



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 221.675.800 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrost	
data wpl.	2015-12-02
I. dz.	4882
ilosc zal.	

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Inwestycji

Al. Marszałka Piłsudskiego 51/54
81-382 GDYNIA

FM

Pismo z dnia:

05.11.2015

Znak:

--

Nasz znak:

TT-506-Gd-30128/15

Data:

24.11.2015

Sprawa: rozbudowy ul. Morskiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w ul. Podjazd w Gdyni.

Odpowiadając na złożone przez BPBK S.A. „Zlecenie wydania warunków technicznych wykonania i przyłączenia urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych do sieci” wynikające z planowanej rozbudowy ul. Morskiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w ul. Podjazd uprzejmie informujemy, że w roku 2012, w związku z planowaną „Rozbudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” zaprojektowana została przebudowa odcinków sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej poprzez jej przełożenie w obecnie projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

W związku z powyższym oraz w nawiązaniu do informacji zawartych w Państwa piśmie uzupełniającym ZS/0237/3679/AM/2015 z dnia 16.11.2015 prosimy o uwzględnienie w obecnie opracowywanym projekcie ciągu pieszo-rowerowego przebudowy urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, przewidzianych do przebudowy w projektach z 2012r. (uzgodnienia nr: 279/12/TT z dnia 22.06.2012, 37/12/TT z dnia 30.01.2012 oraz 05/11/TT z dnia 04.01.2012).

Z uwagi na fakt, że uzgodnienia z 2012r. straciły już ważność, dokumentację zamienną, uwzględniającą rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji pn. „Rozbudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni”, należy uzgodnić z PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Do wiadomości:

1. BPBK S.A.

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

PROKURENT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU
mgr inż. Ryszard Serczyn

Załącznik Nr 4.2

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Inwestycji
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
Za pośrednictwem pełnomocnika:
Pani Elżbiety Piotrowskiej
Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
spółka akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: rozbudowy ulicy Morskiej i ulicy Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni – przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację pn. „Projekt budowlany. Branża: Sanitarna. Nazwa opracowania: Projekt przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Elżbieta Piotrowska; data opracowania: styczeń 2016 r.), będącą projektem zamiennym w zakresie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd do dokumentacji pn.: „Projekt budowlany. Branża: Sanitarna. Nazwa opracowania: Odwodnienie kładki. Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni."” (projektant: mgr inż. Dorota Morzy; data opracowania: listopad 2011 r.) oraz „Projekt budowlany. Branża: Sanitarna. Nazwa opracowania: Przebudowa kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni.” (projektant: mgr inż. Dorota Morzy; data opracowania: styczeń 2012 r.) z następującymi uwagami:

- 1) odcinek przewodu D7ist+Dk4.4, który służyć ma odwodnieniu terenu przyległej nieruchomości, nie zostanie przejęty na stan majątkowy i utrzymanie tut. Zarządu;
- 2) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed i/lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian;
- 3) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy uregulować sprawy formalno-prawne związane z własnością terenów oraz dostarczyć do tut. Zarządu dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, raport wraz z zapisem na nośniku CD lub DVD z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczaniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni;
- 4) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;

- 5) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 6) odbiorowi przez tut. Zarząd podlega sprawdzenie fizycznej likwidacji wyłączonych z użytkowania elementów kanalizacji deszczowej; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu kopii mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte elementy kanalizacji deszczowej;
- 7) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dla planowanej inwestycji;
- 8) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego i naruszać interesów osób trzecich;
- 9) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) tut. Zarząd – fax 58 662 28 41 lub e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata tj. do dnia 01.03.2018 roku.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- b) ważność traci uzgodnienie: UD.6740.18.2016.JaR.299 z dnia 18.01.2016 roku, wydane przez tut. jednostkę.

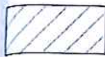
DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Otrzymują:

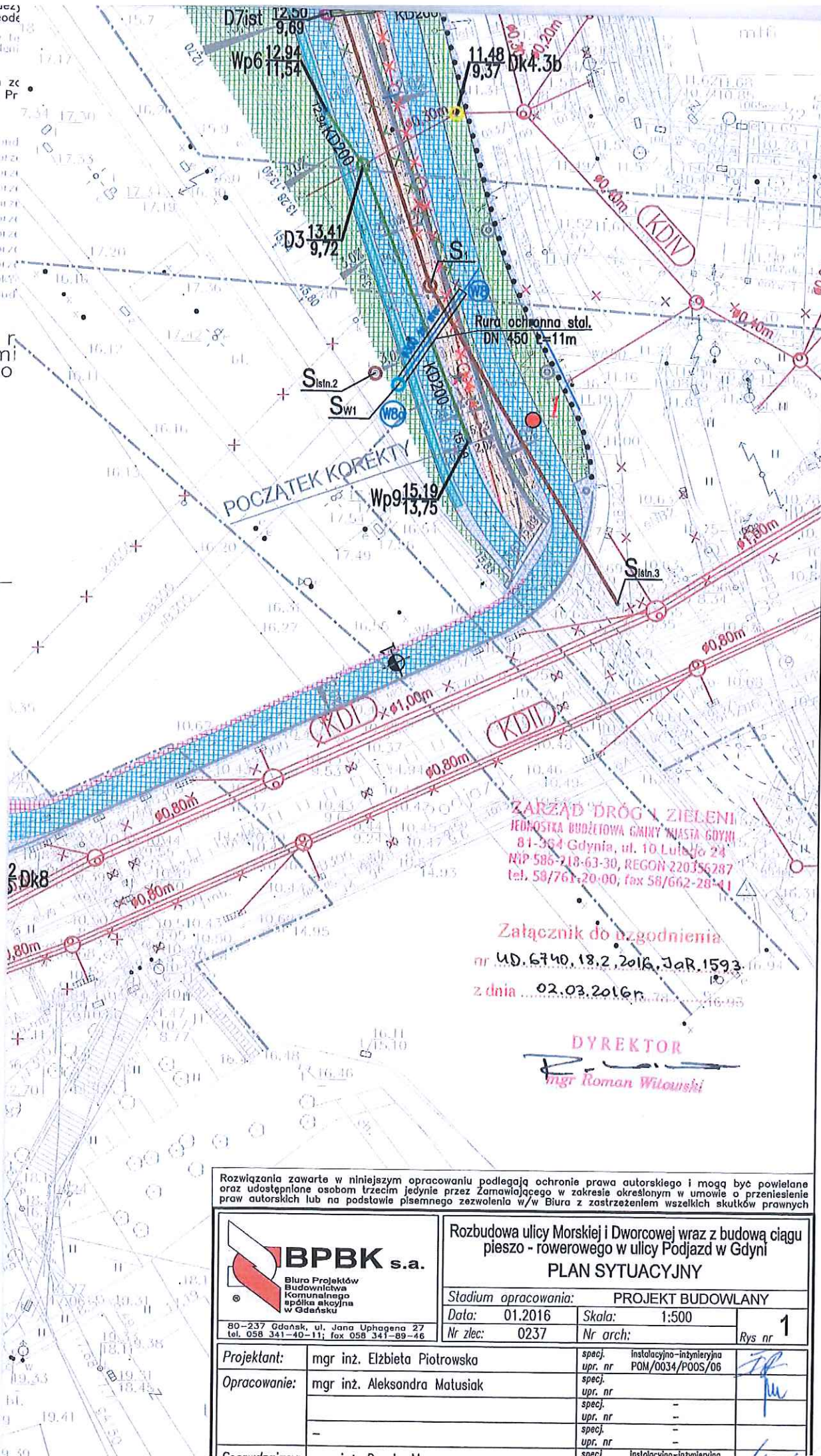
1. Adresat.
2. Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji – d/w.
3. UD – a/a.

(art.15 Prawo geod. i inż. geol.)
 Zmianę szczegółów i
 przebiegu ustalają



Teren zc
 (wg. Pr)

Wykonanie r.
 dotyczącymi
 grunty poło



ZARZĄD DROG I ZIELENI
 JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
 81-304 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
 NIP 586-718-63-30, REGON 220356287
 tel. 58/761-20-00, fax 58/662-28-41

Załącznik do uzgodnienia
 nr UD.6740.18.2.2016.JAR.1593
 z dnia 02.03.2016r.

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuro Projektów
 Budowlanych
 Komunalnego
 spółka akcyjna
 w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu
 pieszo - rowerowego w ulicy Podjazd w Gdyni
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 01.2016 Skala: 1:500

Nr zlec: 0237

Nr arch:

Rys nr **1**

Projektant:	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj. instalacyjno-inżynierska	<i>[Signature]</i>
Opracowanie:	mgr inż. Aleksandra Matusiak	specj. POM/0034/P005/06	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	

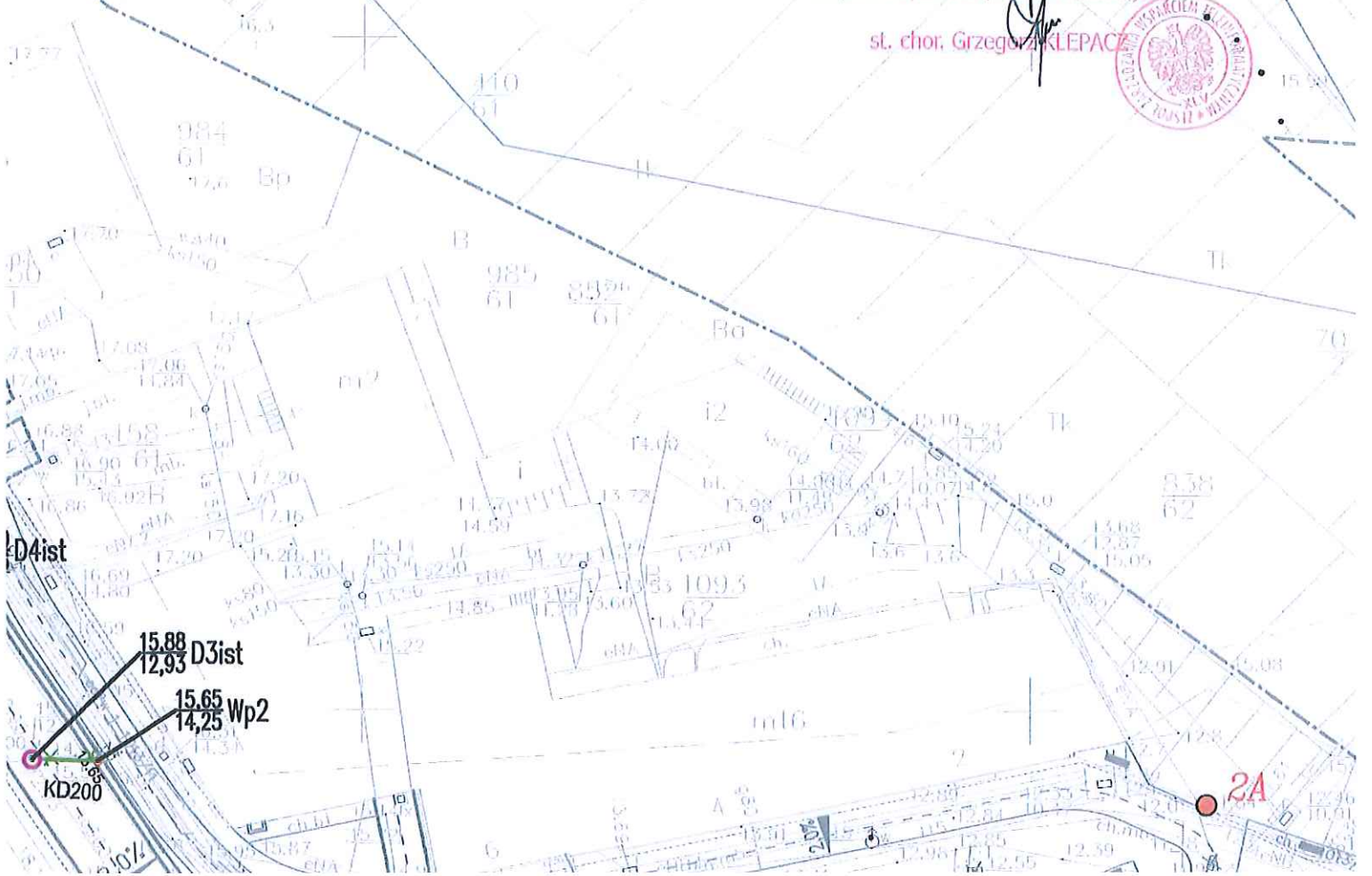
Uzgodniono z Urzędem Teleinformatycznym Gminy w zakresie łączności przewodowej projekt rozbudowy ulicy Morawskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni - sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa. Uzgodniono z Zarządzeniem.

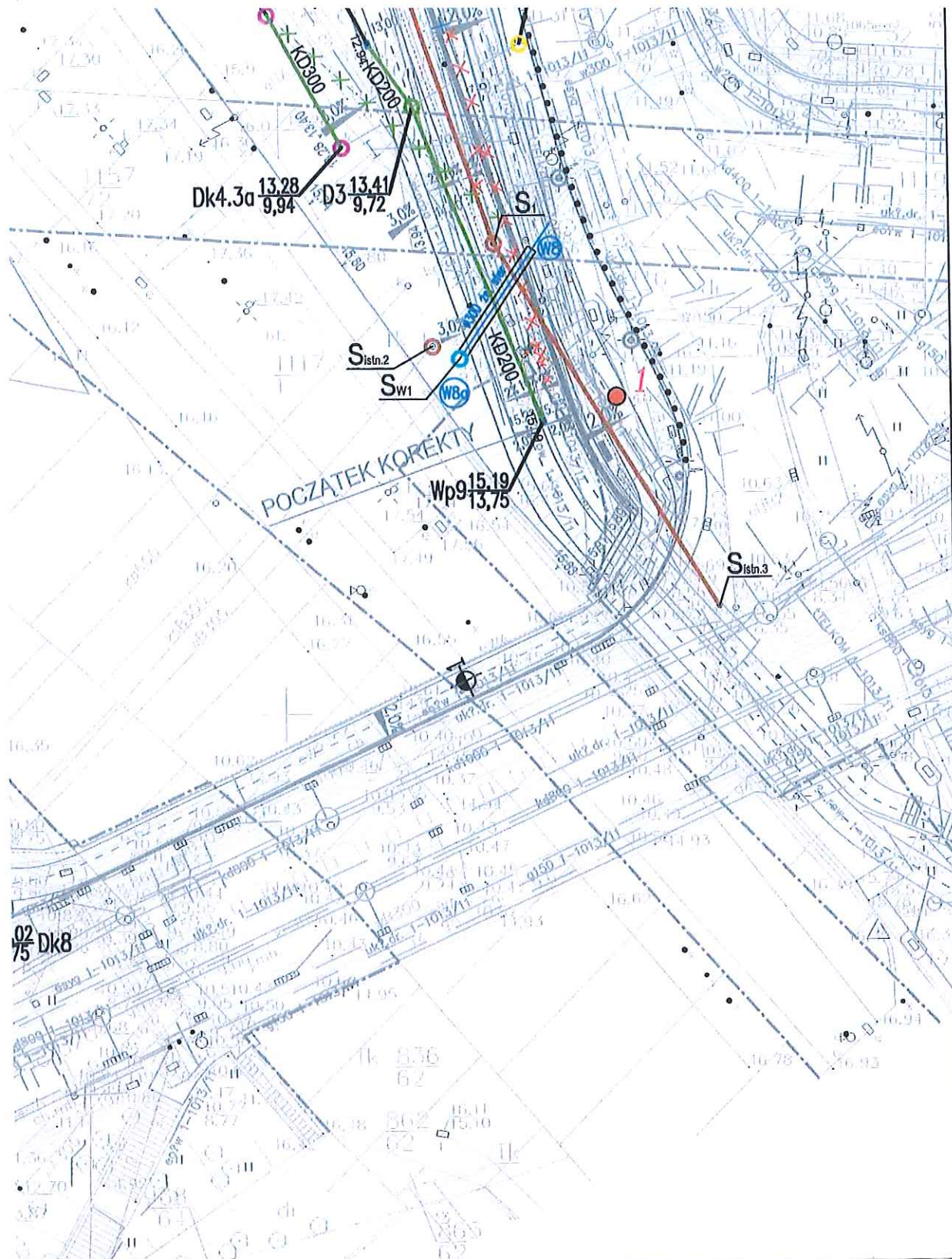
1. W ulicach: Dworcowa, Podjazd i Morska Zespół Zarządzania Nieruchomościami Teleinformatycznym w Gdyni posiada ułożone kable teletechniczne w kanalizacji kablowej Orange Polska.
2. Na planie strefy kanalizacji kablowej zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. Roboty kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej z kanalizacją kablową należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem Orange Polska.
4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej ZŁWT powstające w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
5. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych powiadomi pisemnie, podając numer uzgodnienia oraz dane kierownika robót, ZŁWT. fax nr 661 660 117 i NT Gdynia fax nr 661 661 870. Nasz adres: Zespół Zarządzania Nieruchomościami Teleinformatycznym w Gdyni ul. Strażacka 6-8, 81-660 Gdynia.
6. Uzgodnienie ~~na~~ ważne 8 lat.

Polymia, dn. 20. 01. 2016r

KIEROWNIK
GRUPY OBSŁUGI TECHNICZNEJ WT GDYNIA
Zespołu Zarządzania Wspieraniem Teleinformatycznym

st. chor. Grzegorz KLEPACZ





Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu
pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni
PLAN SYTUACYJNY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ, SIECI WODOCIĄGOWEJ

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data:	01.2016	Skala:	1:500	Rys nr 1
Nr zlec:	0237	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj. instalacyjno-inżynierska	POM/0034/P00S/06	
Opracowanie:	mgr inż. Aleksandra Matusiak	specj. instalacyjno-inżynierska		
		upr. nr		
		specj.		
		upr. nr		
		specj.		
		upr. nr		
Sprawdzający:	mgr inż. Dorota Morzy	specj. instalacyjno-inżynierska	POM/0245/P00S/09	
		upr. nr		



Gdynia, dnia 21.01.2018 Uzgodnienie nr 29/16/17

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o. w Gdyni
akceptuje zawarte w niniejszym projekcie rozwiązania techniczne:
**PRZEBUDOWY SIECI WODOCIAGOWEJ I
KANALIZACJI SANITARNEJ W ZWIĄZKU Z
ROZBUDOWĄ ULICY PODSKIEJ, POWÓRCOWEJ
I PODŁĄŻA W GDYNI**

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. z 7-dniowym wyprzedzeniem.
2. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia a inspektorom
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. prowadzenia kontroli robót w trakcie ich realizacji.

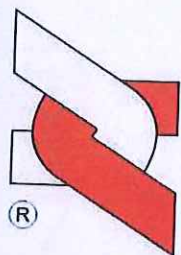
Uzgodnienie ważne jest do dnia: 21.01.2018

3. Fundament przyczółka kładki pieszo-rowerowej wykonać zgodnie
z uzgodnionym projektem nr 05/12/TT 04.01 2012
4. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociagowych
i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem
szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować
odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
5. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót
do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia
naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociagowej lub kanalizacyjnej
oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci
wodociagowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzenia prac.

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

inż. Maria Kocot

Załącznik Nr 4.4



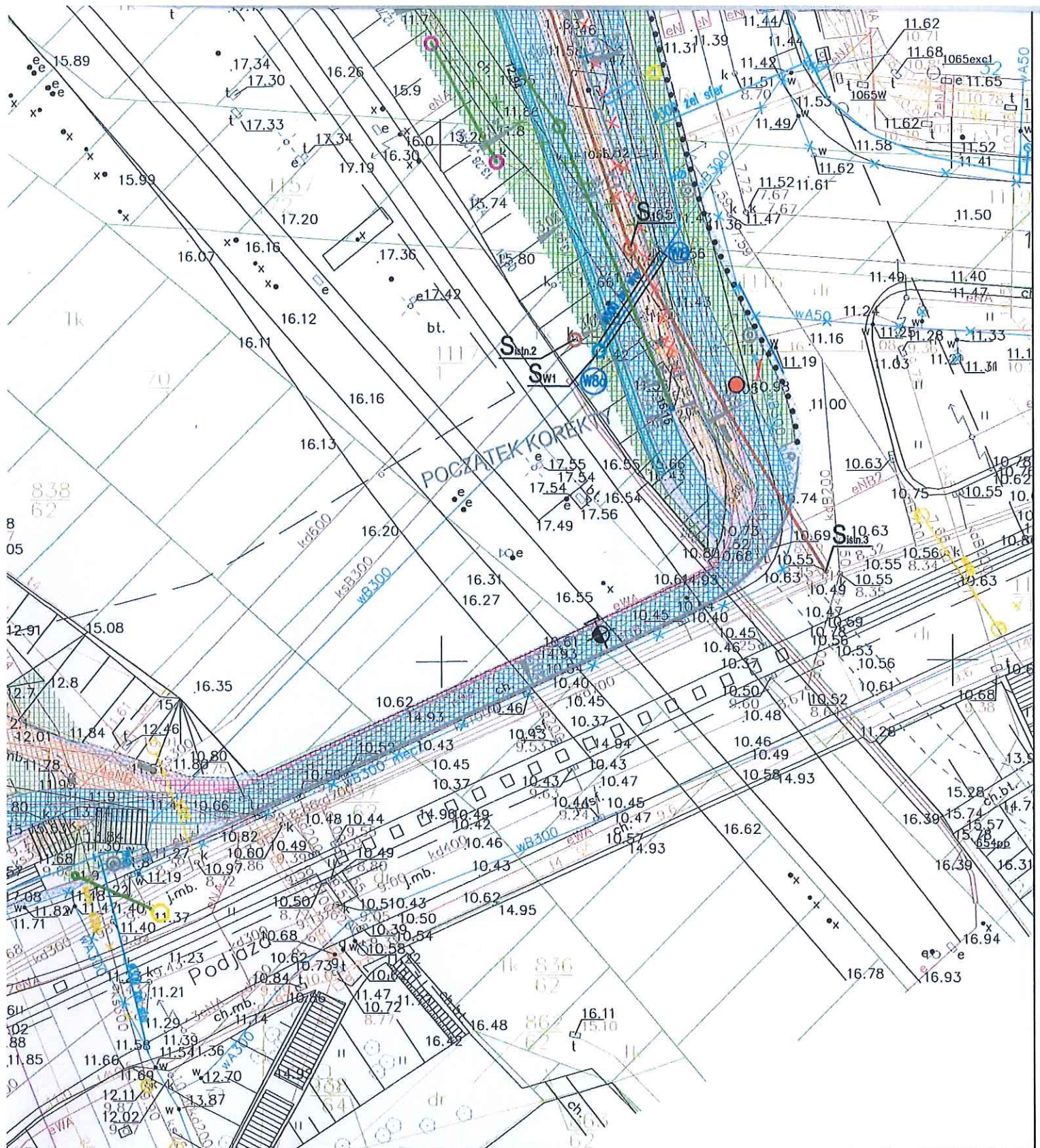
Branża:

Nazwa opracowania

Przedsięwzięcie:

Zamawiający / Inwes

Numery ewidencyjne



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni PLAN SYTUACYJNY		
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 01.2015		Skala: 1:500		1 Rys nr
Nr zlec: 0237		Nr arch:		
Projektant: mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj. instalacyjno-inżynierska upr. nr POM/0034/POOS/06			
Opracowanie: mgr inż. Aleksandra Matusiak	specj. upr. nr -			
-	specj. upr. nr -			
-	specj. upr. nr -			
Sprawdzający: mgr inż. Dorota Morzy		specj. instalacyjno-inżynierska upr. nr POM/0245/POOS/09		