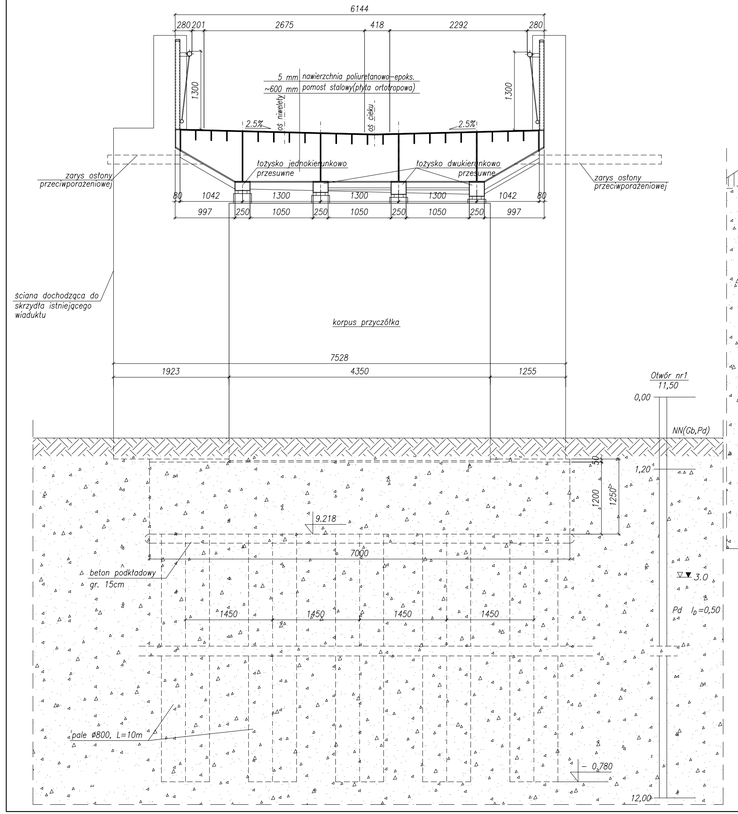
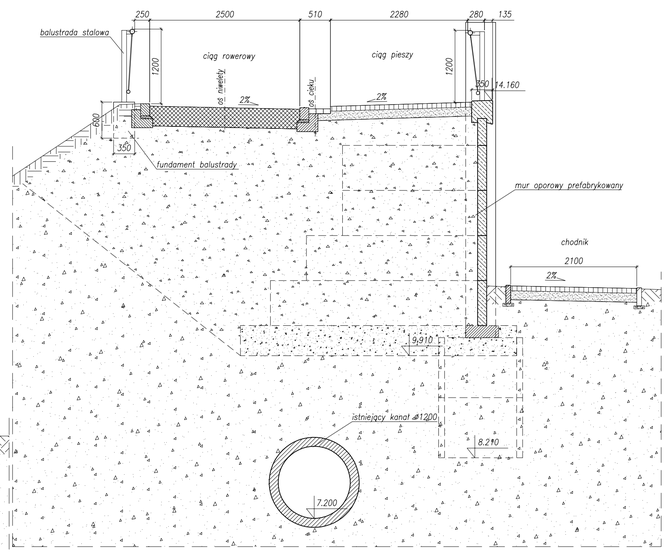
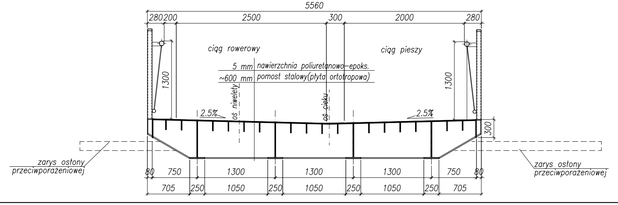
Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:50



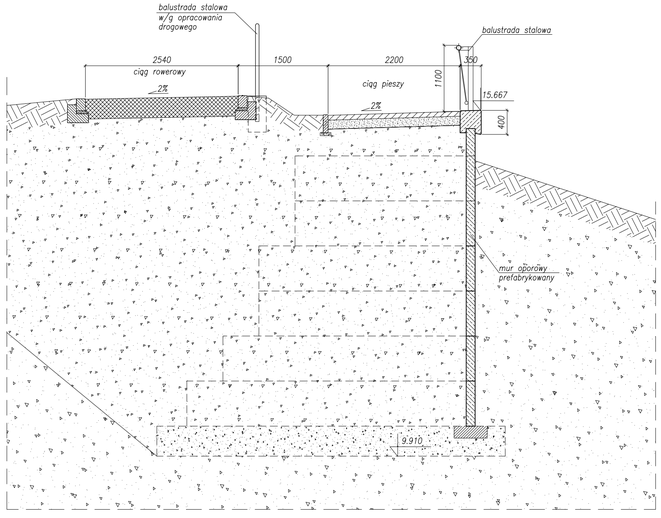
Przekrój poprzeczn C–C – rampa
skala 1:50



Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



Przekrój poprzeczny D–D w rejonie skrzydła
skala 1:50



Obciążenie tłumem pieszych wg PN–85/S–10030
Szerokośc całkowita –5,560–6,500m
Długość obiektu w osi kładki –25,765m
Skrajnia drogowa –4.70m
Kąt skosu –73°
Podane rzędne dotyczą układu państwowego
Czytać łącznie z rys. nr 2 i 3.

Beton przyczółków, pref.	*–C 30/37, XC4 XD3 XF4*
Beton murów, pali	*–C 25/30, XC2, XF1*
Stal zbrojeniowa	*–BSt500S*
Stal konstrukcyjna	*–S355J2+N, S235J0+N (AR)*

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 17
tel. 058 341–40–11, fax 058 341–89–46

BUDOWA KŁADKI PIESZO–ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"

Przekroje poprzeczne

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data:	12.2011	Skala:	1:50
Nr zlec:	9893	Nr arch:	4
			ilys nr

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	spec. upr. nr	mostowa 3993/GA/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	spec. upr. nr	mostowa POM/0060/POOM/08
	–	spec. upr. nr	–
	–	spec. upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	spec. upr. nr	mostowa POM/0077/POOM/07