



## PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI TROLEJBUSOWEJ Sp. z o.o.

81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywie 1  
tel. 58 669 42 01, fax 58 669 42 02  
www.pktgdynia.pl e-mail: pkt@pktgdynia.pl

NIP 586-19-24-932 REGON 191304973 KRS 0000035725  
NORDEA BANK POLSKA S.A. II O/GDYNIA 57 1440 1084 0000 0000 0011 2674  
Kapitał Zakładowy 46 357 000 PLN, Sąd Rejonowy Gdańsk Północ Wydział VIII Gosp. KRS



Gdynia dnia : 30.10.2015 roku.

Pismo Nr : 1062/WS/X/2015

Załącznik Nr 6.1

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2015-11-02
l. dz.	4520
1040 321	

Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego S.A.  
w Gdańsku.  
80 – 237 Gdańsk - Wrzeszcz.  
ul Jana Uphagena 27.

dotyczy : warunków przebudowy urządzeń trakcji trolejbusowej.

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia – pismo z dnia 20.10.2015 nr ZEL - 0237/3394/PCH/2015 w sprawie planowanej rozbudowy ulicy Morskiej wraz z budową ciągu pieszo- rowerowego w ul. Podjazd oraz przebudową kolidującej infrastruktury, P K T Sp. z o.o. w Gdyni wydaje następujące warunki techniczne do przedmiotowego projektu :

1. Uzyskać warunki techniczne przebudowy oświetlenia ulicznego w zakresie opracowania. Projektować sieć trakcyjną i oświetlenie uliczne na wspólnych słupach.
2. Projekt przebudowy oświetlenia ulicznego na słupach znajdujących się w zakresie opracowania uzgodnić z ZDiZ Gdynia – Oświetlenie Ulic.
3. Nowe lokalizacje dla słupów trakcyjnych, trakcyjno – oświetleniowych i kabla oświetleniowego muszą znajdować się w **działkach stanowiących własność gminy Gdynia**.
4. Do projektu przebudowy oświetlenia ulicznego załączyć wypis i wyrys z ewidencji gruntów potwierdzający prawidłowe wykorzystanie działek.
5. Nowe lokalizacje dla fundamentów słupów , kabli oświetleniowych uzgodnić z wszystkimi gestorami sieci podziemnych. Uzgodnienia załączyć do projektu.
6. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszyć interesów osób trzecich
7. Teren po robotach przywrócić do stanu pierwotnego.

I. Warunki techniczne przebudowy sieci trakcyjnej trolejbusowej :

8. Nowe lokalizacje dla słupów trakcyjnych, muszą znajdować się w **działkach stanowiących własność gminy Gdynia**.
9. Do projektu załączyć wypis i wyrys z ewidencji gruntów potwierdzający prawidłowe wykorzystanie działek.
10. Nowe lokalizacje dla fundamentów słupów trakcyjno - oświetleniowych uzgodnić z wszystkimi gestorami sieci podziemnych. Uzgodnienia załączyć do projektu.



11. W projekcie zastosować słupy trakcyjno – oświetleniowe typu E lub EM o odpowiednim naciągu ( od 15 – 25 kN w zależności od potrzeb).
12. Zastosować słup trakcyjno-oświetleniowy odpowiadający wymogom zamontowania na nim osprzętu sieci typu Elektroline Praha.
13. Projekt powinien przewidywać przebudowę sieci wyłącznie z zastosowaniem osprzętu firmy Elektroline Praha.
14. Przewidzieć punkty ochrony odgromowej urządzeń sieciowych.
15. W projektowanej przebudowie sieci trakcyjnej zastosować podwójną izolację przewodu jezdnego (+) względem (-) oraz zachować podwójny stopień izolacji przewodu jezdnego względem ziemi,
16. Projektować prowadzenie prac z zachowaniem ciągłości kursowania trakcji trolejbusowej.
17. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien powiadomić pisemnie PKT Gdynia o rozpoczęciu robót.
- 18. Przed przystąpieniem do wykonawstwa robót inwestor winien uzyskać zgodę na ingerencję w środki trwale stanowiące majątek PKT Gdynia Sp. z o.o.**
19. Projekty budowlane i wykonawcze przedstawić do uzgodnienia.
20. Osprzęt sieci przewidziany do demontażu w zakresie opracowania należy zdać do PKT Gdynia. Słupy trakcyjne po demontażu należy utylizować. Sposób utylizacji należy uzgodnić z PKT Gdynia.
21. Wysokość zawieszenia projektowanej sieci 5,5 m nad jezdnią.
22. Przed przystąpieniem do projektowania wykonać inwentaryzację istniejącej sieci w obszarze opracowania.
23. Zlikwidować kolizje istniejących słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych , istniejących czynnych linii kablowych z projektowanym nowym układem drogowym i projektowaną ścieżką rowerową,
24. Koszty związane z ewentualną przebudową uzbrojenia podziemnego, sieci trakcyjnej trolejbusowej, kabli trakcyjnych pokrywa inwestor.
25. Wszelkie niezbędne wyłączenia sieci na czas demontażu istniejącej sieci i montażu nowej oraz wszelkie prace skutkujące zatrzymaniem komunikacji trolejbusowej uzgodnić z PKT Gdynia i Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni.
26. Prace projektowe prowadzić z zachowaniem wymogów Polskiej Normy PN – K – 92002 Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa. Wymagania.
27. W opracowaniu zawrzeć informację o konieczności sporządzenia planu BIOZ przez kierownika jednostki realizującej budowę.
28. Projekty fundamentów słupów trakcyjnych i trakcyjno – oświetleniowych przedstawić do uzgodnienia.
29. W projekcie przewidzieć korektę drzew i gałęzi kolidujących z elementami podwieszenia sieci lub przewodami jezdny Djp 100.
30. W zakresie opracowania znajdują się czynne linie kablowe do zasilania sieci trakcyjnej trolejbusowej. Linie kablowe nie mogą znajdować się pod projektowaną ścieżką rowerową.
31. W projekcie zastosować wysięgniki sieciowe wykonane ze szkła – laminatu.
32. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszyć interesów osób trzecich
33. Teren po robotach przywrócić do stanu pierwotnego.
34. Istniejące metalowe słupy trakcyjne i trakcyjno – oświetleniowe znajdujące się w zakresie opracowania - należy przewidzieć odnowienie powłok malarskich.
35. Słupy stalowe , znajdujące się w opracowaniu, a projektowane w nowych terenach zielonych ( trawniki ) zaopatrzyć w cokoliki betonowe.

36. Słupy trakcyjne i trakcyjno – oświetleniowe , znajdujące się w opracowaniu, które na podstawie projektu znajdują się w zawężonym chodniku , w bezpośredniej bliskości projektowanej ścieżki rowerowej dodatkowo oznakować - pomalować do wysokości 2,00 mb od poziomu gruntu w żółto- czarne pasy.
37. Zachować skrajnie posadowienia istniejących słupów od projektowanego nowego układu drogowego. W przypadku braku skrajni należy zaprojektować przestawienie słupa w nową lokalizację.
38. Opracować dla potrzeb niniejszego projektu – projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.
39. Z uwagi na znaczny zakres przebudowy należy opracować projekt etapowej realizacji zadania.

Z poważaniem.

Z-ca PREZESA ZARZĄDU

inż. Tomasz Labuda



„Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta”  
Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013



## PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI TROLEJBUSOWEJ Sp. z o.o.

81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywi 1  
tel. 58 669 42 01, fax 58 669 42 02  
www.pktgdynia.pl e-mail: pkt@pktgdynia.pl

NIP 586-19-24-932 REGON 191304973 KRS 0000035725  
NORDEA BANK POLSKA S.A. II O/GDYNIA 57 1440 1084 0000 0000 0011 2674  
Kapitał Zakładowy 46 357 000 PLN Sąd Rejonowy Gdańsk Północ Wydział VIII Gosp. KRS



Załącznik Nr 6.2

Gdynia dnia : 28.12.2015 roku.

Pismo Nr : .....

1360/WS/XII/2015

ZD-3+ZAR+KT  
+ZEL



Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego S.A.  
w Gdańsku.  
80 – 237 Gdańsk - Wrzeszcz.  
ul Jana Uphagena 27.

dotyczy : projektu przebudowy trolejbusowej sieci trakcyjnej.

Na podstawie wniosku – pismo z dnia 24.11.2015 nr ZEL - 0237/3790/PCH/.2015 do którego dołączono projekt rozbudowy ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni- opracowanie BPBK S.A. Gdańsk , P K T Sp. z o.o. w Gdyni uzgadnia bez uwag przedmiotowy projekt.

Z poważaniem.

Z-ca PREZESA ZARZĄDU

inż. Tomasz Labuda



# OZNACZENIA SŁUPÓW:

nr słupa ST – słup trakcyjny  
STO – słup trakcyjno-oświetleniowy

1 STO  
EM12/20

naciąg znamionowy słupa w kN

długość słupa

EM – energetyczne strunobetonowe żerdzie wirowane mocne

Z INW

obiekt: GD

Nr sekcji:

Obręb: GD

Nr działki:

Mapa zakł.

Układ wsp.

Układ odn.

Prace polowe:

Prace kameralne:

Nr KERG: 5016

Data: 07.08.2015

TROLEJBUSOWE S.A.

81-244 Gdynia, ul. Zakrędo Oksywie  
tel. 058 669 42 00 do 40 w. 236, 246; fax 058 669 42 0  
Wydział Sieci Podstacji

*Przebieg dr. Uległom*  
*Nr. 1566/WS/XII/2015*

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



**BPBK s.a.**

Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
apółka akcyjna  
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27  
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ  
WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI  
PRZEBUDOWA TROLEJBUSOWEJ SIECI TRAKCYJNEJ - PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY  
Data: 11.2015 Skala: 1:500  
Nr zlec.: 0237 Nr arch: E.2

Projektant:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. sieci, inst. i urz. elektr.	
Opracowanie:	—	specj. POM/0182/POOE/14	<i>Chamski</i>
	—	specj. —	
	—	specj. —	
	—	specj. —	
	—	specj. —	
	—	specj. —	

Wykonanie  
dotyczący  
grunty