

ZŁGODNIENIE nr 1046/2011V

Załącznik Nr 1

Ustalono z Wzrtem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie Trwałości przewidzianej projekt budowy Kładki pieszkiej -
koniecznej nad ulicą Podjazd w ramach naprawy PIV: Przebudowa
skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami: Dworcowa i Podjazd w
Gdyni - projekt drogowy. Ustalono z zastrzeżeniem:

1. W ulicach: 10 Lutego, Dworcowa, Podjazd Należy wykonać
prace ułożenie kabli teletechnicznych doziemnie i w kanalizacji
kabelowej TPSA.
2. Na planie skłoty kabli i kanalizacji kablowej zwrócić uwagę
kolejność pomiarową
3. W związku z wystąpieniem kolizji projektowanego układu
drogowego z kablem ułożonym doziemnie PIV należy opracować
projekt zabezpieczenia lub przebudowy kabla na koszt inwestora.
4. Inwestor zleci opracowanie projektu na zabezpieczenie lub
przebudowę kabla firmie projektowej posiadającej dopuszczenie
do prac nieopartych - projektant powinien posiadać przesładowanie
branieństwa osobnego do Kancelarii tajności minimum "DUFNB".
5. Projekt na zabezpieczenie lub przebudowę kabla podlega ustaleniu
z Wzrtem Teleinformatycznym Gdynia.
6. Po ustaleniu i zaakceptowaniu przez inwestora projektu na
przebudowę lub zabezpieczenie kabla należy ponownie upadnie
projekt drogowy robót budowy skrzyżowania z Wzrtem Teleinfor-
matycznym Gdynia.
7. Kolizje projektowanego układu drogowego z kanalizacją
kabelową wykonać zgodnie z umową z TPSA.
8. Ustalenie nośności 2 lata.

Gdynia, dn. 30.09.2011V



KIEROWNIK
ZESPÓŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Współpracy
Teleinformatycznej i Informatycznej

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdynia, Wzrost 10	
data wpl.	2011-10-10
I. dz.	2613
jusc. zat.	

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

UD.70111.131.2011.MK.5719

Gdynia, dnia 20 lipca 2011 roku

Załącznik Nr 2

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

*dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa/Podjazd w Gdyni – kładka
rowerowa*

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę kanalizacji deszczowej w związku z budową kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż na etapie prac projektowych należy uwzględnić wytyczne przedstawione w piśmie UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/6575 UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575 z dnia 13.09.2010r. dotyczącym przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa/Podjazd w Gdyni.


DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

 BPPB s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO GDAŃSKI
ul. 10 Lutego 24
NIP 586-213-33, REGON 143635287
tel. 581 761-22-00, fax 581 662-23-41

SEKRET	ARIAT	BPBK SA
2010-09-13		
data wol. 31/10		
l. dz.		
ilosc zel.		

Załącznik Nr 3

Gdynia, dnia 13 września 2010 roku

UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/16575
UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa /Podjazd w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni akceptuje ideę odwodnienia przedstawioną w dokumentacji pn. „Koncepcja; Branża: Kanalizacja deszczowa; Nazwa opracowania: Koncepcja odwodnienia skrzyżowania ulic Dworcowej, Podjazd i 10 Lutego oraz rejonów sąsiadujących; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: sierpień 2010r.) z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla planowanej inwestycji:

- ♦ zakres przebudowy sieci kanalizacji deszczowej należy rozszerzyć do skrzyżowania z ulicą 3 Maja;
- ♦ uwzględnić budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Dworcowej (na odcinku od projektowanego skrzyżowania do końca planowanych robót drogowych z odprowadzaniem wód do projektowanej sieci;
- ♦ przedstawić konsekwencje wpływu przebudowy odwodnienia na istniejący układ, w związku z planowaniem włączenia projektowanego kanału o średnicy większej do istniejącego kanału o średnicy mniejszej.

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) parametry sieci kanalizacji deszczowej dobrać, uwzględniając całą ciążącą do niej zlewnię, dokonując obliczeń dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s-ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 20\%$ - na podstawie modelu stochastycznego opadów maksymalnych dla regionu północno-zachodniego); w dokumentacji technicznej załączyć informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu;
- 2) miejską sieć kanalizacji deszczowej rozwiązać w systemie grawitacyjnym (tut. Zarząd nie dopuszcza systemu tłoczego), w którym maksymalne napełnienie kanału (dla parametrów przyjętych zgodnie z ww. punktem,) przyjąć na poziomie około 80%;
- 3) kanał zlokalizować poza jezdnią układu drogowego zaakceptowanego przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu; w wypadku konieczności umieszczenia kanału w jezdni, należy go przewidzieć w jednym pasie ruchu tak, aby włazy studni rewizyjnych usytuowane były w osi tego pasa;

zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

1/3

- 

Q. 2.

Q. 2.

- Q. 2.

Q. 2.

Q. 2.

- wraz z uzasadnieniem o braku możliwości zagospodarowania tych wód na terenie własnym;
- wykonania projektu i budowę przyłącza kanalizacji deszczowej własnym staraniem i na własny koszt; właściciel nieruchomości winien zakończyć realizację przyłącza przed wykonaniem nawierzchni ulicy;
 - podpisania stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie usługi polegającej na przyjmowaniu ścieków deszczowych, wód opadowych i roztopowych z dachów i posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- c) zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrania się wprowadzania wód opadowych i drenażowych do kanalizacji sanitarnej (podstawa prawna: ustawa z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków – tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 123, poz. 858 z późn. zmianami).

Ponadto informujemy:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności załączając do niego uzgodniony przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu układ drogowy;
- projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku).

Z UP DYREKTORA
[Podpis]
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKU – w/m.

UGD a/a

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

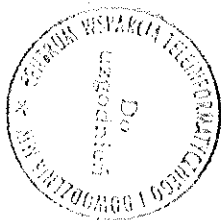
podpis _____

UZGODNIENIE nr 1044/2011V

Uzgodniono z Nęcią Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt budowy kłaski pieszo-towerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania PN: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd w Gdyni” - przebudowa kanalizacji deszczowej. Uzgodniono z zastrzeżeniem. Załącznik Nr 4

1. W ul. Dworcowej Marynarka Wojenna posiada ułożony kable telefoniczny doziemnie.
2. Na planie otrefka kabla zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W otrefie kabla prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablem ułożonym doziemnie należy przejść projektowaną kanalizację deszczową pod kablem.
6. Przy zbliżeniu do kabla ułożonego doziemnie zachować odległość min. 0,5 mb od osi kabla do projektowanej kanalizacji.
7. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Młd. powstałe, w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Nęci Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisanie notatki otrefkowej odbierającej kolizję.
9. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Młd podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58 686-37-60 lub 58 686-37-00.
Nasz adres: CNiD Młd ul. Sobieskiego 877 84-200 WEJHEROWO.
10. Uzgodnienie ważne 8 lat.

Gdynia, 30.03.2011r.



KIEROWNIK
ZESPÓŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWYCH
WŁ Gdynia
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia

st. chor. Grzegorz KLEPACZ




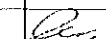
SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdynia 58205002	
2011-10-10	
data wpl.	31.10
l. dz.	
podp. [signature]	

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

peapls _____

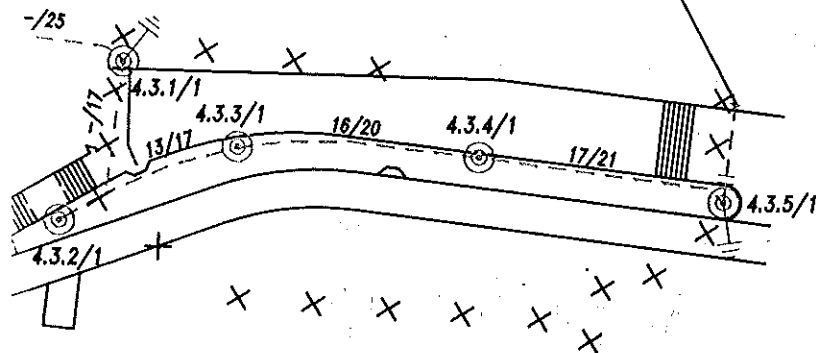


Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być ponielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Gospodarki w Gdańsku	ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWA + PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W CDYJ- BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD PLAN SYTUACYJNY		
	Stan istn. opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
ul. 253 Gdańsk, ul. Żurka Opatowska 22 tel. 698 351-40-11, fax 698 351-89-46	Data: 07.2011	Skala: 1:500	1
	Nr projektu: 9791, 9893	Nr arch.:	Arch. Nr.:
Projektant: Krzysztof Paluch	specj. edycja upr. nr 1693/Gd/84		
Opracowanie: Dariusz Bieloński	specj. - upr. nr -		
-	specj. - upr. nr -		
-	specj. - upr. nr -		
Sprawdzający: Eugeniusz Rosso	specj. edycja upr. nr 3311/Gd/88		

proj. oprawa na maszle sygnalizacyjno-oświetleniowym
wg opracowania pn. "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami
Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni"
wys. zawieszenia oprawy H=11m, wysięgnik L=2m, kąt nachylenia 5°

proj. mufa kablowa nn



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottera 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

Uzgodnienie nr 440/2011 z dnia 21.09.2011
ważne 2 lata od ww. daty

Uzgadnia się na etapie projektowania trasę linii
kablowej / napowietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Gdynia, gm. Gdynia
ul. 10 Lutego, Podjazd

Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlano-
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA
Oświetlenie Sp. z o.o.

INŻYNIER
DS. DOKUMENTACJI

Janusz Wielgus

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

poapis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zамовляjącego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA KŁADKI PIESZO-RÓWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"
OŚWIELENIE KŁADKI - PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

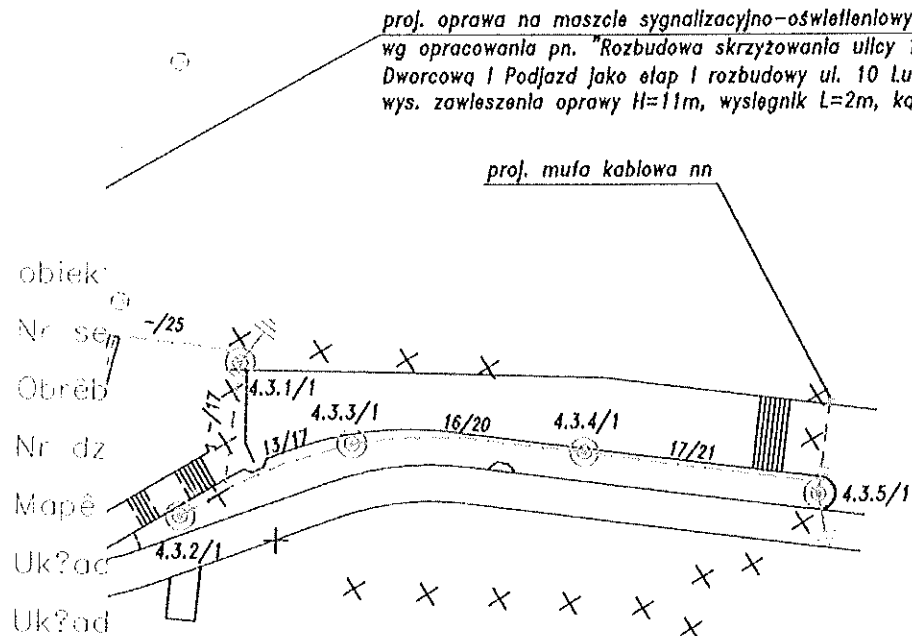
Data: 07.2011 Skala: 1:500

Nr zlec: 9893 Nr arch: 1

Rys nr

Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. sied. inst. I urz. elektr. POM/0148/POOE/06	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	
	—	specj. upr. nr	
	—	specj. upr. nr	
	—	specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. sied. inst. I urz. elektr. POM/0215/POOE/09	

Załącznik Nr 7



Prace

Prace

Nr KEI

Data:

.....

.....

Znaki c


(art.1

UZGODNIENIE NR 1034/2011
Uzgodniono z V. Burdakov, kierownikiem Gdyni
w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej
na ul. (nr działki) Podjazd
Uzgodniono 28 WRZ. 2011
Gdynia, dnia

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zostawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

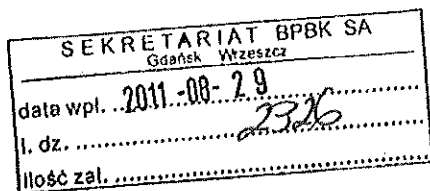
 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku ul. 232 Gdynia, ul. 232a Lutego 27 tel. 058 341-40-11, fax 058 341-49 46	BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" OŚWIETLENIE KŁADKI - PLAN SYTUACYJNY	
	Strona opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 07.2011 Skala: 1:500 Nr projektu: 9893 Nr archiwalny: 1	
Projektant: mgr inż. Piotr Burkhardt Opracowanie: mgr inż. Paweł Chomski - - - Sprawdzający: mgr inż. Jacek Żbikowski	SPJ upr. nr SPJ upr. nr SPJ upr. nr SPJ upr. nr SPJ upr. nr SPJ upr. nr	Podpis i urz. techn. POW/0148/POC/05 - - - - - - - - - - Podpis i urz. techn. POW/0215/POC/03



Energa
operator

T +48 58 347 39 00 F +48 58 347 37 01 www.energa-operator.pl

Załącznik Nr 8



Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Gdańsk, 2011-08-19

3MMP/MM-000458 -2011

dot.: wniosku o usunięcie kolizji: przebudowa linii kablowych nn-0,4kV i SN-15kV w związku z budową kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd w Gdyni.

W nawiązaniu do złożonego wniosku o usunięcie kolizji, wyrażamy zgodę na przebudowę linii kablowych SN 15kV nr 4901 i 0809, oraz linii kablowej nn 0,4kV w rejonie stacji T-2982 „Dworcowa” w związku z budową kładki pieszo-rowerowej nad ulicą podjazd w Gdyni.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt budowlany – wykonawczy usunięcia kolizji (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku standardami) i uzgodnić go z Rejonem Dystrybucji w Gdyni. Szczegóły dotyczące rozwiązań technicznych należy na etapie projektowania uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Gdyni.
2. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem wg opracowanego i uzgodnionego projektu.
3. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez Zespół ds. Weryfikacji Dokumentacji Projektowo-Kosztorysowej działającego przy ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni (dołączając pozwolenie na budowę).
4. Wykonawcą usunięcia kolizji winna być firma posiadająca stosowne uprawnienia do wykonania prac i akceptowana przez ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni.
5. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu z usunięcia kolizji.

Na podstawie niniejszego pisma ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy.

Powyższe ustalenie ważne jest przez okres 1-go roku od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Kierownik Biura Majątku
Sieciowego

Mirosław Nowakowski

Rozdzielnik:

1. adresat
2. 3MMP (a/a)
3. 32MMP

ENERGA - OPERATOR SA w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

ul. Marynarki Polskiej 130
80-557 Gdańsk

oddzial.gdansk@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583 000 11 90
Regon 190275904-00035

Zarząd Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes
Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Lidia Serbin – Zuba – Członek
Zarządu

ING Bank Śląski S.A. 28 1050 0088 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wyłacony 603 301 400 zł

Gdynia 2011-09-09

UZGODNIENIE NR 2\048\2011**Załącznik Nr 9**

Temat Trasa przebudowy linii kablowej SN 15kV oraz nn 0,4kV kolidujących z projektowaną kładką pieszo-rowerową nad ulicą Podjazd w Gdyni

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDYNI, ul. Morska 118c tel. 058-6287-115 fax. 58-6270-152, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót, napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDYNI na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z osteplowaną przez Energa mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją.

Opracować i uzgodnić projekt usunięcia kolizji istniejącej sieci energetycznej z projektowanym zagospodarowaniem terenu w ENERGA-OPERATOR S.A. Rejon Dystrybucji w Gdyni

Projektowane kable układać na głębokości zgodnej z normą SEP-E-004 względem rzędnych docelowych terenu.

W celu dokładnej lokalizacji istniejących kabli 15kV i 0,4kV wykonać odpowiednią ilość przekopów próbnych.

W przypadku zmiany rzędnych terenu kable energetyczne winny znajdować się na głębokości zgodnej z SEP-E-004.

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej

Tomasz Kołatowski

BPBK S.A. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

Kopie otrzymują:
ZUR a/a

-1/2-

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni
ul. Morska 118c
81-225 Gdynia

rejon.gdynia@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

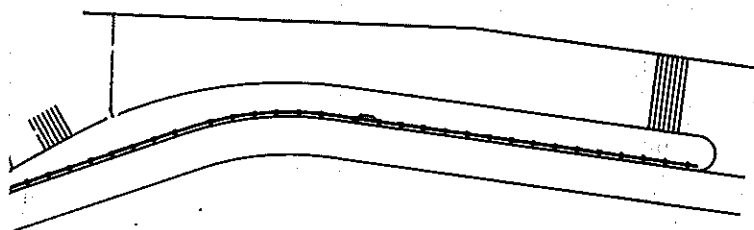
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00036

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu

ING Bank Śląski S.A., nr konta: 28 1050 0088 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Proj. m.
przejsk.
przejsk.

Ist. linia kablowa SN
Nr 2607 - HAKnFIA 3x120



ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni

Uzgodnienie nr 2608/2011
Data Uzgodnienia 07.9.2011
Ilość rysunków 1


64

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

pcaps

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROEN. - PLAN SYTUACYJNY	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 07.2011		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9893		Nr arch: 1	
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	siat. inst. i urz. elektr. PON/0148/POOE/06
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	siat. inst. i urz. elektr. PON/0215/POOE/09

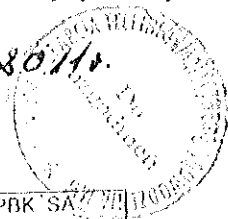
UZGODNIENIE nr 1047/2011

Załącznik Nr 10

Uzgodniono z Nęstem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt budowy kłacki presso-towerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania PN: "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami: Dąbrowską i Podjazd w Gdyni - usunięcie kolizji elektroenergetycznych. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. Na ul. Dąbrowskiej Marynarka Wojenna położyć utracony kabel telekomunikacyjny doziemnie oraz dwa kable w kanalizacji kablowej TP&A.
2. Na planie otrefy kabla i kanalizacji zaznaczone kolorem pomarańczowym.
3. W otrefie kabla i kanalizacji prace ziemne prowadzić wczynie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla i kanalizacji w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Kolizje projektowanych kabli elektrycznych z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem TP&A.
6. Skrzyżowania z kablem MN utraconym doziemnie przejść projektowanymi kablami elektrycznymi pod kablem MN w osłonie z rur PVC i stalowych.
7. Przy zbliżeniu do kabla utraconego doziemnie zachować odległość min. 1,0 mb od osi kabla MN do projektowanych kabli elektroenergetycznych.
8. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MN powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Nęsta Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisanie nołacki stroboskowej odbierającej kolizje zapewniając transport projektowicielew W Gdynia.
10. Na f olni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy pozyskać pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Doradztwa MN podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58626-37-60 lub 58626-37-00. Nasz adres: ENI i D MN ul. Sobieskiego 877 84-200 WEJHEROWO.
11. Uzgodnienie ważne do lata.

Gdynia, 30.09.2011r.



KIEROWNIK
ZESPÓŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
W Gdyni
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Doradztwa MN

31. chor. Grzegorz KLEPACZ

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wzrzeszcz	
2011-10-10	
data wpl.	31/11
l. dz.	
nośc. gab.	



SEKRETARIAT BPBK SA	
Odsłonięty Wydział	
data wpl.	2011-08-22
l. dz.	2843
numer zpl.	2 1167

Załącznik Nr 11

Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowożytna 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 329 15 80
fax: (0 58) 320 33 22
www.hurt-tp.p

Gdańsk, 12 sierpień 2011r.

BPBK S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Numer pisma: TOTNSCU/775/2011

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 19.07.2011 Dotyczącego przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd informujemy, że projektowana inwestycja kolduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar koldujący, doziemne n/w urządzenia telekomunikacyjne typu:

Kanalizacja 24 otw. dł. -40,0m

Kable w koldującej kanalizacji

Światłowod 27067 72J/TP S.A.

TKM 300x4x0,5/B51-B54, B16-B17

TKM 200x4x0,5/P127, B233

XTKMX 50x4x0,6/Wojsko

TKM 20x4x0,6/B19-B22

TKM 50x4x0,5/B50

XTKMX 50x4x0,8/P123

TKM 250x4x0,5/B357-B358, B363-B365

TKM 250x4x0,5/P111, B101-B103

XzTKMXpw 150x4x0,6/B180-B181, B424

TKM 100x4x0,6/B252

TKM 20x4x0,5/B78

XTKMX 50x4x0,5/B321

XzTKMXpw 300x4x0,5/B10-B12, B23-B25

TKM 100x4x0,5/P21-P22

XzTKMXpw 100x4x0,6

XTKMX 50x4x0,6/B108

XTKMX100x4x0,5/B13-B14

XzTKMXpw 200x4x0,5

XzTKMXpw 100x4x0,5

XzTKMXpw 5x4x0,5 na linie nośnej

XzTKMXpw 100x4x05

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski
pocpis _____

XzTKMXpw 50x4x0,6/ENERGA
XzTKMXpw/400x4x0,5
XzTKMXpw 100x4x0,5
TKM 200x4x0,5/B90-B92, B104
XzTKMXpw 500x4x05
TKM 200x4x0,5/B291, B278, B129-B130
TKM 150x4x0,4/B37-B38, B42
TKM 300x4x0,6/B31, B33, B35-B36, B75, P111A
TKM 50x4x0,6/Wojsko
TKM 50x4x0,6/Wojsko
TKM 450x4x0,5/ B205,B226-BB229, B425
TKM 50x4x0,5 6szt.
TKM 15x4x0,5 2 szt.
TKM 5x4x0,6

Kabel ziemny


XzTKMX 50x4x0,4/R 50-59 (A-2C) – dalej do Dworca kabel blegnie w kanalizacji PKP.

Kable oznakowane numerami należy przebudować na odcinku od istniejących złączy tj. studni SR C1A usytuowanej przy ul. 10 Lutego/Mściwoja.

Miejsce kolizji na załączonym Planie Zagospodarowania Terenu zaznaczono kolorem pomarańczowym.

Jednocześnie informujemy, że wśród kabli nienumerowanych mogą być kable - własność PKP.

2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic, zaś kable światłowodowe przebudować od zapasu lub dostępnego złącza do najbliższego zapasu lub dostępnego złącza poza obszarem kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normalywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku, ul.Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
7. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych TP S.A. zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami w Gdańsku przy ul. Grunwaldzkiej 110 (sprawę prowadzi: Jarosław Szentak 58 329 47 18), natomiast dane dotyczące kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdyni przy ul. Zygmunta Augusta 11 (sprawę prowadzi Elżbieta Kwiecińska tel. 58 621-74-79);
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu

 KAPITEL S.A. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

11. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 585501000), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Sprint Sp. z o.o. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 583447700), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
12. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Utrzymania Sieci - Dział Utrzymania Sieci 2-Gdańsk
ul. Nowolipie 30
80-172 Gdańsk
tel. 583291543, adres e-mail ireneusz.nowicki@telekomunikacja.pl

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

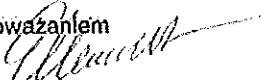
- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 16, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012103784, NIP 526-02-50-935; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

TP S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski


- inne dokumenty określone na etapie projektowania,
TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem


Arkadiusz Ellwardt
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
Z up. Dyrektora
Regionu Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

Załączniki: - Plan Zagospodarowania Terenu - 2 egz.

Do wiadomości:
Telekomunikacja Polska
Plan Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Departament Zasobów Sieciowych
Dział Gospodarki Zasobami
ul. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk

 TP S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
Inżynier Sławomir Bryczkowski

podpis _____



SEKRETARIAT BPBK SA	
2011-09-06	
data wj.	3030
l. dz.	2 WKT

Załącznik Nr 12

Warszawa 27/07/2011

Andrzej Lopatniuk
Pion Operatorski
e-mail: a.lopatniuk@tktelekom.pl
tel.: + 48 50 7215428

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk Wrzeszcz

Nr ref.: LOTS31-508-365/11

Dotyczy: wydanie warunków technicznych do projektu przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z Dworcową i Podjazd w Gdyni i budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd

„TK Telekom” Sp. z o.o. zwraca przedstawioną dokumentację i informuje:
Kolorem czerwonym naniesiono orientacyjny przebieg kanalizacji z kablami TK Telekom:

OTK NSL 12J
OTK TP SA
TKD 93x2
TKD 70x2
TKM 50x2 rel. Gdańsk Oliwa - Gdynia
TKD 37x2 rel. Gdynia – Gdynia Wielki Kack
TKM 50x4
TKM 50x4 rel. Kablownia główna -- budynek mieszkalny PKP ul. Podjazd
TKM 100x2 do TP SA

Przed rozpoczęciem robót w rejonie kolizyjnym należy jednoznacznie ustalić faktyczną lokalizację kanalizacji teletechnicznej TK Telekom z uwagi na istniejącą również w tym rejonie kanalizację kablową TP S.A..
Kable światłowodowe od studni „D” przebiegają w korytku metalowym nad ul. Podjazd.

Kolizje istniejącej kanalizacji teletechnicznej wraz z kablami z projektowaną budową należy usunąć projektując nową 8- olworową kanalizację wraz z studniami od istniejącej studni zaznaczonej na rys. literą „A” do studni „F”, do której należy przełożyć metodą bezprzerwową kable o żyłach

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

miedzianych (złącza równoległe i wstawki z kabli o odpowiadającym profilu i średnicy żył), dla kabli światłowodowych zaprojektować złącza w studni kablowej w odpowiednich zasobnikach, w miarę możliwości doprowadzając do najbliższego istniejącego złącza.


Dokumentacja techniczna usunięcia kolizji uwzględniająca podane uwagi podlega oddzielnemu odpłatnemu uzgodnieniu w TK Telekom Sp. z o.o. Region Północny Gdańsk. Koszty związane z opracowaniem projektu i wykonawstwem obciążają inwestora.

Powyższe uwagi dotyczą **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A.

Z poważaniem

REGIONALNY DYREKTOR

Techniczny
Adam Wondol

 PKP S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Gdynia, 14 grudnia 2011 r.

UKZ.4125.205.2.2011.AL

Załącznik Nr 13

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE
na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru

Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni działając na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z dn. 17 września 2003 r. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Kultury z dn. 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. z dn. 11 sierpnia 2011 r. nr 165 poz. 987) oraz art. 39 ust. 1 Ustawy z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dn. 3 grudnia 2010 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 1 pkt 5 Porozumienia zawartego dn. 12 grudnia 2003 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Gdyni w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdyni (Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z dn. 16 grudnia 2003 r. nr 162 poz. 3374) oraz art. 104 Ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z dn. 17 listopada 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

na wniosek z dnia 29 lipca 2011 r. (uzupełniony dn. 26 września, 20 października, 10 listopada oraz 5 grudnia 2011 r.) Biura Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku z/s przy ul. Jana Uphagena 27 reprezentującego inwestora – Gminę Miasta Gdyni i po zapoznaniu się z załączonym do wniosku projektem budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania PN. „przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni, wykonanym przez mgr inż. Mirosława Wałęę w listopadzie 2011 r.

ORZĘKA:

pozwolić na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków polegających na budowie kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni wg załączonego projektu.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zespołu urbanistycznego śródmieścia Gdyni, wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr A-1815 dn. 21 września 2007 r. Zgodnie z art. 39 ust. 1 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dn. 3 grudnia 2010 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) „Prowadzenie robót budowlanych (...) na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków”. Na podstawie porozumienia z dn. 12 grudnia 2003 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Gminą Miasta Gdyni część zadań Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku wykonuje Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni.

Ponadto teren ten jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście i Wzgórze Św. Maksymiliana w Gdyni, rejon ulic Władysława IV, 10 Lutego i Świętojańskiej, zatwierdzonym Uchwałą Nr VI/92/11 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 marca 2011 r.

Wnioskodawca wystąpił wnioskiem w dn. 29 lipca 2011 r. o wydanie pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni. Na prośbę Miejskiego Konserwatora Zabytków w projekcie zostały wykonane zmiany mające na celu podniesienie estetyki projektowanego obiektu. Ostateczny projekt został przedłożony dn. 5 grudnia 2011 r.

Prace budowlane będą polegać na budowie kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej i Podjazd. Kładka została usytuowana wzdłuż istniejącego wiaduktu kolejowego nad ul. Podjazd. Kładka będzie wykonana w konstrukcji stalowej, pomalowanej na kolory RAL 9023 oraz RAL 7023. Od strony północnej na kładkę będzie prowadził podjazd usytuowany równolegle do osi ul. Dworcowej. Mur oporowy podjazdu zostanie

*„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Dyczkowski*

podpis _____

wykonany z elementów prefabrykowanych typu „T-wall” (lub analogicznych) w naturalnym kolorze betonu o dwóch rodzajach wykończenia – gładkie oraz o fakturze kamienia. Dobór faktury kamienia powinien nastąpić w uzgodnieniu z inwestorem. Rozmieszczenie faktur na elewacji muru oporowego – wg załączonego rysunku. Mur oporowy, w celu jego optycznego skrócenia, został rozczłonkowany żelbetowymi słupami wyciągniętymi do wysokości balustrady. Projektant zaproponował zaakcentowanie pionowych podziałów poprzez umieszczenie na co drugim słupie latarni oświetlających kładkę. Od strony południowej na kładkę poprowadzą schody oraz podjazd dla rowerów. Mur oporowy schodów zostanie wykonany analogicznie do muru podjazdu od strony północnej. Wzdłuż całego obiektu została zaprojektowana balustrada ze stali, pomalowanej na kolor RAL 9023.

Po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją dla ww. inwestycji stwierdza się, że nie wpłynie ona negatywnie na chroniony obszar, w związku z czym stwierdzono jak w sentencji.

Pouczenie

Pozwolenie dotyczy robót budowlanych, które zostały przedstawione w dokumentacji projektowej i będą wykonane zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Wszelkie inne ewentualne roboty budowlane wymagają uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie zabytkowym.

Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.

Niniejsze pozwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

Od niniejszego pozwolenia służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdyni w terminie 14 dni od daty doręczenia pozwolenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 Ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dn. 8 grudnia 2006 r. nr 225 poz. 1635)

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni
Miejski Kancelarz Zarządu w Gdyni
dr inż. arch. Robert Hirsch

Załączniki:

Projekt budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania PN. „przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” z opieczetowanymi rysunkami:

1. Rzut przyczółków kładki;
2. Rzut kładki;
3. Widok kładki;
4. Przekrój i detale kładki.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk reprezentujący inwestora – Gminę Miasta Gdynia
2. UKZ a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Architektoniczno-Budowlany, w miejscu
2. Pani Monika Grocholewska, Wydział Inwestycji, w miejscu

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

WA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" RZUT PRZYCZÓŁKÓW KŁADKI

	WYMIAR	ILOŚĆ
<p>wej o konstrukcji żelbetowej, zlokalizowane i rozwarte symetrycznie do otworu wiaduktu bezpośrednio przy projektowanej kładce. Ściana południowa wzdłuż ul. 10-tego Lutego jest kolejowego, natomiast ściana północna jej lustrzanym odbiciem względem środka otworu</p> <p>z płaszczyzny pochyłni i podniesione ponad powierzchnię kładki na 160cm tworzą w między nimi kładki.</p> <p>rykowanych typu "T-wall" lub równoważny. Ściana muru składa się z rzędów licach zewnętrznych. Proponowane są 2 rodzaje wykończenia zewnętrznych ścian przylegające do słupów żelbetowych należy wykonać z licem o fakturze kamieni natomiast gładkim. Oba rodzaje prefabrykatów w ich naturalnym kolorze, szarego betonu.</p>	<p>~ 250x750cm</p> <p>ściany wsch. h=680cm</p>	2 szt.

BPBK s.a. w Gdańsku
"Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____




URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ZARZĄDNIK NR 1
DO WZGLĘDNIEJ
WZ. 4125.205.2.2011
Z DN 14.12.2011 r.

PODIINSPEKTOR

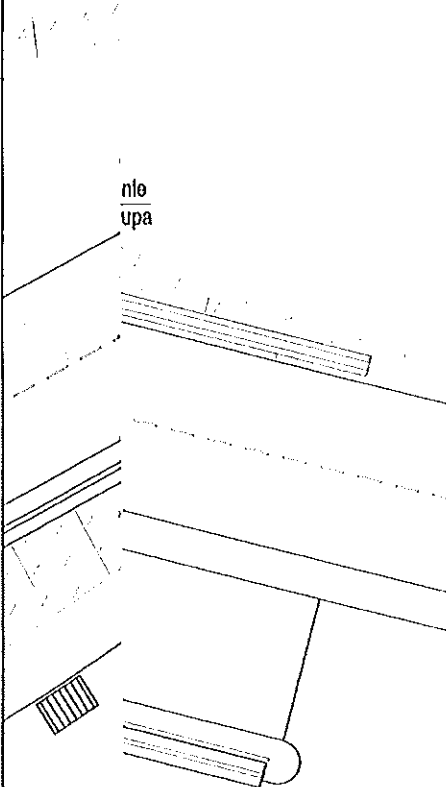
mgr inż. arch. Aleksandra Marczevska

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" RZUT PRZYCZÓŁKÓW KŁADKI	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 12.2011 Skala: 1:100	
Nr zlec: 9893		Nr arch: _____	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	mostowa P004/0060/P004/08
	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/01
	mgr inż. arch. Maciej Sas	specj. upr. nr	---
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wójcik	specj. upr. nr	mostowa P004/0077/P004/07

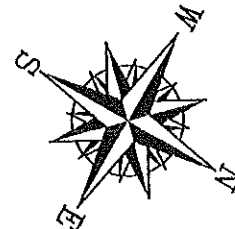
WA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD ADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" RZUT KŁADKI

	WYMIAR
rowerowa o konstrukcji stalowej (płyta ortotropowa) rozpięta pomiędzy przyczółkami o rozpiętości od strony wschodniej. Powierzchnia kładki zawiera 2 ciągi, pieszy oraz rowerowy o nawierzchni oksydowej.	długość 23,9-28,6m
na w barierki i pochwyty na wys. 130cm od poziomu nawierzchni kładki oraz osłony we. Osłony w formie ruszta stalowego przykrytego szkłem bezpiecznym.	przekrój konstr. 68-100cm



BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____




ZALACZNIK NR 2
DO UZGODNIENIA
UKŁ. 4125.205.2.2011
Z DN. 14.12.2011 r.

PODINSPEKTOR

mgr inż. arch. Aleksandra Haczewska

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" RZUT KŁADKI	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 12.2011 Skala: 1:100	
Nr zlec: 9893		Nr arch: _____	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	POM/0060/POM/08
	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	376/94/OL
	mgr inż. arch. Maciej Sas	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	specj. upr. nr	POM/0077/POM/07

NA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD ADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY ITEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" WIDOK KŁADKI

OPIS

Kolorystyka kładki:

Ściany przyczółka, żelbetowe w kolorze szarym, naturalnym wykończone na gładko.

Profabrykowane ściany muru oporowego pochylni w kolorze naturalnym betonu

Konstrukcja stalowa kładki i ruszt osłon przeciwporażeniowych w kolorze RAL 9023

Oczep muru oporowego pochylni w kolorze RAL 7044

Pochwył oraz pręty balustrady - stal nierdzewna

Słupki balustrady w formie płaskowników oraz o przekroju rury prostokątnej w kolorze RAL 9023

Słupy wzdłuż pochylni, żelbetowe w kolorze szarym, naturalnym wykończone na gładko.

Słupy oświetleniowe wzdłuż pochylni i na przyczółkach kładki wysokości 3m + oprawa oświetleniowa typu "Hermes" lub równowazna.



BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

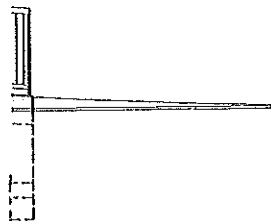
ZAKŁAD NR 3
DO UZGODNIENIA
DK2.4125.205.2.2011
2 DN. 14.12.2011

PODINSPEKTOR

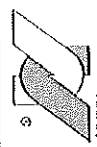
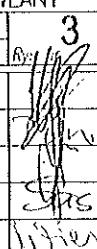
mgr inż. arch. Aleksandra Narcewska

URZĄD MIASTA GDYNI

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

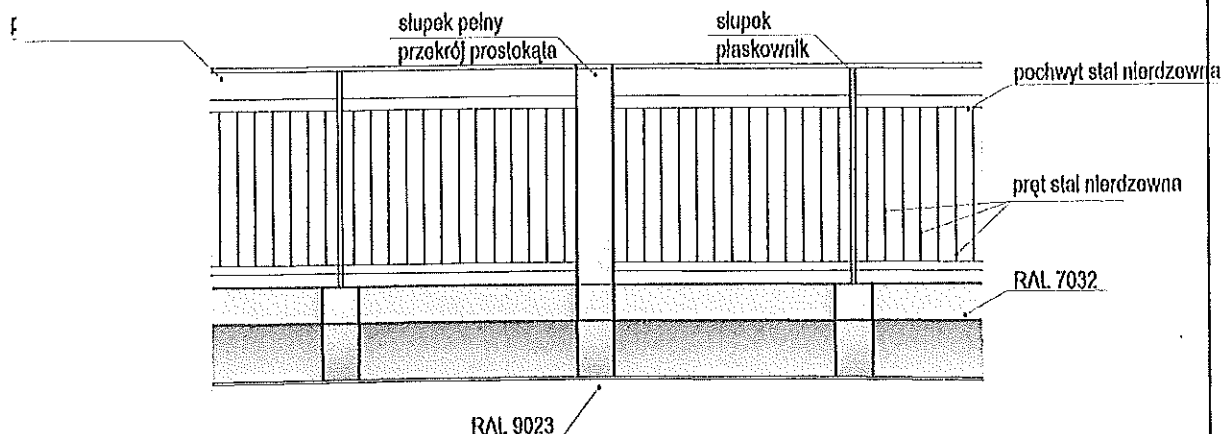


Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zornikującego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urchajana 27 tel. 059 341-49-11; fax 059 341-69-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" WIDOK KŁADKI	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 12.2011 Skala: 1:100	
Nr zlec: 9893		Nr arch: _____	
Projektant: mgr inż. Mirosław Walęga	specj. upr. nr 3992/Gd/89		
Opracowanie: mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr POM/0360/POM/08		
mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna upr. nr 378/94/Gd		
mgr inż. arch. Maciej Sas	specj. upr. nr _____		
Sprawdzający: mgr inż. Ewa Wiejak	specj. upr. nr POM/0077/POM/07		

WIA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
ADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
TEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"

PRZEKRÓJ I DETAL KŁADKI



Załącznik nr 4
DO UZGODNIENIA
08.12.2011
2 DN. 14.12.2011

PODINSPEKTOR

mgr inż. arch. Aleksandra Haczewska

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

WIDOK PRZESŁA

BPBK s.a. w Gdańsku


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

1/5

Wykonana ze stali, słupki malowane w kolorze RAL 9023 tak jak konstrukcja kładki.
Balustrada składa się z słupków w dwóch odnalinach, w formie rury prostokątnej o przekroju 3x8cm oraz spawanej rury o przekroju 8x25cm. Słupki są splecione z wypełnieniem balustrady w postaci pochwyty i dolnego pasa połączonymi elementami pionowymi w rozstawie co 12cm. Słupki na pochylni w rozstawie co 150cm.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlano- Komunalnego opłata akcyjna w Gdańsku		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" PRZEKRÓJ I DETAL KŁADKI	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY			
Data: 11.2011		Skala: 1:50	
Nr zlec: 9893		Nr arch:	
Projektant: mgr inż. Mirosław Walega		specj. mostowa 3992/Gd/89	
Opracowanie: mgr inż. Karol Tucki		specj. mostowa POW/0080/POW/08	
mgr inż. arch. Maciej Sas		specj. architektoniczna 376/94/OL	
mgr inż. arch. Maciej Sas		specj. -	
Sprawdzający: mgr inż. Ewa Wiejak		specj. mostowa POW/0077/POW/07	

UZGODNIENIE NR 813/2011

Uzgodniono z Centrum Teleinformatycznym Gdynia
 w zakresie prac w zakresie projektowania
 budowy i eksploatacji sieci kablowej nad ul. Podjazd
 w ramach projektu Eksploatacja uli w Gdyni
 z ulicami Podjazd i Drwęca.
 Uzgodniono z zastrzeżeniem:

1. Ul. Podjazd: Mar. Hoj. posiada ułożone
 kable telekomunikacyjne w kanalizacji TP&A
2. Struktura projektu kable na planie zamawia
 holom pomiarowym.
3. Skrytowanie i ułożenie kable w planie
 zgodnie z wytycznymi TP&A - ułożone kable
4. Uzgodnienie w sprawie kable
5. Na siedem dni przed przystąpieniem
 do prac ziemnych należy przedstawić
 5. Załącznik ułożenia kable ułożonego
 dozwolone ze zlecenia rozprawy - przebieg
 w związku z powyższym należy opracować
 projekt na zabezpieczenie kable
 Mar. Hoj. ułożonego dozwolone.
6. Projekt zabezpieczenia kable
 uzgodnić z ul. Gdynia.
7. Inwestor opracowanie projektu
 zabezpieczenia kable ułożona na kont
 wstawi.
8. Opracowanie projektu na zabezpieczenie
 kable inwestor zlecę firmie posiadającej
 doświadczenie do prac inżynierskich.

Gdynia 27.07.2011



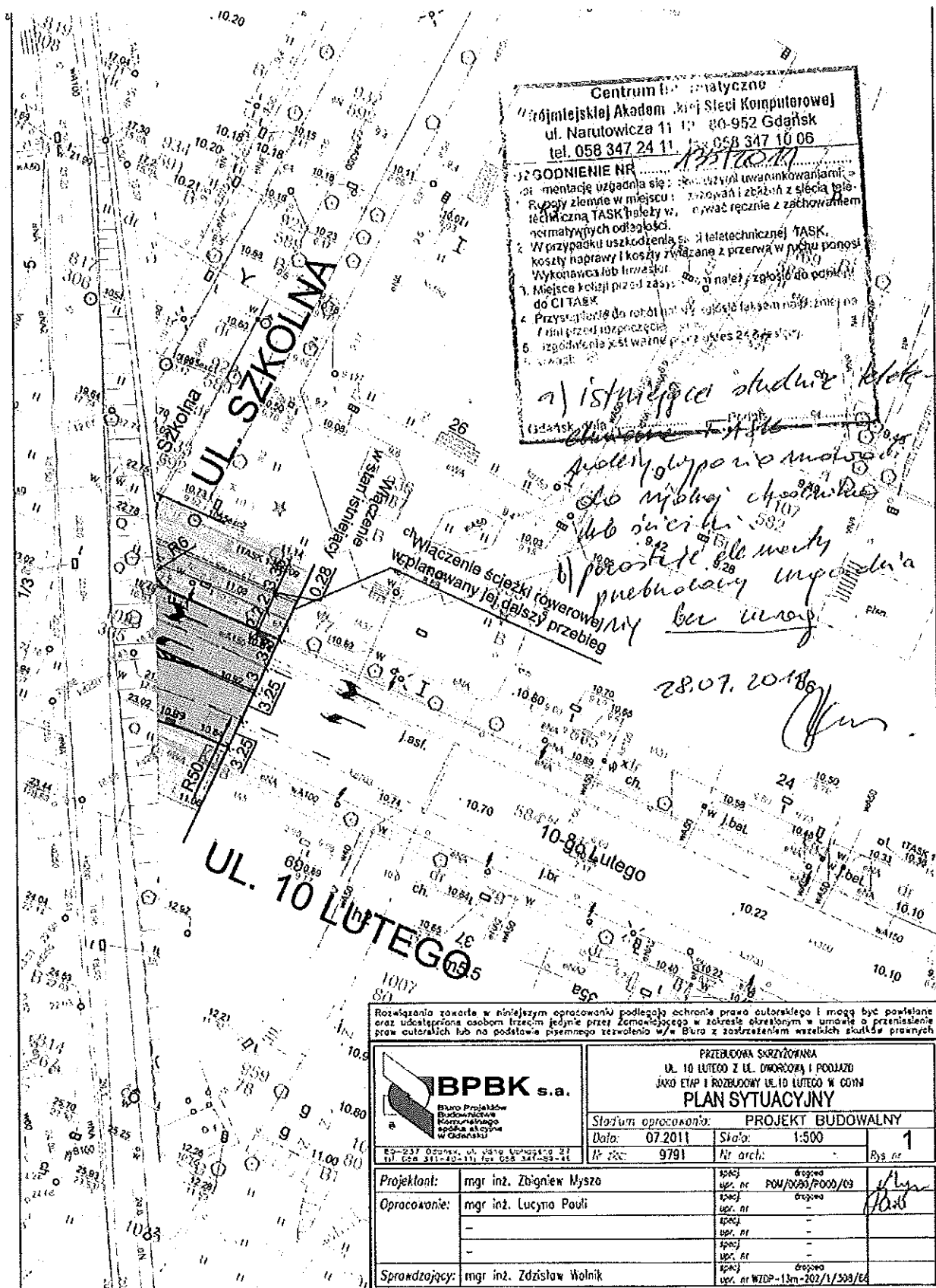
KIEROWNIK
 GRUPY EKSPLOATACJI SIECI KABLOWEJ
 W Gdyni
 Centrum Inżynierii
 Teleinformatycznej i Inżynierii

Eugeniusz Kierowski

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

„Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis



DE MARS



Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrost	
data wpl.	2011-07-27
l. dz.	2613
ilosc zbl.	2

Gdańsk dn. 25.07.2011r.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk

Dotyczy: Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd.

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 181, Biuro Regionalne w Gdańsku, ul. Mikołaja Reja 23, uzgadnia bez uwag przedstawione plany sytuacyjne przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd.

W rejonie projektowanej przebudowy ulic, PTC nie posiada swojej infrastruktury w postaci kanalizacji kablowych, rurociągów kablowych czy kabli doziemnych.

Z poważaniem

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk
Marian Lenga
Marian Lenga
Dl. Specjalista ds. Inwestycji Światłowod.

Załączniki:

1. Uzgodniony plan sytuacyjny przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd.
2. Uzgodniony plan sytuacyjny budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni

Adres: Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa
Kontakt: Telefon +48 22 4138030, e-mail: hcs@mobile.pl, internet: www.mobile.pl
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 29159, NIP 526 10 40 567, Regon 01 141 7295, Kapitał zakładowy 471 mln złotych,
Konto bankowe: BRE Bank S.A. O/R Warszawa, nr 74 1140 1010 0000 3309 1400 1031



BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

pcap

SKMEI 2b 515-63/2011

Gdynia, dnia 2011-10-24

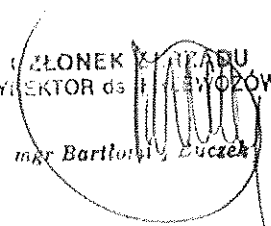
SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Włocławek	
data wpl.	2011-11-03
l. dz.	3721
data odb.	2

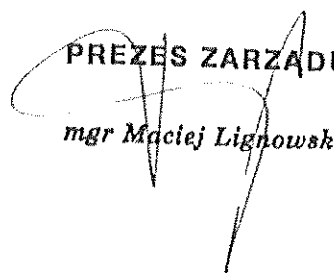
**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

Dot: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.:
„Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w
Gdyni”.

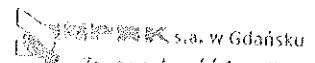
Do PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. wpłynęło pismo Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w sprawie zaopiniowania zbliżenia projektowanych elementów kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd do obszaru kolejowego. Informujemy, że konstrukcja kładki nie koliduje z realizowanymi lub planowanymi zadaniami inwestycyjnymi PKP SKM.

Nie mniej jednak w pobliżu przedstawionego obszaru przebiega linia telekomunikacyjna SKM (kabel światłowodowy 60J, kabel XzTKMXpw 25x4x08 w rurach osłonowych RHDPE średni. 40/3,7 i rurze osłonowej HDPE 110/6,3. Lokalizację przedstawiono w załączeniu. Przedkładamy także mapkę z trasą przebiegu kabla światłowodowego Politechniki Gdańskiej TASK do monitoringu „MAYDAY EURO 2012” zainstalowanego na dworcu podmiejskim Gdynia Główna. Poprzecznie do ścieżki rowerowej przebiega także rura odwodnienia peronu. W rejonie planowanej budowy mogą przebiegać także kable: PKP Energetyka, Telekomunikacji Kolejowej i srk.


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. INFRASTRUKTURY
mgr Bartłomiej Łuczek


PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Lignowski

K/o:
1. EI 2b a/a


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

~~70-10~~
~~20-11~~

Prebley (amer. eng. exonyms, links)
Trosy linki: teleTehnika.org, SPK

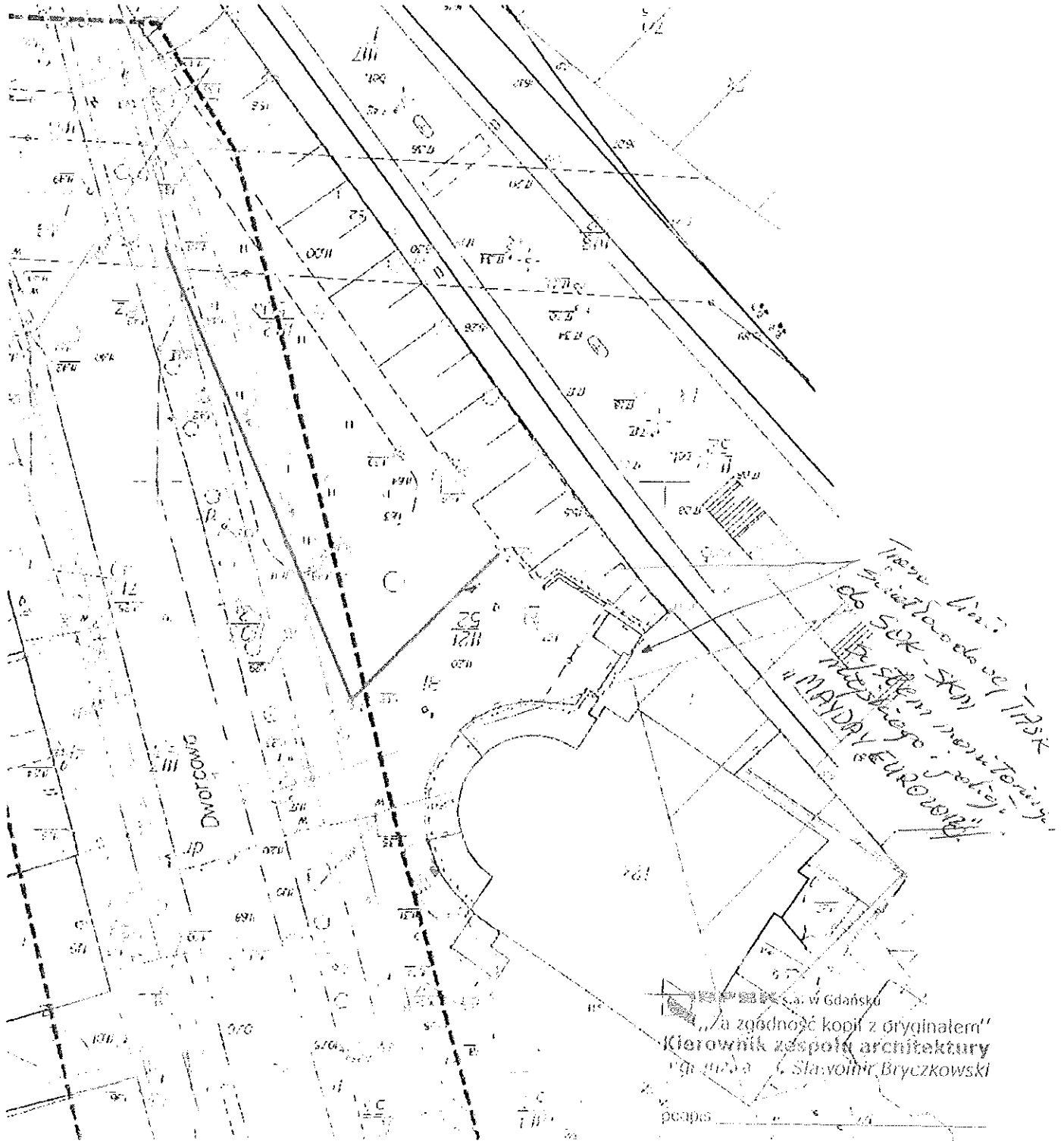
Keys 1



Wydawnictwo "Gryf" w Warszawie
Kopie z oryginałem
Kolekcja "Złota architektura"
Wydawnictwo "Gryf" w Warszawie

Rys 2

skuppg Content-Type: image/jpeg
Content-Encoding: BASE64





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

2D-3
B1767
2S-2
o/a

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

Nr IZIW-505-217/2011

Gdynia 2011-08-30

Załącznik Nr 18

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2011-09-02
l. dz.	2992
il. k.	5 W 252, 203, b. l. z. h.

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni jako Zarząd Kolei dla linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński, uzgadnia bez uwag projekt przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowę kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd.

Jednocześnie informujemy, że projekt należy również uzgodnić z PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o., jako zarządcą linii kolejowej Nr 250 Gdańsk Główny – Rumia.

O planowanym terminie

Projekt opieczętowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.


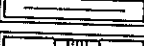

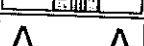

O planowanym terminie realizacji robót należy powiadomić tut. Zakład jako Zarząd Kolei, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

PKP S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

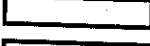


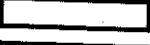


podpis

zadania pn.: Podjazd w Gdyni"

OZNACZENIA SYMBOLI


-  Projektowane oporniki betonowe 12/25 cm
-  Projektowane obrzeża betonowe 8/30 cm
-  Projektowane schody terenowe z kostki bet. 10/20cm
-  Istniejące schody i murki z kostki kamiennej - do odtworzenia
-  Miejsca przekrojów normalnych

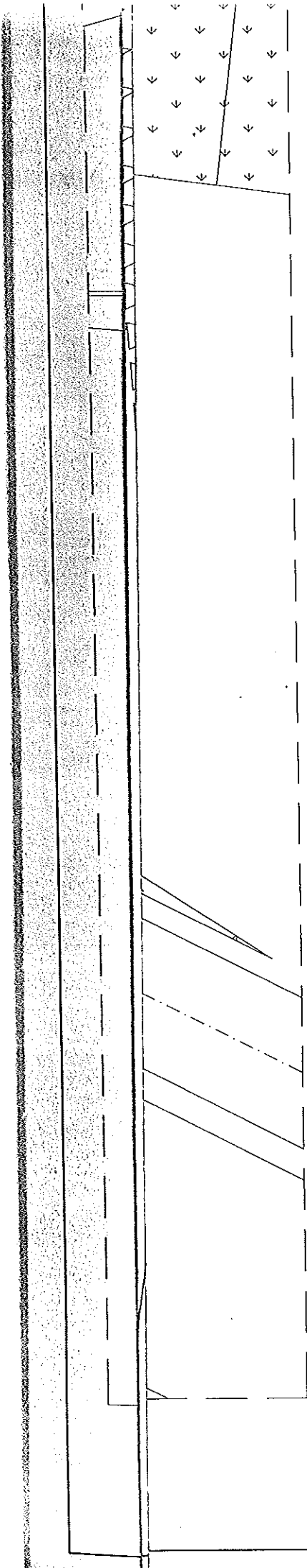
OZNACZENIA NAWIERZCHNI

-  Projektowana kładka pieszo-rowerowa
-  Projektowana ścieżka rowerowa (bitumiczna)
-  Projektowane chodniki (z płyt betonowych 30/30 cm)
-  Projektowane chodniki (z kostki bet. 10/20 cm)
-  Projektowane separacje (z kostki bet. typu "stary bruk")
-  Powierzchnie przeznaczone na zielen



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 08.2011 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9893		Nr arch: 1	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa PON/0080/P000/09
Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli	specj. upr. nr	drogowa
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. upr. nr	drogowa WZOP-13m-202/1/308/66




Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

opis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" Rzut z góry	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Rys nr. 2	
Data: 07.2011		Skala: 1:100	
Nr zlec.: 9893		Nr arch.:	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wołęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	mostowa POW/0060/POOM/03
		specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	specj. upr. nr	mostowa POW/0077/POOM/07

SKMEI 2b 515-48 /2011

Gdynia, dnia 2011-08-.....

SEKRETARIAT BPBK SA
0-2768 WZPSTCZ

data wpl. 2011-08-25
l. dz. 2880
Ilust. zmlt.

**BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A.**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dot. : Przebudowy skrzyżowania ulicy 10-Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd.

Do PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. wpłynął wniosek Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku nr ZD-3/9791/1982/ZM/2011 z dnia 05.08.2011r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo rowerowej nad ulicą Podjazd.

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście uzgadnia w/w projekt.
Projekt należy również uzgodnić z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku.

W celu uzyskania odstępstwa od wymogów Ustawy o transporcie kolejowym (art. 53 Dz. U. 07.16.94.t.j) w sprawie wymagań w zakresie odległości budowl i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych... należy wystąpić o zgodę do Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku.

Za uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 276,00 + Vat.

K/o :
1. E/2b aa

PROKURATOR ZASTĘPCY
DZIEKIĆ UL. PIŁSUDSKICH 6

mgr Bartłomiej Buczak

PROKURENT
Dyrektor ds. Strategii i Ekonomiki

mgg Ewa Laska

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

pendis

POWIATOWY URZĄD ZWIĄZANY
z Miastem Gdynią
ul. Czerwona 10
80-810 Gdynia
(54)

WL.II.7846.24a.2011.W.Ż
Za dowodem doręczenia

Gdańsk: 27.12.2011 r.

Załącznik Nr 20

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Vzhpezz	
data wpl.	2011.12.30
l. dz.	9452
Uwaga: ...	

PREZYDENT MIASTA GDYNI
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Dotyczy: wniosku znak: ZAR-9893/2524/SB/2011 z dnia 15.12.2011 r. pana mgr inż. arch. Sławomira Bryczkowskiego - kierownika Zespołu Architektury Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27; 80-237 Gdańsk, o udzielenie zgody na odstępstwo od wymogów określonych ustawą z dnia 28 marca 2003 r. O Transporcie Kolejowym (t. j. Dz. U. z 2007 r. poz. 16. nr 94 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. nr 153 poz. 955), dotyczących projektowanej budowy kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd w ramach zadania pn.: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni.


Z A W I A D O M I E N I E

W nawiązaniu do art. 65 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) z uwzględnieniem właściwości określonych w art. 80. ust 1, pkt 1 i art. 82. ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmian.) po dokonanej analizie w/w wniosku

przekazuję sprawę do prowadzenia dalszego postępowania zgodnie z właściwościami - Prezydentowi Miasta Gdyni.

U Z A S A D N I E N I E

Wojewoda, stosownie do właściwości określonych w art. 80 ust 1, pkt 2 i w art. 82 ust. 1 i ust. 3, pkt 3a w/w ustawy Prawo budowlane, jest organem administracji architektoniczno - budowlanej pierwszej instancji w sprawach obiektów i robót budowlanych, usytuowanych na „obszarach kolejowych”. Pojęcie „obszaru kolejowego” zostało określone w w/w ustawie O transporcie kolejowym. Stosownie do tego określenia Wojewoda nie jest właściwym organem do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku, ponieważ przedmiotowy wniosek, dotyczy budownictwa

 BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

nie zastrzeżonego do właściwości Wojewody jako organu administracji architektoniczno – budowlanej pierwszej instancji.

W tym stanie rzeczy postanowiono sprawę przekazać do rozpatrzenia Prezydentowi Miasta Gdyni.

Otrzymują:

1. Adresat

(zawiadomienie + wniosek z załącznikami)

2. Pan mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
Ul. Jana Uphagena 27; 80-237 Gdańsk

3. OK-I/981/11- a/a (976/11)
Wyk. W Z tel. 058-307-74 98

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury

Arch. Adam Madejski

WZP s.a. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Załącznik Nr 21

BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA GDYNI

81-941 Gdynia, ul. Wandy 7/9
RP.MJ/7321-10/07-11/350

Gdynia, dn. 9.V.2011 r.

BIZM + 2D-3 + 2S-2 + 2A0 + 2KT

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdynia, Wzrost	
data wpl.	2011-05-13
l. dz.	1692
Data zat.	

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego SA
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: Pisma BIZM-9857/961/MW/11 w sprawie przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni

W nawiązaniu do pisma, wyszczególnionego powyżej i załączników koncepcji kładki i tunelu pieszo-rowerowego, Biuro Planowania Przestrzennego pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania.

Uzasadnienie i uwagi:

1. Korekta geometrii skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej i Podjazd zapewnia zminimalizowanie terenochłonności rozwiązania. Umożliwia przeznaczenie większej powierzchni terenu dla ruchu pieszego i rowerowego, głównie po północnej stronie ul. 10 Lutego a także właściwe funkcjonowanie ruchu autobusów komunikacji zbiorowej wewnątrz skrzyżowania, na relacji lewoskrętnej z ul. Podjazd w ul. Dworcową,
2. Możliwie maksymalne zbliżenie konstrukcji kładki do wiaduktu kolejowego zapewnia wcześniejsze osiągnięcie poziomu terenu istniejącego i umieszczenie w tym miejscu wylotu projektowanego tunelu,
3. Właściwe jest utrzymanie chodnika przy ul. Dworcowej w dotychczasowej postaci, wraz z istniejącym przejściem pieszym pod wiaduktem kolejowym.

DYREKTOR BIURA
mgr inż. arch. Marek Karzowski

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. Biuro Inżynierii Transportu
3. Wydział Inwestycji
4. o./o.

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Gdynia, dnia 4 stycznia 2012 roku

UD.6740.1149.3.2011.MK.204

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Załącznik Nr 22

dotyczy: budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd – elektroenergetyka

UZGODNIENIE

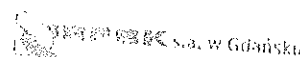

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni *uzgadnia* dokumentację pn. „Projekt budowlano-wykonawczy; *Branża:* Elektroenergetyka; *Nazwa opracowania:* Projekt oświetlenia kładki oraz przebudowy urządzeń elektroenergetycznych; *Przedsięwzięcie:* Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd w Gdyni” (*inwestor:* Gmina Miasta Gdyni; *jednostka projektowa:* BPBK SA w Gdańsku; *data opracowania:* wrzesień 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) zastosować kable YAKXS (zamiast kabli YAKY);
- 2) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 3) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy uregulować sprawy formalno-prawne związane z własnością terenów oraz dostarczyć tut. Zarządowi dokumentacją odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, protokoły z odpowiednich pomiarów;
- 4) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 5) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 6) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 7) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 8) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 03.01.2014r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunki nr 1 pn. „Oświetlenie kładki – plan sytuacyjny” i nr 4 pn. „Usunięcie kolizji elektroen. – plan sytuacyjny” zostały ostepłowane przez tut. Zarząd.


Jednocześnie informujemy, iż na czas realizacji inwestycji należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

3.01.2012  1/1

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
JEDNOSTKA BUDŻETOWA
81-364 Gdynia, ul. ...
NIP 535-218-63-30, ...
tel. 58/ 751-20-00, ...

Załącznik do uzgodnienia

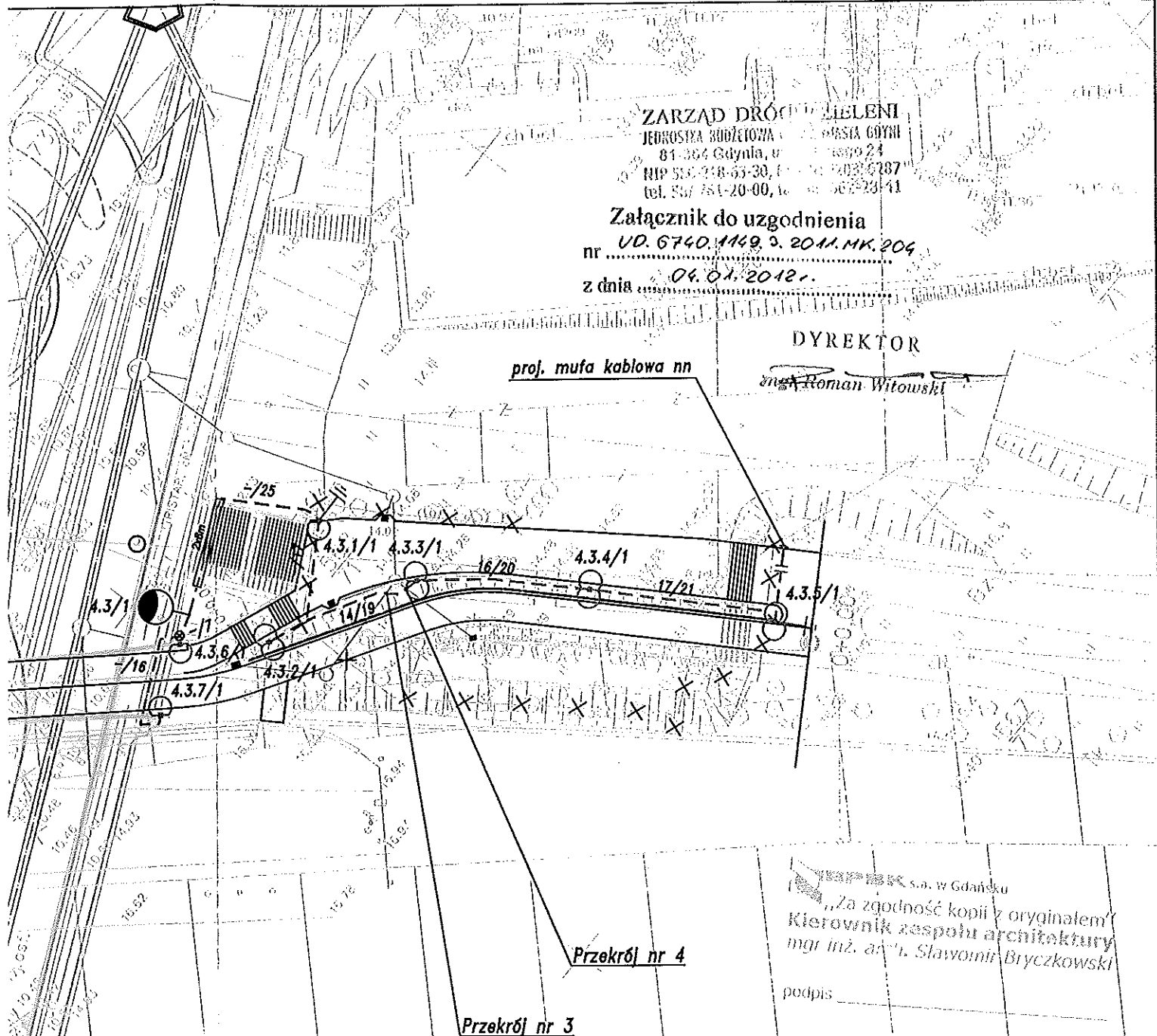
nr UD. 6740.1149.3. 2011.MK.204

z dnia 04.01.2012.

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

proj. mufa kablowa nn



BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

UWAGA

Oprawy oświetleniowe oznaczone symbolem A
zasilć kablem YKY 3x4

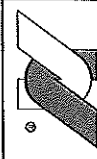
50W;
itego
„Lutego w Gdyni”

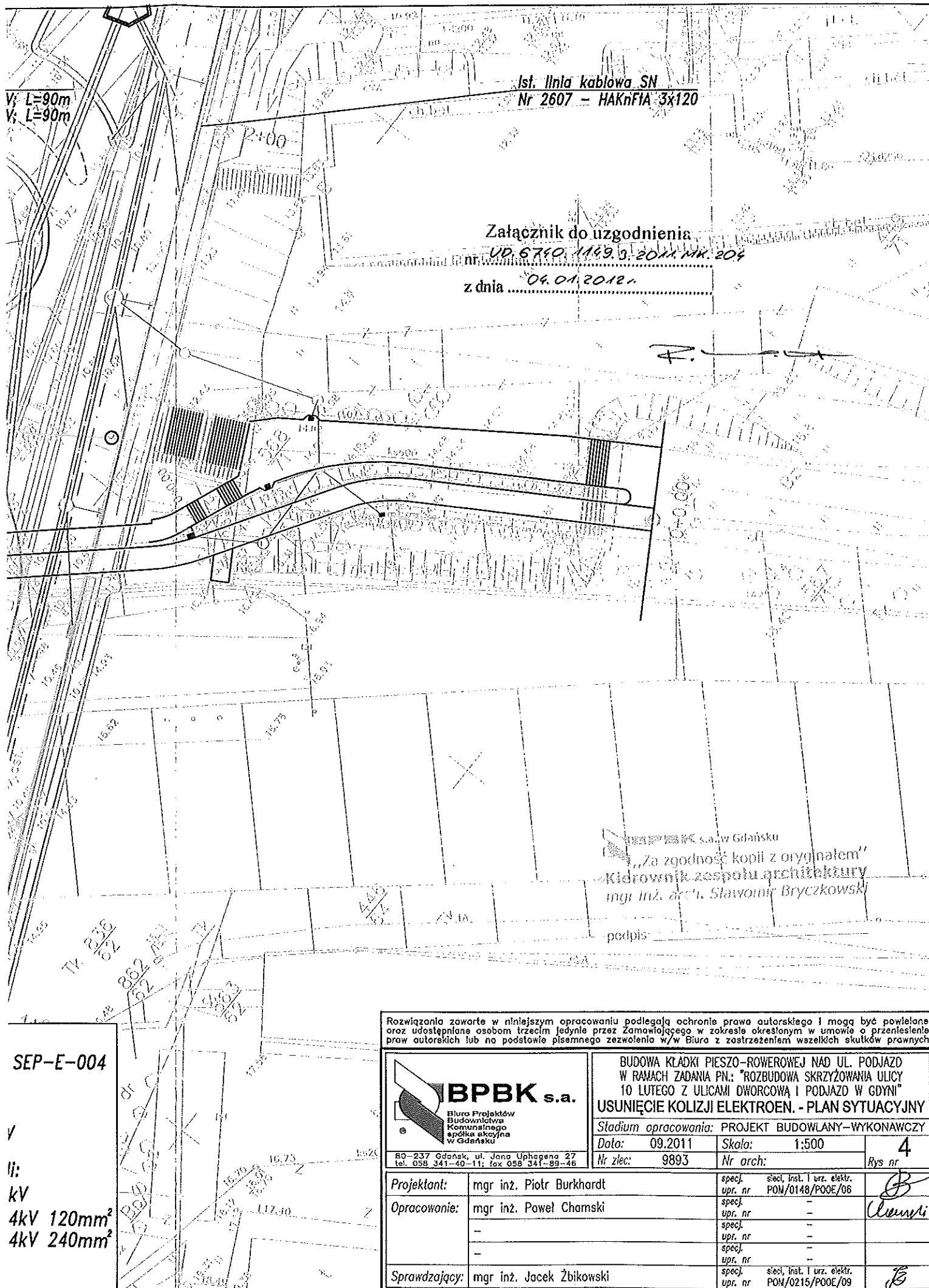
mpq
ym, do montażu
eszenia 5m

mpq
ym, do montażu
eszenia 7m

z w lampę

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" OŚWIETLENIE KŁADKI - PLAN SYTUACYJNY		
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY		Data: 09.2011	Skala: 1:500	Rys nr 1
Nr zlec: 9893		Nr arch:		
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	śled. inst. i urz. elektr. POM/0148/POOE/06	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	śled. inst. i urz. elektr. POM/0215/POOE/09	



Ist. linia kablowa SN
Nr 2607 - HAKnFIA 3x120

Załącznik do uzgodnienia

nr UD.6740.1149.3.2011.MK.204




z dnia 04.01.2012 r.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis: _____

SEP-E-004

V
II:
kV
4kV 120mm²
4kV 240mm²

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z o.o. w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROEN. - PLAN SYTUACYJNY Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY Data: 09.2011 Skala: 1:500 Nr zlec: 9893 Nr arch: 4 Rys nr 4		
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	siel. inst. i urz. elektr. POM/0148/P00E/08	 
Opracowanie:	mgr inż. Poweł Chamski	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	siel. inst. i urz. elektr. POM/0215/P00E/09	

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-304 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

UD.6740.1237.2011.MK. 201

Gdynia, dnia 4 stycznia 2012 roku

Biurowo Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dotyczy: budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd – odwodnienie

Załącznik Nr 23

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni *uzgadnia* dokumentację pn. „Projekt budowlany; Branża: Sanitarna; Nazwa opracowania: Odwodnienie kładki; Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: listopad 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 2) studnie Dk1, Dk2, Dk3, Dk4 i Dk5 wykonać z kinetą;
- 3) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy uregulować sprawy formalno-prawne związane z własnością terenów oraz dostarczyć tut. Zarządowi dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczeniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni;
- 4) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 5) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 6) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 7) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 8) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 03.01.2014r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” został ostateczny przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

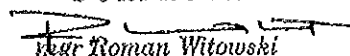
- a) na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- b) do tut. Zarządu należy dostarczyć projekt wykonawczy uwzględniający powyższe uwagi.


Do wiadomości:

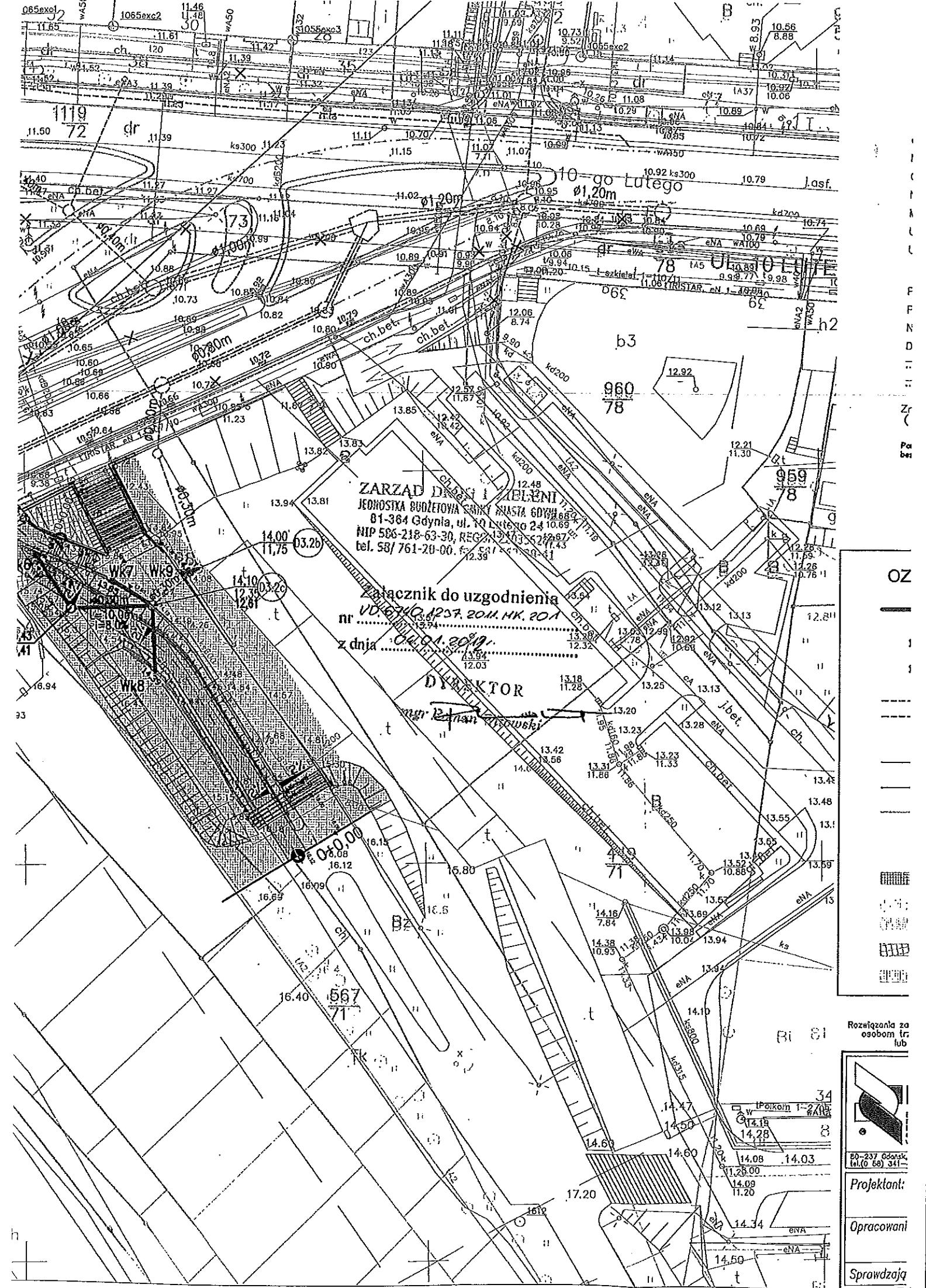
1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

DYREKTOR


mgr Roman Witowski

 BPBK SA w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski 1/1
podpis: _____



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku

ul. Dyrekcyjna 2-4
80-958 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax.: +48 58 721 49 06
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl
www.pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

N16lks-6515-15/2011
Tel. 723 995 805

Gdańsk, 9.11.2011 r.
Załącznik Nr 24

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2011-12-16
l. dz.	6237
ilość zpt.	1 N. ZZI

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk Wrzeszcz

dotyczy: pisma nr ZZI-9893/2719/GN/11 z dnia 28.10.2011 r

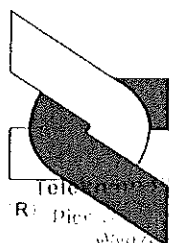
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia przedłożony projekt wykonawczy: „Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem i przestrzenny układ zieleni” dotyczący przedsięwzięcia: „ Budowa kładki pieszo – rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” i nie wnosi żadnych zastrzeżeń.

Dyrektor Oddziału
wz.
Andrzej Szanko
zastępca dyrektora

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03733
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

PKP BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

**BPBK s.a.**ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plBiuro Projektów
Budowlanych
Komunalnego
spółki akcyjnej
w Gdańsku
Zasobów Przewodni Słuch
tel. (058) 341-12-43, fax (058) 341-14-83
ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Umowa nr KB/303/UI/103/W/2011/9893

Poz. PB/5

Załącznik Nr 25

uzg. 12/03/2011 13.01.2012
zgadnie z notatką

Wojciech Piłsudski

Branża:

**PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY**
TELEKOMUNIKACJA

Nazwa opracowania:

KANALIZACJA TELETECHNICZNA TPSA

Przedsięwzięcie:

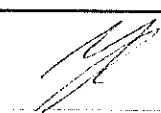
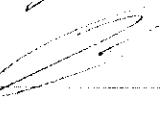
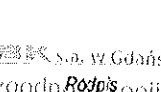
Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd
w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy
10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Numery ewidencyjne działek:

Obręb nr 0053; działki nr 34; 35; 38; 41; 48; 51; 59; 60; 63; 70/2; 73; 74; 75; 76; 77; 79; 87;
88; 90; 91; 104; 105; 106; 107; 108; 263; 307; 421/309; 499/266; 501/265; 567/71; 568/71;
647/371; 698/78; 714/40; 773/68; 775/67; 777/65; 779/64; 781/62; 783/61; 785/58; 805/261;
807/262; 809/264; 813/267; 817/306; 819/308; 821/309; 836/62; 837/62; 838/62; 848/119;
857/65; 859/64; 862/62; 922/68; 939/64; 960/78; 1023/305; 1026; 1087/67; 1088/67; 1103/52;
1112/50; 1113/50; 1114/53; 1115/53; 1116/1; 1117/1; 1118/72; 1119/72; 1121/52; 569; 570; 583;
584; 585; 590; 928/589; 933/592; 935/591

Projektant	mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U Izba POM/IE/0372/03	  
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Michał Romanowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr POM/001/POOT/11 Izba POM/BT/0230/011	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	

Gdańsk, styczeń 2011 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

NOTATKA SŁUŻBOWA

do uzgodnienia Nr WP/013/ 2012 spisana dnia 13-01-2012 w Pionie Sieci Platform Usługowych Grupy TP Dział Gospodarki Zasobami w Olsztynie w sprawie zabezpieczenia linii optotelekomunikacyjnych.

1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA:

- 1.1. Rodzaj budowy (obiekt): „Przebudowa kabla optotelekomunikacyjnego TP S.A w ramach budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania " rozbudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni.
- 1.2. Zakres szczegółowy: Przebudowa kabla optotelekomunikacyjnego w kanalizacji.

2. WARUNKI UZGODNIENIA:

- 2.1. Podczas przekazywania placu budowy konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Liniowej TP S.A.
- 2.2. Warunki uzgodnienia należy przenieść na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.
- 2.3. Uzgodnienie ważne 2 lata.
- 2.4. Telefon kontaktowy: Grupa Liniowa Gdańsk, Stanisław Kurpiewski tel. 502 522 674.

3. WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

- 3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót związanych z pracami nad kablami optotelekomunikacyjnymi z 30-to dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.
- 3.2 TP S.A określi dokładny termin prac w ramach prac planowych.
- 3.3 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla.
- 3.4 Zabezpieczenie kabla odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez TP SA.

4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5000 złotych.

Ze strony TP S.A. w Gdańsku
projektanta

Ze strony inwestora /

Wojciech Pietrzycki

Wojciech Pietrzycki
Dział Gospodarki Zasobami w Gdańsku

TP S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

1

podpis _____