

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
UKZ.4125.2.237.2015.AL



Załącznik Nr 1.1

Gdynia, 22 grudnia 2015 r.

Biurow Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: rozbudowy ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 11 grudnia 2015 r. sygn. ZAR-0237/3987/MC/2015 w sprawie uzgodnienia rozbudowy ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni przedstawiamy następującą opinię.

Część terenu objętego inwestycją znajduje się na obszarze historycznego układu urbanistycznego śródmieścia Gdyni wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr 1815 decyzją z dn. 21 września 2007 r. Ponadto działki nr 1314 i 1318 obręb Śródmieście 26 (nr archiwalny 1114/53 i 1121/52) zostały wpisane do rejestru zabytków wraz z zespołem dworca kolejowego w Gdyni decyzją z dnia 11 sierpnia 2008 r. pod nr 1834.

Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni wykonuje zadania Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie określonym w Porozumieniu z dnia 12 czerwca 2012 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Gminą Miasta Gdyni w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdyni.

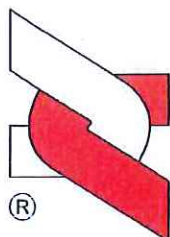
Po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem stwierdza się, że planowane zamierzenie polegające na rozbudowie ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd oraz budową kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd w Gdyni, nie będzie mieć negatywnego wpływu na walory zabytkowe śródmieścia Gdyni i w tym zakresie zostaje uzgodnione pod względem konserwatorskim.

Inwestycję w zakresie wpływu na zabytkowy zespół dworca kolejowego w Gdyni należy uzgodnić z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Gdyni.

Miejski Konserwator Zabytków
dr inż. arch. Robert Bursch

Otrzymują:

1. Adresat
2. UKZ a/a

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz do uzgodnień

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237
Poz. PB/2

PROJEKT BUDOWLANY

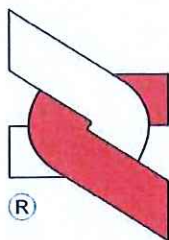
MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków042.4125.2.237.2015
22.XII.2015Branża: **ARCHITEKTONICZNA**Nazwa opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**Przedsięwzięcie: **Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z
budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy
Podjazd w Gdyni**Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**Numery ewidencyjne działek: **ZGODNIE Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektant	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj.: architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06; izba PO-0876	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj.: architektoniczna upr. nr 376/94/OL; izba PO-0463	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, listopad 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



**BPBK s.a.**

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

UK.7.4125.2.232.2015
22.11.2015

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

MOSTY

Nazwa opracowania:

Projekt kładki pieszo-rowerowej

Przedsięwzięcie:

**Rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej wraz z budową
ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w
Gdyni**

Zamawiający / Inwestor:

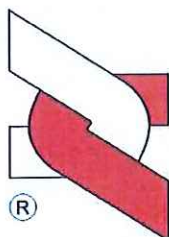
**Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

Projektant	mgr inż. Miroslaw Wałęga	specj.: mostowa upr. nr 3992/Gd/89; Izba POM/BM/5127/01	
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Wiejak	specj.: mostowa upr. nr POM/0077/POOM/07, Izba POM/BM/0264/07	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, listopad 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.





**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz nr 1

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plURZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego konserwatora Zabytków
UK.4125.2.237.2015
z 22.12.2015

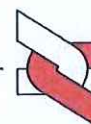
PROJEKT BUDOWLANY

Branża: **MOSTY**Nazwa opracowania: **Projekt ścieżki pieszo-rowerowej**Przedsięwzięcie: **Rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej wraz z budową
ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni**Zamawiający /
Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

Projektant	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj.: mostowa upr. nr 3992/Gd/89; Izba POM/BM/5127/01	
Sprawdzający	mgr inż. Karol Tucki	specj.: mostowa upr. nr POM/0060/POOM/08; Izba POM/BM/0288/08	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk listopad 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Integralną częścią odpisu protokołu narady koordynacyjnej jest ostateczny projekt w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji

URZĄD MIASTA GDYNI
WYDZIAŁ GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
I GEODEZJI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 17 maja 1989r Prawo geodezyjne i kartograficzne /t.j. Dz. U. z 2010r Nr193, poz.1287 z późn. zm/
Ustawa z dnia 5 czerwca 2014r o zmianie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji /Dz. U. z 2014r poz. 897/

PNU.6630.1.40.2016.KK

Gdynia, 06-04-2016 r.

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

na obiekcie : **m. Gdynia**
działki: **zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji**
ulica: **Podjazd**
Inwestor : **GINA MIASTA GDYNI**

Prezydent Miasta Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonego przez
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SPÓŁKA AKCYJNA W GDAŃSKU

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27

wniosku ze zleceniem z dnia **29-01-2016 r.** nr ZAR-0237/332/HS/2016

na naradzie koordynacyjnej w dniu: **05-04-2016 r.**

uzgodnił usytuowanie następujących urządzeń inżynierskich:

- 1 układ drogowy - jezdnia, chodniki, ścieżka rowerowa, zatoka postojowa, miejsca postojowe, schody
- 2 przedstawienie wiaty przystankowej
- 3 przykanaliki kanalizacji deszczowej wraz z lokalizacją wpustów deszczowych, ciek betonowy
- 4 przyłącze kanalizacji sanitarnej
- 5 przebudowa sieci energetycznej eS
- 6 przebudowa sieci oświetleniowej wraz z lokalizacją słupów oświetleniowych i trakcyjno-oświetleniowych
- 7 przebudowa sieci trakcyjnej, lokalizacja słupów trakcyjnych
- 8 przebudowa sieci energetycznej eN
- 9 zabezpieczenie istniejącej sieci eN, trakcyjnej
- 10 przebudowa sieci gazowej - aneks do uzg. MKZ.6630.1.1013.2011
- 11 lokalizacja muru oporowego - zamienny do uzg. MKZ.6630.1.1013.2011
- 12 zieleń wysoka

Usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady koordynacyjnej zarejestrowali i uzgodnili pozytywnie:

branża energetyczna: Energa Operator S.A. p. Tomasz Kolatowski - uzg. 1/0018/2016

Energa Oświetlenie p. Rafał Zajac - zgodnie z uzgodnieniem 4/2016 z dnia 18.01.2016

branża wodno-kanalizacyjna: PEWIK Gdynia p. Maria Kocoń - zgodnie z uzgodnieniami PEWIK

ZDiZ Gdynia p. Maciej Kołodziejski - zgodnie z uzgodnieniami

branża gazowa: PSG RDG Rumia p. Adam Szynewski - uzgodniono, uwagi zgodnie z

uzgodnieniem 0244/OG/OTI/2016

branża ciepłownicza: OPEC Gdynia p. Zbigniew Smoliński - bez uwag

branża telekomunikacyjna: Orange Polska p. Piotr Wojtowicz - zgodnie z uzgodnieniem Netia S.A. p. Teresa Osiecka - zgodnie z uzg. nr DUU-U-032/16/OT z dnia 08.02.2016

UPC Polska p. Mariusz Warawko - bez uwag

ZZWT Gdynia p. Marian Wilk - prace wykonać zgodnie z uzgodnieniami nr 54/2016, 55/2016, 56/2016, 53/2016, 57/2016,

lokalizacja w drogach publicznych: ZDiZ Gdynia p. Elżbieta Poniecka - zgodnie z uzgodnieniami

PKT Gdynia p. Zbigniew Mrula - bez uwag

Wydz. Inwestycji UM p. Aleksandra Cichoń - bez uwag

Wydz. Architektoniczno-Budowlany p. Hanna Netzel-Bialecka - szczegółowa analiza zgodności rozwiązań projektowych z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego oraz warunków technicznych na etapie pozwolenia na budowę.

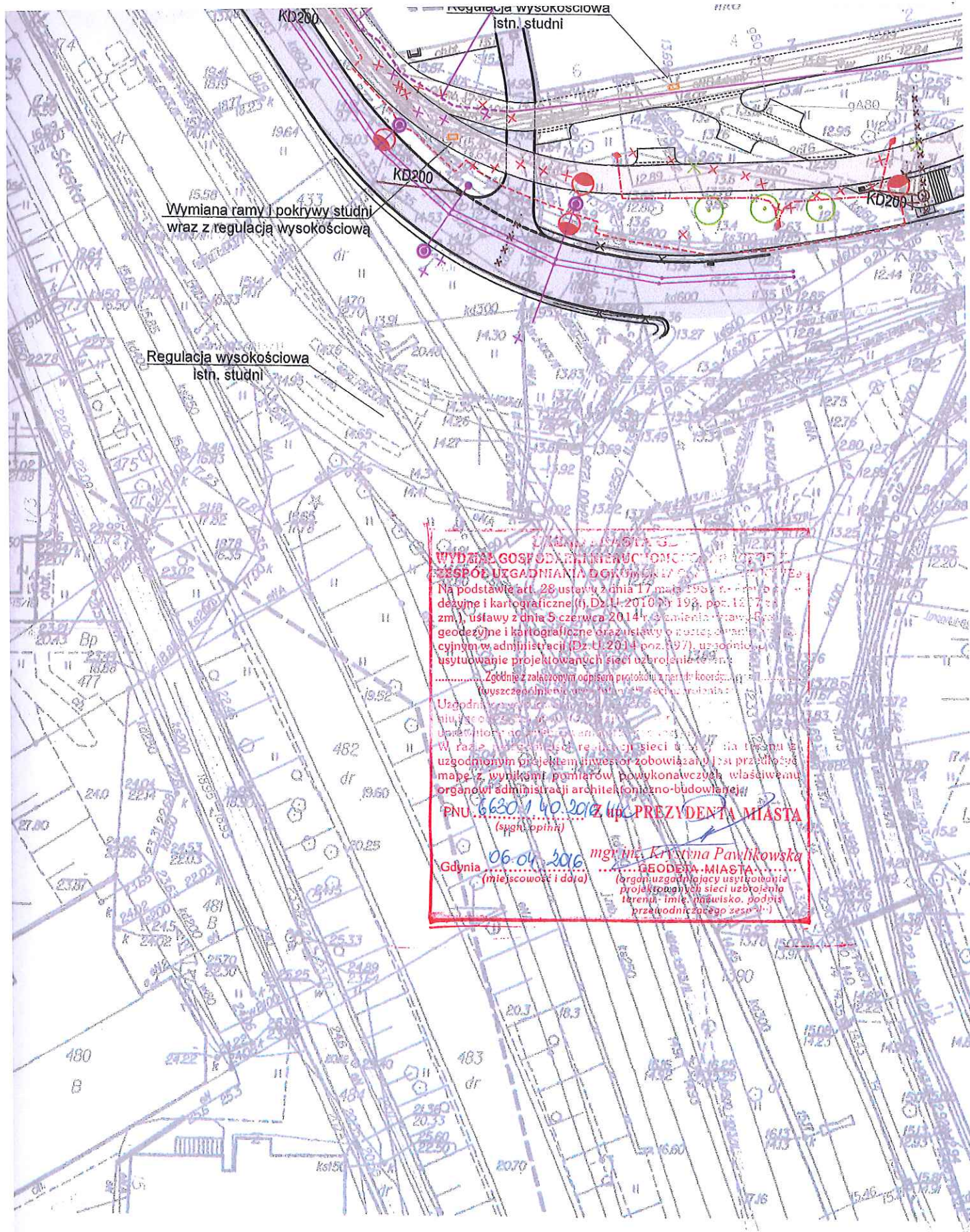
Projekt został uzgodniony do granic terenów zamkniętych (zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne t.j. Dz.U 2010.193.1287 z późniejszymi zmianami).

Podczas wykonywania prac inwestycyjnych zobowiązuje się inwestora do ochrony i zabezpieczenia znaków geodezyjnych – stosownie do przepisów Ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” z dnia 17.05.1989 (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999r Nr 45 poz. 454)

UWAGI:

1. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
3. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.
4. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.

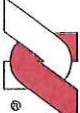
Z up. PREZ. UM MIASTA
mgr inż. Krystyna Pawlikowska
GEODETA MIASTA



WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
Na podstawie art. 28 ustawy z dnia 17 maja 1984 r. o geodezji i kartografii (tj. Dz.U. 2010 nr 198, poz. 1277 z zm.), ustawy z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o geodezji i kartografii oraz ustawy o postępowaniu w sprawie w administracji (Dz.U. 2014 poz. 897), uzgodniło i usytuowało projektowanych sieci uzbrojenia terenu:
..... Zgodnie z załączonym opisem protokołu z nawiązania do:
..... (wyszczególnienie)
Uzgodniło i usytuowało projektowanych sieci uzbrojenia terenu:
.....
W razie potrzeby, w celu realizacji projektu, na terenie uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych, własnym organom administracji architektoniczno-budowlanej.
PNU. 6630.1.40.2016 up. PREZIDENTA MIASTA
(sygn. opinii)
Gdynia 06.04.2016 mgr inż. Krystyna Pawlikowska
(miejscowość i data) GEODETA MIASTA
(organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 01.2016		Skala: 1:500	
Nr zlec: 0237		Nr arch:	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski		specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06	
Opracowanie: tech. Halina Stryniewska		specj. upr. nr	
mgr inż. arch. Maja Czerwińska		specj. upr. nr	
mgr inż. arch. Anna Smółko		specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko		specj. architektoniczna upr. nr 376/OL/94	

MAPA

DO

woj. : pom
gmina : m.
obręb : Gd
działka : 70/
linia nr : 20/
stacja : Gd

Mapa aktualna

Oddział Gospodarki
Kolejowy Ośrodek
Kartograficzny
W oznaczonym
Linię w K
długość AKTU
sygnalizacyjno-wysokości
przebiegu do zniszczenia
i zawiadomienia
Bieżąca
Projektowane
rozwiązania
i reprezentujące
istniejące
rozwiązania
Data: 26.11.2011



Z

obiekt:
Nr sok
Obręb:
Nr dzik
Mapa:
Układ:
Układ:
Prace po:
Prace na:
Nr KERO:
Data OF:
0.80
0.7
Znaki:
Pomiar:
bez przerw

NETIA S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

adres do korespondencji:

ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95 fax 58 783 01 50

Uzgodnienie nr DUV-U-032/16/OT z dn. 08.02.

Projekt „Rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej wraz z budową układu przelotowego nowego mostu”
ul. Poolford w Gdyni

Załącznik Nr 1.4

Uzgadnia się z następującymi uwagami:

- przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia SA harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie /z 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia SA Dział Utrzymania Usług, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 6795, fax +48 58 783 0150, e-mail: nadzory@netia.pl;
- prace wzdłuż sieci tel. komunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2 m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wyłączeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawicieli Netia SA /usługa płatna/;
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci tel. komunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor /Wykonawca/;
- Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu

Istniejąca Sieć Telekom. Netii zainstalowana jest na słupach pomocniczych. W przypadku awarii należy zgłaszać uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej.

Przedstawiciel Netia S.A.

OZNACZENIA

TERESA OSIECKA

- PROJ. KAN. DESZCZOWA
- ISTN. KAN. DESZCZOWA DO LIKWIDACJI
- ISTN. KAN. DESZCZOWA DO RENOWACJI
- ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY
- PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIĄGU W RURZE OCHRONNEJ
- ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
- ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI
- PROJ. GAZOCIĄG
- PROJ. KABLE OŚWIELENIOWE
- PROJ. SŁUPY OŚWIELENIOWE
- PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIELENIOWY
- PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY
- PROJ. KABEL TRAKCYJNY
- ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
- ISTN. SŁUPY OŚWIELENIOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
- PROJ. KABLE SN
- ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
- ISTN. STUDNIE TELETECHNICZNE DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
- PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBNYM OPRACOWANIU

Projektowane i
zaprojektowane na
planach sytuacyjnych
i planach zagospodarowania
terenów nr 2611

Z

obiekt:

Nr sek:

Obręb:

Nr działki:

Mapa:

Układ:

Układ:

Proces:

Proces:

Nr KRS:

Data:

0.80

0.7

0.6

0.5

0.4

0.3

0.2

0.1

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

— PROJ. KAN. DESZCZOWA

· · · · · ISTN. KAN. DESZCZOWA DO LIKWIDACJI

--- ISTN. KAN. DESZCZOWA DO RENOWACJI

○ ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY

— PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIĄGU W RURZE OCHRONNEJ

○ ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY

--- ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI

— PROJ. GAZOCIĄG

--- PROJ. KABLE OŚWIEŹNIOWE

○ PROJ. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE

○ PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIEŹNIOWY

○ PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY

--- PROJ. KABEL TRAKCYJNY

· · · · · ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI

· · · · · ISTN. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE DO LIKWIDACJI

· · · · · ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI

--- PROJ. KABLE SN

· · · · · ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

○ ISTN. STUDNIE TELETECHNICZNE DO REGULACJI/PRZEBUDOWY

--- PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBYM OPRACOWANIU

PROJ. KAN. DESZCZOWA

ISTN. KAN. DESZCZOWA DO LIKWIDACJI

ISTN. KAN. DESZCZOWA DO RENOWACJI

ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY

PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIĄGU W RURZE OCHRONNEJ

ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY

ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI

PROJ. GAZOCIĄG

PROJ. KABLE OŚWIEŹNIOWE

PROJ. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE

PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIEŹNIOWY

PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY

PROJ. KABEL TRAKCYJNY

ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE SN

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

ISTN. STUDNIE TELETECHNICZNE DO REGULACJI/PRZEBUDOWY

PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBYM OPRACOWANIU

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 01.2016		Skala: 1:500	
Nr zlec: 0237		Nr arch:	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski		specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06	
Opracowanie: tech. Halina Stryniewska		specj. upr. nr	
mgr inż. arch. Maja Czerwińska		specj. upr. nr	
mar inż. arch. Anna Smółka		specj. upr. nr	
mar inż. arch. Anna Smółka		specj. architektoniczna 176 /01 /01	

Nr SKMDI2g.515.18.8.16

Gdynia, 03.03.2016

Załącznik Nr 1.5

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80 – 237 Gdańsk**

Dot.: Wydania opinii w zakresie odstępstwa od wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości budynków, budowli i wykonywania robót ziemnych od torów i terenów kolejowych

W odpowiedzi na wystąpienie BPBK S.A. pismem nr ZAR/0237/600/SB/2016 z dnia 24.02.2016r. w sprawie wydania opinii do odstępstwa od warunków usytuowania budowli i budynków oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych,

Zgodnie z treścią art. 3 pkt. 9 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 06.156.118 z późniejszymi zmianami), a także w oparciu o zapisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późniejszymi zmianami.) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 „w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków usytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej , a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 08.153.955) o którym mówi § 4 ust. 3 *Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego*, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. pozytywnie opiniuje usytuowanie przedłożonych elementów infrastruktury nie spełniających wymaganej odległości od granic działek PKP i torów kolejowych wskazanych w wyżej wymienionych przepisach pod następującymi warunkami:

1. Integralną część opinii stanowi uzgodnienie nr SKMDI2g.515.18.2.16 z dnia 22.02.2016r, w tym zawarte w nim założenia

Zgodnie z załącznikiem nr 3 do Decyzji nr 23/2015 Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 23 kwietnia 2015 w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych przez pracowników na rzecz obcych podmiotów z tytułu wydania opinii do odstępstwa od wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymaganych odległości do torów i terenów kolejowych pobierana jest opłata w wysokości 525,00zł + VAT.

DYREKTOR
ds. Infrastruktury

mgr inż. Jerzy Kassolik

Do wiadomości:

1. DI2g a/a

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Załącznik Nr 1.6

Nr IZIW-505-71/2016

Gdynia, 11.04.2016

Dot. : uzgodnienia dokumentacji

OPINIA

dotycząca odstępstwa od wymogów zawartych w art. 53 i 54 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 1297) oraz § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz.1227)

Dotyczy: rozbudowy ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 201 relacji Nowa Wieś Wielka - Gdynia.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz. 94 z późn. zm.), w stosunku m.in. do linii kolejowej Nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

rozbudowę ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni na działkach nr 276, 277, 278, 281, 282, 433, 292 obręb Działki Leśne, w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia, w odległości mniejszej niż 4m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowią działki nr 1104, 1105, 1296, 1297, 1299, 1300 obręb Śródmieście i jednocześnie odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru tej linii kolejowej.

Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni na działkach nr 276, 277, 278, 281, 282, 433, 292 obręb Działki Leśne nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 11.04.2019r. i została wydana na wniosek: Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk – Wrzeszcz, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od zapisów art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Po uzyskaniu w/w zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24, 81-333 Gdynia.

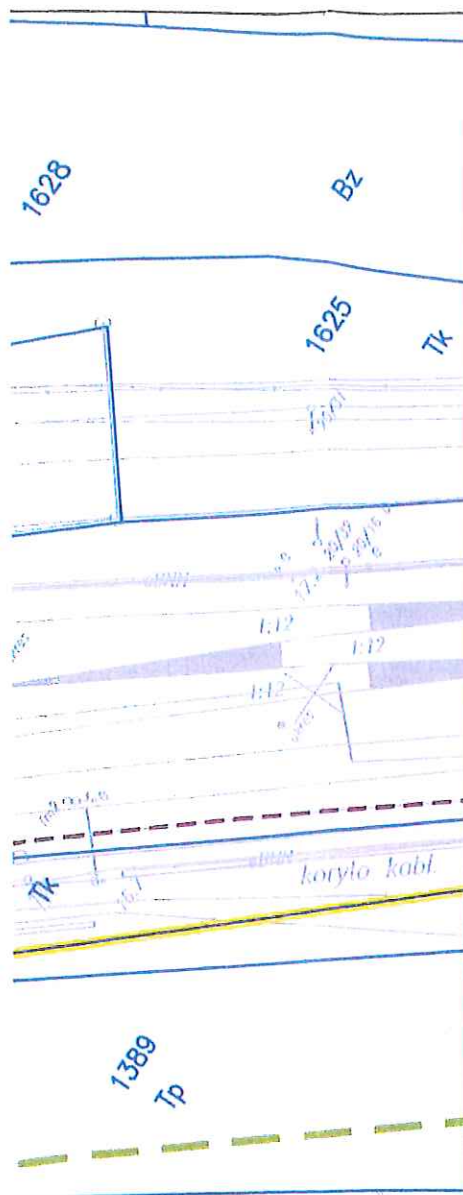
Integralną częścią niniejszej opinii jest ostemplowany projekt zagospodarowania terenu.

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s eksploatacyjnych
Adam Zdrojewski










Opracował/a:

Anna Sałak

tel. +48 58 721 11 25



OZNACZENIA

-  LINIA W ODLEGŁOŚCI 10 M OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO
-  LINIA W ODLEGŁOŚCI 20 M OD OSI SKRAJNEGO TORU
-  PROJ. KRAWĘŻNIK
-  PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
-  PROJ. OBRZEŻE
-  PROJ. KAN. SANITARNA
-  PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ
-  ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
-  PROJ. RURA OCHRONNA NA ISTN. KABLU TRAKCYJNYM

2a/ Nr 2 do opinii
Nr JZJW-505-71/2016

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU		
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 03.2016 Nr zlec: 0237		Skala: 1:500 Nr arch:		Rys nr 2
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Maja Czerwińska	specj. upr. nr	-	
	tech. Halina Stryniewska	specj. upr. nr	-	
		specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/OL/94	



Gdynia, dnia 02.03.2016r. Uzgodnienie nr 70/16/TT

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o. w Gdyni
akceptuje za wyjątek w niniejszym projekcie rozwiązania techniczne

PLANIE ZBIORCZA OZDROZENIA
IERENU - ul. RORSKA, PÓDŁAZO, DWORCO-
WA W GDYNI.

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. z 7-dniowym wyprzedzeniem.
2. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. prowadzenia kontroli robót w trakcie ich realizacji.

Uzgodnienie ważne jest do dnia: 21.01.2018r.

3. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność wraz z uzgodnieniem nr 29/16/TT z dnia 21.01.2016 r.

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

dołoc
inż. Maria Kocoń

OZNACZENIA

	PROJ. KAN. DESZCZOWA
	ISTN. KAN. DESZCZOWA DO LIKWIDACJI
	ISTN. KAN. DESZCZOWA DO RENOWACJI
	ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY
	PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIAGU W RURZE OCHRONNEJ
	ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
	ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI
	PROJ. KAN. SANITARNA
	PROJ. GAZOCIAĞ
	PROJ. KABLE OŚWIE TL ENIOWE
	PROJ. SŁUPY OŚWIE TL ENIOWE
	PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIE TL ENIOWY
	PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY
	PROJ. KABEL TRAKCYJNY
	ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
	ISTN. SŁUPY OŚWIE TL ENIOWE DO LIKWIDACJI
	ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
	PROJ. KABLE SN
	ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
	ISTN. STUDNIE TELETECHNICZNE DO REGULACJI/PRZEBUDOWY

ERD11e-2203-25/16

Łława, 29 lutego 2016



2AR + 7044 + 203 + KT
**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 GDAŃSK-Wrzeszcz

Załącznik Nr 1.8

W odpowiedzi na pismo nr BIZM/0237/293/MW/2016 dot. aktualizacji uzgodnienia przedsięwzięcia: Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Planszę zbiorczą uzbrojenia terenu, rys. nr 3, Tut. Rejon uzgadnia pozytywnie.
2. Linie energetyczne kablowe nN i SN Północnego Rejonu Dystrybucji należy zabezpieczyć w rurach osłonowych zgodnie z normą N SEP-E-004.
3. Konieczność demontażu urządzeń PKP Energetyka S.A., należy traktować jako usunięcie kolizji w trakcie inwestycji i odbudować je.
4. Przebudowę sieci przesyłowo rozdzielczych i innych urządzeń PKP Energetyka należy przeprowadzić w taki sposób aby zachować ciągłość zasilania odbiorców posiadających podpisane umowy na dostawę energii elektrycznej z tut. Rejonem.
5. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP uwzględniając PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych.
7. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej PKP Energetyka oraz nie naniesionej w uzgodnieniach z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
9. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzonej energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
10. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A.
11. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie-Usługi - Zakład Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączeń napięcia w sieci PKP Energetyka S.A.
12. Po wykonaniu robót dokumentację powykonawczą budowli wykonanych na gruncie PKP wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do Tut. Rejonu oraz PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych.
13. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem



















Kierownik Rejonu

Ryszard Kwiatkowski

Do wiadomości: EZ Sopot

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Łława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
ed.rd11@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wplacony w całości)

	ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY
	PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIĄGU W RURZE OCHRONNEJ
	ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
	ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI
	PROJ. GAZOCIĄG
	PROJ. KABLE OŚWIE TL ENIOWE
	PROJ. SŁUPY OŚWIE TL ENIOWE
	PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIE TL ENIOWY
	PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY
	PROJ. KABEL TRAKCYJNY
	ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
	ISTN. SŁUPY OŚWIE TL ENIOWE DO LIKWIDACJI
	ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
	PROJ. KABLE SN
	ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
	ISTN. STUDNIE TELETECHNICZNE DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
	OTWORY GEOTECHNICZNE
	PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBYM OPRACOWANIU

Poświadczam, że zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:





- P.2015.5016.16776 przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 11.08.2015r.
- P/S 85/106 przyjętej do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku dnia 15.07.2015r.

PKP Energetyka
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
14-200 Ilawa, ul. Dworcowa 5

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Uzgodniono pismem
nr
data 24.02.2016

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 01.2016 Skala: 1:500		Nr zlec: 0237 Nr arch: Rys nr 3	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	
Opracowanie:	tech. Halina Stryniewska	PO/KK/121/06	
	mgr inż. arch. Maja Czerwińska		
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna	
		376/OL/94	

UD.6740.208.2016.RL. 1390

Gdynia, dnia 22.02.2016r.

Załącznik Nr 1.9



Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDĄŃSK

dotyczy: wniosku o uzgodnienie projektowanych linii rozgraniczających teren pasa drogowego dla projektu pn. „Rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni”

Zarząd Dróg i Zieleni **akceptuje** przedstawione linie rozgraniczające pas drogowy dla wymienionego wyżej projektu. **Warunkiem odbioru** inwestycji przez tut. Zarząd będzie geodezyjne **wydzielenie** działek zgodne z przedmiotowym projektem, uregulowana własność gminna oraz zmiana użytku gruntowego na **dr.**

Integralną częścią niniejszej akceptacji jest opieczetowany załącznik graficzny tj. rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu.

UD – a/a
Wydział Inwestycji – miejscu,

DYREKTOR

Ryszard Roman Witowski

UKU KAMIENNEGO

BETONOWEJ

ISTNIEJĄCEGO

VEROWY - NAW. SMA

BETONOWYCH 30X30

V. Z KOSTKI BETONOWEJ

STKI KAMIENNEJ

PA - NAW. Z KOSTKI BET.

V. Z KOSTKI KAMIENNEJ

KI BETONOWEJ

INFORMACYJNE

IIA ODESKOWANIEM



PROJ. SŁUP OŚWIE TL ENIOWY

PROJ. SŁUP TRAKCYJNO - OŚWIE TL ENIOWY

ISTN. SŁUPY DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUP TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI

OTWORY GEOLOGICZNE

PROJ. BARIERY DROGOWE

PROJ. PALISADA

ISTN. WIATA PRZYSTANKOWA DO ROZBIÓRKI

PROJ. WIATA PRZYSTANKOWA

PROJ. BARIERKA Z SEGMENTÓW RUROWYCH

PROJ. BARIERKA ANTYROZBRYZGOWA

PROJ. BARIERKA TYPU "U"

PROJ. STOJAKI ROWEROWE

PROJ. ŁAWKA

PROJ. KOSZ NA ŚMIECI

PROJ. KRATA WOKÓŁ DRZEWA

PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBNYM OPRACOV

Załącznik do ...

Nr ...

z dnia ...

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Poświadczam się za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

- P.2015.5016.16776 przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 11.08.2015r.

- P/S 85/106 przyjętej do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku dnia 15.07.2015r.

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</p> <p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI Plan zagospodarowania terenu	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 01.2016		Skala: 1:500	2
Nr zlec: 0237		Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	PO/kk/121/08
Opracowanie:	tech. Halina Stryniewska	specj. upr. nr	
	mgr inż. arch. Maja Czerwińska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna	376/OL/94

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn



Załącznik Nr 1.10

UZGODNIENIE Nr 07754//TODDROU/P/2016

z dnia z 09.03.2016

Dotyczy:

Projekt zagospodarowania terenu naniesionym projektem infrastruktury technicznej w Gdyni ul. Podjazd i Dworcowa (powiązane z projektem przebudowy skrzyżowania)

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą siecią teletechniczną podziemną, będącą własnością Orange Polska S.A. (OPL), Dostarczanie i Standardy Infrastruktury, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP, OPL lub zgodnie z wytycznym geodezyjnymi;
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
Pan Andrzej Lary
tel. 058 660 30 80;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Orange Polska S.A., Dostarczanie i Standardy Infrastruktury, Ewidencja i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 Olsztyn adres : 80-376 Gdańsk, ul. Grunwaldzka 110 p.426, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia;
4. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A.. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.. i będzie zgłaszane organom ścigania! ;
5. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń OPL prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm;
 - W czasie prowadzenia prac ziemnych zabezpieczyć sieć teletechniczną przed uszkodzeniem;
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi., zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005;
6. Projekt powiązany z projektem przebudowy skrzyżowania ulic Podjazd - 10-tego Lutego - Dworcowa oraz z projektem budowy ścieżki rowerowej z kładką i przebudowy wiaduktu. – wykonanie prac na obszarze B-C-D-E skorelować z w/w projektami.
7. W rejonie punktów A i B na odcinkach C-D-E prace zgłosić do odbioru technicznego (w tym sprawdzenie drożności kanalizacji na koszt wykonawcy w rej punktu B i odc. C-D-E) zakończonego podpisaniem protokołu odbioru.
Podpisany protokół dostarczyć do działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 – Olsztyn oddz. Gdańsk ul. Grunwaldzka 110
8. Prace poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych, wykonywać pod nadzorem uprawnionego pracownika OPL oraz zgłosić do odbioru technicznego (protokół)

[Signature]

9. Orange Polską S.A., Dostarczanie i Standardy Infrastruktury zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac;
10. Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania;
11. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych;

Piotr Wiciński
dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Opatrzona

PROJ. KAN. DESZCZOWA

ISTN. KAN. DESZCZOWA DO LIKWIDACJI

ISTN. KAN. DESZCZOWA DO RENOWACJI

ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY

PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIĄGU W RURZE OCHRONNEJ

ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY

ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI

PROJ. KAN. SANITARNA

PROJ. GAZOCIĄG

PROJ. KABLE OŚWIELENIOWE

PROJ. SŁUPY OŚWIELENIOWE

PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIELENIOWY

PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY

PROJ. KABEL TRAKCYJNY

ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUPY OŚWIELENIOWE DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE SN i nn

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBYM OPRACOWANIU

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6. Olsztyn

ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn


Uz. 7754/10DUAOU/p/2016

Załącznik do uzgodnień branżowych

Przebieg i projekt przebudowy słupów i budowy
kolumny podwieszenia oraz przebudowy wiaduktu kolejowego

Wojciech Wójcik
Zarządzania Danymi

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-111 fax 058 341-89-46		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Nr zlec: 0237		Skala: 1:500	
Data: 01.2016		Nr arch: 3	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski		specj. architektoniczna PO/KK/121/06	
Opracowanie: tech. Halina Stryniewska		specj. upr. nr	
mgr inż. arch. Maja Czerwińska		specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko		specj. upr. nr	
		architektoniczna 376/OL/94	



PROGRAM
REGIONALNY
NACJONALNA STRATEGIA ROZWOJU



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



„Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta”

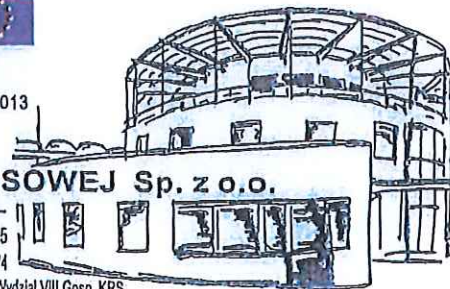
Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI TROLEJBUSOWEJ Sp. z o.o.

81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywi 1
tel. 58 669 42 01, fax 58 669 42 02
www.pktgdynia.pl e-mail: pkt@pktgdynia.pl

NIP 586-19-24-932 REGON 191304973 KRS 0000035725
NORDEA BANK POLSKA S.A. II O/GDYNIA 57 1440 1084 0000 0000 0011 2674
Kapitał Zakładowy 46 357 000 PLN Sąd Rejonowy Gdańsk Północ Wydział VIII Gosp. KRS



Gdynia dnia : 21.03.2016 roku.

Pismo Nr : 350/WS/14/2016

Załącznik Nr 1.11



Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
w Gdańsku.
80 – 237 Gdańsk - Wrzeszcz.
ul Jana Uphagena 27.

dotyczy : uzgodnienia planszy zbiorczej uzbrojenia terenu.

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia – pismo z dnia 17.03.2016 nr: ZEL - 0237/813/PCH/2016 w sprawie uzgodnienia planszy zbiorczej uzbrojenia terenu dla inwestycji – Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni – opracowanie BPBK S.A., Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni uzgadnia przedmiotowy projekt bez uwag.

Z poważaniem.

Z-ca PREZESA ZARZĄDU

inż. Tomasz Labuda

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Aleje Marszałka Piłsudskiego 52/54
80-222 Gdynia
UKZ.4125.2.16.2016.AL



Gdynia, 23 marca 2016 r.

Załącznik Nr 1.12

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: lokalizacji elementów małej architektury w rejonie ulic Morskiej, Dworcowej i Podjazd w Gdyni

W odpowiedzi na pismo sygn. ZAR-0237/694/MC/2016 złożone dnia 3 marca 2016 r. w sprawie uzgodnienia projektu małej architektury w związku z rozbudową ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni informujemy, że planowane zamierzenie opiniuje się pozytywnie pod względem konserwatorskim.

Część terenu objętego inwestycją znajduje się na obszarze historycznego układu urbanistycznego śródmieścia Gdyni wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr 1815 decyzją z dn. 21 września 2007 r. Ponadto działki nr 1314 i 1318 obręb Śródmieście 26 (nr archiwalny 1114/53 i 1121/52) zostały wpisane do rejestru zabytków wraz z zespołem dworca kolejowego w Gdyni decyzją z dnia 11 sierpnia 2008 r. pod nr 1834.

Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni wykonuje zadania Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie określonym w Porozumieniu z dnia 12 czerwca 2012 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Gminą Miasta Gdyni w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdyni.

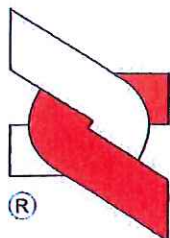
Po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem stwierdza się, że planowane zamierzenie polegające na rozbiórce istniejących elementów małej architektury i budowie nowych w związku z rozbudową ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni, nie będzie mieć negatywnego wpływu na walory zabytkowe śródmieścia Gdyni i w tym zakresie zostaje uzgodnione pod względem konserwatorskim.

Inwestycję w zakresie wpływu na zabytkowy zespół dworca kolejowego w Gdyni należy uzgodnić z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Miejski Konserwator Zabytków
Robert Hirsch
dr inż. arch. Robert Hirsch

Otrzymują:

1. Adresat
2. UKZ a/a

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz do uzgodnień

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237
Poz. PW/11

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

ARCHITEKTONICZNA

URZĄD MIASTA GDYNI

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ZAG. DO OPINII
UK 2.4125.2.16.2016
z 23.03.2016r.

Nazwa opracowania:

PROJEKT MAŁEJ ARCHITEKTURY

Przedsięwzięcie:

Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz
z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy
Podjazd w Gdyni

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Projektant	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj.: architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06; izba PO-0876	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj.: architektoniczna upr. nr 376/94/OL; izba PO-0463	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



ZKM ZARZĄD KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ W GDYNI
31-244 GDYNIA, UL. ZAKRĘT DO OKSYWIA 10
TEL. 58 623 33 12 FAX 58 623 30 22
ZKM@ZKMGDYNIA.PL
NIP 586 10 61 14 REGON 190606287



ZKM.IR.52.03.2016

Załącznik Nr 1.13
Gdynia 29.01.2016

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego s.a.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej w Gdyni – uzgodnienie projektu
usytuowania wiaty na przystanku „Gdynia Dworzec Główny PKP
Morska” kierunek Chylonia

Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni nie wnosi uwag do projektu
usytuowania wiaty na przystanku jak wyżej.

Zakres robót związanych z przestawieniem wiaty należy uzgodnić z firmą
Clear Channel Poland sp. z o.o.

Załącznik-rys.nr 1 zwrot

z poważaniem

Do wiadomości:

Clear Channel Poland sp. z o.o.

ul. Krucza 16/22 00 526 Warszawa

ZASTĘPCA DYREKTORA

Katarzyna Hebel
Katarzyna Hebel

Gdynia, 23.03.2016 r.

UD.6740.337.2016.RL 2353

Załącznik Nr 1.14



**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie projektu małej architektury inwestycji pn. „*Rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni*”.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **opiniuje pozytywnie Projekt wykonawczy**. Branża: **architektoniczna**.
Nazwa opracowania: **Projekt małej architektury**. (projektant: *Sławomir Bryczkowski*); inwestycji pn. „*Rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni*”

z następującymi uwagami:

1. Proponowane elementy małej architektury należy przedłożyć do zaopiniowania u Plastyka Miasta w Biurze Ogrodnika Miasta.
2. Bariérki i poręcze przy ciągach rowerowych i pieszo – rowerowych należy zaprojektować z wyokrągleniami. Zakończenia takich barierek muszą posiadać wyokrąglenia o dużym promieniu.
3. Stojaki rowerowe powinny być wykonane z rury stalowej o średnicy 50 mm (+/- 2 mm).
4. Należy skorygować wymiarowanie układu stojaków na parkingu rowerowym zgodnie z przyjętą strefą stojaka, która wynosi 120 x 180 cm.
5. W dokumentacji w opisie ławki (pkt. 3.5) uzupełnić informację o zastosowaniu podłokietników.
6. W dokumentacji w opisie wiaty przystankowej (pkt. 3.9) uzupełnić informację o szerokości i lokalizacji żółtych pasów na szklanych ścianach wiaty.
7. Bariérka typu B2 powinna mieć ogranicznik na wysokości maksymalnie 5-30 cm ułatwiający poruszanie się osobom z dysfunkcjami wzroku korzystającymi z białej laski, jako element linii kierunkowej do poruszania się osoby niewidomej. Zaleca się, aby ogranicznik montowany był po zewnętrznej stronie bariérki w sposób ciągły. Ogranicznik powinien być odporny na uderzenia końcówka laski.
8. Słupki zaporowy w okolicy przejść dla pieszych powinien mieć kolorystyczne wyróżnienie w kontrastowym kolorze wskazujące szerokość przejścia. Na słupku zaleca się umieszczenie schematu przejścia w formie dotykowej czytelnej dla osób z niepełnosprawnością wzroku.
9. Na zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni - przed dokonaniem tych zmian.
10. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.
11. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
12. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni (fax: 58 662 28 41 lub e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.
13. Na czas prowadzonych robót należy sporządzić i zatwierdzić w tutejszym Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Niniejsza opinia ważna jest dwa lata od dnia wystawienia. Integralną częścią niniejszej opinii jest opieczetowany załącznik graficzny tj. rys. nr 2 Plan sytuacyjny małej architektury.

Jednocześnie informuję:

1. Niniejsza opinia nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi (Zarządu Dróg i Zieleni

w Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia) stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcia pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 140, poz. 1481).

2. Przed rozpoczęciem robót należy załatwić wszelkie formalności w Wydziale Architektoniczno-Budowlanym UM Gdyni.

UD – a/a

Wydział Inwestycji – miejscu,

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Załącznik do opinii
Nr. 10.64ub 337 z 2016.01
z dnia 13.03.2016

DYREKTOR

Roman Witowski

OZNACZENIA



ISTN. WIATA PRZYSTANKOWA DO ROZBIÓRKI



WIATA PRZYSTANKOWA W NOWEJ LOKALIZACJI



ISTN. NOŚNIK REKLAMOWY DO ROZBIÓRKI



PROJ. BARIERKA ANTYROZBRYZGOWA B1



PROJ. BARIERKA B3 TYPU "U"



ISTN. STOJAKI ROWEROWE DO DEMONTAŻU



PROJ. STOJAKI ROWEROWE/ ISTN. W NOWEJ LOKALIZACJI



PROJ. ŁAWKA



PROJ. KOSZ NA ŚMIECI



PROJ. KRATA WOKÓŁ DRZEWA



PROJ. SŁUPKI ZAPOROWE SZ



ISTN. BARIERKI DO ROZBIÓRKI B4, B5



PROJ. BARIERY WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA



PROJ. PALISADA WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11, fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ
WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO
WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI
Plan sytuacyjny małej architektury

Stadium opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Data: 01.2016 Skala: 1:500

Nr zlec: 0237 Nr arch: 1

Rys nr

Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

specj. architektoniczna
upr. nr PO/KK/121/06

Opracowanie: tech. Halina Stryniewska

specj. upr. nr

mgr inż. arch. Maja Czerwińska

specj. upr. nr

specj. upr. nr

specj. upr. nr

Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko

specj. architektoniczna
upr. nr 376/OL/94

Warszawa, 15/02/2016

Waldemar Blaszkę
Zespół Paszportyzacji Sieci – Biuro Inwestycji
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7211356

Załącznik Nr 1.15



**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
BPBK s. a. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk Wrzeszcz**

Nr ref.: LBPS-508-0145/16

Dotyczy: Aktualizacja uzgodnienia LOTSI-508-0813/11 z dnia 09.02.2012 r. w związku z zmianą zakresu opracowania dot. Rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni.

Odpowiadając na wniosek BIZM/0237/294/MW/2016 z dnia 26.01. 2016 r. TK Telekom sp. z o. o. aktualizuje uzgodnienie LOTSI-508-0813/11 z dnia 09.02.2012 r. wyłącznie co do infrastruktury światłowodowej należącej do naszej Spółki w związku z zmianą zakresu opracowania dot. Rozbudowa ul. Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni .

W zakresie opracowania projektu nie zaszły istotne zmiany co do infrastruktury światłowodowej naszej Spółki od czasu wydania uzgodnienia nr ref.: LOTSI-508-0813/11 z dnia 09.02.2012. i wydanych warunków technicznych w piśmie LBPS-508-0050/16 z dnia 22.01.2016 r.

Realizację projektu należy wykonać zgodnie z zaleceniami wydanymi przez TK Telekom w/w uzgodnieniu i w warunkach technicznych nr ref.: LBPS-508-0050/16 z dnia 22.01.2016 r. dotyczących sieci światłowodowej oraz ich akceptacji w podpisanym oświadczeniu załączonym do w/w WT. (kopia w załączeniu)

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia LBPS-508-0145/16 wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej
Blaszkę
Waldemar Blaszkę

Warszawa, 22/01/2016

Waldemar Blaszkę
Zespół Paszportyzacji Sieci – Biuro Inwestycji
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7211356

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
BPK s. a. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk Wrzeszcz**

Nr ref.: LBPS-508-0050/16

Dotyczy: Wydanie warunków technicznych przebudowy sieci teletechnicznych oraz aktualizację uzgodnienia nr LOTS3I-508-0813/11 z dnia 09.02.2012 r. dotyczącego przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd.

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na wniosek ZD3-0237/4057/JOTEL/15 z dnia 21.12.2015 r. informuje, że warunkiem uzgodnienia Państwa projektu przebudowy sieci teletechnicznych naszej Spółki oraz aktualizacji uzgodnienia nr LOTS3I-508-0813/11 z dnia 09.02.2012 r. dotyczącego przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd jest uwzględnienie poniższych zaleceń.

1. Na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg tras kabli światłowodowych naszej Spółki w kanalizacji.
Kable światłowodowe:
 - OTK 12J NSL KATS Gdynia - Gdańsk
 - OTK 24 KATS Gdynia - Kościerzyna
 - OTK 32J KATS Gdynia – studnia kablowa k90
2. Do przebudowywanej kanalizacji kablowej w ciągu ul. Dworcowej należy wprowadzić istniejący kabel OTK 12J NSL naszej Spółki zgodnie z normami budowlanymi.
3. Przerwy w łączach związanej z przebudową kabla OTK należy uzgodnić z naszą Spółką, przedstawiając harmonogram prac.
4. Wszelkie prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg wskazówek pracownika spółki TK Telekom.

5. W związku ze zmianą trasy przebiegu infrastruktury TK Telekom należy zagwarantować poprzez odpowiedni wpis w KW ustanowienie bezpłatnej służebności i całodobowego dostępu do infrastruktury TK Telekom celem realizacji usług i ewentualnych napraw, a co za tym idzie niczym nieograniczony wstęp pracowników TK Telekom na teren nieruchomości dla wykonywania tych czynności. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia infrastruktury TK Telekom na gruntach osób trzecich będą obciążały zmieniającego stan istniejący. Po zakończeniu prac (nie później niż w dniu odbioru robót) należy przekazać TK Telekom dokumentację powykonawczą z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń technicznych – dotyczy to obszaru objętego przebudową.

6. O nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić pisemnie do TK Telekom, Kierownik Zespołu Utrzymania Sieci Region Północny, tel. 587213553, e-mail: z.orlikowski@tktelekom.pl nie później niż 30 dni przed ich rozpoczęciem.

7. Projekt wykonawczy likwidacji kolizji należy przedstawić do uzgodnienia w Biurze Inwestycji Zespół Paszportyzacji Sieci Gdańsk.

9. Ostateczną dokumentację powykonawczą z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń teletechnicznych naszej Spółki należy przekazać Biurze Inwestycji Zespół Paszportyzacji Sieci Gdańsk. Dotyczy to obszaru objętego przebudową.

10. Wszelkie koszty związane z przebudową infrastruktury TK Telekom ponosi inwestor lub inny wyznaczony przez niego podmiot.

11. Wszelkie koszty (straty) TK Telekom oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom wynikłe w związku z pracami przedstawionymi w projekcie lub które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót obciążą finansowo wykonawcę robót.

12. TK Telekom wyraża zgodę na usunięcie kolizji infrastruktury, o której mowa w niniejszym dokumencie i której usunięcie leży wyłącznie w interesie Inwestora oraz na ingerencję w infrastrukturę telekomunikacyjną będącą własnością TK Telekom, jedynie pod warunkiem akceptacji przez Inwestora treści „Oświadczenia”

Podpisane Oświadczenie należy odesłać do TK Telekom, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem prac.

Powyższe dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji TK Telekom sp. z o.o. Projekt uwzględniający podane uwagi podlega oddzielnemu, płatnemu uzgodnieniu w naszej Spółce.

Z poważaniem
KIEROWNIK ZESPOŁU
Paszportyzacji Sieci



Bogdan Klata

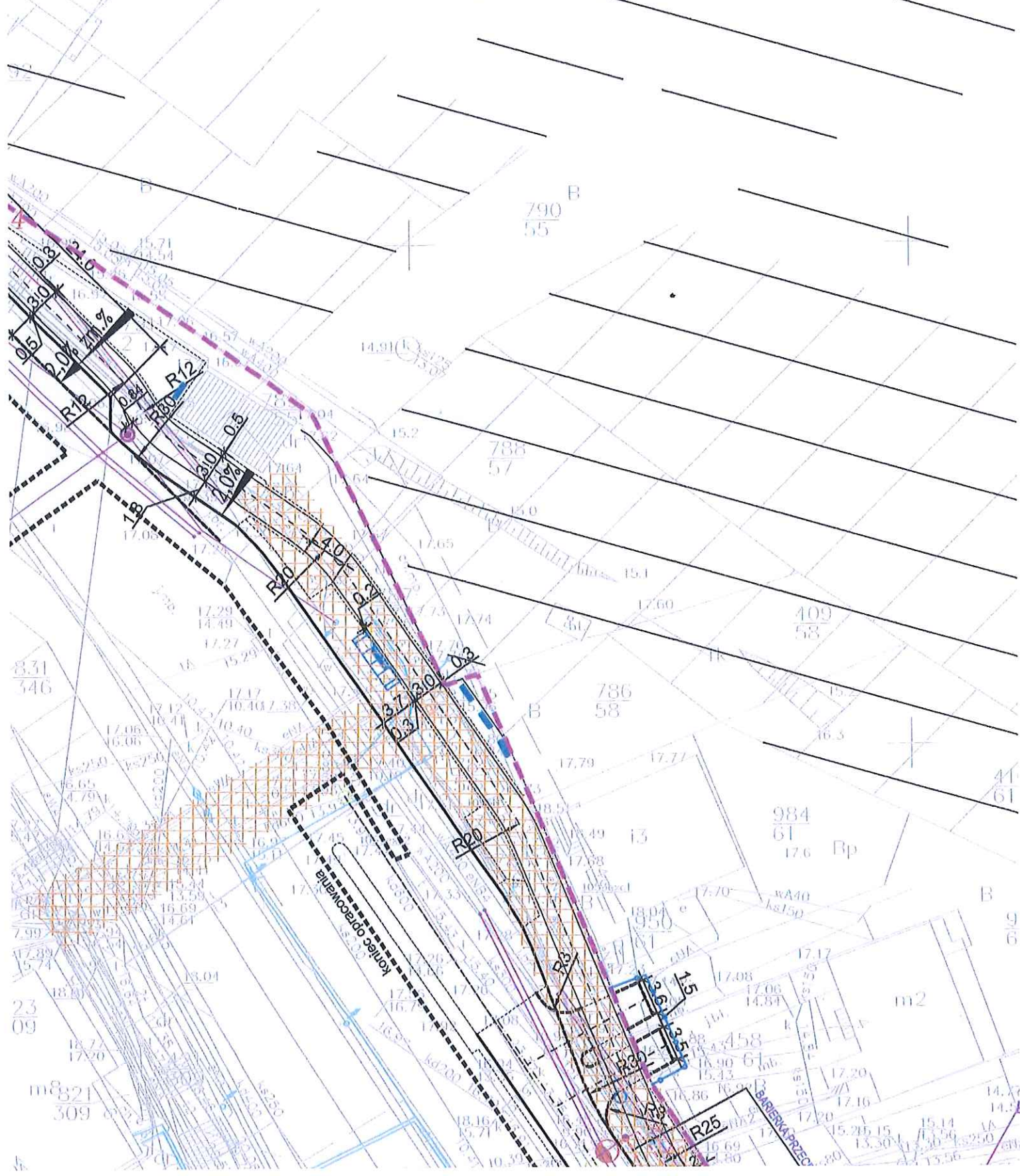
Zgodnie z projektem LBPSe-508-0/145/16

15.02.2016


















Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

Waldemar Blaszkę

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788





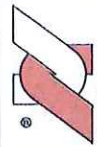
-  ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY
-  PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIĄGU W RURZE OCHRONNEJ
-  ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
-  ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI
-  PROJ. GAZOCIĄG
-  PROJ. KABLE OŚWIELENIOWE
-  PROJ. SŁUPY OŚWIELENIOWE
-  PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIELENIOWY
-  PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY
-  PROJ. KABEL TRAKCYJNY
-  ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
-  ISTN. SŁUPY OŚWIELENIOWE DO LIKWIDACJI
-  ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
-  PROJ. KABLE SN
-  ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
-  ISTN. STUDNIE TELETECHNICZNE DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
-  OTWORY GEOTECHNICZNE
-  PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBYM OPRACOWANIU

Poświadczam, że zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych:

- P.2015.5016.16776 przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 11.08.2015r.
- P/S 85/106 przyjętej do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku dnia 15.07.2015r.

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 01.2016 Skala: 1:500		3	
Nr zlec: 0237 Nr arch:		Rys nr	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	PO/KK/121/06
Opracowanie:	tech. Halina Stryniewska	specj. upr. nr	
	mgr inż. arch. Maja Czerwińska	specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	
		specj. architektoniczna	376/OL/94

Warszawa 09/02/2012

Andrzej Łopatniuk
Pion Operatorski
e-mail: a.lopatniuk@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7215428

Załącznik Nr 1.16

**BPBK Gdańsk
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz**

Nr ref.: LOTS3I-508-0813/11

**Dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania ulic 10
Lutego, Dworcowa i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-
rowerowej nad ul. Podjazd**

„TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:

1. Przedstawiona dokumentacja uwzględnia aktualny stan sieci teletechnicznej naszej Spółki w przedmiotowym rejonie oraz uprzednio wydane warunki techniczne usunięcia kolizji (LOTS3I-508-365/11)
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie.
3. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych spółki TK Telekom prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki TK Telekom.
4. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT 110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
5. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót, przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych musi odbywać się metodami bezprzerwowymi.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!**) wystąpić na piśmie do TK Telekom Region Gdańsk (fax 058 7213560) w celu ustalenia terminu realizacji przełączeń oraz wyznaczenia **odpłatnego nadzoru** ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.
7. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót;

dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki „TK Telekom” za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

8. Przed dokonaniem odbioru robót należy przekazać Pionowi Operatorskiemu Regionu Północnego Spółki TK Telekom w Gdańsku egzemplarz dokumentacji powykonawczej z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń teletechnicznych naszej Spółki na obszarze objętym przebudową.

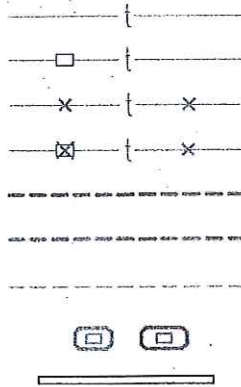
Powyższe uzgodnienie dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

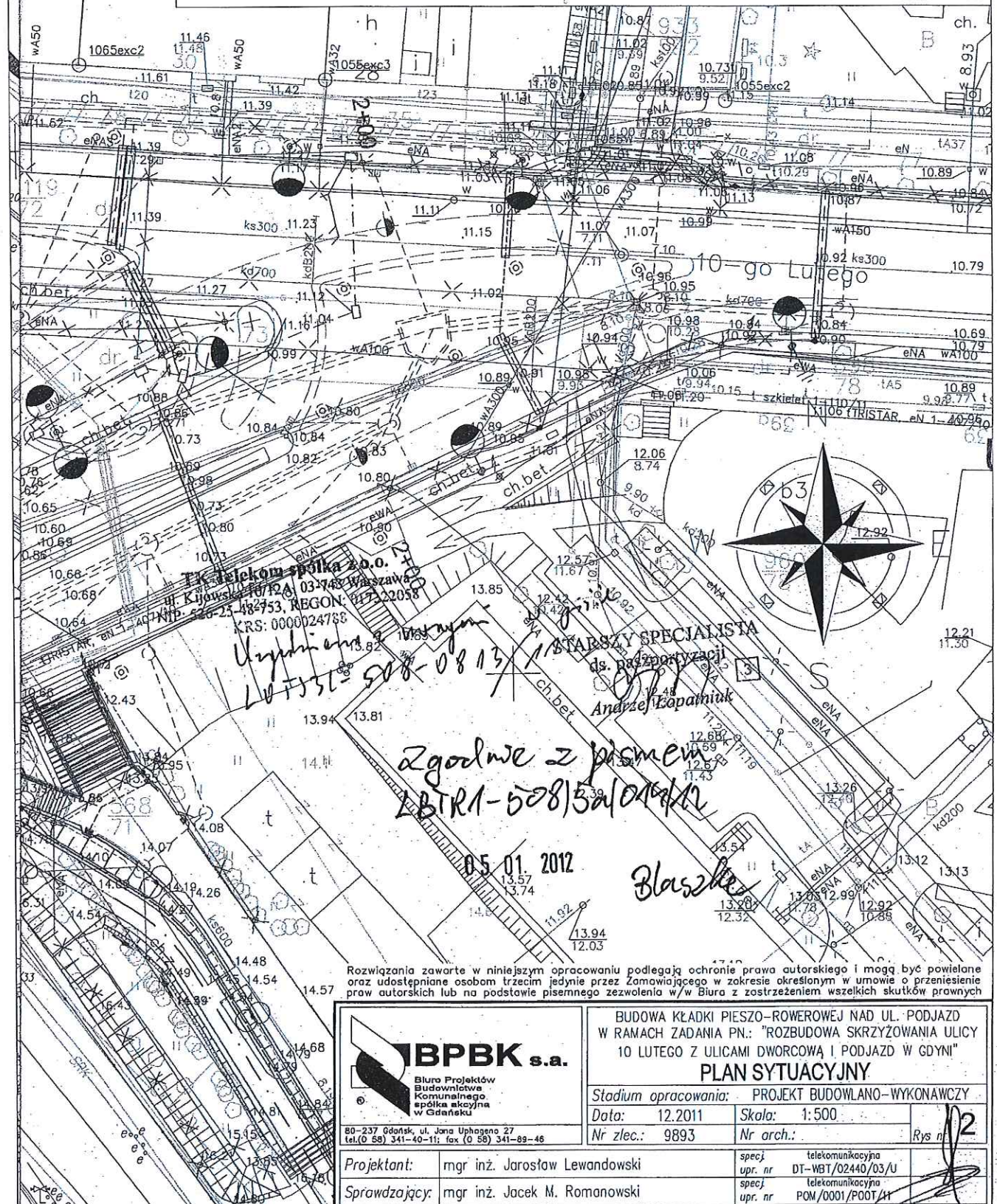
DYREKTOR REGIONU

Adam Wendi

LEGENDA:



- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>IBPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnych spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46</p>	<p>BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"</p> <p>PLAN SYTUACYJNY</p>	
	<p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</p>	
	<p>Data: 12.2011</p>	<p>Skala: 1:500</p>
	<p>Nr zlec.: 9893</p>	<p>Nr arch.: 12</p>
<p>Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski</p>		<p>specj. telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U</p>
<p>Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romanowski</p>		<p>specj. telekomunikacyjna upr. nr POM/0001/P001/H</p>

Gdańsk, dnia 13 maja 2016 r.

ZN.5183.251.254.2016.JB

Pan
Tadeusz Kosiedowski
BPBK S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz

Dotyczy: podań z dnia 26.04.2016 roku (złożono dnia 27.04.2016 roku – nr 3972 i 3971) o wydanie opinii konserwatorskiej dotyczącej przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy podjazd w Gdyni”.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy oraz dokumentacji:

1. Część opisowa – charakterystyka inwestycji,
2. Rysunek pt: „(...)Budowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy podjazd w Gdyni; plan zagospodarowania terenu (...)” autorzy: Sławomir Bryczkowski, Zbigniew Mysza, Daniel Przyborowski.

zgodnie z art. 11d ust 2 i 3 w związku z 11d ust. 1 pkt 8 lit f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – opiniuje pozytywnie pod względem konserwatorskim przedmiotową dokumentację.

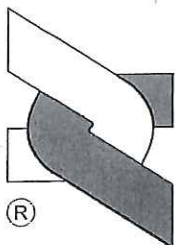
Opięczętowana ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja jest integralną częścią niniejszej opinii.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków

mgr Dariusz Chmielowski

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz do uzgodnień

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237
Poz. PW/11**PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża:

ARCHITEKTONICZNA

Nazwa opracowania:

PROJEKT MAŁEJ ARCHITEKTURY

Przedsięwzięcie:

**Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz
z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy
Podjazd w Gdyni**

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Projektant	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj.: architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06; izba PO-0876	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj.: architektoniczna upr. nr 376/94/OL; izba PO-0463	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.





Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuo Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-58-46

ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 01.2016

Skala: 1:500

1

Nr zlec: 0237

Nr arch:

Rys nr

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. uпр. nr	drogowa POM/0080/P00D/09	
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. uпр. nr	drogowa POM/0274/P00D/14	
Opracowanie:	—	specj. uпр. nr	—	
	—	specj. uпр. nr	—	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. uпр. nr	drogowa 2565/Gd/86	
		specj. uпр. nr		

RAAII.670.237.2016.HNB-45/odstępstwo
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdynia, dnia 30.05.2016r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 w związku z art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2015r. poz.1297 z późn.zm), w związku z art.80 ust.1 pkt.1 i art.81 ust.1 pkt.2 oraz art.82 ust.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290), art. 38 ust.1 i 2 art.92 ust.2 i 3 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 1445 z późn.zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj. Dz. U. z 2014r. poz. 1227) i art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 23), w związku z wnioskiem nr 46467/2016 z dnia 15.04.2016r. inwestora: Gmina Miasta Gdyni, w imieniu której występuje Pan Sławomir Bryczkowski, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 oraz od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, określonych w art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003r.o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. , poz. 1297) w zakresie rozbudowy ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni na działkach nr: 276, 377, 278, 281, 282, 433, 292 obręb Działki Leśne 0013 , w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia , w odległości mniejszej niż 4m i mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego , który stanowią działki nr: 1104, 1105, 1296, 1297, 1299, 1300 obręb Śródmieście i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru ww. linii kolejowej, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 201 relacji Nowa Wieś Wielka - Gdynia ,

postanawia się:

udzielić inwestorowi: Gmina Miasta Gdyni, w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Sławomir Bryczkowski, zgody na odstępstwo od przepisu określonego w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym tj. w zakresie obowiązujących odległości budowli od granicy obszaru kolejowego oraz wykonania robót ziemnych określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj. Dz. U. z 2014r. poz. 1227) a mianowicie: w zakresie rozbudowy ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni na działkach nr: 276, 377, 278, 281, 282, 433, 292 obręb Działki Leśne 0013 , w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia , w odległości mniejszej niż 4m i mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego , który stanowią działki nr: 1104, 1105, 1296, 1297, 1299, 1300 obręb Śródmieście i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru ww. linii kolejowej, zgodnie z art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

Powyższa zgoda nie zwalnia inwestora od spełnienia wymogów określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 290).

Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni

Tab. 1 PROJEKTOWANE ELEMENTY INFRASTRUKTURY

Strona prawa

Kilometraż	Projektowane elementy	Minimalna odległość do osi skrajnego toru [m]	Minimalna odległość do terenu kolejowego [m]
km 20,738÷km 20,758	przebieg modernizacji kan. sanitarnej	11,50	0
km 20,744÷km 20,772 km 20,744÷km 20,764	przebieg kabli trakcyjnego	4,80	0
km 20,746÷km 20,758	przebieg układu drogowego	3,58	0
km 20,746÷km 20,772 km 20,746÷km 20,768	przebieg kabli elektroenergetycznych	3,93	0,64
km 20,748÷km 20,758	przebieg muru oporowego	3,40	0
km 20,764÷km 20,784 km 20,764÷km 20,787	przebieg modernizacji kan. sanitarnej	14,51	0
km 20,762÷km 20,766	przebieg sieci wodociągowej	16,08	0
km 20,764÷km 20,834 km 20,764÷km 20,834	przebieg układu drogowego	16,21	0
km 20,765÷km 20,779 km 20,765÷km 20,785	przebieg muru oporowego	15,46	0
km 20,775÷km 20,782	przebieg kabla elektroenergetycznego	22,72	10,08
km 20,772÷km 20,810 km 20,772÷km 20,790	wycinka zieleni	15,41	1,84
km 20,777	przebieg sieci oświetleniowej	20,03	6,46
km 20,765÷km 20,787	przebieg kan. deszczowej	12,59	0
km 20,808	nasadzenia zieleni	18,13	15,14
km 20,787÷km 20,800	przebieg kan. deszczowej	9,25	0
km 20,810	przebieg sieci gazowej	14,35	11,29

Strona lewa

Kilometraż	Projektowane elementy	Minimalna odległość do osi skrajnego toru [m]	Minimalna odległość do terenu kolejowego [m]
km 204,469÷km 204,481	przebieg rury ochronnej	6,91	0
km 204,469÷km 204,498	przebieg układu drogowego	6,50	0
km 204,471÷km 204,481	przebieg kan. sanitarnej	10,08	5,04

Załącznik do postanowienia NR 1

Nr RA.11.070.237.2016.HN/β-45/odk.pstno

z dnia 30.05.2016r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

mgr inż. arch. Andrzej Michno

KIEROWNIK REFERATU
Wydziału Architektoniczno-Budowlanego

km 204,650÷km204,696 km 204,658÷km 204,696	przebieg rury ochronnej	7,27	1,02
km 204,625÷km 204,713	przebieg układu drogowego	8,00	0
km 204,636÷km 204,640	przebieg sieci trakcyjnej	22,36	7,03
km 204,658÷km 204,703 km 204,658÷km 204,702	przebieg sieci trakcyjnej	7,59	1,35

UZASADNIENIE

W dniu 15.04.2016r. inwestor : Gmina Miasta Gdyni reprezentowana przez Pełnomocnika Pana Sławomira Bryczkowskiego, wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od przepisu art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (jt. Dz. U. z 2013r. poz. 1594 z późn.zm.) obowiązujących przepisów, dotyczących na odstąpienie od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 oraz od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. , poz. 1297) dla inwestycji polegającej na rozbudowie ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni w sąsiedztwie linii kolejowej nr 201 relacji Nowa Wieś Wielka - Gdynia , dla lokalizacji określonych w załączniku do wniosku - Tabela 1 : Projektowane elementy infrastruktury .

Zgodnie z art. 57 ust.1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstąpienie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstąpienie nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub ubezpieczeń mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego , a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Art. 57 ust. 2 ww. ustawy określa , iż odstąpienia udziela właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy. W przedmiotowej sprawie planowana inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez zarządców infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul.Morska 24, 81-333 Gdynia – opinia nr IZIW-505-71/2016 z dnia 11.04.2016r. oraz PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia – opinia nr SKMDI2g.515.18.8.16 z dnia 03.03.2016r., której integralną część stanowi uzgodnienie nr SKMDI2g.515.18.2.16 z dnia 22.02.2016r. , w tym zawarte w nim założenia . Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni na działkach nr: 276, 277, 278, 281, 282, 433, 292 obręb Działki Leśne nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Należy wskazać jednocześnie , że zgodnie z opinią IZIW-505-71/2016 z dnia 11.04.2016r. projekt budowlany należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni , ul.Morska 24, 81-333 Gdynia.

W związku z powyższym w myśl art. 53 i 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 1297 z późn.zm) , orzeczono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Pouczenie:

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie. Stosownie do treści art. 142 kpa postanowienie, na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Załączniki do postanowienia:

Załącznik nr 1 : Tabela projektowanych elementów infrastruktury

Załącznik nr 2 : Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu (1 egz. dla inwestora, 1 egz. dla organu wydającego niniejsze postanowienie)

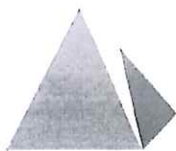
Otrzymują:

1. Gmina Miasta Gdyni- pełnomocnik: p. Sławomir Bryczkowski ,
BPBK S.A. , ul.Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
2. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia;
3. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul.Morska 24, 81-333 Gdynia
4. RAA – a/a.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

mgr inż. arch. Michał Michno
KIEROWNIK REFERATU

Wydziału Architektoniczno-Budowlanego



PKP UTRZYMANIE

Gdańsk, 30.03.2016

Andrzej Łopatniuk
UTD Zespół Paszportyzacji i Uzgodnień technicznych
Andrzej.Lopatniuk@telkol.eu
tel.: 58 7215428
Nr pisma: UTD5-504-166/2016



ZAR+203+K+ZKT
9
BPBK S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Uzgodnienie: aktualizacja projektu rozbudowy ul. Morskiej i Dworcowej z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni

PKP Utrzymanie przedstawia naniesioną kolorem zielonym sieć kablową w kanalizacji we wskazanym obszarze.

Dokumentacja projektowa oparta na powyższych informacjach podlega oddzielnemu uzgodnieniu w naszej Spółce. Musi ona uwzględniać usunięcie ewentualnych kolizji kablowych.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

[Signature]
DUP. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

[Signature]
Grzegorz Bonk

Spółka z o.o.
ul. ... 74, 03-734 Warszawa
KRS: 0000504917
REGON: 147190587

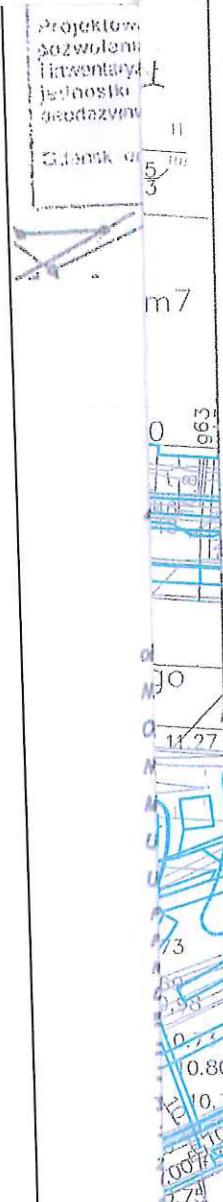
30.03.2016
STANOWISKO DS.
Jzga... Dokumentacji
Andrzej Łopatniuk

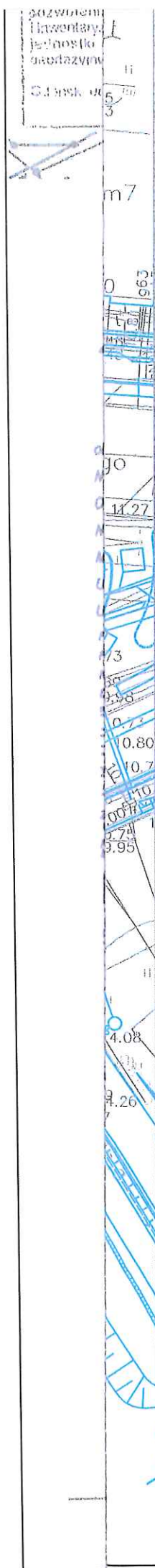
Zup. DYREKTOR... TECHNIKI

Grzegorz Bonk

OZNACZENIA

- PROJ. KAN. DESZCZOWA
- ISTN. KAN. DESZCZOWA DO LIKWIDACJI
- ISTN. KAN. DESZCZOWA DO RENOWACJI
- ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY
- PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIĄGU W RURZE OCHRONNEJ
- ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
- ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI
- PROJ. GAZOCIĄG
- PROJ. KABLE OŚWIETLENIOWE
- PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
- PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWY
- PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY
- PROJ. KABEL TRAKCYJNY
- ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
- ISTN. SŁUPY OŚWIETLENIOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
- PROJ. KABLE SN
- ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
- ISTN. STUDNIE TELETECHNICZNE DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
- PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBnym OPRACOWANIU





- PROJ. KAN. DESZCZOWA
- ISTN. KAN. DESZCZOWA DO LIKWIDACJI
- ISTN. KAN. DESZCZOWA DO RENOWACJI
- ISTN. STUDNIE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ/PRZEBUDOWY
- PROJ. WYMIANA ISTN. WODOCIĄGU W RURZE OCHRONNEJ
- ISTN. ARMATURA WD DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
- ISTN. KAN. SANITARNA DO RENOWACJI
- PROJ. GAZOCIĄG
- PROJ. KABLE OŚWIETLIENIOWE
- PROJ. SŁUPY OŚWIETLIENIOWE
- PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIETLIENIOWY
- PROJ. SŁUPY TRAKCYJNY
- PROJ. KABEL TRAKCYJNY
- ISTN. KABEL TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
- ISTN. SŁUPY OŚWIETLIENIOWE DO LIKWIDACJI
- ISTN. SŁUPY TRAKCYJNY DO LIKWIDACJI
- PROJ. KABLE SN
- ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
- ISTN. STUDNIE TELETECHNICZNE DO REGULACJI/PRZEBUDOWY
- PROJ. ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBYM OPRACOWANIU

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Akcyjnej w Gdańsku</p> <p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-88-48</p>		ROZBUDOWA ULICY MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY PODJAZD W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 01.2016		Skala: 1:500	
Nr zlec: 0237		Nr arch: 3	
Rys. nr			
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	
Opracowanie:	tech. Halina Stryniewska	specj. PO/KK/121/06	
	mgr inż. arch. Maja Czerwińska	-	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. -	
		specj. -	
		specj. architektoniczna	
		specj. 376/OL/94	