

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2011-10-31
l. dz.	3678
ilość zał.	2 WKI

Gdynia, 25 października 2011 r.

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE
na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru

Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni działając na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z dn. 17 września 2003 r. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Kultury z dn. 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. z dn. 11 sierpnia 2011 r. nr 165 poz. 987) oraz art. 39 ust. 1 Ustawy z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dn. 3 grudnia 2010 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 1 pkt 5 Porozumienia zawartego dn. 12 grudnia 2003 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Gdyni w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdyni (Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z dn. 16 grudnia 2003 r. nr 162 poz. 3374) oraz art. 104 Ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z dn. 17 listopada 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

na wniosek z dnia 29 lipca 2011 r. (uzupełniony dn. 26 września oraz 20 października) Biura Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku z/s przy ul. Jana Uphagena 27 reprezentującego inwestora – Gminę Miasta Gdyni

i po zapoznaniu się z załączonym do wniosku projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni, wykonanym przez mgr inż. Zbigniewa Myszę we wrześniu 2011 r.

ORZEKA:

pozwolić prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków polegających na przebudowie skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni wg załączonego projektu.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zespołu urbanistycznego śródmieścia Gdyni, wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr A-1815 dn. 21 września 2007 r. Zgodnie z art. 39 ust. 1 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dn. 3 grudnia 2010 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) „Prowadzenie robót budowlanych (...) na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków”. Na podstawie porozumienia z dn. 12 grudnia 2003 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Gminą Miasta Gdyni część zadań Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku wykonuje Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni.

Ponadto teren ten jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście i Wzgórze Św. Maksymiliana w Gdyni, rejon ulic Władysława IV, 10 Lutego i Świętojańskiej, zatwierdzonym Uchwałą Nr VI/92/11 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 marca 2011 r.

Wnioskodawca wystąpił wnioskiem w dn. 29 lipca 2011 r. o wydanie pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni. Miejski Konserwator Zabytków wystąpił z uwagami dotyczącymi projektu pismami z dn. 25 sierpnia 2011 r. oraz 28 września 2011 r. Uwagi zostały uwzględnione i przedstawione w projekcie przedłożonym dnia 20 października 2011 r.

Prace budowlane będą polegać na przebudowie układu skrzyżowania i wymianie nawierzchni. Projekt zakłada zachowanie chronionych zapisami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego istniejących kamiennych krawężników i pasm bruku kamiennego w ciągu ulic 10 Lutego i Dworcowej z przekryciem istniejącego bruku nakładką bitumiczną na długości 16mb w rejonie

„Zgodnie z kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na wysokości Dworca SKM. Projekt uwzględnia również zachowanie trzech powojennych żeliwnych osłon światel przy lokalizacji starego przejścia dla pieszych na ul. Dworcowej. Dobór nowych materiałów nawierzchni został dostosowany do historycznych elementów.

Po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją dla ww. inwestycji stwierdza się, że nie wpłynie ona negatywnie na chroniony obszar jak i sam budynek, w związku z czym stwierdzono jak w sentencji.

Pouczenie

Pozwolenie dotyczy robót budowlanych, które zostały przedstawione w dokumentacji projektowej i będą wykonane zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Wszelkie inne ewentualne roboty budowlane wymagają uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie zabytkowym.

Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.

Niniejsze pozwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

Od niniejszego pozwolenia służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdyni w terminie 14 dni od daty doręczenia pozwolenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dn. 8 grudnia 2006 r. nr 225 poz. 1635)

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni
Miejski Zespół Architektury w Gdyni
dr inż. arch. Robert Hlreoh

Załączniki:

Projekt przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd z opieczętowanymi:

1. Plan Sytuacyjny.
2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.

Otrzymują:

- 1) Pan Zbigniew Mysza, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk reprezentujący inwestora – Gminę Miasta Gdynia
2. UKZ a/a

Do wiadomości:











1. Wydział Architektoniczno-Budowlany, w miejscu
2. Pani Monika Grocholewska, Wydział Inwestycji, w miejscu

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

istniejąca

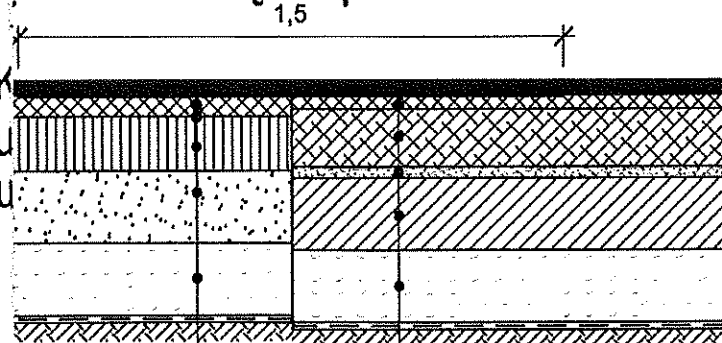
LEGENDA

-  WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO - SMA LUB BETONU ASFALTOWEGO - BA
-  WARSTWA WIAZĄCA LUB WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
-  PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
-  PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO
-  PODBUDOWA Z KLSM
-  KOSTKA BETONOWA
-  PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
-  GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM
-  POSPÓŁKA
-  BRUK KAMIENNY

NA NAWIERZCHNI

0/12,8)	gr. 4cm
1/20)	gr. 8cm
3)	
(BA) 0/8 o wysokim module sztywności gr. 3cm	

nawierzchni bitumicznej typu KR5
bitumiczną na podbudowie z bruku



URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ZALĄCZNIK NR 2
DO UZGODNIENIA
DZ. 4125.205.2011
25.10.2011
Miejski Konserwator Zabytków
dr inż. arch. Robert Hirsch

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 (67cm)

W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 0/12,8)	gr. 4cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy 0/8 o wysokim module sztywności	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: bruk kamienny ze stanu istniejącego	gr. 16cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C 16/20	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5 o wsp. filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$	gr. 20cm
W-wa oddzielająca: Geokompozyt z włókien polipropylenowych o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 14 kN/m	
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o $I_s = 1,03$ oraz $E2 = 120 \text{ MPa}$	

gr. 4cm
gr. 8cm
gr. 15cm
gr. 20cm
gr. 20cm
14 kN/m
3 oraz $E2 = 120 \text{ MPa}$

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

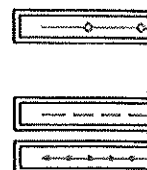
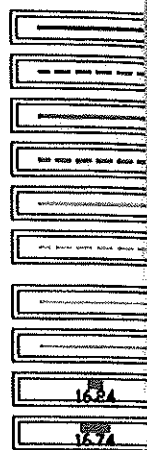
Data: 10.2011 Skala: 1:20 4.1
Itr zlec: 9791 Nr arch: Rys nr

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Myszo	specj. upr. nr	drogowa POM/0080/P000/09	
Opracowanie:	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa	
		specj. upr. nr		
		specj. upr. nr		
		specj. upr. nr		
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. upr. nr	drogowa WZOP-13m-202/1/308/66	

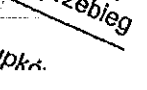
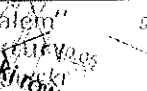
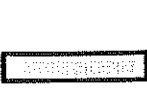
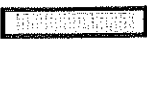
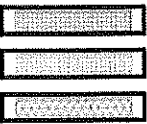
ZNAKI OSNOWY
(ART. 15 PRA

Pomiar szczegółów
bez prawnego ustale

OZNAC



OZNACZ



Barierki stalowe z
gmentów rurowych

tki z guzkami 40x40cm
żone w 2 rzędach

rierki stalowe z
gmentów rurowych

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ZALACZNIK NR 1
DO UZGODNIENIA
UKŁADU 205.2011
2 DN. 28.10.2011
Miejski Konserwator Zabytków
dr inż. arch. Robert Hirsch

Szkolna

UL. SZKOLNA

Żółte płytki z guzkami 40x40cm
ulożone w 1 rzędzie

ie żeliwne osłony
u starego przejścia
do pozostawienia

koszowa
15, R. 45 m

Włączenie ścieżki rowerowej
planowany jej dalszy przebieg
Istniejąca barierka z słupka
rozstawie wraz z pon
do poz

Uzgodniono z Wzłem Teleinformatycznym Gdynie w zakresie Techności przewidzianej projekt rozbudowy skrzypowania ul. 10 Lutego z ulicami: Dworową i Poljard jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w pdym - projekt drogowy. Uzgodniono z rostrzeżeniem.

1. W ulicach: 10 Lutego, Dworowej i Poljard Norwokie Wojenne posiedze ułożone kabie teletechniczne dorzennie i w kanalizacji kablowej TPSA.
2. Na planie skłoty kabli i kanalizacji kablowej zerowano kolorem pomarńczowym.
3. W związku z występieniem kolizji projektowanego układu drogowego z kablem ułożonym dorzennie NW nalezy oprowadzić projekt zabezpieczenie lub przebudowy kabla na koszt inwestora.
4. Inwestor zleci oprowadzenie projektu na zabezpieczenie lub przebudowy kabla firmie projektowej posiadającej dopuszczenie do prac niejonych. - projektanci powinni posiadać poswiadczenie biegłościstwa osobnego do klauzuli tajemnicy minimum "POUFNE"
5. "Projekt na zabezpieczenie lub przebudowy kabla podlega uzgodnieniu z WT Gdynie.
6. Po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez inwestora projektu na przebudowy lub zabezpieczenie kabla nalezy ponownie upodnić projekt drogowy rozbudowy skrzypowania z Wzłem Teleinformatycznym Gdynie.
7. Kolizje projektowanego układu drogowego z kanizacją kablową wykonalć zgodnie z uzgodnieniem z TPSA.
8. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, 30.09-2011V



KIEROWNIK
ZESPÓŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYŃ
Centrum Współła
Teleinformatycznego i Dowodzenia

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wzesezcz	
data wpl.	2011-10-19
l. dz.
ilość zal.

ZESPÓŁ s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr. inż. Sławomir Bryczkowski

podpis



UZGODNIENIE Nr 11854/2010

z dnia 22.03.2010

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I Etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni.


Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:


1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Marek Karolewicz
tel. 58 623 31 31; fax 58 661 4800,
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, fax 58 320 33 22
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi inwestor,

Telekomunikacja Polska S.A. w Gdańsku

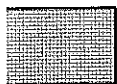
podpis _____

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwale zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Elżbieta Kwiecińska

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci

 Telekomunikacja Polska S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

LEGENDA



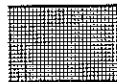
jezdnia bitumiczna KR 5



chodniki z kostki betonowej



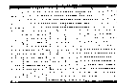
ścieżki rowerowe bitumiczne



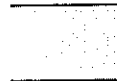
separacja z kostki betonowej



zjazdy z kostki betonowej



zjazdy bitumiczne



wyspy dzielące z kostki betonowej

- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- ===== opornik betonowy - krawędź ścieżek rowerowych
- ===== obrzeże betonowe - krawędź chodnika

Telekomunikacja Polska S.A.

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzgodnienie nr 11854/10 z dnia 22.03.10

Dotyczy: P.B. pnieb. słupów 10 lutego z dworcowej i Podjazd Etap I, rozbieg ul. 10 lutego 4 Gdynia.

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie.
2. Zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury TP.
3. Celem sprawowania nadzoru ze strony TP wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie Pion TOK

REGION PÓŁNOC

..... fax
o przystąpieniu do prac.

Osoba do kontaktu - rozpoczęcie prac:

4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej TP powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Uzgodnienie ważne 2 lata


Dodatkowe uwagi:

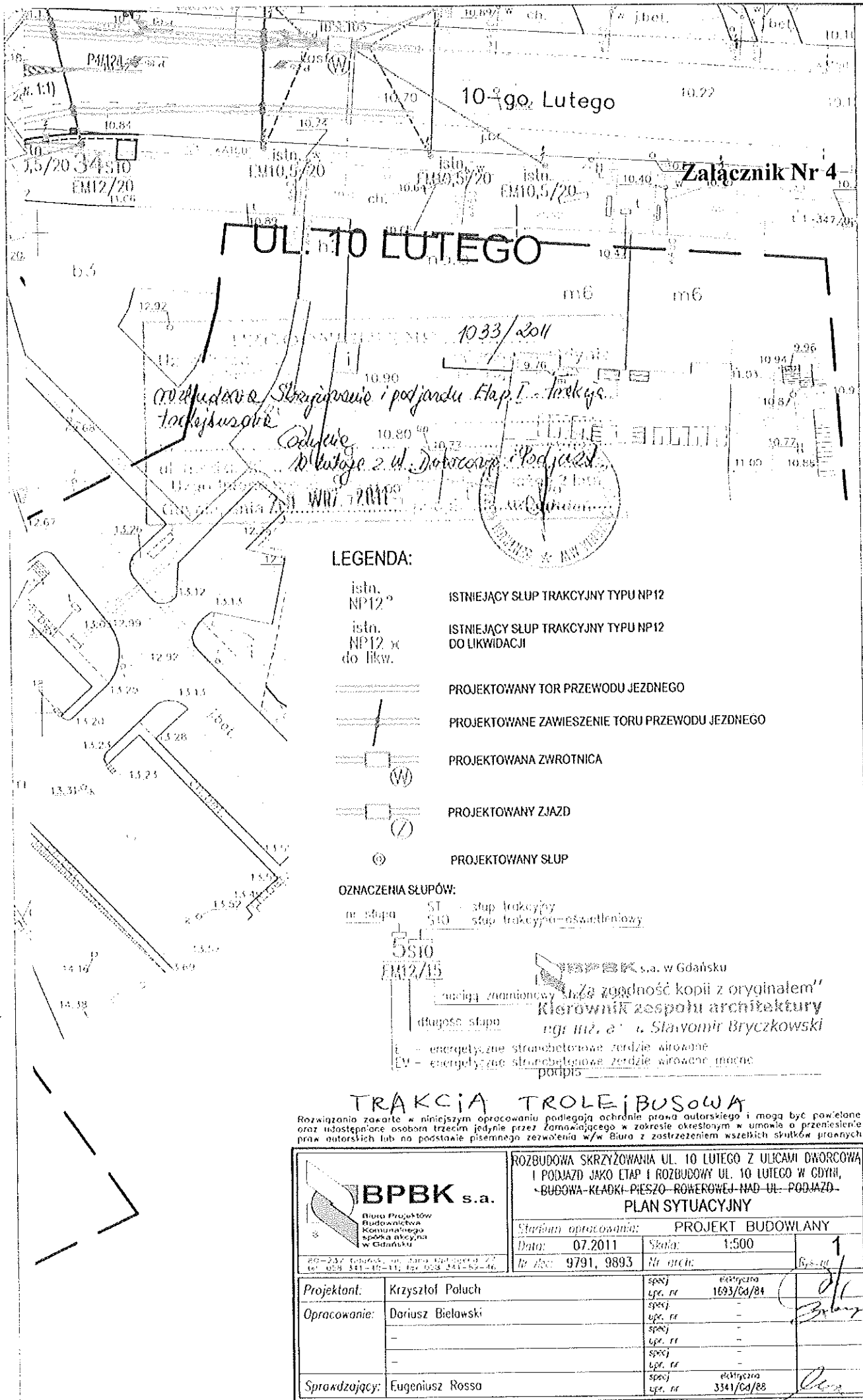
Uzgodnienie ważne z zastrzeżeniami
Z dnia 22.03.2010r.

Elżbieta Kwiecińska

TP S.A. w Gdańsku
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis
Rozwzględnia zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdansk, ul. Jana Uspiecha 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-82-48		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. DWORCOWEJ Z UL. 10 LUTEGO I PODJAZD PLAN SYTUACYJNY		
		Stadium opracowania:	KONCEPCJA	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	Data:	03.2010	Skala: 1:500
Opracowanie:	inż. Lucyna Pauli	Nr zlec.:	9791	Nr arch.:
				Rys nr 1
		specj. upr. nr	drogowa POM/0080/P00D/09	Mysza
		specj. upr. nr	---	Pauli
		specj. upr. nr	---	
		specj. upr. nr	---	
		specj. upr. nr	---	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. upr. nr	drogowa WZOP-13m-202/1/308/66	



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWNIWA GMINY MIASTA GDYNI
21-374 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-213-33-30, REGON 736356287
tel. 56/ 761-20-00, fax 56/ 662-28-41

SEKRET	ARIAT	PEK SA
2010-09-13		
data wol. 31/9/10		
l. dz.		
ilość zel.		

Załącznik Nr 5

UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/16575
UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575

Gdynia, dnia 13 września 2010 roku

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa /Podjazd w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni akceptuje ideę odwodnienia przedstawioną w dokumentacji pn. „Koncepcja; Branża: Kanalizacja deszczowa; Nazwa opracowania: Koncepcja odwodnienia skrzyżowania ulic Dworcowej, Podjazd i 10 Lutego oraz rejonów sąsiadujących; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: sierpień 2010r.) z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla planowanej inwestycji:

- ♦ zakres przebudowy sieci kanalizacji deszczowej należy rozszerzyć do skrzyżowania z ulicą 3 Maja;
- ♦ uwzględnić budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Dworcowej (na odcinku od projektowanego skrzyżowania do końca planowanych robót drogowych z odprowadzaniem wód do projektowanej sieci;
- ♦ przedstawić konsekwencje wpływu przebudowy odwodnienia na istniejący układ, w związku z planowaniem włączenia projektowanego kanału o średnicy większej do istniejącego kanału o średnicy mniejszej.

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) parametry sieci kanalizacji deszczowej dobrać, uwzględniając całą ciążącą do niej zlewnię, dokonując obliczeń dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s-ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 20$ % - na podstawie modelu stochastycznego opadów maksymalnych dla regionu północno-zachodniego); w dokumentacji technicznej załączyć informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu;
- 2) miejską sieć kanalizacji deszczowej rozwiązać w systemie grawitacyjnym (tut. Zarząd nie dopuszcza systemu tłoczego), w którym maksymalne napełnienie kanału (dla parametrów przyjętych zgodnie z ww. punktem,) przyjąć na poziomie około 80%;
- 3) kanał zlokalizować poza jezdnią układu drogowego zaakceptowanego przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu; w wypadku konieczności umieszczenia kanału w jezdni, należy go przewidzieć w jednym pasie ruchu tak, aby włazy studni rewizyjnych usytuowane były w osi tego pasa;

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławiński Bryczkowski

- 4) przewody sieci kanalizacji deszczowej wykonać z analogicznego materiału, z jakiego wykonana jest istniejąca sieć, tj. przyjąć rury żelbetowe typ WIPRO;
- 5) studnie rewizyjne zaprojektować zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy określonej w PN-92/B-10729 z monolitycznym dnem (w wypadku budowy nowych studni) lub wykonać z cegły kanalizacyjnej w obrębie wlotu i wylotu kanału (w wypadku budowy nowych studni na istniejącym kanale); studnie zwieńczyć włączami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym;
- 6) odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych; ich lokalizacja wynikająca z opracowania branży drogowej oraz uwzględniająca konstrukcję wiaduktu winna zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego; wpusty uliczne wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do kanału za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN200;
- 7) przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która utrudniać będzie wykonanie, funkcjonowanie i eksploatację projektowanego systemu odwodnienia miejskiego;
- 8) istniejącą sieć kanalizacji deszczowej (kanały i uzbrojenie), przewidzianą do wyłączenia z użytkowania oraz obecnie nieczynną, należy fizycznie zlikwidować; w dokumentacji przedstawić zestawienie likwidowanych elementów sieci; sposób likwidacji kanału DN600 zlokalizowanego pod torowiskiem należy ustalić z odpowiednią jednostką PKP, której stanowisko należy załączyć do dokumentacji składanej do uzgodnienia do tut. Zarządu.

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 12.09.2012r. Należy dołączyć je do dokumentacji technicznej.

Jednocześnie informujemy, iż należy powiadomić wszystkich właścicieli posesji zlokalizowanych w rejonie planowanej inwestycji o konieczności uporządkowania sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na swoim terenie informując, iż:

- a) wody opadowe i roztopowe należy próbować w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie własnym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z 2002 roku z późn. zmianami); przyjęty sposób odwodnienia winien uniemożliwiać spływ wód na teren działek sąsiednich, w tym na teren pasa drogowego;
- b) w wypadku braku możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenie własnym odprowadzanie ich do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wymagać będzie m.in.:
 - wystąpienia do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

Wzrost S.A. w Gdańsku
Kierownik zespołu architektury
Egit Inz. Sławomir Błyczkowski
2/3

podpis

wraz z uzasadnieniem o braku możliwości zagospodarowania tych wód na terenie własnym;

- wykonania projektu i budowę przyłącza kanalizacji deszczowej własnym staraniem i na własny koszt; właściciel nieruchomości winien zakończyć realizację przyłącza przed wykonaniem nawierzchni ulicy;
 - podpisania stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie usługi polegającej na przyjmowaniu ścieków deszczowych, wód opadowych i roztopowych z dachów i posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- c) zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrania się wprowadzania wód opadowych i drenażowych do kanalizacji sanitarnej (podstawa prawna: ustawa z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków – tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 123, poz. 858 z późn. zmianami).

Ponadto informujemy:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności załączając do niego uzgodniony przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu układ drogowy;
- projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku).

Z up. DYREKTORA
[Podpis]
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKU – w/m.

UGD a/a

BIURO s.c. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

3/3

UZGODNIENIE nr 1040/2011V

Uzgodniono z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt robót budowlanych skrzyżowania ul. 10 lutego z ulicami: Deszczową i Podjazd jako etap I robót budowlanych ul. 10 lutego w Gdyni - przebudowa kanalizacji deszczowej, wodociągu i kanalizacji sanitarnej. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ulicach: 10 lutego, Deszczowa i Podjazd Marynarska Wojenna posiada ułożone kable teletechniczne doziemnie i w kanalizacji kablowej TP&A.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W strefach kabli i kanalizacji kablowej prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji kablowej należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami ułożonymi doziemnie i kanalizacją kablową należy przejść projektowaną kanalizacją deszczową, wodociągiem i kanalizacją sanitarną pod kablami i kanalizacją kablową.
6. Przy zbliżeniu do kabli ułożonych doziemnie i kanalizacji kablowej należy zachować odległość min. 0,5 m od osi kabli, rur kanalizacji i studni kablowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, wodociągu i kanalizacji sanitarnej.
7. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej HW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Naczelnego Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisanie natłoki studzawej odbierającej kolizje.
9. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowództwa HW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58 686-37-60 lub 58 686-37-00. Nasz adres: CWI i DMW ul. Sobieckiego 87 84-200 WĘJHEROWO.
10. Uzgodnienie ważne 8 lat.

Gdynia, dn. 27. 09. 2011r.



SEKRETARIAT BP&K SA	
Gdańsk, Wąsosz	
data wpl.	2011-10-10
li. dz.	5118
ilosc. cel.	

KIEROWNIK
ZESPOŁU OŚWIETLENIA I NAPIĘWY SIECI KABLEWYCH
W GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowództwa HW

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

BP&K s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis

Uzgodniono z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie zgodności przewodowej projekt rozbudowy skrzyżowania ul. 10 lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 lutego z Gdyni - sieć gazowa. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

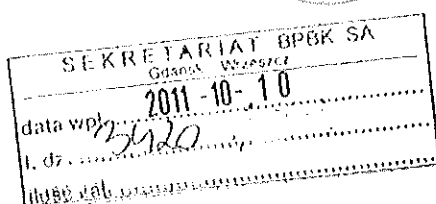
1. W ulicach: 10 lutego, Dworcowej i Podjazd Marynarka Wojenna posiada utracone kable elektryczne doziemne i w kanalizacji kablowej TP3A.
2. Na planie otrefy kabli i kanalizacji kablowej zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W otrefach kabli i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji kablowej w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami utraconymi doziemnie i kanalizacją kablową przejść projektowanym gazociągami pod kablami i kanalizacją.
6. Przy zbliżeniu do kabli utraconych doziemnie lub kanalizacji kablowej należy zachować odległość min. 0,5 m od osi kabli doziemnych oraz 1,0 m od rur i studni kanalizacji kablowej.
7. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca kolizji przed zasypyaniem zgłosić do Naczelnego Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisanie nakładki otwartej odbierającej kolizję.
9. Na miejscu przed przystąpieniem do prac ziemnych należy posiadać przy sobie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW posiadając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr: 58 626-37-60 lub 58 626-37-00. Nasz adres: CDTiDMW ul. Sobieskiego 87 84-200 WEJHEROWO.
10. Uzgodnienie ważne 6 lat.

Gdynia, dn. 07.09.2011.



KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
W GDYNI
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW

st. chor. Grzegorz KLEPACZ



BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. i. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UZGODNIENIE nr 1038/2011

Załącznik Nr 8

Uzgodniono z Dęztem Teleinformatycznym Gdynia projekt robót budowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako etapu robót budowy ul. 10 Lutego w Gdyni - oświetlenie uliczne. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ulicach 10 Lutego, Dworcowa i Podjazd Marynarka Wojenna posiada kable techniczne ułożone doziemnie i w kanalizacji kablowej TPA.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabli i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami ułożonymi doziemnie przejąć projektowaną linią energetyczną pod kablami w osłonie z rur PVC.
6. Przy zbliżeniu do kabli ułożonych doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m b od osi kabli do projektowanej linii energetycznej oraz 1,0 m b do słupów oświetleniowych.
7. Kolizje z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem TPA.
8. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej NN powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Higiena kolizji przed zasypaniem zgłosić do WTi Gdynia do odbioru w celu spisania notatki o uszkodzonej odbierającej kolizje.
10. Na 1 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wspierania Teleinformatycznego i Dowodzenia NN podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr : 58 626 37 60 lub 58 636 37 00. Nazw adres: WTi i NN ul. Sobieskiego 811 84-200 WEJHEROWO.
11. Uzgodnienie ważne 3 lata.

Gdynia, dn. 27. 09. 2011

KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWYCH
WT GDYNIA
Centrum Wspierania
Teleinformatycznego i Dowodzenia
st. chor. Grzegorz KLEPACZ

ETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrost	
Data wpi.	2011-10-10
Op.	2416
[signature]	

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis

UZGODNIENIE nr 1038/2011

Uzgodniono z Działem Teleinformatycznym Głównego Urzędu Miar i Zakresu Zakresu Przewodowej projekt wzbudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd jako etap I wzbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni: sygnalizacja świetlna z elementami TRISTAR. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ulicach: 10 Lutego, Dworcowej i Podjazd Marynarka Wojenna posiada ułożone kable teletechniczne okrojone i w kanalizacji kablowej TP&A.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji kablowej zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabli i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Kolizje z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem TP&A.
6. Skrzyżowania z kablami ułożonymi doziemnie prace projektowane kanalizacji kablowej sygnalizacyjnej i pętłami indukcyjnymi pod kablami.
7. Przy zbliżeniu do kabli ułożonych doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m b od osi kabli do projektowanej kanalizacji kablowej sygnalizacyjnej oraz 1,0 m b do projektowanych masztów.
8. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Działu Teleinformatycznego Głównego Urzędu Miar do odbioru w celu opisania lokalizacji strefy odbierającej kolizje.
10. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Doswadczenia MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr: 58 626-37-60 lub 58 626-37-00. Naczelny: CNI i D MW ul. Sobieskiego 87 84-200 WŁ. JHEROLD.
11. Uzgodnienie ważne 6 lat.

Gdynia, dn. 27. 09. 2011.



SEKRETARIAT BP&K SA	
Gdynia, 27.09.2011	
data wpl.	2011-10-10
l. dz.	3217
ilość zpl.	

Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Doswadczenia MW
ul. Sobieskiego 87
84-200 WŁ. JHEROLD

W. JHEROLD, tel. 58 626 37 00

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UZGODNIENIE nr 1049/2011

Uzgodniono z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt przebudowy kanalizacji teletechnicznej TPŚA i TK Telekom. w m. Gdynia ul. Dworcowa, 10 lutego, Podjazd

Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Dworcowa, 10 lutego, Podjazd Marynarka
Najenna posiada ułożony kabel teletechniczny doziemnie oraz kable ułożone w kanalizacji TPŚA.
2. Na planie strefy kabla i kanalizacji zaznaczone kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabla i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla i kanalizacji w terenie należy wykonać praktykę próbne.
5. Skrzyżowanie z kablem MW ułożonym doziemnie należy przejść projektowaną kanalizacją TK Telekom pod kablem.
6. Przy zbliżeniu do kabla ułożonego doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m od osi kabla do projektowanej kanalizacji.
7. Kolizje kanalizacji TK Telekom z kanalizacją TPŚA wykonać zgodnie z uzgodnieniem TPŚA.
8. W związku z przebudową kanalizacji TPŚA należy opracować projekt na przebudowę kabli MW ułożonych w tej kanalizacji.
9. Projekt na przebudowę kabli MW należy uzgodnić z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia.
10. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
11. W przypadku kolizji przed zasypaniem zgłosić do Naczelnego Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu spisania notatki otwórowej odbierającej kolizję.
12. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego ~~Gdynia~~ i Dowództwa MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58686-37-60 lub 58686-37-00. Nasz adres: ul. Sobieskiego 87 84-200 WEJHEROWO.
13. Uzgodnienie ważne do dnia 31.12.2011 r.

Gdynia, 04. 10. 2011

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdynia, Wzrost	
2011-10-10	
data wpl.	3.12.2011
l. dz.	
100% zał.	

KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Inżynierii

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

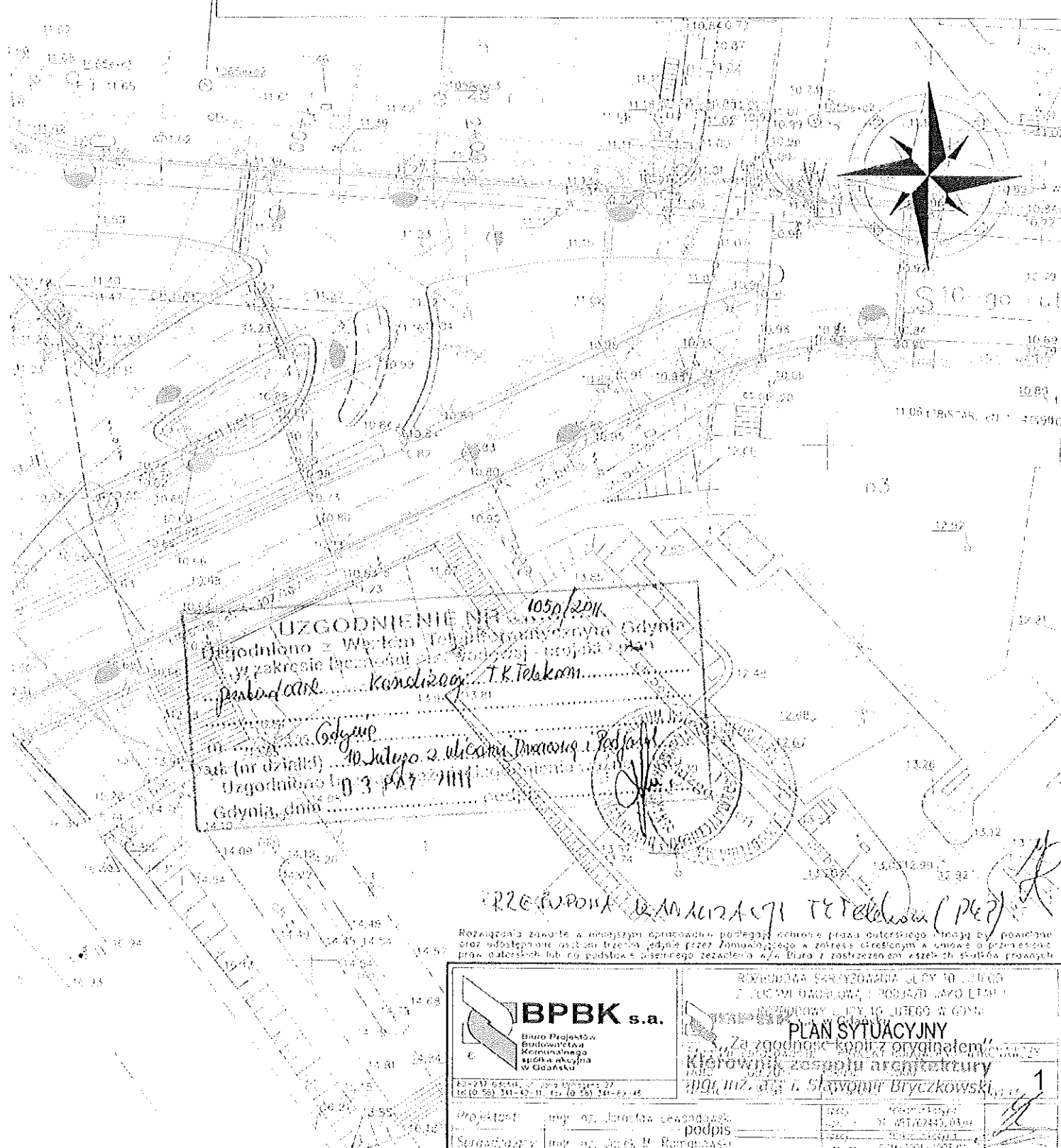
BPBK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis

LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA wg odrębnego opracowania
- projektowana linia kablowa teletechniczna ziemna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3



UZGODNIENIE NR 846/20M

10.20
Uzgodzono z Wydziałem Technicznym Gminy w
zakresie: zakresu przedmiotowego projektu przedłożonego
zawieszając ul. 100-lecia z ul. Drwocowskiej i podjazd
Uzgodzono z Zarządzeniem: podjazd Mar. Hoj

Uzgodziłem z 22-5 niechętnie. Podjęto Mar. Woj
1. 4. 01. 10. Ustęp. Discrepancy w danych
10. 1980-1981. Wzrosty kable telefoniczne w Łodzi
10. 1980-1981. Wzrosty kable telefoniczne

[illegible]

na kont. w 100% w 815 edm.
3. Opracowanie tabel pismen lub przedłożenie
Innych zlec firm posiadających doposażenie

24. Inwestor zleca firmie K...
na zaopiekowanie naley po akceptacji
inwestora wycofanie z ul. Gdynie.

Przez inwestora wypożyczył 2 lata.
Współdługość kabla na 2000 m.
Przez inwestora wypożyczył 2 lata.
Współdługość kabla na 2000 m.

[illegible]

[Handwritten notes and stamps are visible over the page]

Włoczenie Sejmiku row.
w planowany

Eugeniusz PIOTROWSKI p/m.

[illegible]

10.70 10.74 10.78 10.82 10.86 10.90 10.94 10.98 11.02 11.06 11.10 11.14 11.18 11.22 11.26 11.30 11.34 11.38 11.42 11.46 11.50 11.54 11.58 11.62 11.66 11.70 11.74 11.78 11.82 11.86 11.90 11.94 11.98 12.02 12.06 12.10 12.14 12.18 12.22 12.26 12.30 12.34 12.38 12.42 12.46 12.50 12.54 12.58 12.62 12.66 12.70 12.74 12.78 12.82 12.86 12.90 12.94 12.98 13.02 13.06 13.10 13.14 13.18 13.22 13.26 13.30 13.34 13.38 13.42 13.46 13.50 13.54 13.58 13.62 13.66 13.70 13.74 13.78 13.82 13.86 13.90 13.94 13.98 14.02 14.06 14.10 14.14 14.18 14.22 14.26 14.30 14.34 14.38 14.42 14.46 14.50 14.54 14.58 14.62 14.66 14.70 14.74 14.78 14.82 14.86 14.90 14.94 14.98 15.02 15.06 15.10 15.14 15.18 15.22 15.26 15.30 15.34 15.38 15.42 15.46 15.50 15.54 15.58 15.62 15.66 15.70 15.74 15.78 15.82 15.86 15.90 15.94 15.98 16.02 16.06 16.10 16.14 16.18 16.22 16.26 16.30 16.34 16.38 16.42 16.46 16.50 16.54 16.58 16.62 16.66 16.70 16.74 16.78 16.82 16.86 16.90 16.94 16.98 17.02 17.06 17.10 17.14 17.18 17.22 17.26 17.30 17.34 17.38 17.42 17.46 17.50 17.54 17.58 17.62 17.66 17.70 17.74 17.78 17.82 17.86 17.90 17.94 17.98 18.02 18.06 18.10 18.14 18.18 18.22 18.26 18.30 18.34 18.38 18.42 18.46 18.50 18.54 18.58 18.62 18.66 18.70 18.74 18.78 18.82 18.86 18.90 18.94 18.98 19.02 19.06 19.10 19.14 19.18 19.22 19.26 19.30 19.34 19.38 19.42 19.46 19.50 19.54 19.58 19.62 19.66 19.70 19.74 19.78 19.82 19.86 19.90 19.94 19.98 20.02 20.06 20.10 20.14 20.18 20.22 20.26 20.30 20.34 20.38 20.42 20.46 20.50 20.54 20.58 20.62 20.66 20.70 20.74 20.78 20.82 20.86 20.90 20.94 20.98 21.02 21.06 21.10 21.14 21.18 21.22 21.26 21.30 21.34 21.38 21.42 21.46 21.50 21.54 21.58 21.62 21.66 21.70 21.74 21.78 21.82 21.86 21.90 21.94 21.98 22.02 22.06 22.10 22.14 22.18 22.22 22.26 22.30 22.34 22.38 22.42 22.46 22.50 22.54 22.58 22.62 22.66 22.70 22.74 22.78 22.82 22.86 22.90 22.94 22.98 23.02 23.06 23.10 23.14 23.18 23.22 23.26 23.30 23.34 23.38 23.42 23.46 23.50 23.54 23.58 23.62 23.66 23.70 23.74 23.78 23.82 23.86 23.90 23.94 23.98 24.02 24.06 24.10 24.14 24.18 24.22 24.26 24.30 24.34 24.38 24.42 24.46 24.50 24.54 24.58 24.62 24.66 24.70 24.74 24.78 24.82 24.86 24.90 24.94 24.98 25.02 25.06 25.10 25.14 25.18 25.22 25.26 25.30 25.34 25.38 25.42 25.46 25.50 25.54 25.58 25.62 25.66 25.70 25.74 25.78 25.82 25.86 25.90 25.94 25.98 26.02 26.06 26.10 26.14 26.18 26.22 26.26 26.30 26.34 26.38 26.42 26.46 26.50 26.54 26.58 26.62 26.66 26.70 26.74 26.78 26.82 26.86 26.90 26.94 26.98 27.02 27.06 27.10 27.14 27.18 27.22 27.26 27.30 27.34 27.38 27.42 27.46 27.50 27.54 27.58 27.62 27.66 27.70 27.74 27.78 27.82 27.86 27.90 27.94 27.98 28.02 28.06 28.10 28.14 28.18 28.22 28.26 28.30 28.34 28.38 28.42 28.46 28.50 28.54 28.58 28.62 28.66 28.70 28.74 28.78 28.82 28.86 28.90 28.94 28.98 29.02 29.06 29.10 29.14 29.18 29.22 29.26 29.30 29.34 29.38 29.42 29.46 29.50 29.54 29.58 29.62 29.66 29.70 29.74 29.78 29.82 29.86 29.90 29.94 29.98 30.02 30.06 30.10 30.14 30.18 30.22 30.26 30.30 30.34 30.38 30.42 30.46 30.50 30.54 30.58 30.62 30.66 30.70 30.74 30.78 30.82 30.86 30.90 30.94 30.98 31.02 31.06 31.10 31.14 31.18 31.22 31.26 31.30 31.34 31.38 31.42 31.46 31.50 31.54 31.58 31.62 31.66 31.70 31.74 31.78 31.82 31.86 31.90 31.94 31.98 32.02 32.06 32.10 32.14 32.18 32.22 32.26 32.30 32.34 32.38 32.42 32.46 32.50 32.54 32.58 32.62 32.66 32.70 32.74 32.78 32.82 32.86 32.90 32.94 32.98 33.02 33.06 33.10 33.14 33.18 33.22 33.26 33.30 33.34 33.38 33.42 33.46 33.50 33.54 33.58 33.62 33.66 33.70 33.74 33.78 33.82 33.86 33.90 33.94 33.98 34.02 34.06 34.10 34.14 34.18 34.22 34.26 34.30 34.34 34.38 34.42 34.46 34.50 34.54 34.58 34.62 34.66 34.70 34.74 34.78 34.82 34.86 34.90 34.94 34.98 35.02 35.06 35.10 35.14 35.18 35.22 35.26 35.30 35.34 35.38 35.42 35.46 35.50 35.54 35.58 35.62 35.66 35.70 35.74 35.78 35.82 35.86 35.90 35.94 35.98 36.02 36.06 36.10 36.14 36.18 36.22 36.26 36.30 36.34 36.38 36.42 36.46 36.50 36.54 36.58 36.62 36.66 36.70 36.74 36.78 36.82 36.86 36.90 36.94 36.98 37.02 37.06 37.10 37.14 37.18 37.22 37.26 37.30 37.34 37.38 37.42 37.46 37.50 37.54 37.58 37.62 37.66 37.70 37.74 37.78 37.82 37.86 37.90 37.94 37

UL. 10-86 Lutego

10 LUTEGO

1007

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
ing. inż. a. i. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



SEKRETARIAT BPBK SA	
Ogólny Wzrost	
data wpł.	2011-08-22
l. dz.	2143
liczba zpl.	2143

Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowożytna 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 329 15 80
fax: (0 58) 320 33 22
www.hurt-tp.p

Gdańsk, 12 sierpień 2011r.

BPBK S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Numer pisma: TOTNSCU/775/2011

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 19.07.2011 Dotyczącego przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący, doziemne n/w urządzenia telekomunikacyjne typu:

Kanalizacja 24 otw. dł. -40,0m

Kable w kolidującej kanalizacji

Światłowód 27067 72J/TP S.A.

TKM 300x4x0,5/B51-B54, B16-B17

TKM 200x4x0,5/P127, B233

XTKMX 50x4x0,8/Wojsko

TKM 20x4x0,6/B19-B22

TKM 50x4x0,5/B50

XTKMX 50x4x0,8/P123

TKM 250x4x0,5/B357-B358, B363-B365

TKM 250x4x0,5/P111, B101-B103

XzTKMXpw 150x4x0,6/B180-B181, B424

TKM 100x4x0,6/B252

TKM 20x4x0,5/B78

XTKMX 50x4x0,5/B321

XzTKMXpw 300x4x0,5/B10-B12, B23-B25

TKM 100x4x0,5/P21-P22

XzTKMXpw 100x4x0,6

XTKMX 50x4x0,6/B108

XTKMX 100x4x0,5/B13-B14

XzTKMXpw 200x4x0,6

XzTKMXpw 100x4x0,5

XzTKMXpw 5x4x0,6 na linie nośnej

XzTKMXpw 100x4x05

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. art. i. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

XzTKMXpw 50x4x0,6/ENERGA
XzTKMXpw/400x4x0,5
XzTKMXpw 100x4x0,5
TKM 200x4x0,5/B90-B92, B104
XzTKMXpw 500x4x05
TKM 200x4x0,5/B291, B278, B129-B130
TKM 150x4x0,4/B37-B38, B42
TKM 300x4x0,6/B31, B33, B35-B36, B75, P111A
TKM 50x4x0,6/Wojsko
TKM 50x4x0,6/Wojsko
TKM 450x4x0,5/ B205,B226-BB229, B425
TKM 50x4x0,5 6szt.
TKM 15x4x0,5 2 szt.
TKM 5x4x0,6

Kabel ziemny


XzTKMX 50x4x0,4/R 50-59 (A-2C) – dalej do Dworca kabel biegnie w kanalizacji PKP.

Kable oznakowane numerami należy przebudować na odcinku od istniejących złączy tj. studni SR C1A usytuowanej przy ul. 10 Lutego/Mściwoja.

Miejsce kolizji na załączonym Planie Zagospodarowania Terenu zaznaczono kolorem pomarańczowym.

Jednocześnie informujemy, że wśród kabli nienumerowanych mogą być kable - własność PKP.

2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic, zaś kable światłowodowe przebudować od zapasu lub dostępnego złącza do najbliższego zapasu lub dostępnego złącza poza obszarem kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normalywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku, ul.Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
7. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych TP S.A. zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami w Gdańsku przy ul. Grunwaldzkiej 110 (sprawę prowadzi: Jarosław Szentak 58 329 47 18), natomiast dane dotyczące kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdyni przy ul. Zygmunta Augusta 11 (sprawę prowadzi Elżbieta Kwiecińska tel. 58 621-74-79);
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
9. Wszystkie prace związane z Infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu

 Pracownia Projektowa S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Andrzej Sławomir Bryczkowski

podpis _____

dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan Istniejący;

11. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:


- Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 585501000), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Sprint Sp. z o.o. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 583447700), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
12. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Utrzymania Sieci - Dział Utrzymania Sieci 2-Gdańsk
ul. Nowolipie 30
80-172 Gdańsk
tel. 583291543, adres e-mail ireneusz.nowicki@telekomunikacja.pl

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- Informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę).

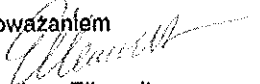
Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012103724, NIP 526-02-50-995; z pokrywającym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 000 zł

 **TP S.A.** w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Andrzej Sławomir Bryczkowski

podpis _____

- inne dokumenty określone na etapie projektowania,
TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.


Z poważaniem

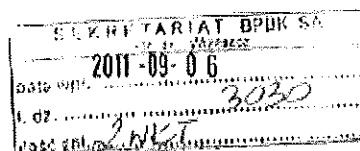


Arkadiusz Ellwardt
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
Z up. Dyrektora
Regionu Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

Załączniki: - Plan Zagospodarowania Terenu - 2 egz.

Do wiadomości:
Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Departament Zasobów Sieciowych
Dział Gospodarki Zasobami
ul. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk

 TP S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____



Warszawa 27/07/2011

Andrzej Łopatniuk
 Plan Operatorski
 e-mail: a.lopadniuk@tktelekom.pl
 tel.: +48 58 7215423

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
 w Gdańsku
 ul. Jana Uphagena 27
 80-237 Gdańsk Wrzeszcz**

Nr ref.: LOTS31-508-365/11


**Dotyczy: wydanie warunków technicznych do projektu przebudowy
 skrzyżowania ul. 10 Lutego z Dworcową i Podjazd w Gdyni i budowy
 kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd**

„TK Telekom” Sp. z o.o. zwraca przedstawioną dokumentację i informuje:
 Kolorem czerwonym naniesiono orientacyjny przebieg kanalizacji z kablami TK Telekom:

OTK NSL 12J
 OTK TP SA
 TKD 93x2
 TKD 70x2
 TKM 50x2 rel. Gdańsk Oliwa - Gdynia
 TKD 37x2 rel. Gdynia – Gdynia Wielki Kack
 TKM 50x4
 TKM 50x4 rel. Kابلownia główna – budynek mieszkalny PKP ul. Podjazd
 TKM 100x2 do TP SA

Przed rozpoczęciem robót w rejonie kolizyjnym należy jednoznacznie ustalić faktyczną lokalizację kanalizacji teletechnicznej TK Telekom z uwagi na istniejącą również w tym rejonie kanalizację kablową TP S.A.
 Kable światłowodowe od studni „D” przebiegają w korytku metalowym nad ul. Podjazd.

Kolizje istniejącej kanalizacji teletechnicznej wraz z kablami z projektowaną budową należy usunąć projektując nową 8- otworową kanalizację wraz z studniami od istniejącej studni zaznaczonej na rys. literą „A” do studni „F”, do której należy przełożyć metodą bezprzerwową kable o żyłach

 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. dr. inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

miedzianych (złącza równoległe i wstawki z kabli o odpowiadającym profilu i średnicy żył), dla kabli światłowodowych zaprojektować złącza w studni kablowej w odpowiednich zasobnikach, w miarę możliwości doprowadzając do najbliższego istniejącego złącza.

Dokumentacja techniczna usunięcia kolizji uwzględniająca podane uwagi podlega oddzielnemu odpłatnemu uzgodnieniu w TK Telekom Sp. z o.o. Region Północny Gdańsk. Koszty związane z opracowaniem projektu i wykonawstwem obciążają inwestora.


Powyższe uwagi dotyczą **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A.

Z poważaniem

REGIONALNY DYREKTOR

Techniczny

Adam Wondol

 PKP S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Nawierzchnie wysp uziętych (z kostki bet. typu "stary bruk")
Nawierzchnia separacji - z kostki bet. typu "stary bruk" 12/12 cm
Powierzchnie przeznaczone pod zielen

Kanalizacja
teletechniczna
TK Telekom zgodnie
z posmem LBTR-508/503/11
27.07.2011 *Dozke*

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 1422058
KRS: 000024285

Wzrostki zgodne z projektem
LOT 531-508-3.65/11

STARSZY SPECJALISTA
ds. pasportyzacji

Andrzej Łopatnicki

Włączenie ścieżki rowerowej
w planowany jej dalszy przebieg

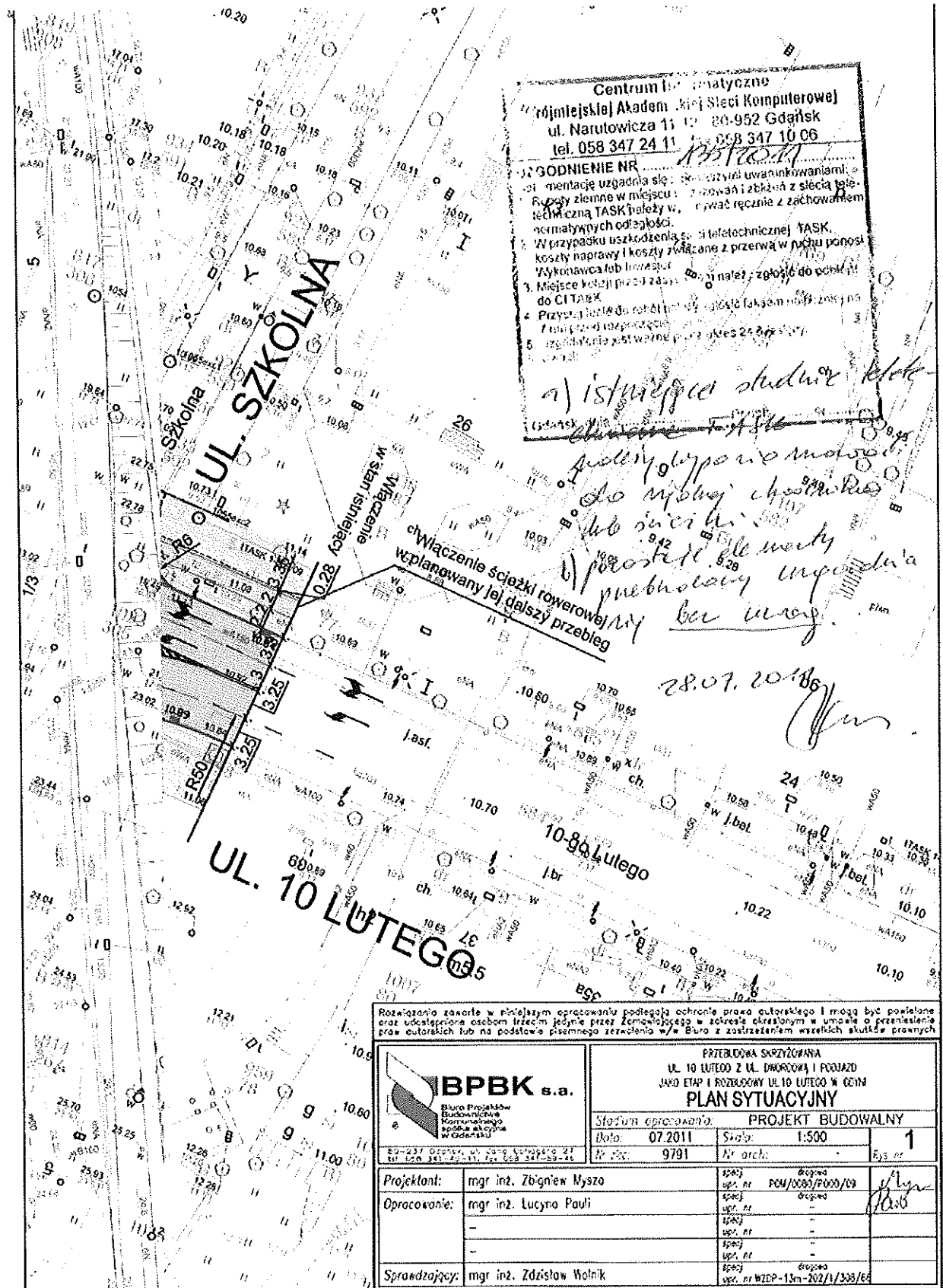
UL. 10 LUTEGO

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 **BPBK s.a.**
Biuro Projektów
Budowlanych
Komunalnego
opieką ekologiczną
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDAŃSKU		
PLAN SYTUACYJNY		
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWALNY		
Data: 07.2011	Skala: 1:500	1 Rys nr
Nr zlec: 9791	Nr arch:	

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Myszo	specj. drogową	<i>Pauli</i>
Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli	specj. ugr. nr POW/0080/P000/09	
		specj. ugr. nr	
		specj. ugr. nr	
		specj. ugr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. ugr. nr WZ0P-13m-202/1/308/66	



BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski
 podpis _____

poetry

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa

Załącznik Nr 16

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
data wpl.	2011-07-27
l. dz.	2613
ilość zbl.	2

Gdańsk dn. 25.07.2011r.

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku**
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk

Dotyczy: Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd.

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 181, Biuro Regionalne w Gdańsku, ul. Mikołaja Reja 23, uzgadnia bez uwag przedstawione plany sytuacyjne przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd.

W rejonie projektowanej przebudowy ulic, PTC nie posiada swojej infrastruktury w postaci kanalizacji kablowych, rurociągów kablowych czy kabli doziemnych.

Z poważaniem

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk

Marian Lenga
Gł. Specjalista ds. Inwestycji Światłowod.

Załączniki:

1. Uzgodniony plan sytuacyjny przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd.
2. Uzgodniony plan sytuacyjny budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni

Adres: Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie
Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa

Kontakt: Telefon +48 22 4133000, e-mail: kosc@mobile.pl, internet: www.ptc.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 29159, NIP 526 10 40 567, Regon 011417233, kapitał zakładowy 471 mln złotych,

Konto bankowe: OBL Bank S.A. O/S Warszawa, nr 74 1140 1010 0000 3369 1400 1031



..... s.a. w Gdańsku
„Ze zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

UD.6740.1185.2011.EP. 9273

Gdynia, 29.11.2011 r.

ZAR+ 2D-3 + Hypochoz + 2Kf

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
a/a wpt.	2011-12-07
dz.	5162
łość zał.	3 w.kt

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
spółka akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia trasy przebudowy gazociągów niskiego i średniego ciśnienia przedstawione na rys. nr G-01 pn. „ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI Plan sytuacyjny – sieć gazowa” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; projektant: mgr inż. Ryszard Pietrzak; data opracowania: 09. 2011 r.), z następującymi uwagami:

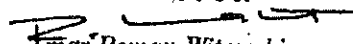
1. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
2. ze względu na skrzyżowania projektowanych gazociągów niskiego i średniego ciśnienia z projektowaną kanalizacją deszczową należy je bezwzględnie wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem;
3. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
4. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
5. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata.

Załącznikiem do uzgodnienia jest ostemplowany przez tut. Zarząd rysunek nr G-01 pn. „ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI Plan sytuacyjny – sieć gazowa”

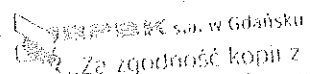
Jednocześnie tut. Zarząd informuje, iż w wypadku zmian w projektowanym układzie drogowym oraz w projekcie branży sanitarnej - kanalizacja deszczowa, projekt przebudowy gazociągów niskiego i średniego ciśnienia w ww. ulicach należy ponownie uzgodnić w tut. Zarządzie.

DYREKTOR

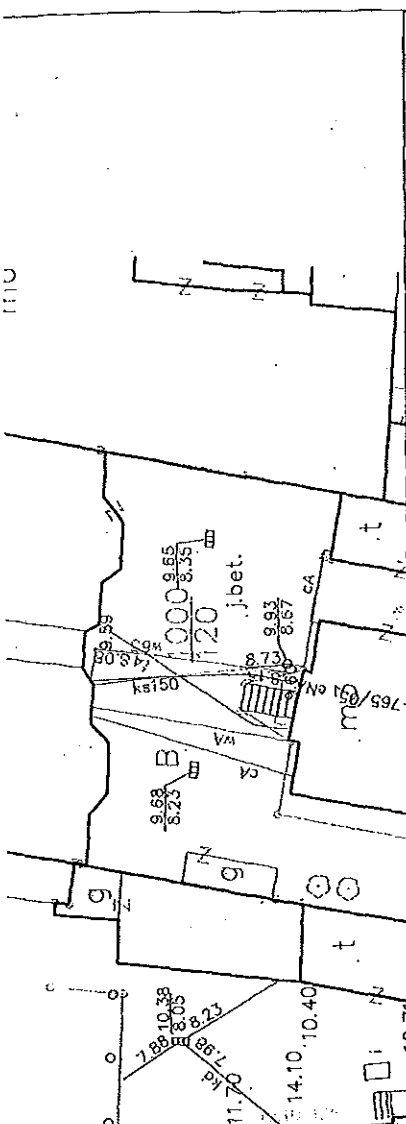
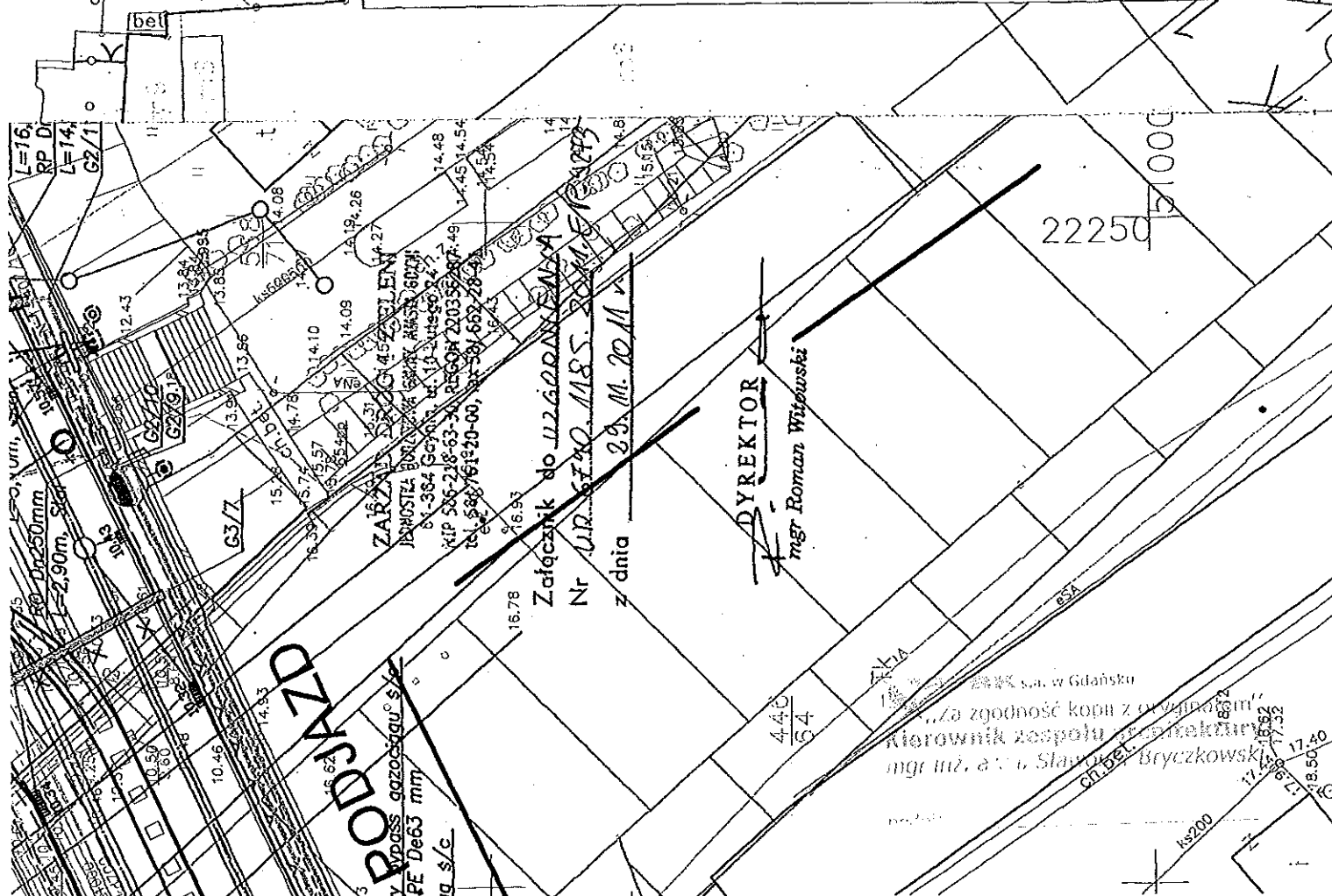

mgr Roman Witowski

Otrzymują:

1. adresat
2. UGD (10434) a/a


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. art. i. Sławomir Bryczkowski

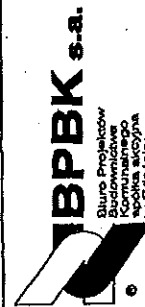
podpis



OZNACZENIA:

- g Sieć gazu ziemnego istniejąca
- g Sieć gazu ziemnego istniejąca niezczyna do demontażu
- g Sieć gazu ziemnego istniejąca niezczyna pozostająca w gruncie
- g Sieć gazu ziemnego istniejąca czynna do demontażu po przebudowie
- g Sieć gazu ziemnego istniejąca czynna pozostająca w gruncie po jej przebudowie
- g Sieć gazu ziemnego projektowana

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali



ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWOROWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI Plan sytuacyjny - sieć gazowa	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 09.2011	Skala: 1:500
Nr zlec.: 9791	Nr arch.: 85 nr
Specjalizacja i wz. oznaczenia	
Projektant: mgr inż. Ryszard Pietrzak	Spec. 267/73
Opracowanie: mgr inż. Bartłomiej Zieliński	Spec. 267/73
mgr inż. Filip Kaczmarek	Spec. 267/73
mgr inż. Andrzej Pietrzak	Spec. 267/73
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Pietrzak	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
lub rozpowszechniane bez zgody autora. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa autorskie i prawa
związane z nimi są zastrzeżone. Wszelkie prawa autorskie i prawa związane z nimi są zastrzeżone.



8
210-3
25-2 → Hydrotek?
Załącznik Nr 18

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 058 325 81 01, faks 058 301 79 83

Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi
ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia
tel. (058) 679 66 50
fax (058) 679 66 62

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
ul. Uphagena 27
80-237 GDAŃSK

Wasz znak: ZS-2/9791/818/EP/10
Nasz znak: EUT/1705/2010

Rumia, 19.04.2010r

Dot.: przebudowy gazociągów.

SEKRETARIAT BPBK SA	
2010-04-24	
Data woi.
I. dz.	1354
ilość zal.	1

Szanowni Państwo;

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 30.03.2010r Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi informuje, że w zakresie przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni znajduje się czynna sieć gazowa, którą należy przebudować. W związku z tym należy:

- wykonać projekt przebudowy sieci gazowej (zakres przebudowy zgodnie z załączoną opinią PDG w Gdyni) i w 2-ch egz. przedłożyć do uzgodnienia w Dziale Technicznym RDG w Rumi, ul. Hodowlana 21,
- przebudowane gazociągi zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r (Dz. U. nr 97, poz.1055),
- gazociągi wykonać z rur stalowych przewodowych o średnicy dn 80 stal. wg PN-EN 10208-2+AC z 1999r izolowanych fabrycznie powłoką z polietylenu wytłaczanego w klasie N-v wg DIN 30670 lub z rur PE,
- skrzyżowania z uzbrojeniem terenu rozwiązać zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi ZSG-00-I-018,
- wszystkie połączenia na stalowej sieci gazowej należy wykonywać przy wykorzystaniu spawania łukowego zgodnie z normą PN-EN 12732 : 2004,
- ochronę przeciwkorozyjną należy zaprojektować zgodnie z instrukcją ZSG-00-I-006,
- roboty zlecić wykonawcy mającemu odpowiednie uprawnienia,
- odbioru gazociągów po przebudowie dokonać przy udziale przedstawiciela RDG w Rumi i zgodnie z procedurą obowiązującą w PSG sp. z o.o.
- włączenie przebudowanych gazociągów do czynnej sieci gazowej dokona RDG w Rumi, na zlecenie wykonawcy robót,
- powyższe prace należy wykonać kosztem i staraniem inwestora przebudowy.

Do wiadomości:

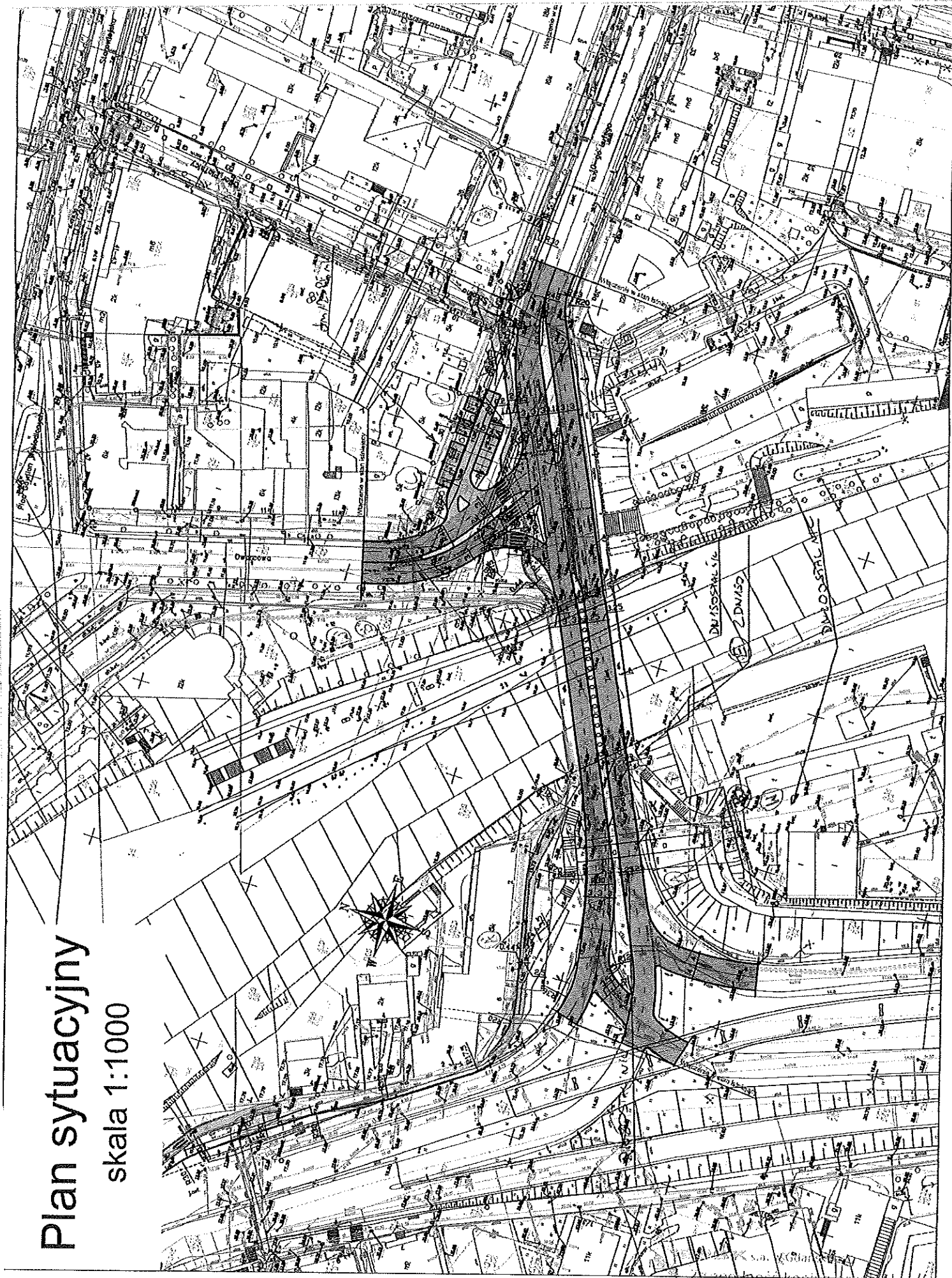
1. EUT a/a.

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000142725, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 583 28 03 798, REGON 192811620, Kapitał Zakładowy: 614 696 000 zł
www.psgaz.pl

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi
ul. Uphagena 27
80-237 GDAŃSK
Za zgodą Zarządu
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a.c. Sławomir Bryczkowski
podpis

Plan sytuacyjny

skala 1:1000



zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

EK/96/VII/2010

Osoba do kontaktu: Marcin Dędek

Telefon: (058) 325-82-40, kom. 609-99-15-17

e-mail: marcin.dedek@gdansk.psgaz.pl

dotyczy: warunków technicznych w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej dla przebudowy gazociągu średniego ciśnienia DN150 i niskiego ciśnienia DN80 -Gdynia ul. Podjazd.

Uwagi ogólne:

1. Przebudowę gazociągów zaprojektować z zachowaniem istniejącej struktury materiałowej.
2. Ochronę przeciwkorozyjną przedmiotowych odcinków gazociągów należy projektować zgodnie z zapisami instrukcji ZSG-00-I-005 „Wymagania w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej dla nowo budowanych stalowych sieci dystrybucyjnych”.
3. Dobór izolacyjnych materiałów powłokowych, sposób i kryterium odbioru -zgodnie z instrukcją ZSG-00-I-006 „Zasady doboru i stosowania izolacyjnych materiałów powłokowych na gazowych sieciach dystrybucyjnych” i zapisami zawartymi w poniżej, tj. w punktach 4-8.

W zakresie izolacyjnych zestawów powłokowych:


4. Dla przedmiotowego gazociągu do zabezpieczenia spawów prostych należy stosować termokurczliwe materiały powłokowe z grupy P2A aktualnego „Wykazu izolacyjnych materiałów powłokowych dopuszczonych do stosowania na sieciach gazowych użytkowanych przez PSG sp. z o.o.”.
5. Do zabezpieczenia łuków i kształtek należy stosować nawojowe zestawy powłokowe nakładane na zimno z grupy P2A wykazu - jak wyżej.
6. Do zabezpieczenia armatury należy stosować zestawy powłokowe z grupy P4 wykazu - jak wyżej.
7. Do uszczelnienia rur ochronnych należy stosować materiały termokurczliwe z grupy P6 wykazu - jak wyżej.
8. W projekcie należy określić tryb i kryterium odbiorowe powłok izolacyjnych gazociągów. Dla gazociągu n/c, jako kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej po zasypaniu gazociągu należy przyjąć kryterium powłoki bezdefektowej, tj. średnia wartość powierzchniowej rezystancji właściwej powłoki nie może być mniejsza niż $100 \text{ M}\Omega\cdot\text{m}^2$. Dla gazociągu średniego ciśnienia jako kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej po zasypaniu gazociągu należy przyjąć następujące kryterium - tj. średnia wartość powierzchniowej rezystancji właściwej powłoki nie może być mniejsza niż $5 \text{ M}\Omega\cdot\text{m}^2$.

W zakresie elementów ochrony katodowej należy zaprojektować:

9. Elementy ochrony katodowej należy projektować zgodnie z zapisami instrukcji ZSG-00-I-010 „Wytyczne do projektowania instalacji ochrony katodowej”.
10. Dla przebudowywanego odcinka gazociągu średniego należy zaprojektować ochronę katodową. Jako źródło ochrony katodowej należy przyjąć istniejący gazociąg średniego ciśnienia. Włączenie do ochrony projektowanego odcinka gazociągu średniego ciśnienia nastąpi bezpośrednio w momencie łączenia gazociągu istniejącego i nowo wybudowanego. Dla przebudowywanego odcinka gazociągu niskiego ciśnienia nie należy projektować ochrony katodowej.
11. W przypadku projektowania armatury liniowej na gazociągach stalowych lub przyłączach należy zaprojektować rozwiązanie zapewniające zachowanie właściwej ciągłości

galwanicznej w miejscach jej montażu (np. kabel bocznikujący o przekroju minimum $1 \times 16 \text{ mm}^2$, łączony do ścianki gazociągu po obu stronach armatury).

12. Do łączenia kabli do ścianki gazociągu należy stosować technikę PIN-BREAZING.
13. Miejsce łączenia kabli należy zabezpieczyć właściwie dobranym zestawem powłokowym. W tym celu należy stosować nawojowe zestawy powłokowe nakładane na zimno z grupy P2A „Wykazu izolacyjnych materiałów powłokowych dopuszczonych do stosowania na sieciach gazowych użytkowanych przez PSG Sp. z o.o.” Zestawy powłokowe należy w tym wypadku stosować wraz z właściwą dla danego zestawu wypełniającą masą butylokauczukową.
14. Projekt w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej należy przedłożyć do uzgodnienia w Dziale Ochrony Przeciwkorozyjnej w Oddziale Zakład Gazowniczy w Gdańsku, przy czym w ostatecznej, uzgodnionej wersji jeden egzemplarz należy pozostawić do dyspozycji uzgadniającego, tj. działu ochrony przeciwkorozyjnej.

 GAZ-TECH S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 325 81 01, faks 58 301 79 83

Uzgodnienie 1236/333/EU/2011

Uzgodnienie z przebudową sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: **Przebudowa gazociągów**

Rodzaj sieci: **n/c, s/c**

Średnica: **DN 80, DN 150**

Długość: **274,35**

Nazwa opracowania: **Projekt budowlany**

Nr warunków tech.: **EUT/1705/2010**
19-04-2010

Rodzaj obcego uzbrojenia: **Kabel energetyczny, Kanalizacja sanitarna**

Miejscowość: **Gdynia, ,**

Adres: **ul. 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd**

Inwestor: **Gmina Miasto Gdynia, Al. Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia, 058 66-88-000**

Projektant: **Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka Akcyjna, ul. Jana Uphagena 27 80-237 Gdańsk, brak, Ryszard Pietrzak**

Treść uzgodnień stałych

Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót.
Zakończenie robót należy zgłosić pisemnie do siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 2 dni przed planowanym terminem zasypiania.
W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym.
Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
Zachować wymagane przepisami i normami odległości od projektowanej i istniejącej sieci gazowej.
Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Zarówno Inwestor jak i Wykonawca ponoszą odpowiedzialność z tytułu poniesionej w związku z uszkodzeniem szkody wynikowej po stronie Pomorskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. o dokonany uszkodzeniu sprawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić właściwy Rejon Gazowniczy pod nr telefonu 992.

Treść uzgodnień opcjonalnych

Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej i projektowanej sieci gazowej.
Po zakończeniu prac należy odbudować system oznaczenia gazociągu za pomocą taśmy oznacznikowej i przewodu lokalizacyjnego.
Zasypanie sieci gazowej należy wykonać w sposób zabezpieczający gazociągi przed uszkodzeniem (z zastosowaniem podsypki i zasypek).
Projekt lokalizacji uzgadnia się bez uwag.
Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Treść uzgodnień pozostałych


Technologię włączenia przebudowanych gazociągów lub przyłączy do czynnej sieci gazowej uzgodnić w Punkcie Dystrybucji Gazu w Gdyni.
W przypadku braku możliwości wyłączenia sieci gazowej z eksploatacji na czas przełączenia należy zapewnić zestaw typu „Williamson” (kolumna, fitting, manszeta PSO)
Prace przełączeniowe możliwe do wykonania w okresie wiosenno-letnim (czerwiec – sierpień).
Materiały potrzebne do przebudowy (kształtki itp.) należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z przedstawicielem Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni i Działu Sieci Gazowych RDG Rumia

Uwagi:

Bez uwag.

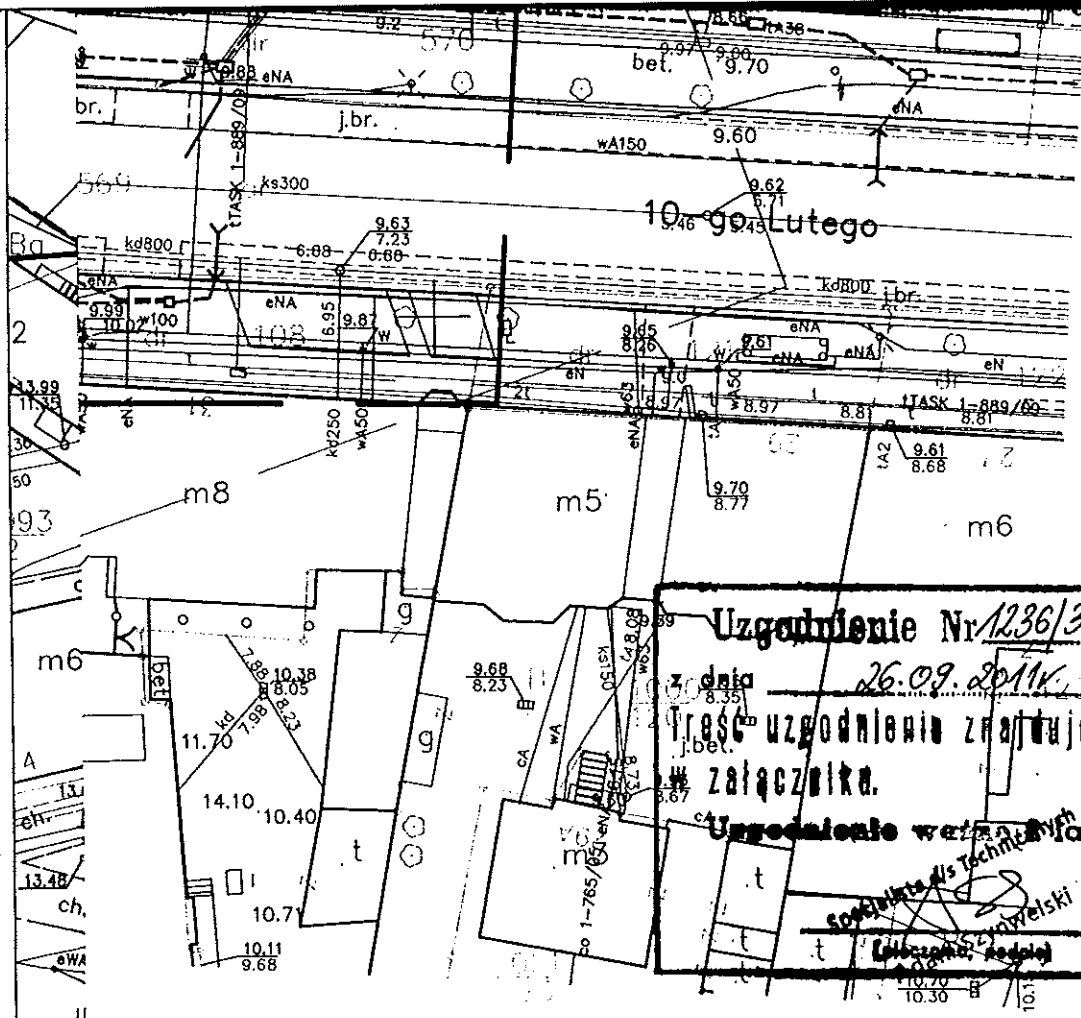
Uzgodnienie wydane: **26/09/2011**, przez: **Adam Szynewski**

Specjalista d/s Technicznych


Adam Szynewski
(podpis)

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000142725, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRSgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
NIP 583 28 03 798, REGON 192811620, Kapitał Zakładowy: 614.696.000 zł
www.psgaz.pl

podpis _____



Uzgodnienie Nr 1236/333/EU/2011
 z dnia 26.09.2011
 Treść uzgodnienia znajduje się w załączniku.
 Uzgodnienie w całości.
 Sąd Techniczny
 (Podpis: Andrzej)

OZNACZENIA:

- Sieć gazu ziemnego istniejąca
- - - Sieć gazu ziemnego istniejąca nieczynna do demontażu
- Sieć gazu ziemnego istniejąca nieczynna pozostająca w gruncie
- X · X · X · Sieć gazu ziemnego istniejąca czynna do demontażu po przebudowie
- /// /// /// Sieć gazu ziemnego istniejąca czynna pozostająca w gruncie po jej przebudowie
- Sieć gazu ziemnego projektowana

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w Gdańsku
 w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski
 podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>B.P.B.K. s.a. Biuro Projektów Budowlanych i Komunalnych spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uchańskiego 27 tel. (0 58) 341-40-11 fax (0 58) 341-88-46</p>	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI Plan sytuacyjny - sieć gazowa		
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
	Data: 07.2011 Nr zlec.: 9791	Skala: 1:500 Nr arch.:	G-01 Rys nr
Projektant: mgr inż. Ryszard Pietrzok	specj. technologicz. i urz. sanitarna upr. nr 267/73		
Opracowanie: mgr inż. Bartłomiej Zieliński mgr inż. Filip Kaczmarek	specj. upr. nr - specj. upr. nr - specj. upr. nr -		
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Pietrzok	specj. technologicz. i urz. sanitarna upr. nr POW/0029/PWOS/06		

BPBK s.a.ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plBiuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku



Umowa nr KB/841/UI/298/W/2009/9791

Poz. PB/5

PROJEKT BUDOWLANYNazwa: **SANITARNA**Nazwa opracowania: **PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI GAZOWEJ**Opis przedmiotu: **Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni**
Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. Żeromskiego 18, 81-346 Gdynia
tel. 058 325 87 64 fax 058 325 87 65
NIP 583 289 37 98
KRS 0000142725 REGON 192811620-00022Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

3 1 SIE. 2011

Lp. ewidencyjne działek: Obręb 53 Gdynia: 38, 41, 51, 73, 74, 567/71, 568/71, 714/40, 779/64, 781/62, 837/62, 939/64, 1103/52, 1121/52, 1118/72, 1119/72, 1116/1, 1117/1, 1113/50.

Projektant	mgr inż. Ryszard Pietrzak	specj.: instalacje i urządzenia sanitarne upr. nr 267/73; Izba POM/IS/3815/01	
Weryfikujący	mgr inż. Andrzej Pietrzak	specj.: instalacyjna upr. nr POM/0029/PWOS/06; Izba POM/IS/0341/06	
Projektant	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, lipiec 2011 r.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Andrzej Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Załączniki zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
lub udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Dział Ochrony Przeciwkorozyjnej -EK

Gdańsk 26.08.2011

EK/74/VIII/2011

Osoba do kontaktu: Marcin Dędek

Telefon: (058) 325-82-40, kom. 609-99-15-17

e-mail: marcin.dedek@gdansk.psgaz.pl

dotyczy: projektu przebudowy gazociągu średniego ciśnienia DN150 i niskiego ciśnienia DN80 w związku z przebudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10-Lutego w Gdyni.

Dział ochrony przeciwkorozyjnej uzgadnia przedstawiony projekt w wersji z dnia 26-08-2011 w części dotyczącej ochrony przeciwkorozyjnej wnosząc następujące uwagi:

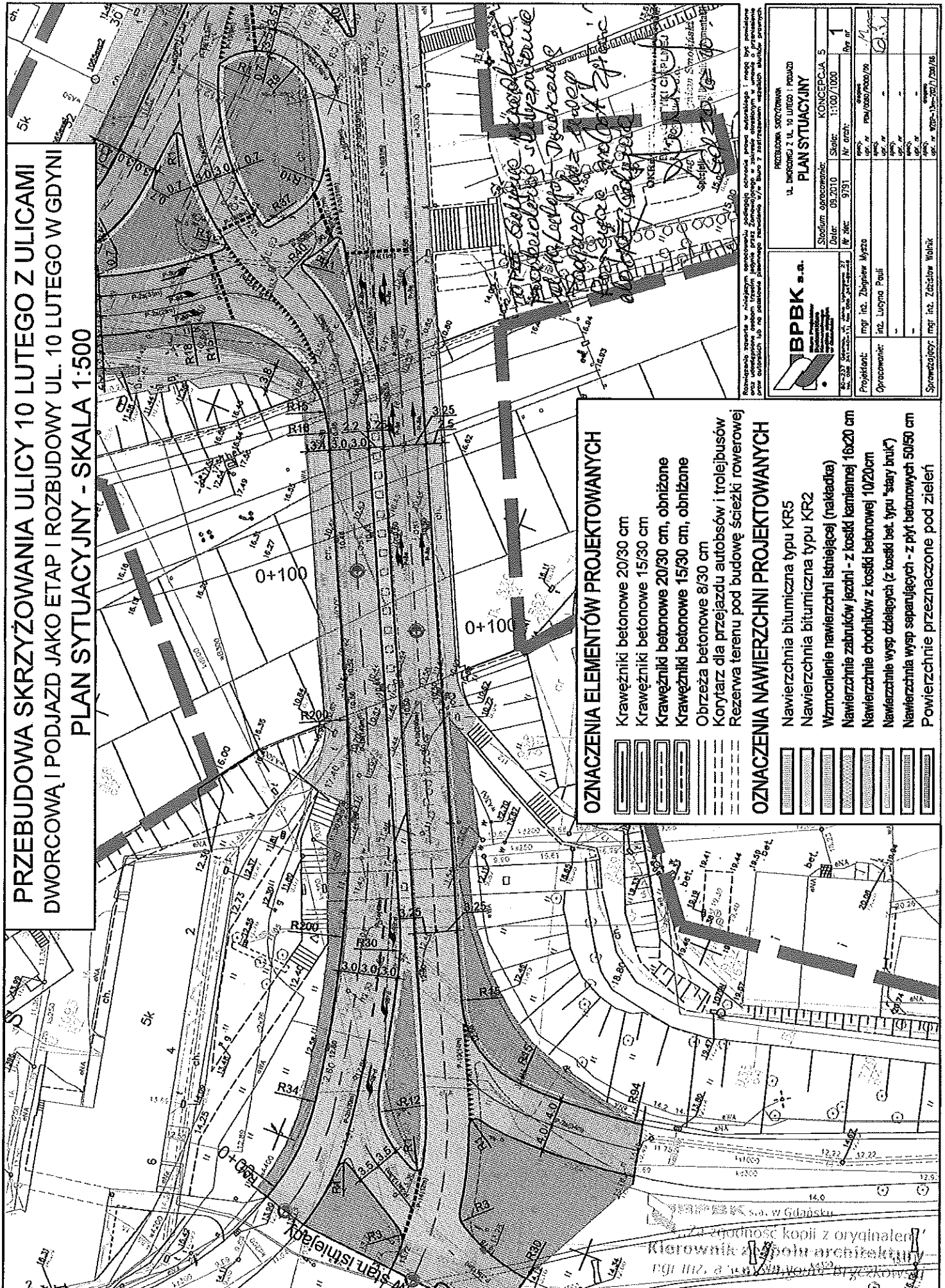
1. Z przywołanych w punkcie 4.7 i 4.10.3 technik łączenia kabli do ścinaki gazociągu dopuszczamy do stosowania (od 2011) wyłącznie technik PIN-BREAZING.
2. Wydaje się, że zamiast zapisu w punkcie 4.10.1 przywołującego konkretną wartość napięcia badania szczelności powłoki izolacyjnej zasadnym byłoby odwołanie się w tym zakresie do normy PN-EN 10329. Norma określa konkretne wartości napięcia badania szczelności powłoki w zależności od jej rodzaju.
3. Średnica wszystkich rur przeciskowych zgodnie z zapisami w punkcie 4.10.2 powinna być o 200 mm większa od średnicy rury ochronnej. Dla przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia z rurą ochronną DN150 dobrano zbyt małą rurę przeciskową na profilu podłużnym (jest DN250, powinno być przynajmniej DN350)
4. Wszystkie uwagi zawarte w punktach 1-3 należy uwzględnić w projekcie. Niniejsze uzgodnienie lub jego treść powinno stanowić integralną część projektu.

Dział Ochrony Przeciwkorozyjnej
Marcin Dędek

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500



podpis

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

UGD.MK-7044-1/14/2134/2010/MAG

GDYŃIA, DNIA 16 KWIEŚNIA 2010 ROKU

Załącznik Nr 23

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, VA103207	
data wpl.	2010-04-23
l. dz.	1656
ilość ark.	

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. budowy oświetlenia skrzyżowania ulic 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie warunków technicznych na budowę oświetlenia w związku z inwestycją polegającą na przebudowie skrzyżowania ulic 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) Uwzględnić budowę oświetlenia ciągu pieszego zlokalizowanego na skarpie na odcinku od ulicy podjazd do ulicy Ślaskiej;
- 2) instalację oświetleniową zasilić z istniejącej gminnej szafki oświetlenia zlokalizowanej przy posesji nr 9 przy ulicy Morskiej po uzyskaniu zwiększonej mocy; w wypadku gdy planowane zasilanie nie będzie możliwe należy zaprojektować nową szafkę oświetleniową; dla pewności zasilania projektowana instalację połączyć z istniejącą na tzw. podział sieci;
- 3) jako konstrukcje wsporcze dla oświetlenia ulicznego należy przede wszystkim wykorzystać słupy trakcji trolejbusowej; w sytuacji braku możliwości doświetlenia z wykorzystaniem ww. sieci należy zastosować stalowe ocynkowane słupy oświetleniowe o grubości blachy minimum 4 mm, na prefabrykowanych fundamentach (lub wkopywane słupy kompozytowe) o wysokości nie mniejszej niż 6 m; malowaną numerację słupów uzgodnić z tut. Zarządem; rozmieszczenie słupów zgodnie z wyliczeniami projektanta; niniejszy warunek nie dotyczy oświetlenia tunelu;
- 4) lokalizację słupów przewidzieć w sposób nie kolidujący z koronami drzew (należy wziąć pod uwagę zwiększanie się korony wraz z wiekiem drzew), trasę linii zasilającej prowadzić poza rzutem korony drzew za wyjątkiem koniecznych (minimalnych) odcinków do przyłączenia latarni;
- 5) na każdym skrzyżowaniu z innymi ulicami (sięgaczami) umieścić latarnię umożliwiającą przyszłą rozbudowę oświetlenia bez konieczności naruszania nawierzchni;
- 6) zastosować kable oświetleniowe o przekroju żył nie mniejszym niż 35 mm²;
- 7) zastosować śrubowe tabliczki słupowe typu „choinka” (stosowane przez Energa Oświetlenie Sopot);
- 8) zastosować uliczne oprawy oświetleniowe z źródłem światła sodowym typu SON PIA PLUS o najmniejszej dopuszczalnej mocy, z korpusem aluminiowym i tzw. „płaską szybą”, wykonane w II klasie ochronności z min. stopniem ochrony IP 64; oprawy o mocy większej lub równej 100W wyposażyć w indywidual. 1/2

C:\Documents and Settings\ugniko\Moje dokumenty\Warunki techniczne 2010\Oświetlenie\10 Lutego, Dworcowa, Podjazd (16.04.10).doc

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

autonomiczną redukcję mocy (nie stosować redukcji mocy w oprawach o mocy 70W lub mniej);

- 9) szafkę oświetleniową w obudowie betonowej, np. ZB6 wyposażać w astronomiczny zegar sterujący typu THEBEN SEL 173 oraz czujnik zmierzchowy typu GRASSLIN TURNUS 501 działający w czasie chwilowych zaciemnień; dodatkowo w szafce oświetleniowej zapewnić min. 2 obwody rezerwowe oświetlenia;
- 10) automatyka sterująca oświetlenia winna zapewnić:
 - a) wyłączenie oświetlenia;
 - b) sterowanie ręczne miejscowe;
 - c) sterowanie kaskadą;
 - d) sterowanie automatyczne miejscowe (zegar astronomiczny i czujnik zmierzchowy).

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 15.04.2012r. Należy dołączyć je do dokumentacji technicznej.

Jednocześnie informujemy:

- zwracamy uwagę na konieczność spełnienia obecnie obowiązujących wymagań dotyczących jakości oświetlenia, m.in. w zakresie normy PN-EN 13201 Oświetlenie dróg;
- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności; do dokumentacji załączyć stanowisko tut. Zarządu akceptującego planowany układ drogowy;
- projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku z późn. zmianami).

Z up. DYREKTORA
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni.

UGD a/a

PRACOWNIA S.J. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. architekt. Sławomir Bryczkowski

podpis _____ 2/2



Energa
operator

T +48 58 347 39 00 F +48 58 347 37 01 www.energa-operator.pl

Załącznik Nr 24

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzręcz	
data wpł.	2011-08-29
I. dz.	2925
ilość zał.	

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Gdańsk, 2011-08-19

3MMP/MM-000459 -2011

dot.: wniosku o usunięcie kolizji: przebudowa linii kablowych nn-0,4kV i SN-15kV w związku z przebudową skrzyżowania ulic 10 Lutego z ul. Podjazd i Dworcową w Gdyni.

W nawiązaniu do złożonego wniosku o usunięcie kolizji, wyrażamy zgodę na przebudowę linii kablowych SN 15kV nr 4901,4902 i 2607, oraz linii kablowej nn 0,4kV zasilanej ze stacji T-2982 „Dworcowa” w związku z przebudową skrzyżowania ulic 10 Lutego z ul. Podjazd i Dworcową w Gdyni.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt budowlany – wykonawczy usunięcia kolizji (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku standardami) i uzgodnić go z Rejonem Dystrybucji w Gdyni. Szczegóły dotyczące rozwiązań technicznych należy na etapie projektowania uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Gdyni.
2. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem wg opracowanego i uzgodnionego projektu.
3. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez Zespół ds. Weryfikacji Dokumentacji Projektowo-Kosztorysowej działającego przy ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni (dołączając pozwolenie na budowę).
4. Wykonawcą usunięcia kolizji winna być firma posiadająca stosowne uprawnienia do wykonania prac i akceptowana przez ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni.
5. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu z usunięcia kolizji.

Na podstawie niniejszego pisma ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy.

Powyższe ustalenie ważne jest przez okres 1-go roku od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Kierownik Biura Majątku
Sieciowego

Miroslaw Nowakowski

Rozdzielnik:

1. adresat
2. 3MMP (a/a)
3. 32MMP

ENERGA - OPERATOR SA w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
ingr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

ul. Marynarki Polskiej 130
80-557 Gdańsk

oddzial.gdansk@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00036

Zarząd Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Włodzisław Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Lidia Serbin – Zuba, Członek Zarządu
ING Bank Śląski SA 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

UZGODNIENIE nr 1044/2011

Uzgodniono z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt rozbiórki skrzyżowania ul. 10 lutego z ulicami: Dąbrowską i Podjazd jako etap I rozbiórki ul. 10 lutego w Gdyni - usunięcie kolizji elektroenergetycznych. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ulicach: 10 lutego i Dąbrowskiej Marynarka Wojenna posiada ułożone kable telefoniczne doziemnie i w kanalizacji kablowej TPA.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji zaznaczono kolizje pomiarowe.
3. W strefach kabli i kanalizacji prace ziemne prowadzić wyłącznie.
4. W celu dotychczasowej lokalizowania kabli i kanalizacji kablowej w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Kolizje projektowanych linii elektroenergetycznych z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem TPA.
6. Skrzyżowania z kablem ułożonym doziemnie należy przejść projektowanymi kablami energetycznymi pod kablem M i to w osłonie z rur PVC.
7. Przy zbliżeniu do kabla HD ułożonego doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m od osi kabla do projektowanych linii elektroenergetycznych.
8. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej HD powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Miejsca kolizji przed rozpoczęciem zgłosić do Naczelnego Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu sprawdzenia dokładki stufobowej odbierającej kolizje.
10. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Doświadczenia HD podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58 686 37 60 lub 58 686 37 00. Nasz adres: WITDHN ul. Sobieskiego 84 84-200 WEJHERÓWKO.
11. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, dn. 20.03.2011.



SEKRETARIAT BP&K SA	
Gdynia, 20.03.2011	
data wpl.	2011-10-10
l. oz.	3918
loś z	

KIEROWNIK
ZESPÓŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWYCH
W Gdyni
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Doświadczenia HD

sl. chor. Grzegorz KLEPACZ

WITDHN S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis



Energa
operator

T +48 58 620 30 01 F +48 58 627 01 52 www.energa-operator.pl

Załącznik Nr 26

10/R2/04053

Numer

Gdynia

Miejscowość

08-04-2010

Data

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGI – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: Zintegrowany system sygnalizacji świetlnej-zmiana WP.

Adres (Nr działki): Gdynia, ul. Lutego 10 / ul. Dworcowa i ul. Śląska / ul. Podjazd, działka numer 74 gm. M. Gdynia

2. Grupa przyłączeniowa:

V

3. Moc przyłączeniowa:

6.5

kW

(zwiększenie mocy o:

kW)

4. Miejsce przyłączenia:

Stacja SN/nn [SN] T-2220 Bałowego, złącze kablowe

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zacziski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń głównych w złączu, w kierunku instalacji odbiorców

6. Rodzaj przyłącza:

kablowe

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią
Wnioskodawcy:

7.1. Urządzenia WN i SN:

7.2. Stacja transformatorowa:

7.3. Urządzenia nn:

- wykonać wewnętrzną linię zasilającą z najbliższego złącza kablowego przy budynku 10-Lutego 39 do szafki pomiarowo-sterowniczej w pobliżu zgłaszanego obiektu. Tracą ważność WP-10/R2/1858.

7.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:

sieć / instalację odbiorczą należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami; wymagany układ pracy: TN-C (WLZ) TN-S (instalacja odbiorcza)

7.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci Wnioskodawcy:

należy zastosować rozruch pośredni silników o mocy powyżej 5,5 kW, a w razie konieczności zastosować filtry wyższych harmonicznych

7.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:

nie jest wymagane

8. Wymagania stopień skompensowania mocy biernej tg φ

0.4

ENERGA-OPERATOR S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
ingr. inż. a.s. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni
ul. Morska 118 c
81-225 Gdynia

rejon.gdynia@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000003455

NIP 583-000-11-90
Regon 190276904 00036

Zarząd Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes
Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Artur Resmor – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych,
Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świerzyński – Wiceprezes
Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Ryszard Hanc – Członek Zarządu

Bank Handlowy w Warszawie SA, nr konta: 71 1030 1508 0000 0005 0076 4007
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

szafka pomiarowo-sterownicza w pobliżu zgłaszanego obiektu

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

rozłącznik bezpiecznikowy z wkładkami topikowymi, 3x16 A, w złączu pomiarowym

9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni

9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

nie jest wymagane

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolną (Ska lub Skb), a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia. Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania.

b) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w rozdziale C Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGI - OPERATOR SA część szczegółowa Bilansowanie Systemu Dystrybucyjnego i Zarządzanie Ograniczeniami Systemowymi

c) inne:

10. Dane dotyczące sieci o napięciu do 1 kV oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej.

- | | |
|------------------------------------|--|
| a) Układ sieci | sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C. |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 0,4 kV |
| c) Maksymalny prąd zwarcia w sieci | 26 kA (rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant) |
| d) System ochrony od porażeń | samoczynne wyłączenie zasilania |

11. Inne ustalenia dotyczące projektu budowlanego:

12. Obowiązki odbiorcy.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGI - OPERATOR SA

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

16. ENERGA - OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.

17. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

18. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

Mistrz ds. Rozwoju

Jarosław Bruhn

Bruhn Jarosław

OPRACOWAŁ

Tel. 058 6287-298

Kierownik
Dział Rozwoju i Dokumentacji

Tomasz Kołaczowski

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują: 1. GMINA MIASTA GDYNI, Gdynia ul. Piłsudskiego marsz. 52/54, 81-362 GDYNIA

2. ZURD2 - Wydział Utrzymania

ENERGA S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7213-49, fax: +4858 7211120

Gdynia dn. 2011-09-29

Nr IZIW-505-217/ II /2011

OPINIA

dotycząca odstępstwa od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r /Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 153/08 poz.955)

Dotyczy: Rozbudowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą na działce nr 781/62 KM 53 Gdynia w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz. 94 z późn. zm.), w stosunku m.in. do linii kolejowej Nr 202 relacji Gdańsk – Stargard Szczeciński na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

projekt rozbudowy układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą na działce nr 781/62 KM 53 Gdynia, przy linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński na odcinku od km 20,740 ÷ 20,776, w odległości min. 6,0 m od osi skrajnego toru i min. 0,0 m od granicy obszaru kolejowego, którego granicą jest granica działek nr 836/62 i 838/62 KM 53 Gdynia

Uzasadnienie

Projekt zagospodarowania działki 781/62 KM 53 Gdynia nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

*Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski*

podpis

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 29.09.2014r. i została wydana, na wniosek firmy:
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Uphagena., ul. Jana Uphagena 27,
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstąpienie
od wymagań wymienionego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie Art.
53 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz.
94 z późn. zm.) (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-
budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Po uzyskaniu w/w zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe
S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24, 81-333 Gdynia .

Integralną częścią niniejszej opinii jest ostemplowany projekt zagospodarowania działki
nr 781/62 KM 53 Gdynia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych

Marek Szulkowski

PKP S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



PGP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
 81-333 Gdynia ul. Armii 2c
 Załącznik do opinii Nr 5250-505-217/II/2011

„Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UD.6740.2.2.2012.MK(OD,IP).1159

Gdynia, dnia 20 lutego 2012 roku

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk VA209262	
data wpl.	21-02-2012
l. dz.	602
ilość zbl.	11 KT 2

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd – kd+w+ks

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie sieci kanalizacji deszczowej oraz trasy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, dokumentację pn. „Projekt budowlany; Branża: Sanitarna; Nazwa opracowania: Przebudowa kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: styczeń 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) przyjęte rozwiązanie sieci kanalizacji deszczowej polegające na włączeniu projektowanego kanału DN1000 do istniejącego kanału DN700 traktowane jest jako rozwiązanie tymczasowe do czasu realizacji docelowego układu odprowadzania wód opadowych i roztopowych do odbiornika; tut. Zarząd, jako jednostka odpowiedzialna za miejski system odwodnienia, nie będzie ponosić ewentualnych konsekwencji wynikających z przyjętego rozwiązania;
- 2) odcinki przewodów D4.3÷D4.3c, D4.1÷D4.1a, D4.3÷D4.3b÷D4.3a i D3.6÷Dist2, które służyć mają odwodnieniu terenów nieruchomości, nie zostaną przejęte na stan majątkowy i w utrzymanie tut. Zarządu;
- 3) studnie D3.1, D3.2, D3.3, D3.5, D3.6, D3.8, D3.9, D3.12, D4.1, D4.3, D4.5, D8a, D10, D12 i D14 wykonać z kinetą;
- 4) wyeliminować budowę studni D4.3b poprzez budowę kanału ze studni D4.3a do studni D4.3;
- 5) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 6) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy dostarczyć tut. Zarządowi:
 - a) dokumentację odbiorową w zakresie sieci kanalizacji deszczowej zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczeniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni drogowej;

- b) geodezyjny pomiar powykonawczy posadowień sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w miejscach skrzyżowań z miejską siecią kanalizacji deszczowej;
 - c) kopię mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte obiekty sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, które wyłączone z użytkowania podlegają fizycznej likwidacji;
 - d) dokumenty określające właściciela i użytkownika przewodów, o których mowa w pkt. 2, wraz z oświadczeniami tych podmiotów o przyjęciu na swój majątek i w swoje utrzymanie budowanych przyłączy kanalizacji deszczowej (tj. odcinków rurociągów łączących sieć miejską z instalacją na terenie nieruchomości);
- 7) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 8) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 9) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 10) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 11) o rozpoczęciu i zakończeniu robót (z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem) powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdziz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 19.02.2014r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1.1 pn. „Plan sytuacyjno-wysokościowy” został ostampłowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) projekt wykonawczy w zakresie sieci kanalizacji deszczowej uwzględniający powyższe uwagi należy uzgodnić z tut. Zarządem;
- b) na czas realizacji inwestycji należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.


Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

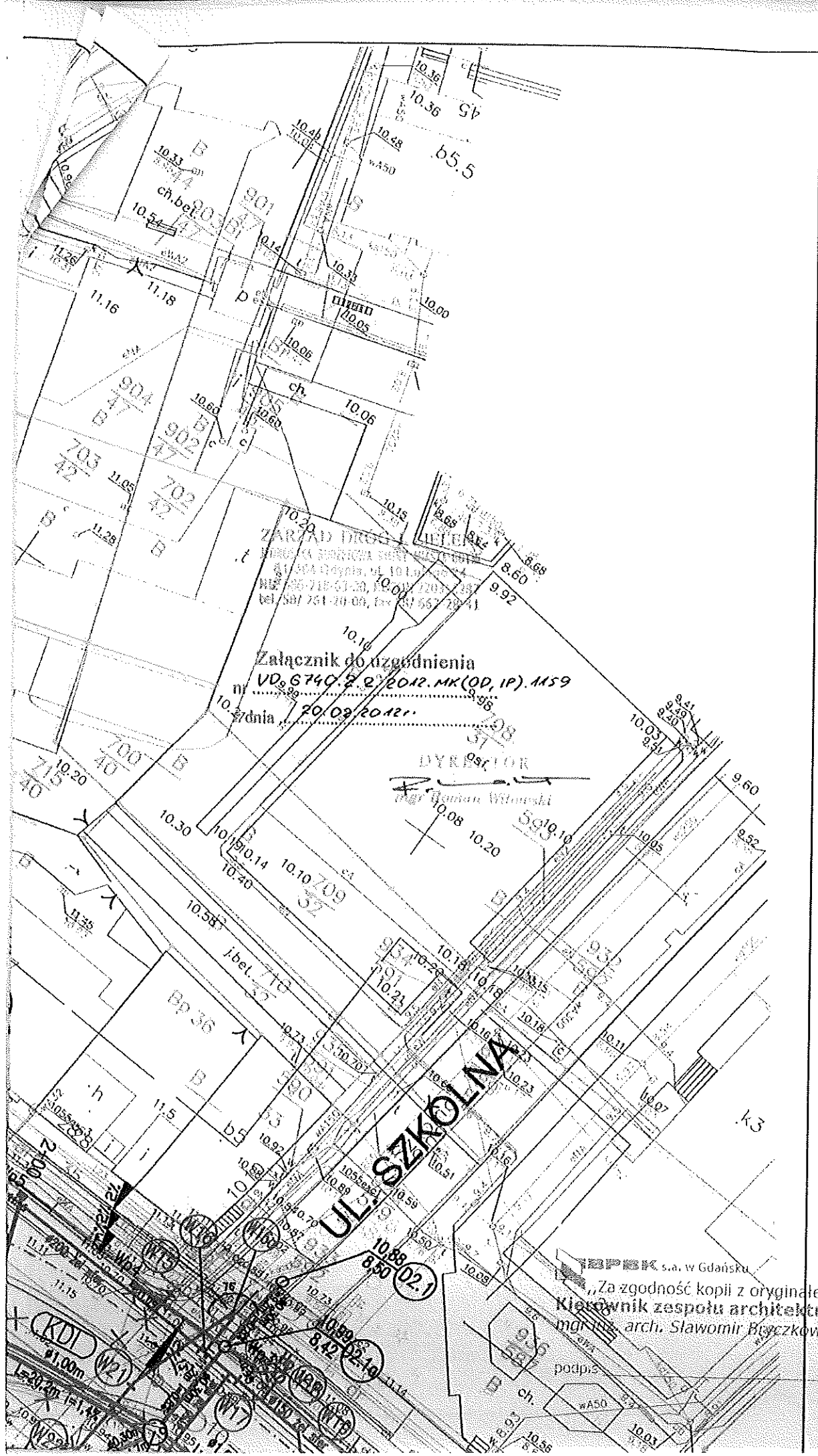
UD a/a

DYREKTOR

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

 ZPSPK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis



ZARZĄD DROG
MIASTA GDAŃSKA
ul. 304 Gdynia, tel. 101 00 00
fax 101 00 00, e-mail 101 00 00
tel. 581 751 20 00, fax 581 557 28 41

Załącznik do uzgodnienia
VD. 6740.2.2/2012.MK(OD, IP).1159
z dnia 20.03.2012.

DYREKTOR
mgr Damian Witowski

UL. SZKOLNA

TRPEK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Brzeczowski

KD1
pł. 0,0m
L=20,2m
W=1,4m

podpis

SKMEI 2b 515-48 /2011

Gdynia, dnia 2011-08-22

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk WARSZAWA	
data wpl.	2011-08-25
l. dz.	2880
Info 86 2011	

**BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A.**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dot. : Przebudowy skrzyżowania ulicy 10-Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo rowerowej nad ul. Podjazd.

Do PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. wpłynął wniosek Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku nr ZD-3/9791/1982/ZM/2011 z dnia 05.08.2011r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo rowerowej nad ulicą Podjazd.

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście uzgadnia w/w projekt. Projekt należy również uzgodnić z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.

W celu uzyskania odstąpienia od wymogów Ustawy o transporcie kolejowym (art. 53 Dz. U. 07.10.94.t.j) w sprawie wymagań w zakresie odległości budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych... należy wystąpić o zgodę do Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku.

Za uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 276,00 + Vat.

K/o :
1. EI2b aa

PROJEKTOWY ZADANIE
DIREKTOR BIURA PROJEKTÓW
mgr Bogdan Buczek

PROKURENT
Dyrektor ds. Strategii i Ekonomiki
mgr Ewa Łaska

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Andrzej Sławomir Bryczkowski

podpis _____