 - używany do pracy na wysokości sprzęt i narzędzia muszą być tak zabezpieczone, aby nie groziło to upadkiem na ziemię,
 - zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drewna bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi,
 - do wynoszenia pracowników w koronę dopuszcza się stosowanie wyciągarek spełniających odpowiednie normy CIOP-u,
 - osoby pracujące na ziemi w bezpośrednim rejonie prowadzonych prac na drzewach, czyli w promieniu do 10 m od miejsca pracy, muszą być wyposażone w hełmy ochronne,
 - zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych, w temperaturze otoczenia poniżej 10°C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.

autor opracowania

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

2. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
1. architektura			
1.	Urząd Miasta w Gdyni Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	1.1	Opinia Nr UKZ.4125.2.237.2015.AL z dnia 22.12.2015 r.
2.	Urząd Miasta w Gdyni Plastyk Miasta 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	1.2	Informacja Nr SMO.7012.18.1.2016 z dnia 14.01.2016 r.
3.	Urząd Miasta w Gdyni Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	1.3	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej Nr PNU.6630.1.40.2016.KK z dnia 06.04.2016 r.
4.	Netia SA 02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13 adres do korespondencyjny: 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A4	1.4	Uzgodnienie Nr DUU-U-032/16/OT z dnia 08.02.2016
5.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia	1.5	Opinia do odstępowania Nr SKMDI2g.515.18.8.16 z dnia 03.03.2016 r.
6.	PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji 81-333 Gdynia, ul. Morska 24	1.6	Opinia do odstępowania Nr IZIW-505-71/2016 z dnia 11.04.2016 r.
7.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 81-311 Gdynia, ul. Witomińska 21	1.7	Uzgodnienie Nr 70/16/TT z dnia 03.03.2016 r.
8.	PKP Energetyka 00-681 Warszawa, ul. Hoża 63/67 Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej 01-218 Warszawa, ul. Sławińska 7/9 Północny Rejon Dystrybucji 14-200 Ława, ul. Dworcowa	1.8	Uzgodnienie Nr ERD11e-2203-25/16 z dnia 29.02.2016 r.
9.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	1.9	Uzgodnienie Nr UD.6740.208.2016.RL.1390 z dnia 22.02.2016 r.
10.	Orange Polska Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn 80-244 Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110	1.10	Uzgodnienie Nr 07754/TODDROU/P/2016 z dnia 09.03.2016 r.

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
-----	---	------------------	-----------------------------

11.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej 81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywi 1	1.11	Uzgodnienie Nr 360/WS/III/2016 z dnia 21.03.2016 r.
12.	Urząd Miasta w Gdyni Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	1.12	Opinia Nr UKZ.4125.2.16.2016.AL z dnia 23.03.2016 r.
13.	Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni 81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywi 1	1.13	Uzgodnienie Nr ZKM.IR.52.03.2016 z dnia 29.01.2016 r.
14.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	1.14	Opinia Nr UD.6740.337.2016.RL.2353 z dnia 23.03.2016 r.
15.	TK TELEKOM Sp. z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10-12A	1.15	Uzgodnienie Nr LBPSe-508-0145/16 z dnia 15.02.2016 r. oraz warunki techniczne Nr LBPSe- 508-0050/16 z dnia 22.01.2016 r.
16.	TK TELEKOM Sp. z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10-12A	1.16	Uzgodnienie Nr LOTS3i-508-0813/11 z dnia 09.02.2012 r.
17.	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków Inspekcja ds. Zabytków Archeologicznych ul. Kotwiczników 20 80-881 Gdańsk	1.17	Opinia Nr ZN.5183.251.254.2016.JB z dnia 13.05.2016 r.
18.	Prezydent Miasta Gdyni 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	1.18	Postanowienie Nr RAAII.670.237.2016.HNB-45/ odstępstwo z dnia 30.05.2016 r.
19.	PKP Utrzymanie Sp. z o.o. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74	1.19	Uzgodnienie UTD5-504-166/2016 z dnia 30.03.2016 r.

2. układ drogowy			
20.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	2.1	Uzgodnienie Nr UD.6740.1434.2015.RL.104 z dnia 08.01.2015 r.
21.	Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni 81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywi 10	2.2	Opinia z dnia 04.12.2015 r.
22.	Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14	2.3	Uzgodnienie Nr 133/L/15 z dnia 01.12.2015 r.
23.	Urząd Miasta w Gdyni Plastyk Miasta 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	2.4	Opinia Nr SMO.7012.18.1.2016 z dnia 14.01.2015 r.
24.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	2.5	Uzgodnienie Nr 54/2016 z dnia 20.01.2016 r.

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
-----	---	------------------	-----------------------------

25.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	2.6	Uzgodnienie UKR.7220.172.2016.TW z dnia 17.05.2016 r.
-----	---	------------	--

3. mostowa

26.	Urząd Miasta w Gdyni Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	3.1	Opinia Nr UKZ.4125.2.237.2015.AL z dnia 22.12.2015 r. – patrz zał. Nr 1.1
27.	PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji 81-333 Gdynia, ul. Morska 24	3.2	Uzgodnienie Nr IZIW-505-286/2015 z dnia 26.10.2015 r.
28.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	3.3	Opinia Nr UD.6740.1380.2015.RL.9892 z dnia 09.12.2015 r.
29.	PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji 81-333 Gdynia, ul. Morska 24	3.4	Informacja Nr IZIW-505-286/a/2015 z dnia 28.10.2015 r.
30.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	3.5	Uzgodnienie Nr UD.6740.1434.2015.RL.104 z dnia 08.01.2015 r. – patrz zał. Nr 2.1
31.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia	3.6	Uzgodnienie Nr SKMDI2g.515.18.2.16 z dnia 22.02.2016 r.

4. wod - kan

32.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 81-311 Gdynia, ul. Witomińska 21	4.1	Warunki techniczne wykonania i przyłączania urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych Nr TT-506-Gd-30128/15 z dnia 24.11.2015 r.
33.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	4.2	Uzgodnienie Nr UD.6740.18.2016.JaR.299 z dnia 18.01.2016 r.
34.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	4.3	Uzgodnienie Nr 57/16 z dnia 20.01.2016 r.
35.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 81-311 Gdynia, ul. Witomińska 21	4.4	Uzgodnienie Nr 29/16/TT z dnia 21.01.2016 r.

5. sieć gazowa

36.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku 80-858 Gdańsk, ul. Wałowa 41/43	5.1	Warunki techniczne do projektowania dla przebudowy istniejącego gazociągu średniego ciśnienia Nr 7653/BR/OTI/2015/WT z dnia 14.12.2015 r.
-----	---	------------	--

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
-----	---	------------------	-----------------------------

37.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	5.2	Uzgodnienie Nr 53/2016 z dnia 20.01.2016 r.
38.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	5.3	Uzgodnienie Nr UD.6740.1448.2015.JaR.298 z dnia 18.01.2016 r.
39.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku 80-858 Gdańsk, ul. Wałowa 41/43	5.4	Uzgodnienie Nr 0244/OG/OTI/2016 z dnia 28.01.2016 r.

6. trakcja

40.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. 81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywie	6.1	Warunki techniczne przebudowy urządzeń sieci trakcyjnej Nr 1067/WS/X/2015 z dnia 30.10.2015 r.
41.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. 81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywie	6.2	Uzgodnienie Nr 1360/WS/XII/2015 z dnia 28.12.2015 r.

7. elektroenergetyka

42.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	7.1	Warunki techniczne budowy miejskiej sieci oświetlenia Nr UD.7315.92.2014.DW z dnia 24.06.2014 r.
43.	ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku 80-557 Gdańsk, ul. Marynarki Polskiej 130	7.2	Aktualizacja warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej Nr R/15/048145/2 z dnia 08.01.2016 r.
44.	ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku 80-557 Gdańsk, ul. Marynarki Polskiej 130	7.3	Uzgodnienie Nr 1/0018/2016 z dnia 18.01.2016 r.
45.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	7.4	Uzgodnienie Nr 55/20 z dnia 20.01.2016 r.
46.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	7.5	Uzgodnienie Nr 562016 dnia 20.01.2016 r.
47.	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. 81-855 Sopot, ul. Rzemieślnicza 17/19	7.6	Warunki techniczne na usunięcie kolizji Nr EOŚ-7202/UP-S/TW/2015 z dnia 26.10.2015 r.
48.	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. 81-855 Sopot, ul. Rzemieślnicza 17/19	7.7	Uzgodnienie Nr 4/4016 z dnia 18.01.2016 r.
49.	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. 81-855 Sopot, ul. Rzemieślnicza 17/19	7.8	Uzgodnienie Nr 38/2016 z dnia 06.05.2016 r.
50.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	7.9	Uzgodnienie Nr UD.70..2016.JaR.944 z dnia 12.02.2016 r.

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
-----	---	------------------	-----------------------------

8. zieleń			
51.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	8.1	Uzgodnienie Nr UD.6074.106.2016.RL z dnia 05.02.2016 r.
52.	Urząd Miasta Gdyni Biuro Ogrodnika Miasta 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	8.2	Uzgodnienie SMO.7012.1.2016. PM.JW z dnia 29.01.2016 r.
53.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	8.3	Uzgodnienie Nr UT.7223.63.2016.MZ 5163 z dnia 15.06.2016 r.