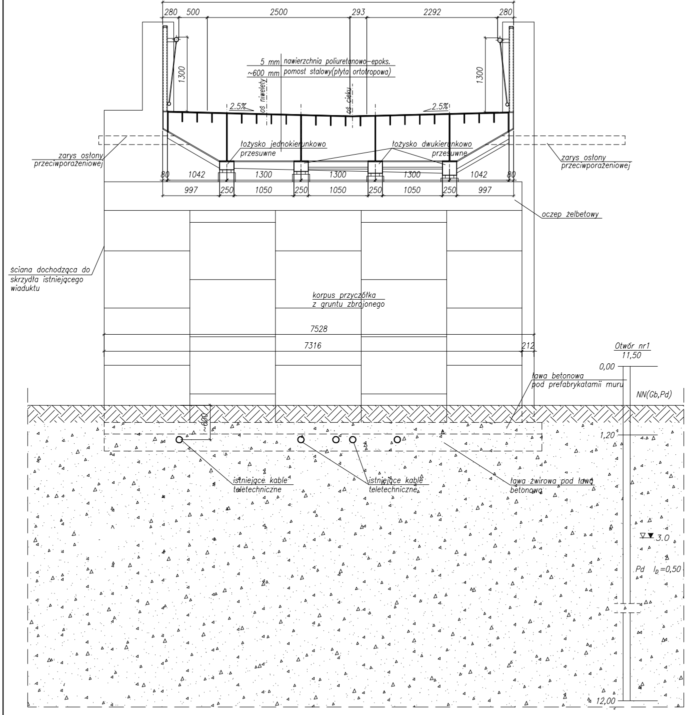
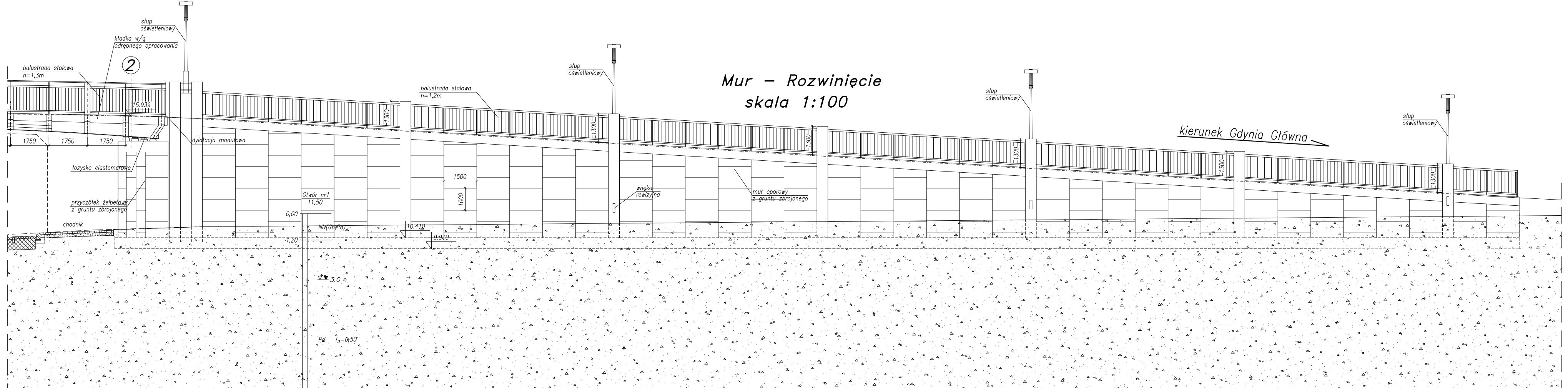
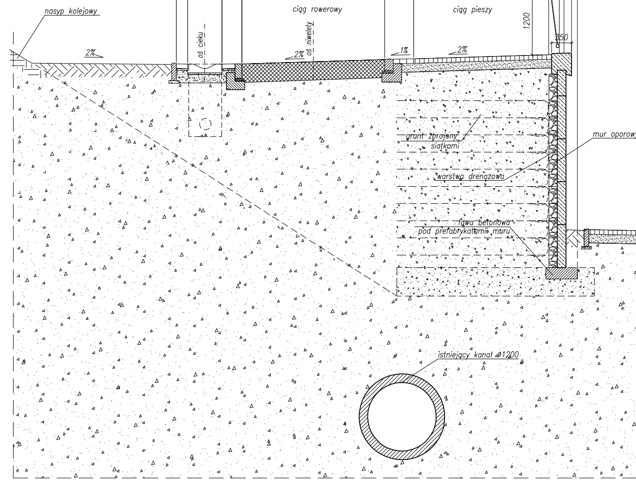
Przekrój poprzeczny/Widok na przyczółek
skala 1:50


6144
280
500
2500
293
2292
280
5 mm nawierzchnia poliuretanowo-epoks.
~600 mm pomost stalowy(płyta ortotropowa)
1300
1300
2.5%
2.5%
oś niwelety
oś cieku
łożysko jednokierunkowo przesuwne
łożysko dwukierunkowo przesuwne
zarys osłony przeciwporażeniowej
zarys osłony przeciwporażeniowej
80
1042
1300
1300
1300
1042
80
997
250
1050
250
1050
250
1050
250
997
oczep żelbetowy
ściana dochodząca do skrzydła istniejącego wiaduktu
korpus przyczółka z gruntu zbrojonego
7528
7316
212
Otwór nr1
11,50
0,00
ława betonowa pod prefabrykatamii muru
NN(Gb,Pd)
~600
1,20
istniejące kable teletechniczne
istniejące kable teletechniczne
ława żwirowa pod ławą betonową
3.0
Pd I_D=0,50
12,00

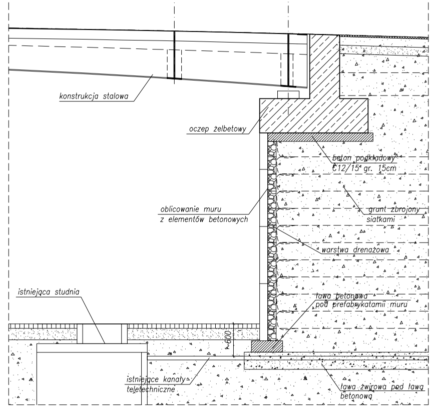
Mur – Rozwinięcie
skala 1:100


słup oświetleniowy
kładka w/g odrębnego opracowania
balustrada stalowa h=1,3m
2
15.939
1750
1750
1750
dylatacja modułowa
łożysko elastomerowe
przyczółek żelbetowy z gruntu zbrojonego
chodnik
Otwór nr1
11,50
0,00
NN(Gb,Pd)
1,20
10.410
9.910
3.0
słup oświetleniowy
balustrada stalowa h=1,2m
1300
1300
1300
1500
1000
wnęka rewizyjna
mur oporowy z gruntu zbrojonego
słup oświetleniowy
słup oświetleniowy
1300
1300
1300
1300
mur oporowy z gruntu zbrojonego
kierunek Gdynia Główna
Pd I_D=0,50
12,00

Przekrój poprzeczny
(ściezka na murze oporowym w sąsiedztwie nasypu kolejowego)
skala 1:50


1150
2500
510
2100
250
280
135
200
600
350
nasyp kolejowy
ciąg rowerowy
ciąg pieszy
1200
350
2%
2%
1%
2%
oś cieku
oś niwelety
grunt zbrojony siatkami
warstwa drenażowa
mur oporowy prefabrykowany
chodnik
ława betonowa pod prefabrykatamii muru
istniejący kanał Ø1200

Przekrój podłużny przez przyczółek
skala 1:50


konstrukcja stalowa
oczep żelbetowy
beton podkładowy C12/15 gr. 15cm
oblicowanie muru z elementów betonowych
grunt zbrojony siatkami
warstwa drenażowa
istniejąca studnia
ława betonowa pod prefabrykatamii muru
~600
istniejące kanały teletechniczne
ława żwirowa pod ławą betonową

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI
WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY/PRZEKROJE POPRZECZNE

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Data: 01.2016
Skala: 1:100, 1:50
Rys nr 3
Nr zlec: 0237
Nr arch:

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. mostowa upr. nr 3992/Gd/89	
Opracowanie:	–	specj. upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Tucki	specj. mostowa upr. nr POM/0060/POOM/08	