

**UMOWA Nr ..... o rekompensatę za utrzymanie ciągłości ruchu trolejbusowego na alternatywnych źródłach zasilania w okresie prowadzenia robót budowlanych**

Zawarta w dniu ..... w **Gdyni**, pomiędzy:

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdyni, przy ul. Zakręt do Oksywia 1, kod pocztowy: 81-244 miejscowość Gdynia wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000035725, Regon: 191304973, NIP: 586-19-24-932, kapitał zakładowy wynosi: 52.389.000 zł., reprezentowanym przez:

**dr Piotra Małolepszego – Prezes Zarządu**  
**inż. Tomasza Labudę – Zastępca Prezesa Zarządu**

zwanym dalej **Przewoźnikiem**,

a  
....., z siedzibą w.....ul..... kod pocztowy .....  
miejscowość ....., wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez  
..... pod numerem KRS ....., Regon ....., NIP  
....., o kapitale zakładowym spółki wynoszącym: ..... zł, którego  
reprezentują:

.....  
.....

zwanym dalej **Wykonawcą**

o następującej treści:

**§ 1**

W związku z zamiarem prowadzenia przez Wykonawcę robót budowlanych, związanymi z przebudową skrzyżowania w obrębie ul. Podjazd, ul. Dworcowej oraz ul. 10 Lutego w Gdyni na podstawie umowy nr ..... z dnia ..... zawartej przez Wykonawcę z Gminą Gdynia oraz koniecznością zapewnienia ciągłości funkcjonowania publicznej komunikacji trolejbusowej, której linie przebiegają przez teren prowadzonej inwestycji strony postanawiają, że Przewoźnik wprowadzi na linie 20,21,25,28,29 oraz 710 trolejbusy z alternatywnym źródłem zasilania.

**§ 2**

Alternatywne źródła zasilania trolejbusów zostaną zastosowane przez Przewoźnika na odcinku od ostatniego przystanku 10 Lutego do pierwszego przystanku przy ul. Morskiej dla trolejbusów jadących w kierunku Chyloni oraz od ostatniego przystanku przy ul. Morskiej do pierwszego przystanku przy ul. 10 Lutego dla trolejbusów jadących w kierunku Centrum.

**§ 3**

W związku z wyższymi kosztami zastosowania alternatywnych źródeł zasilania trolejbusów w odniesieniu do tradycyjnego zasilania Wykonawca zobowiązuje się pokryć te koszty rozliczane w ujęciu dziennym i płatne, na rzecz Przewoźnika, zbiorczo raz na 14 dni.

#### **§ 4**

1. Strony zgodnie ustalają, iż za każdy dzień, w okresie trwania robót budowlanych i stosowania na odcinkach wymienionych w § 2 trolejbusów z alternatywnym źródłem zasilania Wykonawca zapłaci Przewoźnikowi kwotę rekompensaty wg poniższego zestawienia: uwzględniającego dzień tygodnia, długości oraz kierunku przejechanego odcinka:
  - 1.1. za każdy dzień powszedni (od poniedziałku do piątku):
    - 1.1.1. trolejbusy jadące w kierunku Centrum: 722,00 zł netto plus należny podatek VAT (słownie: siedemset dwadzieścia dwa złote 00/100);
    - 1.1.2. trolejbusy jadące w kierunku Chyloni: 629,30 zł netto plus należny podatek VAT (słownie: sześćset dwadzieścia dziewięć złotych 30/100);
  - 1.2. za każdą sobotę:
    - 1.2.1. trolejbusy jadące w kierunku Centrum: 636,00 zł netto plus należny podatek VAT (słownie: sześćset trzydzieści sześć złotych 00/100);
    - 1.2.2. trolejbusy jadące w kierunku Chyloni: 462,60 zł netto plus należny podatek VAT (słownie: czterysta sześćdziesiąt dwa złote 60/100);
  - 1.3. za każdą niedzielę oraz święta:
    - 1.3.1. trolejbusy jadące w kierunku Centrum: 485,00 zł netto plus należny podatek VAT (słownie: czterysta osiemdziesiąt pięć złotych 00/100);
    - 1.3.2. trolejbusy jadące w kierunku Chyloni: 330,00 zł netto plus należny podatek VAT (słownie: trzysta trzydzieści złotych 00/100);
2. W terminie 3 dni od zawarcia niniejszej umowy strony uzgodnią harmonogram jej wykonywania. Zmiany harmonogramu mogą być wprowadzone stosownie do potrzeb Wykonawcy pod warunkiem ich uzgodnienia z 14 dniowym wyprzedzeniem

#### **§ 5**

Kwoty wskazane w § 4 umowy mogą ulec zmianie w przypadku zmiany rozkładów jazdy trolejbusów przez organizatora komunikacji publicznej tj. przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

#### **§ 6**

Ponadto (niezależnie od kwot wymienionych w § 4) Wykonawca zobowiązuje się pokryć koszty instalacji na sieci trakcyjnej dwóch urządzeń naprowadzających samoczynnie pantografy trolejbusów na sieć trakcyjną w miejscach ich podłączenia po przejechaniu odcinków objętych robotami budowlanymi związanymi z modernizacją skrzyżowania wymienionego w § 1 przedmiotowej umowy.

#### **§ 7**

Strony zgodnie uzgodniły, iż koszt instalacji urządzeń (wymienionych w powyższym § 6) naprowadzających samoczynnie pantografy trolejbusów na sieć trakcyjną wynosi 8.000,00 (słownie: osiem tysięcy złotych 00/100 netto) plus należny podatek VAT płatne jednorazowo wraz z pierwszą rekompensatą.

## **§ 8**

Rekompensata płatna będzie na podstawie faktury VAT wystawionej przez Przewoźnika za dany 14-dniowy okres w terminie do 10 dni od jego zakończenia. Faktura płatna będzie w terminie czternastu dni od jej wystawienia na rachunek bankowy Przewoźnika wskazany w fakturze.

## **§ 9**

Niniejsza umowa została zawarta na okres od dnia ..... do ..... z możliwością jej przedłużenia na okres niezbędny do zakończenia przez Wykonawcę robót budowlanych.

## **§ 10**

Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia Przewoźnikowi terminu rozpoczęcia oraz zakończenia robót wymienionych w § 1 niniejszej umowy.

## **§ 11**

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 12**

W zakresie nieuregulowanym stosuje się przepisy polskiego Kodeksu cywilnego.

## **§ 13**

- 1.** Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy strony rozstrzygać będą w sposób polubowny.
- 2.** W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym dla jego rozpatrzenia będzie sąd siedziby Organizatora.

## **§ 14**

Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....  
Przewoźnik

.....  
Wykonawca