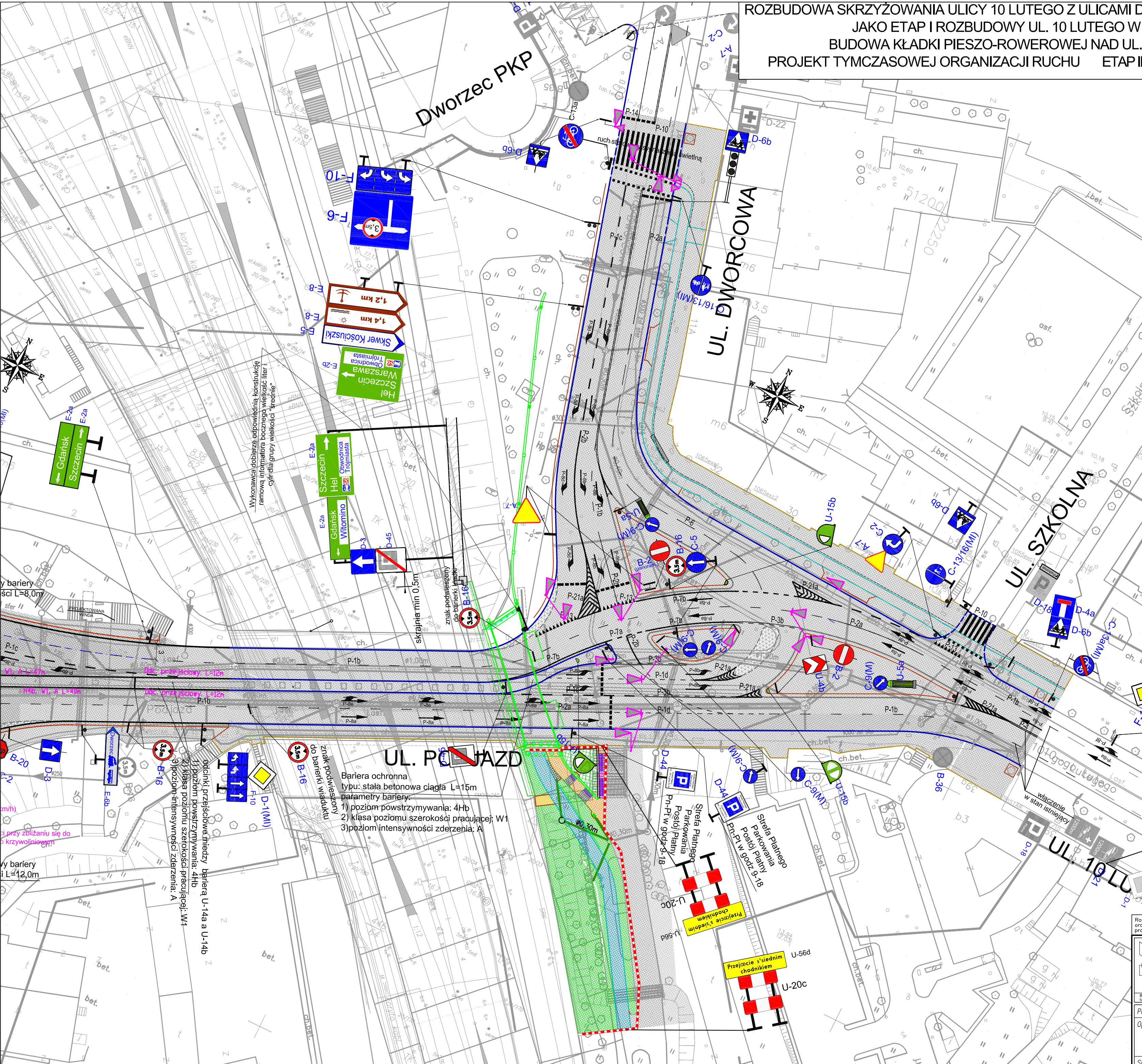


ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD
JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP II, FAZA 3 - SKALA 1:500

podlegają:
e i kartograficzne)
od 5% bezpo%średni%
tek.

Pomiar
bez prawnego ustalenia

Teren zamknięty
(wg. Prawa geodezyjnego i k)



Legenda:

- wykonane nawierzchnie w poprzednich fazach
- wykonywane nawierzchnie w fazie 3
- B-36 istniejące oznakowanie pionowe
- B-36 istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- zapora drogowa pojedyncza U-20a
- zapora drogowa podwójna U-20c
- C-2 projektowane oznakowanie pionowe
- C-2 oznakowanie pionowe docelowej organizacji ruchu
- docelowe oznakowanie poziome

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane lub udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku	
ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP II, FAZA 3	
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Data:	05.2016
Skala:	1:500
Nr zlec:	9791/9893/0237
Nr arch:	
Fys nr:	2.3
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński
specj. upr. nr	drogowa POM/0080/P000/09
specj. upr. nr	-
specj. upr. nr	-
specj. upr. nr	-
specj. upr. nr	-
specj. upr. nr	-
specj. upr. nr	konstrukcyjno-inżynierska 2565/Gd/86