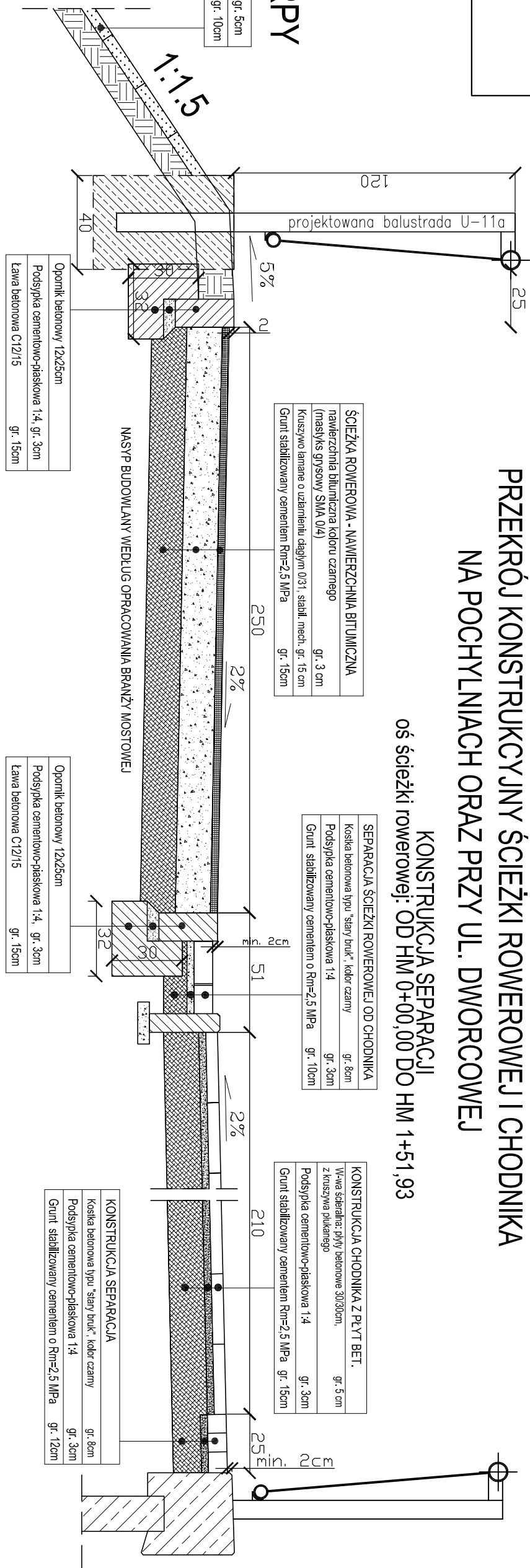


Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.:
"Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni"
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - DROGOWE - SKALA 1:20

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA
NA POCHYLNIACH ORAZ PRZY UL. DWORCOWEJ

KONSTRUKCJA SEPARACJI
oś ścieżki rowerowej: OD HM 0+00,00 DO HM 1+51,93



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
PRZY AL.17 GRUDNIA

Opornik betonowy 12x25cm	gr. 3cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 15cm
Ławna betonowa C12/15	gr. 15cm

ŚCIEŻKA ROWEROWA - NAMIERZCHNIA BITUMICZNA	gr. 3cm
namierzchnia bitumiczna koloru czarnego (masyłkę gipsowy SMA 0/4)	gr. 15cm
Kruszywo łamane o uziarnieniu dajim 0/31, stabil. mech.	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm
NASYP Z PIASKU ŚREDNIEGO	gr. 15cm

Opornik betonowy 12x25cm	gr. 3cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 15cm
Ławna betonowa C12/15	gr. 15cm

szereż. zm.

OPASKA ŚCIEKU

Płyty betonowe gładkie 25x25cm	gr. 5cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm

ŚCIEK

Ściek betonowy 30x15cm	gr. 5cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 10cm
Podsiypka piaskowa	gr. 10cm

UMOCNIENIE SKARPY

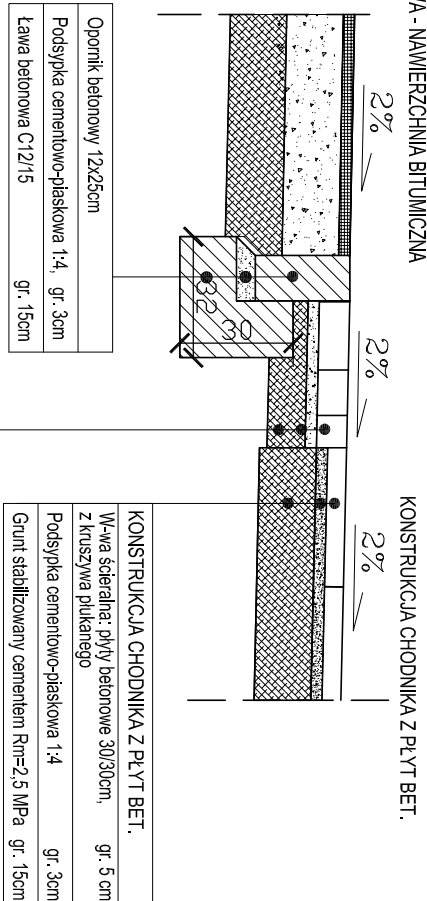
Darmi mocowana kokkami drewnianymi	gr. 5cm
Humus	gr. 10cm

PODŁOŻE G1

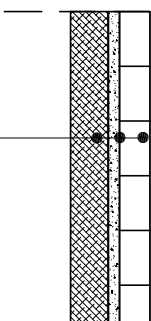
UMOCNIENIE SKARPY

Oszklenie krzewami okrywowymi	gr. 30cm
Humus	gr. 30cm

KONSTRUKCJA SEPARACJI
oś ścieżki rowerowej: OD HM 1+51,93 DO HM 1+61,10



KONSTRUKCJA RAMPY



CHODNIK TYP 2	gr. 8cm
Kosła betonowa stara 10x20 gr. 8cm (chodnik typ 2)	gr. 8cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 10cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA Z PŁYT BET.	gr. 5cm
Włwa ścierna: płyty betonowe 30x30cm, z kruszywa piaskowego	gr. 8cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm

SEPARACJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD CHODNIKA	gr. 8cm
Kosła betonowa typu "stary bruk", kolor czarny	gr. 3cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 10cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 10cm

ŚCIEŻKA ROWEROWA - NAMIERZCHNIA BITUMICZNA	gr. 3cm
namierzchnia bitumiczna koloru czarnego (masyłkę gipsowy SMA 0/4)	gr. 15cm
Kruszywo łamane o uziarnieniu dajim 0/31, stabil. mech.	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm

SEPARACJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD CHODNIKA	gr. 8cm
Kosła betonowa typu "stary bruk", kolor czarny	gr. 3cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 10cm
Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 10cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA Z PŁYT BET.	gr. 5cm
Włwa ścierna: płyty betonowe 30x30cm, z kruszywa piaskowego	gr. 8cm
Podsiypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm

Rozeznaczenie zawarte w niniejszym opracowaniu podlega ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zezwolenie w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Komunikacji w Gdańsku
ul. Żurawia 27
80-237 Gdańsk, ul. Żurawia 27
tel. 058 341-46-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - DROGOWE
PROJEKT BUDOWLANY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Data: 12.2011
Wz. zlec. 9893
Wz. arch. 1:20
rys. nr. 4

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.	drogowa
Opracowane:	mgr inż. Lucyna Paułi	upr. nr.	POW/0080/7000/09
	mgr inż. Daniel Przyborski	specj.	drogowa
		upr. nr.	-
		specj.	-
		upr. nr.	-
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wołnik	upr. nr.	WZP-13m-202/1389/06