

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Dz. U. Nr 243, poz. 1623, z dnia 12 listopada 2010 r. z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlany:

**Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach
zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego
z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. nr 120 poz. 1133 z 2003 r.)

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
specj: architektoniczna
upr. nr PO/KK/121/06
izba PO-0876

mgr inż. arch. Anna Smółko
specj: architektoniczna
upr. nr 376/94/OL
izba PO-0463

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Gdańsk, 3 czerwca 2006r.

Nr ewid. uprawnień PO/KK/121/06

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016; zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362, Nr 163 poz. 1364, Nr 169 poz. 1419); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42; zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052; z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864; z 2004 r. Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. Nr 150, poz. 1247); oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170 poz. 1660; z 2004 r. Nr 162, poz. 1692; z 2005 r. Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524),

stwierdza się, że

Pan mgr inż. architekt Sławomir Bryczkowski

*„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski*

podpis _____

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów.

Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów:

Przewodniczący Komisji	Wiceprzewodnicząca Komisji	Wiceprzewodniczący Komisji	Sekretarz Komisji	Członek Komisji	Członek Komisji
Konrad Pławiński	Elżbieta Zdunkowska - Mróz	Romuald Cieluch	Joanna Wciorka - Kiernicka	Barbara Wilemborek	Antoni Wolański

Otrzymują:

1. Strona (wnioskodawca): mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski, 80-286 Gdańsk, Gojawicyńskiej 4 A/ 10
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) Rada Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów.
3. a.a.

80-836 Gdańsk, ul. Targ Węglowy 27. Tel.: (0-58) 300 06 56. Fax: (0-58) 305 27 20. E-mail: pomorska@iarp.pl Http://www.pomorska.iarp.pl
Regon: 017466395 - 00028 Konto: PKO BP SA III O / Gdańsk Nr 24 1020 1811 0000 0202 0015 3205

Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd
w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”
PROJEKT BUDOWLANY



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ **(wypis z listy architektów)**

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **PO/KK/121/06**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem: **PO-0876**.

Członek czynny od: 2006-07-21 00:00:00 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-01-2011 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: 30-06-2012 r.

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0876-2B63-B4YA-A264-Y5C4

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Olsztynie
(inaczej)

Olsztyn, dnia 12.12. 1994 r.

Nr 376/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 1, § 5 ust. 1,
§ 7 i § 13 ust. 1 pkt. 1 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urzęd. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

(Obywatelka) Anna Smółko
(imię i nazwisko)

magister inżynier architekt

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzona) dnia 24 maja 1964 r. w Kętrzynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie -

(specjalizacja zawodowa)

"Grafika" A-cz. z. 2534, n. 1000

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

P a n /i/ Anna S m ó ł k o

upoważniony/a/ jest do :

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :

- a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
- b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m sześć.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys.zł.



z up. Wojewody
mgr inż. Sławomir Bryczkowski
Dyrektor
Architektura i Budownictwo

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Anna Smółko

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **376/94/OL**,
jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **PO-0463**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-02-2011 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2012 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0463-9427-96CC-Y1B8-F53D

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny
zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl
lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

nr strony

1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
1.1 Podstawa opracowania.	8
1.2 Cel i zakres opracowania.	8
1.3 Stan istniejący zagospodarowania terenu.	9
1.3.1. Opis terenu.....	9
1.3.2. Zieleń	9
1.3.3. Elementy małej architektury do rozbiórki	13
1.3.4. Istniejące uzbrojenie.	13
1.3.5. Warunki gruntowo-wodne	13
1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	14
1.4.1. Układ drogowy	14
1.4.2. Kładka pieszo-rowerowa	14
1.4.3. Konstrukcje inżynierskie.....	15
1.4.4. Zieleń	16
1.4.5. Projektowane elementy małej architektury.....	18
1.4.6. Projektowane uzbrojenie podziemne	18
1.5 Bilans terenu	21
1.6 Ochrona sanitarna.....	21
1.7 Ochrona konserwatorska	21
1.8 Gospodarka odpadami	22
1.9 Wpływ inwestycji na środowisko.....	24
1.10 Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.....	25
2.0. WYKAZ OPINII.....	27

Część rysunkowa

nr rys

1. Orientacja.....	Rys. Nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	Rys. Nr 2
3. Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu w skali 1:500	Rys. Nr 3

1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr KB/303/UI/103/W/2011/9893 zawarta pomiędzy Gminą Miasta Gdyni a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa z podziemnym uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez Łoza Marek. Biuro Usług Geodezyjnych Czapińsk, ul. Tymiankowa 3, 83-050 Kolbudy;
- Koncepcja przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni – opracowanie BPBK S.A. kwiecień 2011 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Dokumentacja geotechniczna dla projektu przebudowy drogi GDYNIA, ulice Podjazd, 10 Lutego, Dworcowa – opracowanie „GEOTEST” Sp. z o.o. – lipiec 2010r.;
- Dokumentacja geotechniczna dla projektu budowlanego kładki dla pieszych GDYNIA, ul. Podjazd - opracowanie „GEOTEST” Sp. z o.o. – czerwiec 2011r.;

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” ma na celu zapewnienia bezkolizyjnego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych, łączących tereny Al. 17 Grudnia z terenami przy Dworcu Gdynia Główna. Niniejsze rozwiązanie znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów, ułatwi poruszanie się osobom niepełnosprawnym, umożliwi odprowadzenie wody z powierzchni utwardzonych oraz oświetlenie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Zakres opracowania projektu drogowego kładki nad ul. Podjazd obejmuje:

- zdjęcie humusu wraz z oczyszczeniem terenu przeznaczonego pod budowę kładki pieszo-rowerowej z rampami zejściowymi;
- rozbiórkę fragmentów istniejących jezdni, chodników, schodów terenowych oraz innych budowli kolidujących z zakresem planowanych robót;
- przebudowę istniejących schodów terenowych łączących teren zielony Al. 17 Grudnia z ciągiem pieszym na kierunku ul. Podjazd – ul. 10 Lutego;
- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szer. 2,5m oraz chodnika, łączących tereny zielone przy Al. 17 Grudnia z terenami Dworca Podmiejskiego, o długości ok. 168m;
- przebudowę chodnika zlokalizowanego wzdłuż ulicy Dworcowej, na odcinku od istniejącego wiaduktu kolejowego do rejonu przejścia dla pieszych przez ul. Dworcową;

- przebudowę istniejącej skarpy nasypu kolejowego;
- wykonanie oświetlenia i odwodnienia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.3.1. OPIS TERENU

Istniejące skrzyżowanie ulic 10 Lutego – Podjazd – Dworcowa stanowi połączenie komunikacyjne Śródmieścia Gdyni z ul. Morską i ul. Śląską.

Na skrzyżowaniu odbywa się ruch autobusowy i trolejbusowy w relacjach 10 Lutego-Dworcowa, Dworcowa-Podjazd oraz Podjazd-Dworcowa, stanowiących trasę większości linii autobusowych i trolejbusowych w Gdyni. Relacje te obsługują między innymi dzielnice: Chylonię, Witomino, Wiczlino, Dąbrowę, Cisową, Chwarzno, Orłowo, Grabówek oraz miasto Sopot i Gdański Port Lotniczy.

W stanie istniejącym jest to skrzyżowanie typu: skanalizowane bez sygnalizacji świetlnej.

Bliskie sąsiedztwo sklepów i miejsc usługowych z jednej strony oraz dworca Gdynia Główna i przystanków komunikacji miejskiej – z drugiej, generuje w rejonie skrzyżowania duży ruch pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych. Ruch pieszych i rowerzystów utrudnia w rejonie skrzyżowania kilkanaście legalnych i nielegalnych miejsc postojowych, zawężających szerokość istniejących przejść pieszych. Szczególnie utrudnienia w rejonie skrzyżowania spotykają osoby niepełnosprawne, chcące się przedostać z jednej na drugą stronę ulicy 10 Lutego. Osoby te muszą pokonać wiele utrudnień terenowych (m.in. wystające krawężniki, ubytki w nawierzchni chodników) oraz dużą odległość do istniejącego przejścia dla pieszych (zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulicy 10 Lutego z ulicą 3 Maja).

Tereny zielone zlokalizowane w sąsiedztwie Al. 17 Grudnia połączone są z ciągiem pieszym zlokalizowanym na ciągu ulic Podjazd-10 Lutego za pomocą schodów terenowych wymagające dość szybkiej przebudowy.

1.3.2. ZIELEŃ

Charakterystyka geobotaniczna

Według podziału geobotanicznego Polski, inwestycja I etapu przebudowy ulicy 10 Lutego leży w dziale Bałtyckim w Pasie Równin Przymorskich i Wysoczyzn Pomorskich w Krainie: Pojezierze Pomorskie w Okręgu Kartuskim.

Klimat Pomorza pozostaje pod przemożnym wpływem Bałtyku. Pomorze, od początku powstania roślinności pomorskiej zawsze związane było z Bałtykiem.

Kraina ta obejmuje długi i szeroki pas moren czołowych, najwyżej na Pomorzu wzniesiony i najwilgotniejszy. W krajobrazie tej krainy najbardziej uderzającymi elementami geobotanicznymi są:

- 1) lasy bukowe typu pomorskiego
- 2) lasy mieszane z bukiem
- 3) połodowcowe jeziora oligotroficzne (lobeliowe)
- 4) torfowiska wysokie typu atlantyckiego

Rozległość tej krainy oraz jej zróżnicowanie klimatyczne, morfologiczne i edaficzne, powodują różnice flory pomiędzy skrajnie zachodnimi i skrajnie wschodnimi jej krańcami, że można by przyjąć, iż mamy do czynienia z dwiema krainami: jedna od Odry po Wisłę, drugą położoną za Wisłą po granicę Działu Północnego. Najważniejszym zbiorowiskiem leśnym tej krainy są buczyny pomorskie, które od zachodu ku wschodowi zmieniają wyraźnie swój skład florystyczny, zaś w Okręgu Olsztyńskim zanikają zupełnie.

Inwentaryzacja zieleni

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa i krzewy zlokalizowano na planie sytuacyjnym, opisano kolejnym numerem inwentaryzacyjnym i przedstawiono w układzie tabelarycznym.

Łącznie zinwentaryzowano 97 pozycji, w tym 88 szt. drzew oraz 115 m² powierzchni krzewów oraz powierzchni drzew poniżej 10 lat.

Szata roślinna występująca na terenie w/w Inwestycji jest efektem działalności człowieka.

Układ kładki i ścieżki rowerowej ma charakter linearny. Pieszemu i rowerzystom towarzyszy istniejąca zieleń. Począwszy od dworca są to starsze nasadzenia przyuliczne lipy drobnolistnej. Zdrowotność niektórych drzew uległa częściowej degradacji. Natomiast na terenach zieleni przylegających do ul. 10 Lutego wyróżnia się gęsty szpaler młodych grabów pospolitych. Zieleń sprzyja wypoczynkowi oraz odgradza wypoczywających od sąsiadujących terenów kolejowych.

Inwentaryzacja zieleni obejmuje stan na sierpień 2011 rok.

Inwentaryzacja zieleni

Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Średn. korony [m]	% zani-szcz.	Ilość drzew [szt.]	Pow. krzew [m ²]	Uwagi
1.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	68	4	20	1	x	posusz
2.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	80	5	x	1	X	
3.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	73	3	20	1	x	posusz
4.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	69	1,5	40	1	x	posusz, usycha
5.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	73	3	20	1	x	posusz, zgrubienie szyjki korzeniowej
6.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	88	4	40	1	x	brak przewodnika
7.	<i>Deutzia scabra</i>	Żyłstek szorstki	x	x	x	x	56	żywoplot formowany, szer. 1,5 m; wys. 2m
8.	<i>Fraxinus excelsior</i>	Jesion wyniosły	145	10	5	1	x	ogrodzenie wraść w pień
9.	<i>Sorbus intermedia</i>	Jarząb szwedzki	x	1	x	x	7	poniżej 5 lat, 7 szt.
10.		karpina	x	x	x	x	x	do usunięcia, 1 szt.
11.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	86	5	40	1	x	rana wgłębna
12.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	85	7	x	1	x	
13.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	77	7	30	1	x	rana wgłębna
14.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	85	7	x	1	x	
15.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	72	4	20	1	x	odrosty
16.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	81	6	10	1	x	odrosty, wyniesiony system korzeniowy
17.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	104	8	x	1	x	
18.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	77	7	30	1	x	rana wgłębna
18a.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	107	5	x	1	x	
18b.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	84	3	70	1	x	usycha
18c.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	79	3	10	1	x	wyniesiony system korzeniowy
19.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	93	7	x	1	x	
19a.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	80	4	10	1	x	odrosty, wyniesiony system korzeniowy
19b.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	78	4	10	1	x	odrosty, wyniesiony system korzeniowy
20.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	84	4	x	1	x	
21.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	109	8	10	1	x	pochylone
22.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	79	6	10	1	x	odrosty, wyniesiony system korzeniowy

23.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	91	7	5	1	x	odrosty
24.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	73	6	20	1	x	odrosty, wyniesiony system korzeniowy
25.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	98	6	20	1	x	odrosty, wyniesiony system korzeniowy
26.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	92	7	10	1	x	odrosty, wyniesiony system korzeniowy
27.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	69	5	30	1	x	odrosty, wyniesiony system korzeniowy wrośnięty w żelazną ramę
28.	<i>Sorbus aucuparia</i>	Jarząb pospolity	12	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia; nie nadaje się do przesadzenia
28a.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarząb szwedzki	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia; nie nadaje się do przesadzenia;
28b.	<i>Sorbus aucuparia</i>	jarząb pospolity	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia; nie nadaje się do przesadzenia;
28c.	<i>Sorbus aucuparia</i>	jarząb pospolity	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia
28d.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarząb szwedzki	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia
28e.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarząb szwedzki	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia
28f.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarząb szwedzki	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia
28g.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarząb szwedzki	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia
28h.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarząb szwedzki	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia
28i.	<i>Sorbus intermedia</i>	jarząb szwedzki	9	0.5	20	x	0,5	rana włębna u podstawy pnia
29.	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	35	3	x	1	x	
30.	<i>Taxus baccata</i>	Cis pospolity	50/48	4	x	1	x	
31.	<i>Taxus baccata</i>	Cis pospolity	31/30/26	4	x	1	x	
32.	<i>Taxus baccata</i>	Cis pospolity	36	3	x	1	x	
33.	<i>Taxus baccata</i>	Cis pospolity	40/46	3	x	1	x	
34.	<i>Sorbus aucuparia</i>	Jarząb pospolity	27	2	x	1	x	
35.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	168	5	x	1	x	
36.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	97	3	x	1	x	
37.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	91	2	30	1	x	ogłowiona
38.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	195	5	x	1	x	
39.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	221	7	x	1	x	
40.	<i>Tilia cordata</i>	Lipa drobnolistna	65	4	x	1	x	
41.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	184	5	10	1	x	ogłowiona
42.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	129	4	10	1	x	ogłowiona
43.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	185	7	x	1	x	
44.	<i>Tilia cordata</i>	Lipa drobnolistna	71	4	10	1	x	pochylone
45.	<i>Tilia cordata</i>	Lipa drobnolistna	72	4	x	1	x	
46.	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawk.	74	4	x	1	x	
47.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	190	5	x	1	x	

48.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	141	4	20	1	x	ogłowiona
49.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	158	5	x	1	x	
50a	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	60	3	x	1	x	graby rosną w szpalerze
50 b	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	54	3	x	1	x	
50c	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	53	3	x	1	x	
50d	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	51	3	x	1	x	
50e	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	40	2	x	1	x	
50f	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	61	3	x	1	x	
50g	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	68	3	x	1	x	
50h	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	42	2	x	1	x	
50i	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	50	2	x	1	x	
50j	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	48	2	x	1	x	
50k	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	53	3	x	1	x	
50l	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	57	3	x	1	x	
50l	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	16-25	2	x	x	36	poniżej 10 lat, 18 sztuk
51.	<i>Populus alba</i>	Topola biała	113	6	x	1	x	
52	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	34/55/56/50/51/45	6	x	1	x	
53	<i>Acer platanooides</i>	klon pospolity	x	x	x	x	3	
54	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	37/25/26	3	x	1	x	
55	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	35/34/28/30	2	x	1	x	
56	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	57	4	x	1	x	
57	<i>Sorbus aucuparia</i>	jarzab szwedzki	32/43/44	4	x	1	x	
58	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	42	4	x	1	x	
59	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	44/63	5	x	1	x	
60	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	31/43	4	x	1	x	
61	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	43/21/22	5	x	1	x	
62	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	22/24	5	x	1	x	
63	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	33	3	x	1	x	
64	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	27/23	4	x	1	x	
65	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	40/21	4	x	1	x	
66	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	53	4	x	1	x	
67	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	70/72	6	x	1	x	
68	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	18	1	x	x	1	poniżej 10 lat
69	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	22/24	5	x	1	x	
70	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	33	3	x	1	x	
71	<i>Carpinus betulus</i>	grab pospolity	27/23	4	x	1	x	
72.	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Robinia akacyjowa	206	9	x	1	x	
73.	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Robinia akacyjowa	60	4	x	1	x	
74.	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Robinia akacyjowa	62	4	10	1	x	pochylone
75.	<i>Robinia pseudoacacia</i>	Robinia akacyjowa	93	5	x	1	x	
76.	<i>Sorbus intermedia</i>	Jarzab szwedzki	113	6	x	1	x	
77.	<i>Abies alba</i> <i>Pinus sylvestris</i>	Jodła pospolita Sosna pospolita	x	x	x	x	6	poniżej 5 lat
78.	<i>Salix sepulcralis</i>	Wierzba płacząca	252	10	10	1	x	odłamany konar
79.	<i>Abies alba</i>	Jodła pospolita	23	1.5	x	x	1	1szt. poniżej 5 lat
80.	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	72	5	x	1	x	
Razem suma drzew:						88		
Razem suma krzewów / samosiewów drzew:							115	

1.3.3. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY DO ROZBIÓRKI

- nośnik reklamowy
- schody terenowe dwubiegowe i jednobiegowe

1.3.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia:

- sieci wodociągowe i sieci kanalizacyjne (ściekowe i deszczowe)
- sieci gazowe
- sieci telefoniczne kablowe i kanalizacji teletechnicznej
- elektroenergetyczne zasilające (15 i 0,4kV) oraz oświetleniowe
- sieć trakcyjna trolejbusowa
- kable teletechniczne MW; na planie sytuacyjnym naniesiono strefę ochronną tych kabli, w granicach której, prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni, a roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych. Rozpoczynając budowę należy też zlokalizować sytuacyjnie i wysokościowo miejsca włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

1.3.5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wykazuje małe zróżnicowanie. W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniskich i plejstoceniskich.

Utwory holoceniskie: nasypy niekontrolowane;

Utwory plejstoceniskie: piaski drobne, piaski średnie.

Układ w/w osadów i miąższości poszczególnych warstw obrazuje załączony do dokumentacji geotechnicznej przekrój.

Charakterystyka wód gruntowych

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokościach od 3,0 do 6,0 m (8,5m n.p.m.) w otworach nr 1 i 2.

Podział na warstwy

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I Piaski drobne, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,50$

Warstwa II Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,58$.

Wnioski z badań geotechnicznych

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

- Zbadane podłoże gruntowe nadaje się do bezpośredniego posadowienia oprócz nasypów niekontrolowanych. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: I i II;
- Sprawdzenie stanów technicznych wg. PN-81/B-03020 należy obliczać na podstawie wartości charakterystycznych podanych w załączniku dokumentacji geotechnicznej;

- Ze względu na małe zróżnicowanie wytrzymałościowe gruntów sypkich, podłoże należy traktować jako jednorodne, przyjmując do obliczeń parametry warstw najsłabszych (I);
- W wypadku konieczności odwodnienia wykopów należy pamiętać o tym, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów (rozluźnić piasków), co mogłoby mieć wpływ na stateczność sąsiednich budynków;
- Wahania wód gruntowych szacuje się na ok. 1,0m w stosunku do podanego w dokumentacji geotechnicznej.

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.4.1. UKŁAD DROGOWY

Plan sytuacyjno-wysokościowy

Dla bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu pieszo-rowerowego nad ulicą 10 Lutego zaprojektowano kładkę pieszo-rowerową z dwukierunkową ścieżką rowerową o szer. 2,5m i chodnikiem o szer. 2,0m, rozdzielonych separacją o szerokości 0,5m.

Kładkę pieszo-rowerową zaprojektowano w układzie równoległym do istniejącego wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w ciągu głównego szlaku kolejowego PKP i SKM Gdańsk-Gdynia. Projektowana kładka pieszo-rowerowa ma na celu połączenie terenów zielonych Al. 17 Grudnia z terenami przy dworcu podmiejskim. Pochylenie ścieżki rowerowej od strony dworca wynosi $i = 0,55\%$ oraz $i = -7,05\%$. Na chodniku dochodzącym do kładki przewidziano wykonanie 7 pochylni o długości $l = 8,0m$ i maksymalnym spadku $i = 8,0\%$, rozdzielonych spocznikami o dł. 1,50m i pochyleniu ok. $i = 2-3\%$.

Niweletę na kładce zaprojektowano w formie łuku pionowego, który wynika również z formy architektonicznej kładki i zapewnienia uzyskanie wymaganej skrajni drogowej.

1.4.2. KŁADKA PIESZO-ROWEROWA

Opis konstrukcji.

Kładkę pieszo-rowerową zaprojektowano na obciążenie tłumem pieszych – $4kN/m^2$ wg normy PN-85/S-10030.

Układ statyczny kładki to belka jednoprzęsłowa o rozpiętości teoretycznej 25,765m (rozpiętość w osi kładki), podparta na skrajach na przyczółkach. W celu zmniejszenia sił wewnętrznych oraz redukcji drgań pomostu kładki, na podporze nr 1 kładkę utwierdzono w przyczółku, natomiast na podporze nr 2 podparto w sposób przesuwany za pośrednictwem łożysk elastomerowych.

Konstrukcję nośną kładki stanowią cztery stalowe blachownice z pomostem wykonanym jako płyta ortotropowa z blachy gr. 12mm usztywnionej żebrami podłużnymi w rozstawie 0.26m i poprzecznymi w rozstawie 1,75m.

Podpory kładki stanowią żelbetowe przyczółki masywne posadowione na palach wierconych $\varnothing 800mm$.

Ogólne gabaryty kładki:

- | | |
|--|---------------|
| • rozpiętość teoretyczna kładki w osi kładki | 25,765m; |
| • długość konstrukcji stalowej | 28,402m; |
| • szerokość całkowita | 5,560÷6,500m; |
| • rozstaw poprzecznic | 1,75m; |
| • kąt skrzyżowania z przeszkodą | 73°. |

Podpory kładki.

Podpory kładki stanowią przyczółki masywne posadowione na palach.

Ze względu na sąsiedztwo projektowanej kładki z istniejącym wiaduktem kolejowym przewidziano dowiązanie (wykonanie przerwy dylatacyjnej pomiędzy istniejącym wiaduktem a ścianami budowanych przyczółków) się budowanymi podporami do konstrukcji istniejącego wiaduktu.

Pale wiercone zaprojektowano jako ukośne w pochyleniu 1:10.

Konstrukcja nośna kładki.

Konstrukcję kładki stanowi stalowa płyta ortotropowa z czterema blachownicowymi dźwigarami o zmiennej wysokości oraz usztywnieniami z płaskowników.

Dodatkowo konstrukcję usztywniono za pomocą poprzecznic w rozstawie 1,75m.

Odwodnienie.

Ze względu na długość i ukształtowanie niwelety wody opadowe odprowadzane będą z kładki powierzchniowo do wpustów usytuowanych za przyczółkami w pasie dzielącym ścieżkę rowerową z chodnikiem.

1.4.3. KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE

Od strony ulicy Dworcowej wejście na kładkę zaprojektowano w formie rampy wykonanej w osłonie muru oporowego z elementów prefabrykowanych, układanego na betonowym fundamencie o wymiarach 0,20x0,55m, oraz na warstwie pospółki. Co 9,0m w linii muru wykonuowano żelbetowe słupy ozdobne 50x50cm, posadowione na studniach, pograżanych w grunt metoda studniarską i następnie wypełnionych betonem. Na słupach zamocowano latarnie oświetleniowe.

Kolorystyka obiektu.

Projektuje się następującą kolorystykę dla obiektu:

- konstrukcja stalowa - RAL 7032
- ściany podpór i muru oporowego - RAL 1013
- belki policzkowe konstrukcji i oczepów murów oporowych - RAL 7032
- balustrady stalowe - RAL 7032

Kolor nawierzchni - izolacji na kładce w części pieszej – szary, w części rowerowej – bordowy, pas separacyjny – czarny.

Rozwiązania architektoniczne.

Opracowując formę architektoniczną kładki pieszo - rowerowej, kierowano się kryterium wkomponowania kładki w istniejący krajobraz, tak aby nie dominowała nad otoczeniem, a jednocześnie nawiązywała do charakteru modernistycznego charakteru miasta.

Aby nadać lekkości konstrukcji zastosowano zmienne wysokości dźwigarów-wysokość konstrukcyjna zmienia się od wysokości 1m nad podporą do około 0,6m w przęśle. Dodatkowo, aby urozmaicić formę kładki w widoku z góry nadano jej kształt „siodła

Materiały konstrukcyjne.

Beton:

Konstrukcyjny	C 25/30, XC2, XF1 (pale), C 30/37, XC2, XF1 (ławy fundamentowe), C 30/37, XC4 XD3 XF4 (korpusy przyczółków),
podkładowy	C 12/15, X0

Stal:

profilowa	S355J2+N - konstrukcja stalowa),
nierdzewna	S235J0+N (AR) - balustrada-słupki, wspornik,
zbrojeniowa	1.4571 – balustrada-pochwyt, szczelinki, dolny przeciąg.
	BSt500S

1.4.4. ZIELEŃ

Gospodarka drzewostanem

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r.o ochronie przyrody (Dz.U z 2009 r. Nr 151, poz. 1220) z późniejszymi zmianami, w tym Ustawy z dnia 21 maja 2010 (Dz.U z 2010 r. Nr 119, poz.804)

Gospodarka drzewostanem obejmuje:

/ w wykazie podano numery wg tabeli inwentaryzacyjnej zieleni /

- wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją:

nr inwent.	nazwa drzewa	obwód w pierśnicy	Ilość sztuk	nr działki	obręb
poza pasem drogowym drogi publicznej					
35	topola biała	168	1	567/71 Tk	Gdynia 53
50k	grab pospolity	53	1	567/71 Tk	Gdynia 53
50l	grab pospolity	57	1	567/71 Tk	Gdynia 53
razem do usunięcia w pasie drogowym:			3		

- przesadzenie drzew kolidujących z planowaną inwestycją:

nr inwent.	nazwa drzewa	obwód w pierśnicy	z działki nr	z obrębu nr	na działkę nr	na obręb nr
poza pasem drogowym						
29	kasztanowiec zwyczajny	35	1121/52	Gdynia 53	1121/52	Gdynia 53
razem do przesadzenia poza pasem drogowym:			1			

- wycinka drzew poniżej 10 lat:

tereny kolejowe działki nr 567/71 Tk, 1118/72 Tk - 50f (10m²), 28 (0,5 m²), 28f(0,5m²), 28g(0,5m²)

poza pasem drogowym działki nr 1121/52 Bi - 28h (0,5 m²), 28i(0,5m²)

łącznie wycinka obejmuje 12,5 m² drzew poniżej 10 lat

WYKOPANIE krzewów kolidujących z planowaną inwestycją (po stronie Biura Ogrodnika Miasta Gdyni):

nr inwent.	nazwa krzewu	szt.	nr działki	obręb
poza pasem drogowym				
71a	jałowiec łuskowy `Blue Carpet`	117	568/71 Bz	Gdynia 53
71b	tawuła japońska `Anthony Waterer`	120	568/71 Bz	Gdynia 53
razem do wykopania		237		

- drzewa do zabezpieczenia odeskowaniem:

20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 50a, 50b, 50c, 50d, 50e, 50f, 50g, 50l (13 szt.), 51, 52, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 70, 71

łącznie do zabezpieczenia odeskowaniem przeznaczono 53 sztuk drzew

- drzewa do zabezpieczenia systemu korzeniowego:
20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 50a, 50b, 50c, 50d, 50f, 50g, 50i (8szt.), 51, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67

łącznie do zabezpieczenia systemu korzeniowego pozostaje 32 sztuk drzew

Przestrzenny układ zieleni

Projektowana zieleń pełnić będzie funkcję biologiczną i estetyczną.

W projekcie zaplanowano nasadzenia pnączy przy słupach znajdujących się przy kładce. Pnącza podkreślą regularny rytm rozstawu słupów oraz złagodzą bryłę architektoniczną budowli.

Projekt przewiduje również nasadzenia krzewów na obszarze terenów zieleni w Al. 17 Grudnia.

Krzewy rozdzielają chodnik od ścieżki rowerowej oraz wprowadzają dodatkowe walory dekoracyjne do zieleni. Dobór gatunkowy został dostosowany do warunków panujących w opisywanym miejscu.

Krzewy będą rosły na stromej skarpie oraz w okresowym zacienieniu z powodu rosnących na tym zieleniu drzew.

Prace na terenie przed wejściem do budynku dworca SKM są ograniczone do minimum. Ze względu na przyszłościowe plany projektu tunelu podziemnego, który znajdowałby się częściowo na wskazanym terenie, projekt zieleni ogranicza się obecnie do odtworzenia trawnika na projektowanej skarpie oraz po likwidowanym chodniku. Na wyżej opisanym terenie proponuje się stworzenie w przyszłości skweru wypoczynkowego.

Projekt opracowania obejmuje:

- adaptację istniejącej zieleni
- nasadzenia krzewów
- nasadzenia pnączy
- założenie powierzchni trawnikowych

TABELA NR 2 WYKAZ MATERIAŁU ROŚLINNEGO DO NASADZEŃ

Nr kol.	Nazwa naukowa	Nazwa polska	Ilość szt.	Charakterystyka	Sposób sadzenia	
KRZEWY LIŚCIASTE NISKIE						
1.	<i>Spiraea japonica</i> `Anthony Waterer`	tawuła japońska `Anthony Waterer`	-	150	wolnorosnący krzew o półkolistym pokroju; osiąga 80 cm wysokości i szerokości; młode liście czerwone, potem stają się jasnozielone; kwiaty różowolila do rubinowych; VII-IX; tolerancyjny w stosunku do gleb	Sadzić 5 szt./m ²
2.	<i>Symphoricarpos x chenaultii</i> `Hancock`	śnieguliczka Chenault `Hancock`	176	240	gęsty niski krzew; szeroko rozpostarte pędy; wys. 1 m; szer. 1,5 m; liście jasnozielone, długo utrzymują się jesienią; niewymagający krzew, nadaje się do cienia, pod korony drzew; doskonała roślina okrywowa	Sadzić 4 szt./m ²
RAZEM				566 szt.		
KRZEWY IGLASTE						
3.	<i>Juniperus squamata</i> `Blue Carpet`	jałowiec łuskowy `Blue Carpet`	-	144	dosyć silnie rosnący krzew; pokrój płózący; barwa igieł srebrzystoniebieska; małe wymagania glebowe i wilgotnościowe	Sadzić 3 szt./m ²
RAZEM				144 szt.		

PNĄCZA					
2.	<i>Parthenocissus quinquefolia var. murorum</i>	winobluszcz pięciolistkowy odm. murowa	14	Osiąga 20m; wspina się owijając pędami lub przytrzymując przylgami; liście zielone, jesienią szkarłatne; całkowicie mrozoodporne, akceptuje przeciętne gleby	
RAZEM			14 szt.		

1.4.5. PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- schody terenowe
- balustrady stalowe
- ławki parkowe
- kosze na śmieci

1.4.6. PROJEKTOWANE UZBROJENIE PODZIEMNE

• KANALIZACJA DESZCZOWA

Wody opadowe odprowadzane będą z kładki powierzchniowo i odbierane za pośrednictwem wpustów ulicznych lub chodnikowych.

Zakłada się, że budowa kładki pieszo-rowerowej będzie prowadzona równolegle z przebudową skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej, Podjazd. Odwodnienie kładki włączone będzie do sieci kanalizacji deszczowej projektowanej w ramach przebudowy skrzyżowania.

Kanały i przykanaliki deszczowe

Kanały wykonane zostaną z rur Ø0,30m; przykanaliki Ø0,20m; materiał rur PVC SN8, o ściankach litych. Rurociągi układać zgodnie z normą PN-EN 1610 oraz Instrukcją Producenta.

Studzienki rewizyjne

Studzienki rewizyjne wykonane zostaną z kręgów betonowych średnicy 1,2 m o wytrzymałości minimum 40 MPa, wg PN-EN 1917 z monolitycznym dnem, płytą przykrywającą z otworem włazowym średnicy 0,60m, pokrywą typu wentylowanego i wypełnieniem betonowym. Połączenia kręgów uszczelnione systemową uszczelką gumową.

Wejścia kanałów do studzienki szczelne, z wewnętrzną uszczelką systemu producenta rur. Studzienki zaprojektowano jako osadnikowe, wykonane bez kinety, z osadnikiem h=0,5 m.

Wpust deszczowy

Wpusty deszczowe wykonać z monolitycznym dnem, z osadnikiem h = 0,95 m, z jednoelementowym koszem na nieczystości głębokości 0,6 m. Należy stosować skrzynki żeliwne wpustu ściekowego ulicznego kołnierzonego klasy D400 o wymiarach 300x500mm z kratą wkłesłą, mocowaną w korpusie zawiasowo z rygłem.

Trzy wpusty wykonać jako chodnikowe klasy C250 o wymiarach 300x500mm.

• KANALIZACJA SANITARNA

Z budową kładki pieszo-rowerowej związane są zmiany w zagospodarowaniu terenu, polegające na budowie nasypu, prowadzącego do kładki. W związku z tym zachodzi konieczność podwyższenia komina włazowego komory na kanale sanitarnym ks1200. W zakres przebudowy wchodzi budowa i

montaż nowego komina Ø1200, płyty pośredniej z otworem włączowym, płyty przykrywającej i włazu nad istniejącą częścią roboczą oraz stopni włączowych.

• WODOCIĄG

Na istniejącym wodociągu wB300 biegnącym pod nasypem kładki należy założyć rurę ochronną dwudzielną stalową DN 450.

• OŚWIETLENIE

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej zawierającej:

- budowę oświetlenia projektowanej kładki pieszo-rowerowej,
- demontaż istniejącego oświetlenia należącego do Energa Oświetlenie Sopot Sp. z o.o. po południowo-wschodniej stronie kładki,

Kategoria oświetleniowa

Zgodnie z normą PN-EN 13201 kładkę pieszo-rowerową zaliczono do klasy oświetleniowej S3. Powyższa norma określa najmniejsze średnie natężenie oświetlenia na poziomie $E=7,5lx$, przy minimalnej wartości natężenia oświetlenia $E_{min}=1,5lx$.

Zasilanie oświetlenia

Projektowane oświetlenie kładki pieszo-rowerowej zasilane będzie z projektowanego oświetlenia ulicznego w ramach przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni”. Zadanie jw. zostanie zrealizowane przed budową kładki pieszo-rowerowej.

Dane elektroenergetyczne

• napięcie zasilania	3x230/400V, 50Hz
• moc zainstalowana	15 kW
• istniejąca rezerwa mocy	3 kW
• moc zapotrzebowana na proj. oświetlenie	1 kW
• współczynnik zapotrzebowania	1,0
• dopuszczalny spadek napięcia	5 %
• układ sieci zasilającej	TN-C
• układ instalacji	TN-S
• dodatkowa ochrona od porażeń:	
nn – szybkie wyłączanie zasilania	
5 s – dla sieci zasilającej; 0,4 s – dla instalacji odbiorczych	

Budowa nowej sieci oświetleniowej.

Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablem typu YAKY 4x35 z żyłami o barwach zgodnych z PN. Trasy linii kablowych powinny zostać wytyczone przez geodetę

Konstrukcje wsporcze.

Projektowane oświetlenie kładki pieszo-rowerowej wykonać z zastosowaniem ocynkowanych słupów oświetleniowych ustawionych na prefabrykowanych fundamentach typu F150 dostarczanych przez dystrybutora słupów

Oprawy i źródła światła.

Do oświetlenia projektowanej kładki pieszo-rowerowej zastosowano zestawy oświetlenia pośredniego zgodne z normą PN-EN 60598-2-3:2006. Naświetlacz wyposażony w lampę metalohalogenkową 70W o podwyższonej sprawności i min. trwałości średniej (50%) 16000h.

• PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH

Istniejące elektroenergetyczne linie kablowe należy przebudować w celu usunięcia kolizji z projektowaną kładką pieszo-rowerową poprzez wykonanie wstawek kablowych lub ułożenie odcinków linii kablowych nowymi trasami. Projektowane linie kablowe nie powinny zmieniać istniejącego układu powiązania sieci 0,4kV oraz 15kV.

Do przebudowy linii kablowych SN zastosować kable typu XRUHAKXS o odpowiednim przekroju oraz mufy przejściowe i przelotowe, natomiast przy przebudowie linii kablowych nn - kable typu YAKXS o odpowiednim przekroju oraz mufy kablowe odpowiedniego typu. Przy przejściach pod drogami lub ciągami pieszo-rowerowymi zbudowanymi z nawierzchni nierozbieralnej linie kablowe osłaniać rurami ochronnymi HDPE (Ø160 dla linii kablowych SN-15kV oraz Ø110 i Ø160 dla linii kablowych nn-0,4kV).

• TELETECHNIKA

W związku z projektowaną kładką pieszo-rowerową nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” istniejące sieci teletechniczne wymagają przebudowy.

Właścicielem i użytkownikiem kolidujących sieci telekomunikacyjnych są:

- Telekomunikacja Polska SA, Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie, Wydział Zarządzania Zasobami Sieci, ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
- TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
- Centrum Informatyczne Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej, ul. Narutowicza 11-12, 80-952 Gdańsk

Istniejący ciąg kanalizacji kablowej TPSA, kolidujący z projektowanym fundamentem kładki nad ul. Podjazd należy przebudować poza zakres kolizji. Na istniejącym ciągu kanalizacji w rejonie skrzyżowania ulic 10 Lutego i Dworcowej należy nabudować studnię kablówką typu SKMP-4 i wybudować nowy odcinek kanalizacji 24 otworowej wraz ze studnią typu SKMP-4. Projektowanym ciągiem kanalizacji nawiązać do istniejącej studni kablowej TPSA nr SR C8. Do projektowanej kanalizacji należy przebudować istniejące kable miedziane i światłowodowe TPSA oraz innych operatorów. Istniejący ciąg kanalizacji kablowej TPSA wzdłuż ul. Dworcowej należy zabezpieczyć ławą betonową pod projektowanym nasypem i murem oporowym projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, stanowiącego dojście do kładki.

Kolidującą kanalizację kablówką TK Telekom należy przebudować wykonując nowe odcinki kanalizacji 8 otworowej wraz ze studnią typu SKMP-3. Projektowaną kanalizację należy dowiązać do studni kablowej projektowanej i wybudowanej w ramach etapu I rozbudowy ul. 10 Lutego. Należy odtworzyć istniejący odcinek kanalizacji 3 otworowej pomiędzy studniami TPSA i TK Telekom. Istniejący przepust TK Telekom pod torami kolejowymi należy, po zdemontowaniu kolidującej studni kablowej, przedłużyć do studni kablowej projektowanej i wybudowanej w ramach etapu I rozbudowy ul. 10 Lutego.

Istniejące studnie kablowe znajdujące się w rejonie drogowych prac ziemnych należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych terenu.

1.5. BILANS TERENU

1.5.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DROGOWYCH

Rodzaj powierzchni	pow. / m ² /
chodnik – nawierzchnia z płyt betonowych	247,0 m ²
ścieżka rowerowa – nawierzchnia SMA	331,0 m ²
separacja – nawierzchnia z kostki betonowej	55,0 m ²
Razem:	633,0 m²

1.5.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI MOSTOWYCH

Rodzaj powierzchni	pow. / m ² /
chodnik – nawierzchnia z żywic epoksydowych	53,0 m ²
ścieżka rowerowa – nawierzchnia z żywic epoksydowych SMA	62,0 m ²
Razem:	115,0 m²

1.5.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZIELENI

Rodzaj powierzchni	pow. / m ² /
powierzchnia krzewów na terenie płaskim	44,0 m ²
powierzchnie krzewów na skarpach	138,0 m ²
powierzchnie pnączy	3,5 0 m ²
powierzchnie trawników na terenie płaskim	1 200,0 m ²
powierzchnia trawników na skarpach i w otworach płyt ażurowych	900,0 m ²
powierzchnia skarp darniowanych	150,0 m ²
powierzchnia kory wokół drzew	0,7 m ²
Razem:	2 436,2 m²

1.5.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ŁĄCZNE

$$633,0 \text{ m}^2 + 115,0 \text{ m}^2 + 2\,436,2 \text{ m}^2 = 3\,184,2 = 0,32 \text{ ha}$$

1.6. OCHRONA SANITARNA

Część obszaru planu znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy, przewidzianego do realizacji zadań ochrony ze względu na położenie na zbiornikach wód podziemnych. Granice obszaru ochronnego określa decyzja Ministra Środowiska nr DG kdh/BJ/489-6273/2000 z dn. 08.06.2000 r.

1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Obszar objęty inwestycją stanowi część historycznego układu urbanistycznego śródmieścia Gdyni utworzonego przez sieć ulic, układ parcelacyjny i zabudowę – wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A – 1815 decyzją PWKZ.R.4190-14/2257-2/2007 Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 21 września 2007 r. (obowiązują przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

1.8. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz unieszkodliwione.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
02 01 07	Odpady z gospodarki leśnej – gospodarki drzewostanem
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)
17 03	Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 03 03*	Smoła i produkty smołowe
17 03 80	Odpadowa papa
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk
17 04 05	Żelazo i stal

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 04 06	Cyna
17 04 07	Mieszaniny metali
17 04 09*	Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
17 05 05*	Urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05
17 05 07*	Tłuczeń torowy (kruszywo) zawierający substancje niebezpieczne
17 05 08	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07
17 06	Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03
17 06 05*	Materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 08	Materiały konstrukcyjne zawierające gips
17 08 01*	Materiały konstrukcyjne zawierające gips zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
17 08 02	Materiały konstrukcyjne zawierające gips inne niż wymienione w 17 08 01
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu
17 09 01*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć
17 09 02*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające PCB (np. substancje i przedmioty zawierające PCB: szczeliwa, wykładziny podłogowe zawierające żywice, szczelne zespoły okienne, kondensatory)
17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03

Odpady wymienione poniżej /zawierające azbest/ oraz oznaczone [*] wymagają szczególnej ostrożności w trakcie składowania, przewożenia oraz w procesie utylizacji.

17 06	Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03
17 06 05*	Materiały konstrukcyjne zawierające azbest

Do rozbiórki obiektów zbudowanych z elementów azbestowych należy zatrudnić firmę posiadającą odpowiedni sprzęt i uprawnienia. Zużyte elementy azbestowe, odpowiednio opakowane, wywozi uprawniona do tego firma na specjalne składowisko.

1.9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zrealizowanie kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd wraz z pochylniami umożliwi bezpieczne połączenie pieszo-rowerowe terenów zielonych (w rejonie Al. 17 Grudnia) z terenami przy dworcu podmiejskim.

Planowany zakres robót związanych z przebudową sieci kanalizacji deszczowej i wodociągu nie wpływa w sposób istotny na środowisko. Wody opadowe zbierane z obiektu odprowadzane będą do środowiska systemem kanalizacji deszczowej.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawiają się podczas realizacji projektowanej przebudowy istniejących dróg i budowy nowych. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia

Uciążliwości te mają charakter czasowy.

1.10. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Informacja BLOZ dotycząca gospodarki drzewostanem

- Zakres robót
 - Wycinka koron i pni drzew będących w kolizji z projektowanym układem drogowym
 - usuwanie karpin
- Kolejność robót wykonywanych przy wycince drzew
 - wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach”; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
 - w miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie (na wysokości)
 - usuwanie konarów
 - usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm
 - usuwanie karpin z ziemi
 - wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji
 - przy prowadzeniu wycinki drzew mają zastosowanie przepisy i normy obowiązujące przy ścinie drzew w resorcie leśnictwa (Instrukcja BHP w podstawowych operacjach procesu produkcji drewna Dział IV – pozyskiwanie drewna)
 - przed dopuszczeniem pracownika do pracy na wysokości należy:
 - skierować pracownika na badania lekarskie
 - przeszkolić pracownika w zakresie BHP
 - pracownik powinien wykazać się specjalistycznymi kwalifikacjami w zakresie obsługi pił spalinowych i pracy na wysokościach
 - wyposażyć pracownika w odzież roboczą (ubranie, obuwie, okrycie głowy, rękawice, ubranie ocieplone)
 - wyposażyć w środki ochrony osobistej (ochrona głowy, ochrona oczu i twarzy, ochrona słuchu, ochrona dróg oddechowych, ochrona rąk, ochrona nóg, ubiory ochronne)
 - pracownik powinien zostać wyposażony w sprawny sprzęt linowy, uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinowe
 - prace przy wycince drzew zaliczane są do kategorii robót niebezpiecznych, w związku z tym nie mogą przy tych robotach pracować kobiety i niepełnoletni
 - używany do pracy na wysokości sprzęt i narzędzia muszą być tak zabezpieczone, aby nie groziło to upadkiem na ziemię
 - zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drewna bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi
 - do wynoszenia pracowników w koronę dopuszcza się stosowanie wyciągarek

spełniających odpowiednie normy CLOP-u

- osoby pracujące na ziemi w bezpośrednim rejonie prowadzonych prac na drzewach, czyli w promieniu do 10 m od miejsca pracy, muszą być wyposażone w hełmy ochronne
- zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych, w temperaturze otoczenia poniżej 10°C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika

opis opracował

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

2.0. WYKAZ UZGODNIEŃ

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia (adres)	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
1.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	1.	Uzgodnienie Nr 1046/2011 z dnia 30.09.2011 r.
2.	Zarząd Dróg i Zieleni Jednostka Budżetowa Gminy Miasta Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10-go Lutego 24	2.	Wyjaśnienie Nr UD.70111.131.2011.MK.5719 z dnia 20.07.2011 r.
3.	Zarząd Dróg i Zieleni Jednostka Budżetowa Gminy Miasta Gdyni 81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98	3.	Warunki techniczne na odwodnienie Nr UGD.MK-7332-1/7036/2010/16575 Nr UGD.MK.-7046/III/31/7036/2010/6575 z dnia 13.09.2010 r.
4.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	4.	Uzgodnienie Nr 1044/2011 z dnia 30.09.2011 r.
5.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	5.	Uzgodnienie Nr 1035 z dnia 28.09.2011 r.
6.	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. 81-809 Sopot, ul. Grottgera 7	6.	Uzgodnienie Nr 440/2011 z dnia 21.09.2011 r.
7.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	7.	Uzgodnienie Nr 1034/2011 z dnia 28.09.2011 r.
8.	ENERGA – Operator S.A. Oddział w Gdańsku 80-557 Gdańsk, ul. Marynarki Polskiej 130	8.	Warunki techniczne na usunięcie kolizji Nr 3MMP/MM-000458-2011 z dnia 19.08.2011 r.
9.	ENERGA – Operator S.A. Oddział w Gdańsku Zakład Dystrybucji Gdynia 81-225 Gdynia, ul. Morska 118C	9.	Uzgodnienie Nr 2/048/2011 z dnia 09.09.2011 r.
10.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	10.	Uzgodnienie Nr 1047/2011 z dnia 30.09.2011 r.
11.	Telekomunikacja Polska SA Techniczna Obsługa Klienta Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie Wydział Zarządzania Zasobami Sieci 80-172 Gdańsk, ul. Nowolipie 30	11.	Warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej Nr TOTNSCU/775/2011 z dnia 12.08.2011 r.
12.	TK Telekom Sp. z o.o. 03/743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A	12.	Warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej Nr LOTS31-508-365/11 z dnia 27.07.2011 r.
13.	Urząd Miasta Gdyni Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków 81-382 Gdynia Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54	13.	Pozwolenie konserwatorskie Nr UKZ.4125.205.2.2011.AL z dnia 14.12.2011 r.
14.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	14.	Uzgodnienie Nr 1049/2011 z dnia 04.10.2011 r.

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia (adres)	Numer załącznika	Charakter i numer dokumentu
15.	Centrum Informatyczne Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej 80-952 Gdańsk, ul. Narutowicza 11	15.	Uzgodnienie Nr 135/2011 z dnia 28.07.2011 r.
16.	Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. 02-222 Warszawa, Al. Jerozolimskie 181	16.	Uzgodnienie z dnia 25.07.2011 r.
17.	SKM Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Wydział Infrastruktury 81-002 Gdynia, ul. Morska 350a	17.	Uzgodnienie Nr SKMEI 2b 515-63/2011 z dnia 31.10.2011 r.
18.	PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni 81-333 Gdynia, ul. Morska 24	18.	Uzgodnienie Nr IZIW-505-217/2011 z dnia 30.08.2011 r.
19.	SKM Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Wydział Infrastruktury 81-002 Gdynia, ul. Morska 350a	19.	Uzgodnienie Nr SKMEI 2b 515-48/2011 z dnia 22.08.2011 r..
20.	Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku 80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27	20.	Zawiadomienie Nr WI.II.7846.24a.2011.WŻ z dnia 27.12.2011 r.
21.	Biuro Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni 81-341 Gdynia, u.Wendy 7/9	21.	Opinia Nr RP.MJ/7321-10/07-11/350 z dnia 09.05.2011 r.
22.	Zarząd Dróg i Zieleni Jednostka Budżetowa Gminy Miasta Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10-go Lutego 24	22.	Uzgodnienie Nr UD.6740.1149.3.2011.MK.204 z dnia 04.01.2011 r.
23.	Zarząd Dróg i Zieleni Jednostka Budżetowa Gminy Miasta Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10-go Lutego 24	23.	Uzgodnienie Nr UD.6740.1237.2011.MK.201 z dnia 04.01.2012 r.
24.	PKP Polskie Koleje Państwowe SA z siedzibą w Warszawie 00-973 Warszawa ul. Szczęśliwicka 62 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4	24.	Uzgodnienie Nr N16lks-6515-15/2011 z dnia 09.11.2011 r.
25.	Telekomunikacja Polska SA Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP Zasoby Sieciowe Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Olsztynie 10-449 Olsztyn, Al. M.J. Piłsudskiego 63a	25.	Uzgodnienie Nr WP/013/2012 z dnia 13.01.2012 r.
26.	Telekomunikacja Polska SA Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25	26.	Uzgodnienie RN/13287/2012 z dnia 13.01.2012 r.
27.	Urząd Miasta Gdyni Biuro Ogrodnika Miasta 81-382 Gdynia Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54	27.	Uzgodnienie Nr SMO.7012.35.1.2011-2012.EW z dnia 18.01.2012 r.
28.	Prezydent Miasta Gdyni	28.	Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo Nr RAAI.1238.2011.JM-45/ulica z dnia 28.12.2011 r.

<i>Lp.</i>	<i>Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia (adres)</i>	<i>Numer załącznika</i>	<i>Charakter i numer dokumentu</i>
29.	Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW 81-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 277	29.	Uzgodnienie Nr 1427/2011 z dnia 28.12.2011 r.
30.	Zarząd Dróg i Zieleni Jednostka Budżetowa Gminy Miasta Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10-go Lutego 24	30.	Uzgodnienie Nr UD.6740.1134.2011.RL.Arch.389666 z dnia 12.12.2011 r.
31.	TK Telekom Sp. z o.o. 03/743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A	31.	Uzgodnienie Nr LOTS31-508-0813/11 z dnia 09.02.2012 r.
32.	Netia SA 02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13	32.	Warunki techniczne i uzgodnienie Nr DUU-E/N-12/03/T z dnia 24.01.2012r.
33.	Zarząd Dróg i Zieleni Jednostka Budżetowa Gminy Miasta Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10-go Lutego 24	33.	Uzgodnienie Nr UD.6740.92.2012.RL.Arch.381167 z dnia 12.12.2011 r.