

## UZGODNIENIE Nr RN/13287/2012

z dnia 13-01-2012

Załącznik Nr 26

### Dotyczy:

Projekt przebudowy układu drogowego, budowy kładki pieszo-rowerowej i sieci energetycznej oświetlenia wraz z przebudową sieci teletechnicznej TP S.A. i telekomunikacji kolejowej w Gdyni przy ulicy Podjazd/10-Lutego – ETAP II

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą siecią teletechniczną podziemną (w tym sieć TP SA w kanalizacji obcej), będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP lub zgodnie z wytycznym geodezyjnymi.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
Pan Herkt Jerzy  
tel. 058 677 92 44 ,
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normalatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
  - dokonać regulacji wysokościowej naziemnej infrastruktury TP do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor
  - w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Projekt przebudowy sieci teletechnicznej powinien spełniać wymogi zawarte w wydanych WT na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej TP S.A. na w/w obszarze.
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.

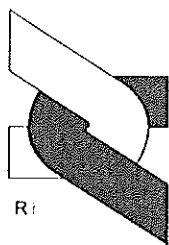
TP S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

8. Na 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac zaktualizować zakres przebudowy kabli teletechnicznych w przebudowywanej kanalizacji (w dziale Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25 w zakresie kabli miedzianych i Dział Gospodarki Zasobami w Olsztynie, 10-449 Olsztyn, Al. M.J. Piłsudskiego 63A, 206 – Bud.A w zakresie kabli optycznych;
9. Przed rozpoczęciem prac z projektu zawartego w niniejszym uzgodnieniu należy wykonać prace z projektu zawartego w uzgodnieniu 13284/2012 (przebudowa układu drogowego wraz z przebudową sieci teletechnicznej TP S.A. i Telekomunikacji Kolejowej)
10. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesiące od daty jego wydania.
11. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych

Piotr Wojtowicz  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis .....

**BPBK s.a.**Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 2

Umowa nr KB/303/UI/103/W/2011/9893  
Poz. PB/5

# PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Branża:

TELEKOMUNIKACJA

Nazwa opracowania:

KANALIZACJA TELETECHNICZNA TPSA

Przedsięwzięcie:

Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd  
w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy  
10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazdem w Gdyni”

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

Numery ewidencyjne działek:

Obręb nr 0053; działki nr 34; 35; 38; 41; 48; 51; 59; 60; 63; 70/2; 73; 74; 75; 76; 77; 79; 88; 90; 91; 104; 105; 106; 107; 108; 263; 307; 421/309; 499/266; 501/265; 567/71; 568/3; 647/371; 698/78; 714/40; 773/68; 775/67; 777/65; 779/64; 781/62; 783/61; 785/58; 805/361; 807/262; 809/264; 813/267; 817/306; 819/308; 821/309; 836/62; 837/62; 838/62; 848/119; 857/65; 859/64; 862/62; 922/68; 939/64; 960/78; 1023/305; 1026; 1087/67; 1088/67; 1103/52; 1112/50; 1113/50; 1114/53; 1115/53; 1116/1; 1117/1; 1118/72; 1119/72; 1121/52; 569; 570; 583; 584; 585; 590; 928/589; 933/592; 935/591

Projektant	mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U Izba POM/IE/0372/03	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Michał Romanowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr POM/001/POOT/11 Izba POM/BT/0230/011	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2011 r.

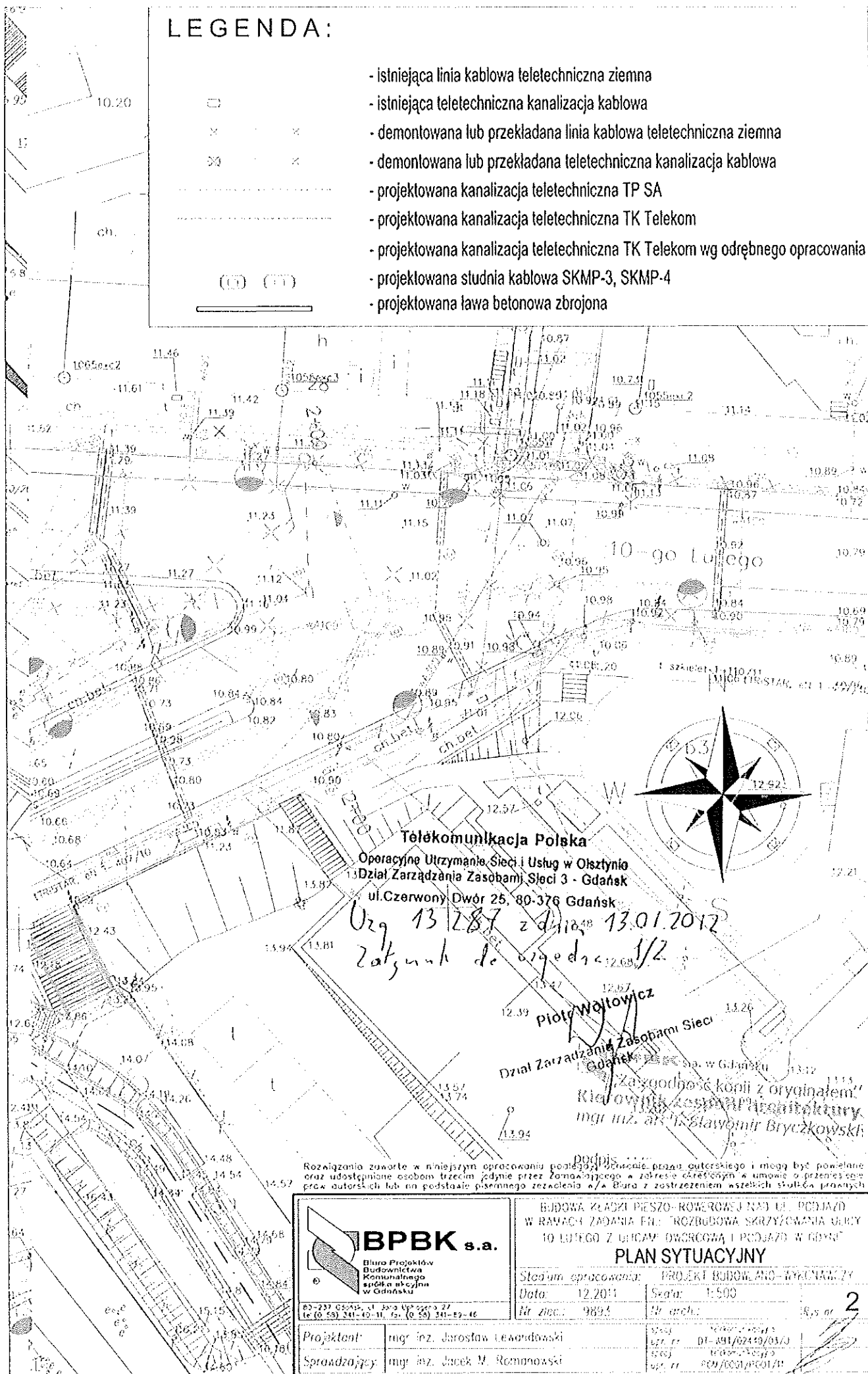
podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62  
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491

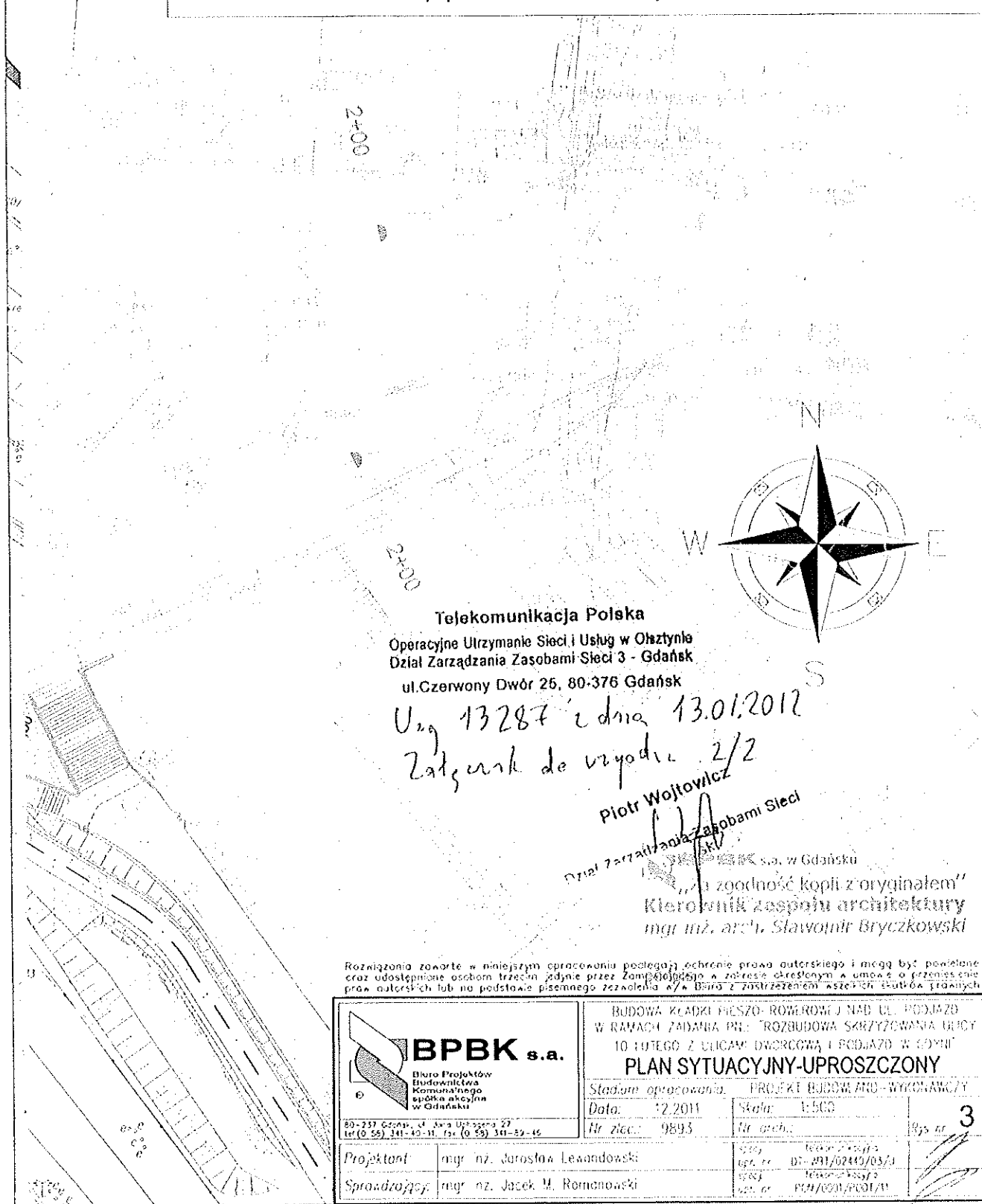
# LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona



# LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona



**Telekomunikacja Polska**

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk

ul. Czerwony Dwór 26, 80-376 Gdańsk

Ung 13287 z dnia 13.01.2012


Zatwierdzenie do wykopu 2/2

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci

zgodność kopii z oryginałem"  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zainteresowanego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia z/ z Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 TUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDAŃKU" <b>PLAN SYTUACYJNY-UPROSZCZONY</b>	
Stadium opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Data: 12.2011		Skala: 1:500	
Nr zlec.: 9893		Nr arch.:	
Projektant: mgr inż. Jarosław Leonowski		Bys nr 3	
Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romaniowski		Data: 07.01/02440/03/11 PZH/0201/0001/11	

URZĄD MIASTA GDYNI  
 Biuro Ogrodnika Miasta  
 Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
 81-382 Gdynia

Załącznik Nr 27

Gdynia, 18.01.2012 r.

SMO.7012.35.1.2011-2012.EW

221+203

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wrzeszcz	
data wpl.	2012-01-19
l. dz.	210
ilość zal.	

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO  
 SPÓŁKA AKCYJNA W GDAŃSKU  
 UL. JANA UPHAGENA 27  
 80-237 GDAŃSK-WRZESZCZ

dotyczy: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.:  
 „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie projektu:

Temat opracowania:	Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”
Adres inwestycji:	ul. Dworcowa, ul. Podjazd, ul. 10 Lutego
Inwestor:	Miasto Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382
Faza:	Projekt wykonawczy
Branża:	Zieleń
Zakres:	Inwentaryzacja zieleni, Gospodarka drzewostanem, Przestrzenny układ zieleni
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku
Projektant:	Mgr inż. Grażyna Nowińska
Data opracowania:	styczeń 2012

Biuro Ogrodnika Miasta opiniuje pozytywnie w/w dokumentację w zakresie swoich kompetencji.

Jednocześnie Biuro ogrodnika Miasta informuje, że:

- uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 18.01.2014 r.
- integralną częścią w/w opinii jest dokumentacja ostemplowana przez tut. Referat,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga uzyskania zezwolenia w Wydziale Środowiska Urzędu Miasta Gdyni,
- o rozpoczęciu prac należy powiadomić Biuro Ogrodnika Miasta z conajmniej tygodniowym wyprzedzeniem

KIEROWNIK REFERATU

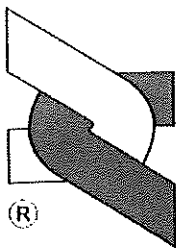
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

BPBK SA w Gdańsku  
 „Za zgodność kopii z oryginałem”  
 Kierownik zespołu architektury  
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski


Otrzymują:

1. Adresat
2. SMO a/a

podpis \_\_\_\_\_

**BPBK s.a.**Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w GdańskuEgzemplarz do uzgodnień  
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/303/UI/103/W/2011/9893  
Poz. PW/8

## PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **ZIELEŃ**Nazwa opracowania: **INWENTARYZACJA ZIELENI,  
GOSPODARKA DRZEWOSTANEM,  
PRZESTRZENNY UKŁAD ZIELENI**Przedsięwzięcie: **Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd  
w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy  
10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”**Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia****BPBK s.a. w Gdańsku**  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
podpis \_\_\_\_\_

Projektant	mgr inż. Grażyna Nowińska		Nowińska
Sprawdzający	mgr Gabriela Kosiedowska	specj.: Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni upr. nr 101/2002 NOT/Sito	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2012 r.

2012.01.10  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
Biuro Ogrodnicze  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skulków prawnych.



SEKRETARIAT BPBK SA  
Gdańsk 80-237  
data wpł. 2012-01-02  
l. dz. ....  
ilość kł. ....

DN + ZAR + CD - 3 + B12M + 2012

Załącznik Nr 28

## PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

RAA1.670.1238.2011.JM-45/ulica  
(za dowodem doręczenia)

Gdynia dnia. 28.12.2011r.

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz.U z 2007r. nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami) w związku z art.80 ust.1 pkt.1 i art.81 ust.1 pkt.2 oraz art.82 ust.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zmianami), art. 38 ust. 1 i 2 art.92 ust.2 i 3 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.Dz.U.z 2001r. nr 142, poz.1592 z późniejszymi zmianami), oraz art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t.Dz.U.z 2000r. nr 98, poz.1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku z dnia 07.12.2011r.,

#### postanawia się:

udzielić zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym oraz warunków § 4 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych w zakresie dotyczącym wykonania inwestycji: Budowa kładki pieszo rowerowej nad ul.Podjazd w ramach zadania p.n.: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd w Gdyni, na działkach 568/71 i 1117/1 k.m. 53 obręb Gdynia. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r.

#### Uzasadnienie :

W dniu 07.12.2011r., Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku w związku z realizacją projektu budowy kładki pieszo rowerowej nad ul.Podjazd, wystąpiło z wnioskiem o odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym oraz warunków w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych o których mowa w art. 54 w/w ustawy określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. Do wniosku dołączono pozytywną opinią zarządcy terenu kolejowego –SKM Szybka Kolej Miejska, Wydział Infrastruktury (pismo nr SKMEI 2b 515-63/2011 z dnia 31.10.2011r.). Zgodnie z załączoną opinią, projektowane usytuowanie kładki nie spowoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie..

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
KIEROWNIK REFERATU  
Wydziału Architektura Budowlana

#### Otrzymują:

1. BPBK SA, 80-237 Gdańsk ul. Jana Uphagena 27
2. SKM Szybka Kolej Miejska, Wydział Infrastruktury, 81-002, Gdynia ul. Morska 350A
3. RAA-a/a

*[Podpis]*

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

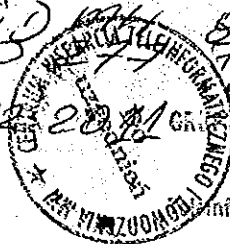
podpis .....



Uzgodniono z Herzem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt budowlano-rychomaskowy przebudowy kabli mar. woj. przy ~~przebudowie~~ budowie kładu pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni. Uzgodniono z zastrzeżeniem:

1. Herze Teleinformatyczny Gdynia akceptuje przedstawione rozwiązanie projektowe przed projektanta.
2. Inwestor przebudowę kabli mar. woj. zleci firmie posiadającej uprawnienia do prowadzenia prac ziemnych.
3. Przebudowę kabli mar. woj. należy wykonać na koszt inwestora.
4. Termin przebudowy ustalić z zespołem obsługi i Naprawy Reletozo telefonowanie n. tel. 58 626 3760 lub 58 626 3700.
5. Przebudowę kabli wykonać bez przerw w łączności.
6. Uzgodnienie ważne 2 lata.
7. Wzrost siedem dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy przedłożyć pisemnie Centrum Historii Teleinformatycznego i Dowodzenia MW. podaje nr uzgodnienia oraz telefonanta 58 626 3760. Nasz adres: CHTiD 84-200 Hejherowo ul. Sobieśkiego 77 FAX 58 676 5787

Gdynia 28.12.2011



KIEROWNIK  
EKSPLOATACJI SIECI KABLOWEJ  
WT GDYNIA  
Centrum Naprawy  
Informatycznej i Dowodzenia MW

Eugeniusz POTROWSKI

TERPEK s.a. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

**Załącznik Nr 30**

*ZAR+ZD-3+ZKT*

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
data wpł.	2011.12.20 <i>4345</i>
l. dz.	<i>2. Wm</i>

Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
81 - 237 GDAŃSK

*dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni.*


Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie swoich kompetencji, dokumentację projektową dotyczącą Rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, w skład, której wchodzi poniższe opracowania:

- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r. pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego”,
- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r. „Budowa kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

z następującymi uwagami:

1. W związku z przebudową wpustów wraz z przykanalikami na wysokości budynku przy ul. Śląskiej 1-7 zaprojektować odtworzenie nawierzchni,
2. Instrukcja dot. utrzymania nawierzchni wodoprzepuszczalnej mineralno-żywiczej powinna zostać przekazana do tut. Zarządu podczas procesu odbioru,
3. W projekcie kładki, przy projektowanych schodach terenowych uwzględnić zaprojektowanie podjazdów dla wózków,
4. Na ewentualne zmiany w dokumentacji projektowej, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian,
5. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich,
6. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Rozwiązania z zakresu punktów 1-3 przedstawić do uzgodnienia z tut. Zarządem na etapie projektu wykonawczego.

 BPBK S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

Uzgodnienie jest ważne dwa lata.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią opieczetowane załączniki graficzne tj.:

rys. nr 1 plan sytuacyjny, rys. nr 4.1 przekroje konstrukcyjne i rys. nr 4.2 szczegóły konstrukcyjne z projektu skrzyżowania oraz


rys nr 1 plan sytuacyjny i rys. nr 4 przekroje konstrukcyjne-drogowe z projektu kładki.

Jednocześnie informujemy:

- przed rozpoczęciem robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej,
- projekt docelowej organizacji ruchu podlega odrębnemu zatwierdzeniu w tut. Zarządzie,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni,
- projekty pozostałych branż również należy przedłożyć do uzgodnienia do tut. Zarządu.

UD – a/a

DYREKTOR  
  
mgr Roman Witowski

 BPSK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

# ch zadania pn.: i Podjazd w Gdyni"

## OZNACZENIA SYMBOLI

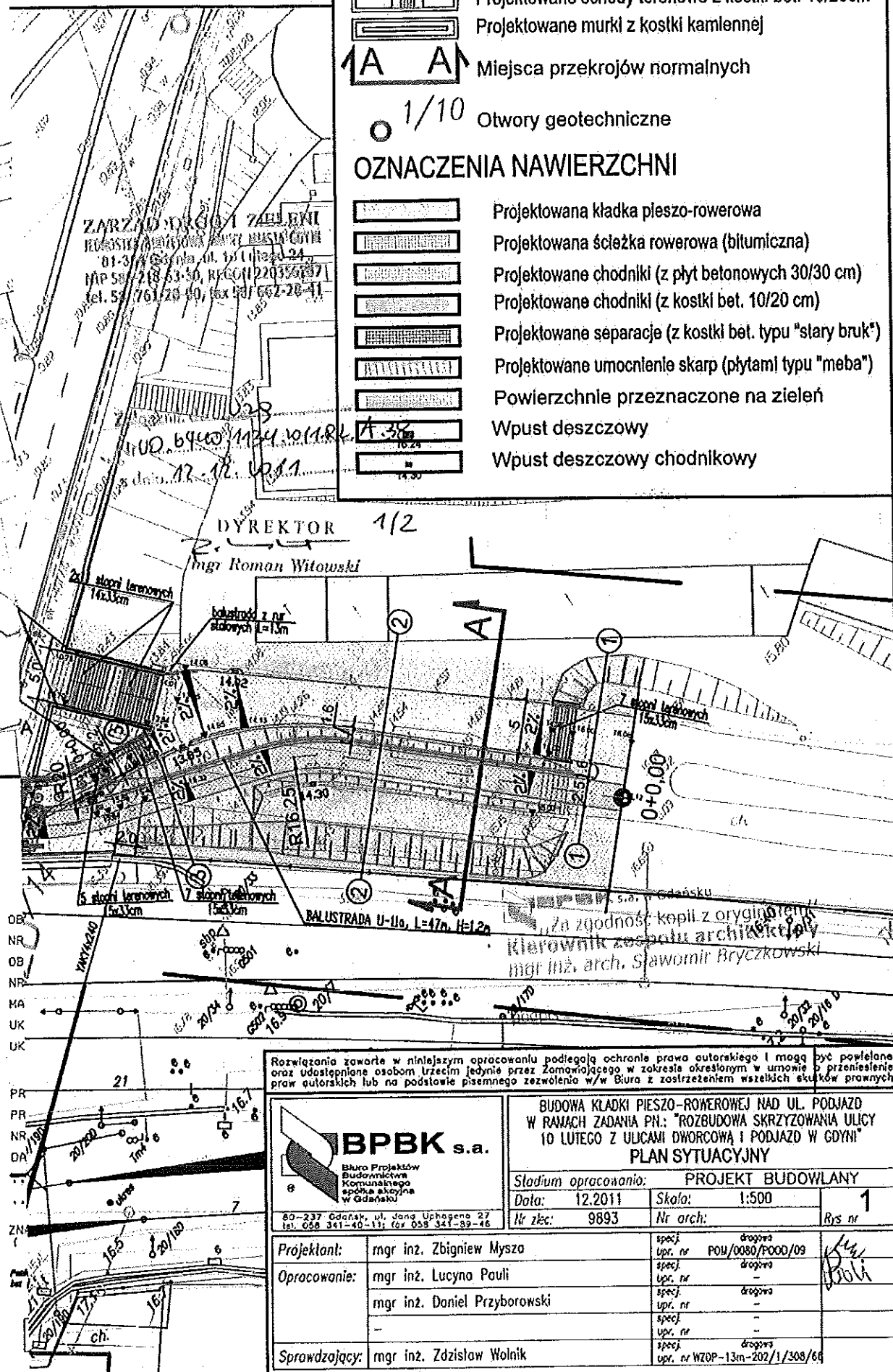
- Projektowane oporniki betonowe 12/25 cm
- Projektowane obrzeża betonowe 8/30 cm
- Projektowane schody terenowe z kostki bet. 10/20 cm
- Projektowane murki z kostki kamiennej

Miejsca przekrojów normalnych

Otwory geotechniczne

## OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana kładka pieszko-rowerowa
- Projektowana ścieżka rowerowa (bitumiczna)
- Projektowane chodniki (z płyt betonowych 30/30 cm)
- Projektowane chodniki (z kostki bet. 10/20 cm)
- Projektowane separacje (z kostki bet. typu "stary bruk")
- Projektowane umocnienie skarp (płytami typu "meba")
- Powierzchnie przeznaczone na zielen
- Wpust deszczowy
- Wpust deszczowy chodnikowy



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Akcyjnej w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uchajana 27 tel. 058 341-40-13; fax 058 341-82-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data:		12.2011	
Nr zlec:		9893	
Nr arch:		1	
Rys nr		1	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogowy	
Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli	upr. nr POU/0080/P000/09	
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. drogowy	
		upr. nr	
		specj. drogowy	
		upr. nr	
		specj. drogowy	
		upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. drogowy	
		upr. nr WZOP-13m-202/1/308/6d	

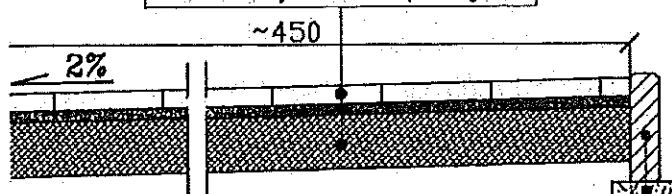
# w ramach zadania pn.: "Rozbudowa i Podjazd w Gdyni" DROGI - SKALA 1:20

PROJEKT CHODNIKA  
DROGI

OD HM 1+51,93

A  
m  
cm  
mm

KONSTRUKCJA CHODNIKA Z PŁYT BET.		
Właz ściekowa: płyty betonowe 50/30cm, szare	gr. 6 cm	
(zastąpione płytami z krzyżem pękającym - na pochylniach)		
Podestka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
Grunt stabilizowany cementem $F_{cm}=2,5$ MPa	gr. 15cm	



Obrzeże betonowe 8x30cm  
Podestka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm

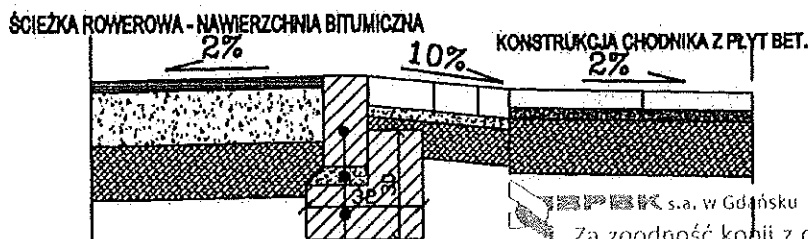
ZARZĄD DROG I ZIELENI  
KRAJOWA BUDOWLA GMINY MIASTA GDYNI  
81-364 Gdynia ul. 10 Lutego 24  
NIP 586-218-63 REGON 220356287  
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-20-41

Załącznik do ... 028 ...  
Nr. 00.6440.1134.22.11.RL.A.38  
z dnia 12.12.2011

2/2

DYREKTOR  
mgr Roman Witowski

## KONSTRUKCJA SEPARACJI OD ŚCIEŻKI ROWEROWEJ: OD HM 1+51,93 DO HM 1+61,10




Opornik betonowy 12x25cm	
Podestka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm	
Lawa betonowa C12/16	gr. 15cm

BPBK s.a. w Gdańsku  
"Za zgodność kopii z oryginałem"  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółdzielczego W Gdyni		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - DROGOWE	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		4.	
Data: 10.2011	Skala: 1:20	Rys nr	
Nr zlec: 8893	Nr arch:		
Projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza	spec. upr. nr	drogowa	
Opracowanie: mgr inż. Lucyna Pauli	spec. upr. nr	drogowa	
mgr inż. Daniel Przyborowski	spec. upr. nr	drogowa	
-	spec. upr. nr	-	
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wolnik	spec. upr. nr	drogowa	
	upr. nr WZOP-13m-202/1/308/06		

Warszawa 09/02/2012

Andrzej Łopatniuk  
Pion Operatorski  
e-mail: [a.lopadniuk@tktelekom.pl](mailto:a.lopadniuk@tktelekom.pl)  
tel.: + 48 58 7215428

BPBK Gdańsk  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz


Nr ref.: LOTS3I-508-0813/11

Dotyczy: **uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowa i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd**

„TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:

1. Przedstawiona dokumentacja uwzględnia aktualny stan sieci teletechnicznej naszej Spółki w przedmiotowym rejonie oraz uprzednio wydane warunki techniczne usunięcia kolizji (LOTS3I-508-365/11)
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie.
3. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych spółki TK Telekom prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazań pracowników Spółki TK Telekom.
4. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT 110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
5. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót, przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych musi odbywać się metodami bezprzerwowymi.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!**) wystąpić na piśmie do TK Telekom Region Gdańsk (fax 058 7213560) w celu ustalenia terminu realizacji przełączeń oraz wyznaczenia **odpłatnego nadzoru** ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.
7. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót;

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.600,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000024788  
NIP: 526-25-48-753



BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski  
podpis \_\_\_\_\_

dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki „TK Telekom” za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

8. Przed dokonaniem odbioru robót należy przekazać Pionowi Operatorskiemu Regionu Północnego Spółki TK Telekom w Gdańsku egzemplarz dokumentacji powykonawczej z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń teletechnicznych naszej Spółki na obszarze objętym przebudową.

Powyższe uzgodnienie dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

*Adam Wendt*

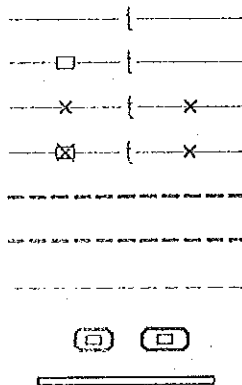


PKP S.A. w Gdańsku

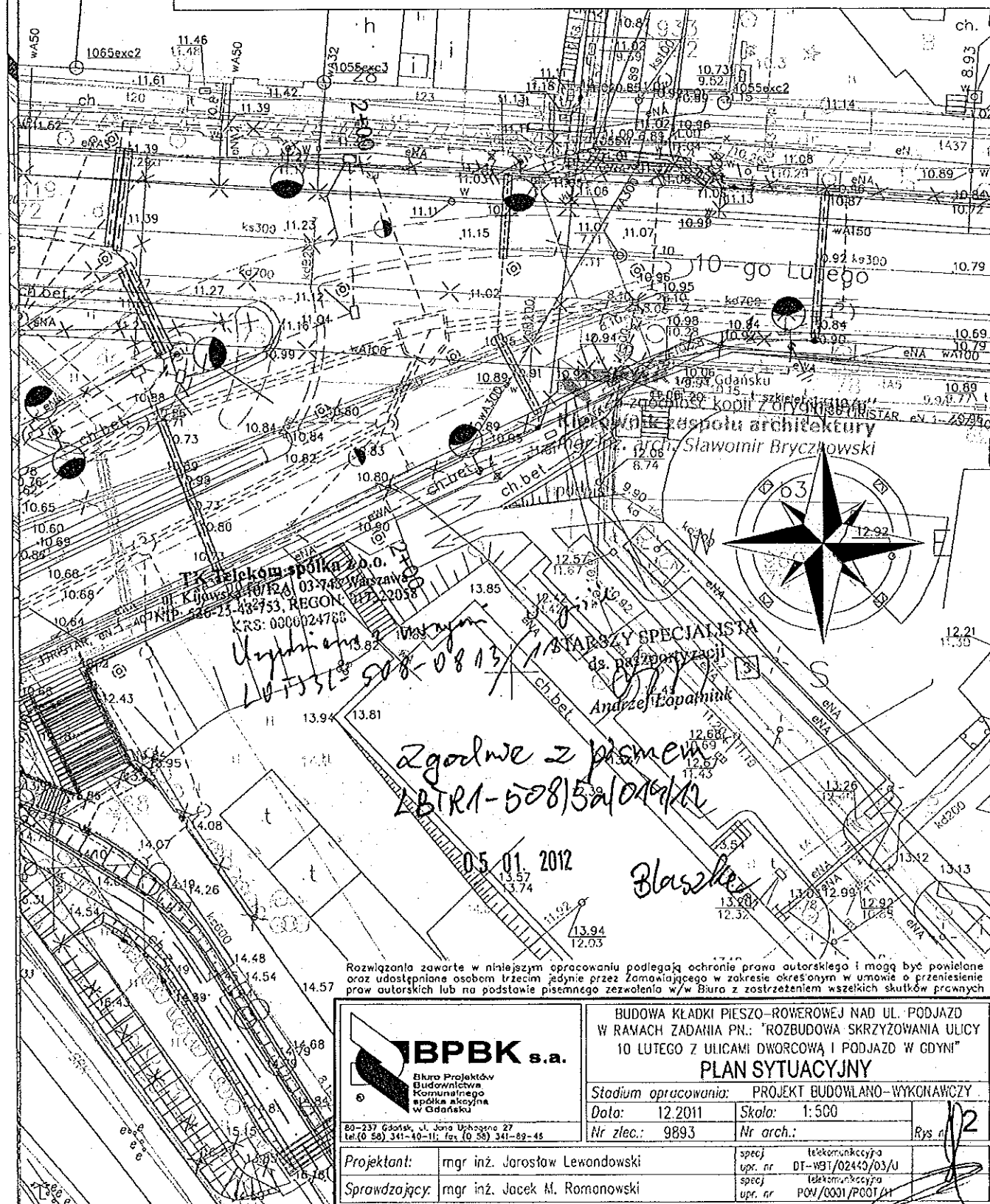
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

# LEGENDA:



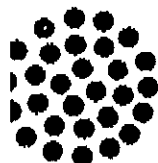
- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona





netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Załącznik Nr 32

Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Gdynia, dnia 24.01.2012r.

Adres do korespondencji:

Netia SA

Dział Utrzymania Usług

Okręg Północ

81-366 Gdynia, ul. Batorego 28-32

tel. +48 22 352 67 95

fax +48 58 783 01 50

BPBK S. A.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego

ul. Janusza Uphagena 27

80-237 Gdańsk

Nasz znak: DUJ- B/N-12/03/OT

Wasz znak: ZD-3/9791/1796/ZM/2011

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

## WARUNKI TECHNICZNE

**Dotyczy: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10-Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd**

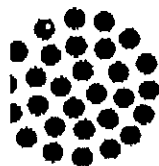
W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 19.07.2011 r. otrzymane w dniu 20.07.2011 r. oraz po zinventaryzowaniu brakującego odcinka istniejącej kanalizacji telet. Netii i przedłożeniu aktualnej mapy w dniu 23.01.2012 - Dział Utrzymania Usług Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenia sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10-go Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowę kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd. Na załączonym w/w projekcie – rys. nr1, kolorem pomarańczowym zaznaczono istniejącą 2-otworową kanalizację Netii S.A. Kanalizacja ta przebiega w pasie projektowanej ścieżki rowerowej, w części proj. chodnika i pasa zieleni.

## Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Na odcinku oznaczonym na planie sytuacyjnym jako A – B kanalizację teletechniczną przebiegającą w projektowanym wjeździe na posesję przy ul. Dworcowej oraz na skrzyżowaniu ul. 10-go Lutego z ul. Szkolną - należy zabezpieczyć grubościennymi rurami dwudzielnymi. Na w/w odcinku w przypadku niwelacji terenu zagłębić kanalizację teletechniczną do 0,7 m względem rzędnej terenu oraz wypoziomować wszystkie studnie telekomunikacyjne.
2. W projekcie wykonawczym należy zaznaczyć i opisać zabezpieczane odcinki kanalizacji Netii. Projekt wykonawczy należy uzgodnić z Działem Utrzymania Usług Netia S.A. tel. +48 502 220 518, +48 22 352 67 95, kom. + 48 600 308 450.
3. Wszystkie prace należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netii S.A.
4. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netii S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netii S.A.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



### Wymagania formalne:

1. W razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panią Teresą Osiecką, tel. +48 502 220 518 lub z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 87 95, kom. +48 600 308 450.
  2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netii SA. Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ, 81-366 Gdynia, ul. Batorego 28-32, tel. +48 22 352 87 95, fax +48 58 783 01 50, kom.+48 600 308 450
  3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
  4. Prace związane z bezpośrednim zabezpieczeniem czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii S.A. Wykonawca realizujący zabezpieczenie naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii S.A., do jej realizacji.
  5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA, Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ.
  6. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
  7. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Usług, 81-366 Gdynia, ul. Batorego 28-32, tel. +48 22 352 87 95 fax +48 58 783 01 50, kom.+48 600 308 450
  8. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A., a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
- Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
9. Wszelkie koszty związane z nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
  10. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
  11. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

#### Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.

Netia S.A., w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

po podpis

Z poważaniem Przedstawiciel Netia S.A.

#### Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1.  
z zaznaczoną siecią teletechniczną Netii S.A.
2. Schemat sieci telekomunikacyjnej Netii

TERESA OSIECKA

UD DRÓG I ZIELENI  
Gdańsk  
UD.6740.92.2012.RL.Arch.38/1167

Gdynia, dnia 20.02.2012 r.

**Załącznik Nr 33**

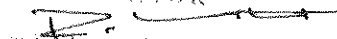
SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wąsoszcz	
data wpl.	2012-02-24
l. dz.	1167
ilość zel.	1167


**Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
81 - 237 GDAŃSK**

*dotyczy: budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: Rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni – projekt wykonawczy branży: zieleni.*

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni nie wnosi uwag do Projektu wykonawczego; Branża: Zieleni; Nazwa opracowania: Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem, przestrzenny układ zieleni (data opracowania: styczeń 2012r.), dla Budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni.

UD a/a

DYREKTOR  
  
mgr Włodzisław Włodarski

 BPBK S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

## UZGODNIENIE Nr RN/13284/2012

z dnia 12-01-2012

Załącznik Nr 34

### Dotyczy:

Projekt przebudowy układu drogowego wraz z przebudową sieci teletechnicznej TP S.A. i telekomunikacji kolejowej w Gdyni przy ulicy Podjazd/10-Lutego

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą siecią teletechniczną podziemną (w tym sieć TP SA w kanalizacji obcej), będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP lub zgodnie z wytycznym geodezyjnymi.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

Pan Herkt Jerzy

tel. 058 677 92 44 ,

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych. należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
  - dokonać regulacji wysokościowej naziemnej infrastruktury TP do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor
  - w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Projekt przebudowy sieci teletechnicznej powinien spełniać wymogi zawarte w wydanych WT na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej TP S.A. na w/w obszarze.
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.
9. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych

„Za zgodność kopii z oryginałem”

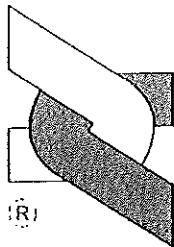
Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczko

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk

podpis

**BPBK s.a.**

Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Umowa nr KB/841/UI/298/W/2009/9791  
Poz. PBW/6

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża:

TELEKOMUNIKACJA

Nazwa opracowania:

KANALIZACJA TELETECHNICZNA TPSA

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk  
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

Przedsięwzięcie:

Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami  
Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy  
10 Lutego w Gdyni

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

Akceptacja projektu z wystawioną  
siecią TPSA z Gdyni z wystawioną  
listą. Prace wykonano zgodnie z projektem  
pionierów. GDYNIA 12.01.2012  
Piotr Wójcik

Numery ewidencyjne działek:

Obręb nr 0053; działki nr 34; 35; 38; 41; 48; 51; 59; 60; 63; 70/2; 73; 74; 75; 76; 77; 79; 87;  
88; 90; 91; 104; 105; 106; 107; 108; 263; 307; 421/309; 499/266; 501/265; 567/71; 568/71;  
647/371; 698/78; 714/40; 773/68; 775/67; 777/65; 779/64; 781/62; 783/61; 785/58; 805/261;  
807/262; 809/264; 813/267; 817/306; 819/308; 821/309; 836/62; 837/62; 838/62; 848/119;  
857/65; 859/64; 862/62; 922/68; 939/64; 960/78; 1023/305; 1026; 1087/67; 1088/67; 1103/52;  
1113/50; 1112/50; 1114/53; 1115/53; 1116/1; 1117/1; 1118/72; 1119/72; 1121/52; 569; 570;  
583; 584; 585; 590; 928/589; 933/592; 935/591

Projektant	mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U Izba POM/IE/0372/03	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Michał Romanowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr POM/001/POOT/11 Izba POM/BI/0230/011	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2011 r.

Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane  
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie  
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

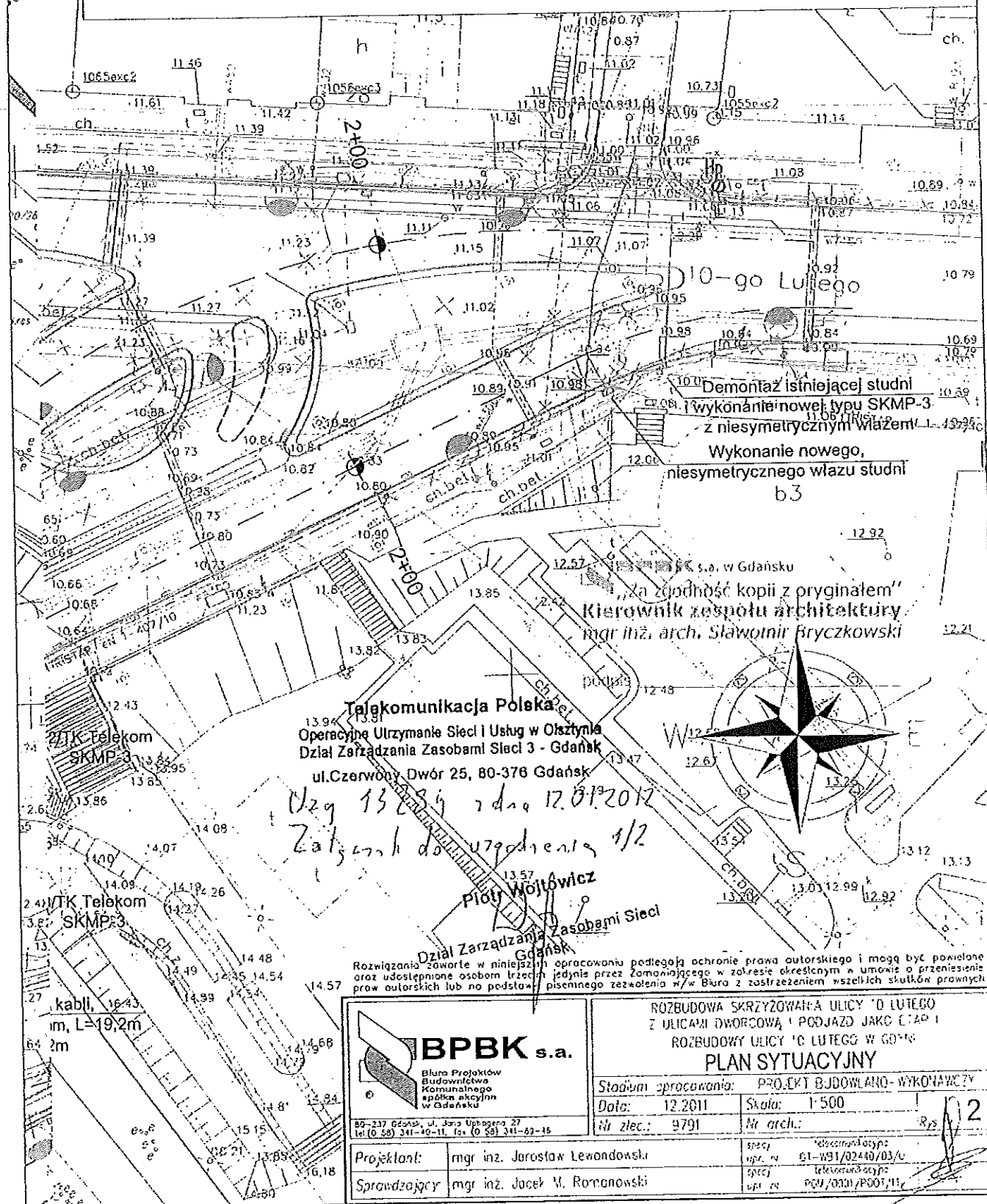
KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62  
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491



# LEGENDA:



- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA wg odrębnego opracowania
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3



**Telekomunikacja Polska**

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk  
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

Uzgodniono z dnia 12.01.2012  
Załącznik do uzgodnienia 1/2  
Piotr Wójciewicz  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zezwolenie w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia z/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

**BPBK s.a.**  
Biuro Projektów  
Budowlanych  
Komunalnego  
opieką ekologiczną  
w Gdańsku  
80-237 Gdańsk, ul. Jana Utopczyńskiego 27  
tel. (0 58) 341-40-11, fax (0 58) 341-82-15

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO  
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I  
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GOSK  
**PLAN SYTUACYJNY**

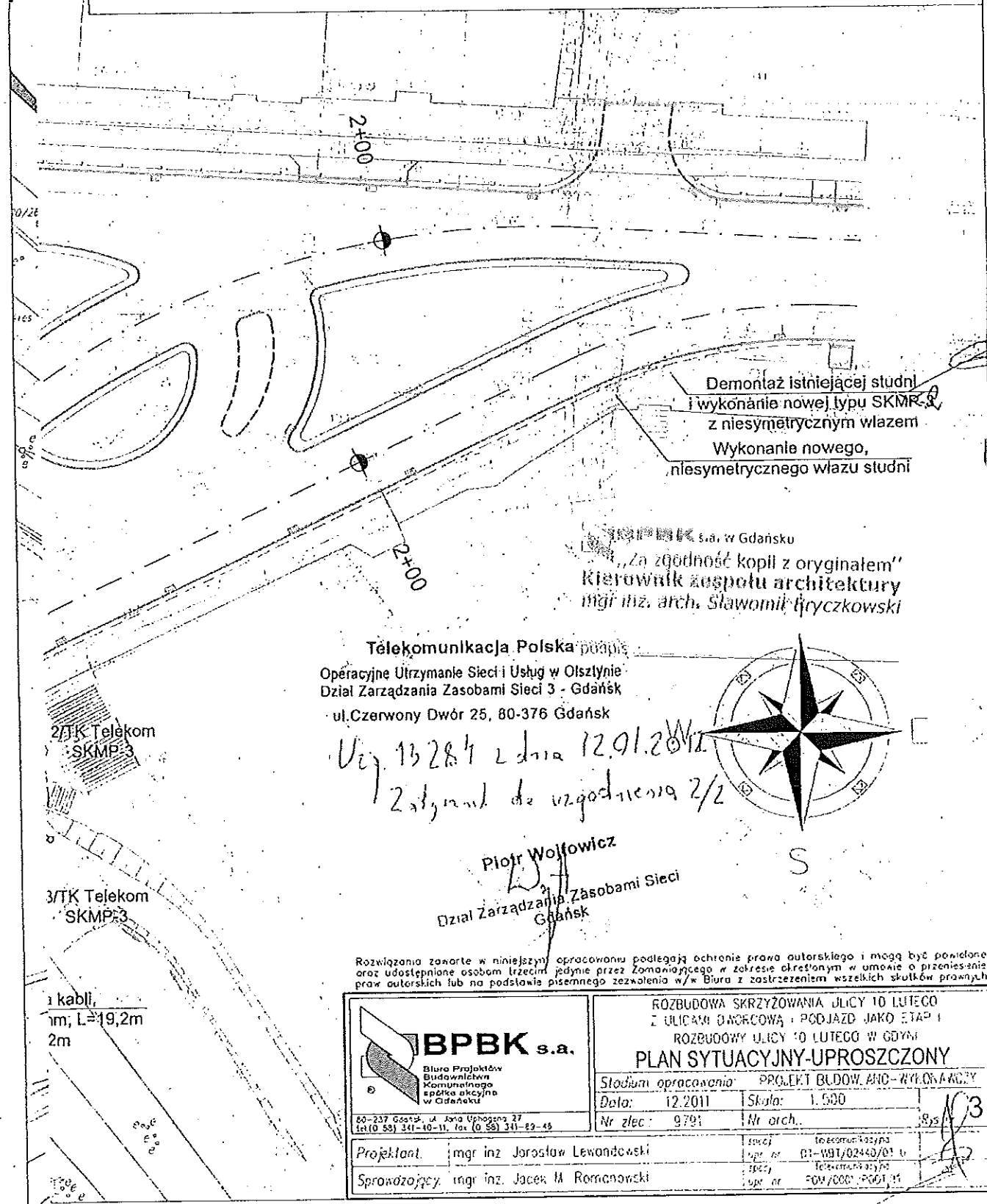
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
Data: 12.2011 Skala: 1:500  
Nr zlec.: 9791 Nr arch.: 2

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski  
Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romanowski  
Specjalista: mgr inż. Jarosław Lewandowski  
Specjalista: mgr inż. Jacek M. Romanowski  
Specjalista: mgr inż. Jacek M. Romanowski

# LEGENDA:



- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA wg odrębnego opracowania
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3



Demontaż istniejącej studni i wykonanie nowej typu SKMP-3 z niesymetrycznym włazem. Wykonanie nowego, niesymetrycznego włazu studni

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Kryczkowski

**Telekomunikacja Polska** podpis  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olszynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk  
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

Uz. 13284 z dnia 12.01.2011  
Zatwierdzenie 2/2

Piotr Wojtowicz  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamanifajcego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p><b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphoffa 27 tel (0 58) 341-10-11, fax (0 58) 341-82-45</p>		<p>ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICĄ DĄBRÓWĄ - PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI <b>PLAN SYTUACYJNY-UPROSZCZONY</b></p>	
<p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</p>		<p>Data: 12.2011 Skala: 1:500</p>	
<p>Nr zlec: 9791</p>		<p>Nr arch: 85</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Jorostaw Lewandowski</p>		<p>mgr inż. Jorostaw Lewandowski tel. nr 01-691/02440/01</p>	
<p>Sprawozdający: mgr inż. Jacek M. Romanowski</p>		<p>mgr inż. Jacek M. Romanowski tel. nr 604/0001-0001/01</p>	

UD.6740.297.2012.RL.Arch.38 . 2044

ZARZĄD DRÓG I ZIELONI  
PODZIEMIA KOMUNALNEGO MIASTA GDYNI  
81-500 Gdynia, ul. 10 Lutego 24  
NIP 580 215 03 00, REGON 14038047  
tel. 58/261 50 00, fax 58/ 602 00 00

Gdynia, dnia 19.03.2012 r.

Załącznik Nr 35

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Włocławek	
2012-03-26	
data wpl. ....	1021
l. dz. ....	2+2 WKT
ilość zal. ....	

Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
81 - 237 GDAŃSK

dotyczy: rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd, jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego – projekt linii rozgraniczających teren pasa drogowego dróg powiatowych.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni opiniuje pozytywnie projekt linii rozgraniczających terenu pasa drogowego dróg powiatowych dla rozbudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej, Podjazd.

UD a/a

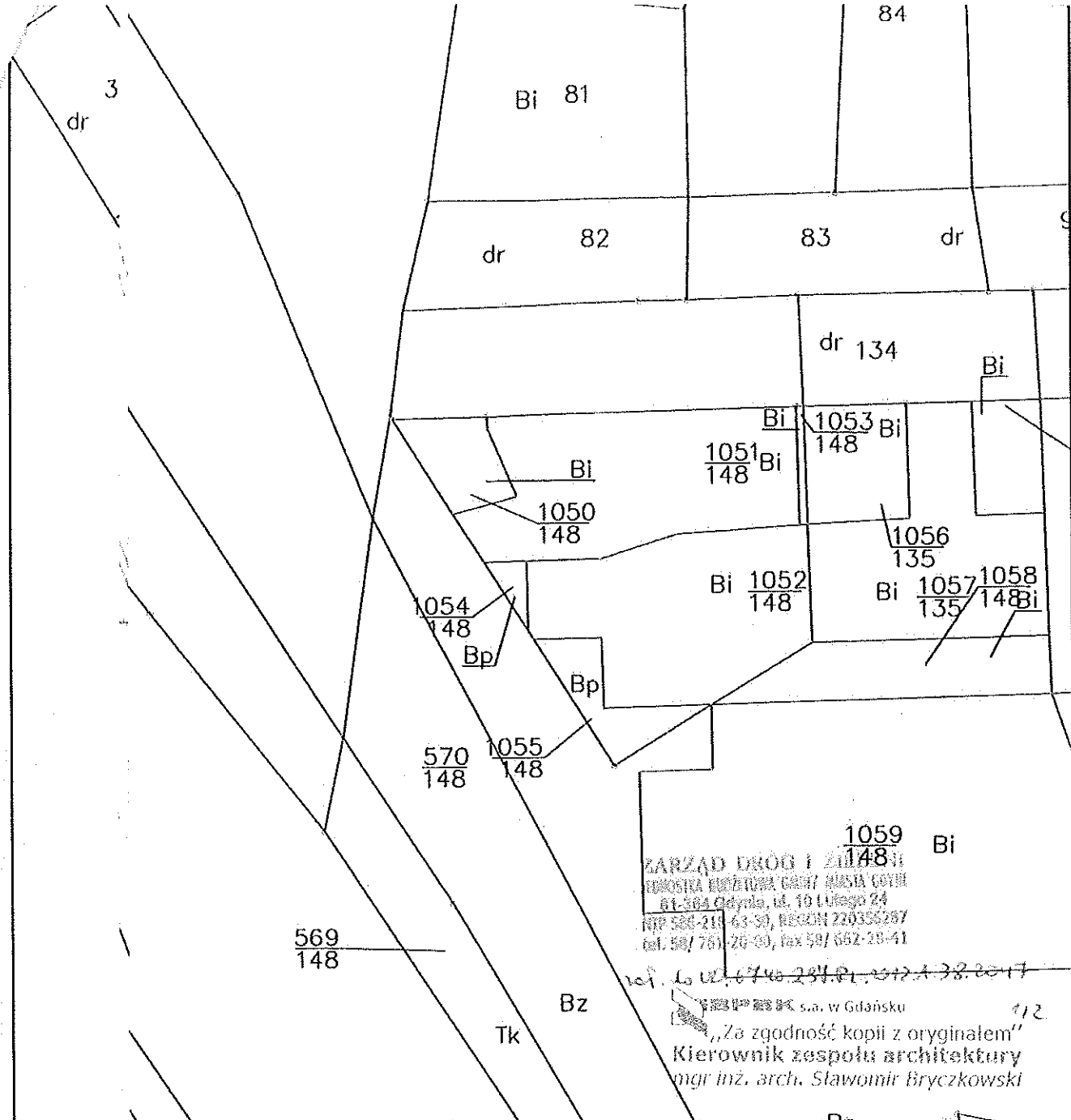
DYREKTOR  
*mgr Roman Witowski*

BPBK S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis .....







## OZNACZENIA

-----

-----

**LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN PASA DROGOWEGO  
DRÓG POWIATOWYCH**

**GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO OBOWIĄZKIEM PRZEBUDOWY  
ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY ORAZ DRÓG INNEJ KATEGORII**

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uspiecha 27 tel. 66 941-40-11; fax 66 941-69-46		<b>ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI MAPA Z ZAKRESEM OPRACOWANIA</b>	
		Stadium opracowania: <b>MATERIAŁY DO WNIOSKU ZRID</b>	
Data: 12.2011		Skala: 1:500	
Nr zlec.: 9791		Nr arch.: 1	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr architektoniczna PO/XK/121/06	[Signature]	
Opracowanie: lech. Halina Stryniewska	specj. upr. nr	[Signature]	
-	specj. upr. nr	[Signature]	
-	specj. upr. nr	[Signature]	
-	specj. upr. nr	[Signature]	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr architektoniczna 376/OL/94	[Signature]	

Gdynia, dn. 14.03.2012 r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzruszcz	
data wpl.	2012-03-23
l. dz.	999
ilość zal.	4 HKT

Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego SA w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

## Załącznik Nr 36

### UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia trasy sieci telekomunikacyjnych przedstawionych na rysunku nr 2 pn.: „Plan sytuacyjny” w dokumentacji pn.: „Projekt budowlany; Branża: Telekomunikacja; Nazwa opracowania: Kanalizacja teletechniczna; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: grudzień 2011r) oraz na rysunku nr 2 pn.: „Plan sytuacyjny” w dokumentacji pn.: „Projekt budowlany; Branża: Telekomunikacja; Nazwa opracowania: Kanalizacja teletechniczna; Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: grudzień 2011r), wnosząc następujące uwagi:

1. skrzyżowania sieci kanalizacji telekomunikacyjnej z projektowaną miejską siecią kanalizacji deszczowej podlegają odbiorowi przez tut. Zarząd; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu geodezyjnych pomiarów powykonawczych posadowień sieci kanalizacji telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z miejską siecią kanalizacji deszczowej;
2. wyłączone z użytkowania obiekty budowlane sieci kanalizacji telekomunikacyjnej należy fizycznie zlikwidować; zakres prac podlega odbiorowi przez tut. Zarząd; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu kopii mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte obiekty sieci kanalizacji telekomunikacyjnej;
3. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
4. w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
5. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
6. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
7. rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót;
8. na czas przebudowy skrzyżowania wraz z infrastrukturą techniczną należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.


Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 14.03.2014r..

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia są ostemplowane przez tut. ZDiZ ww. rysunki.



#### Otrzymują:

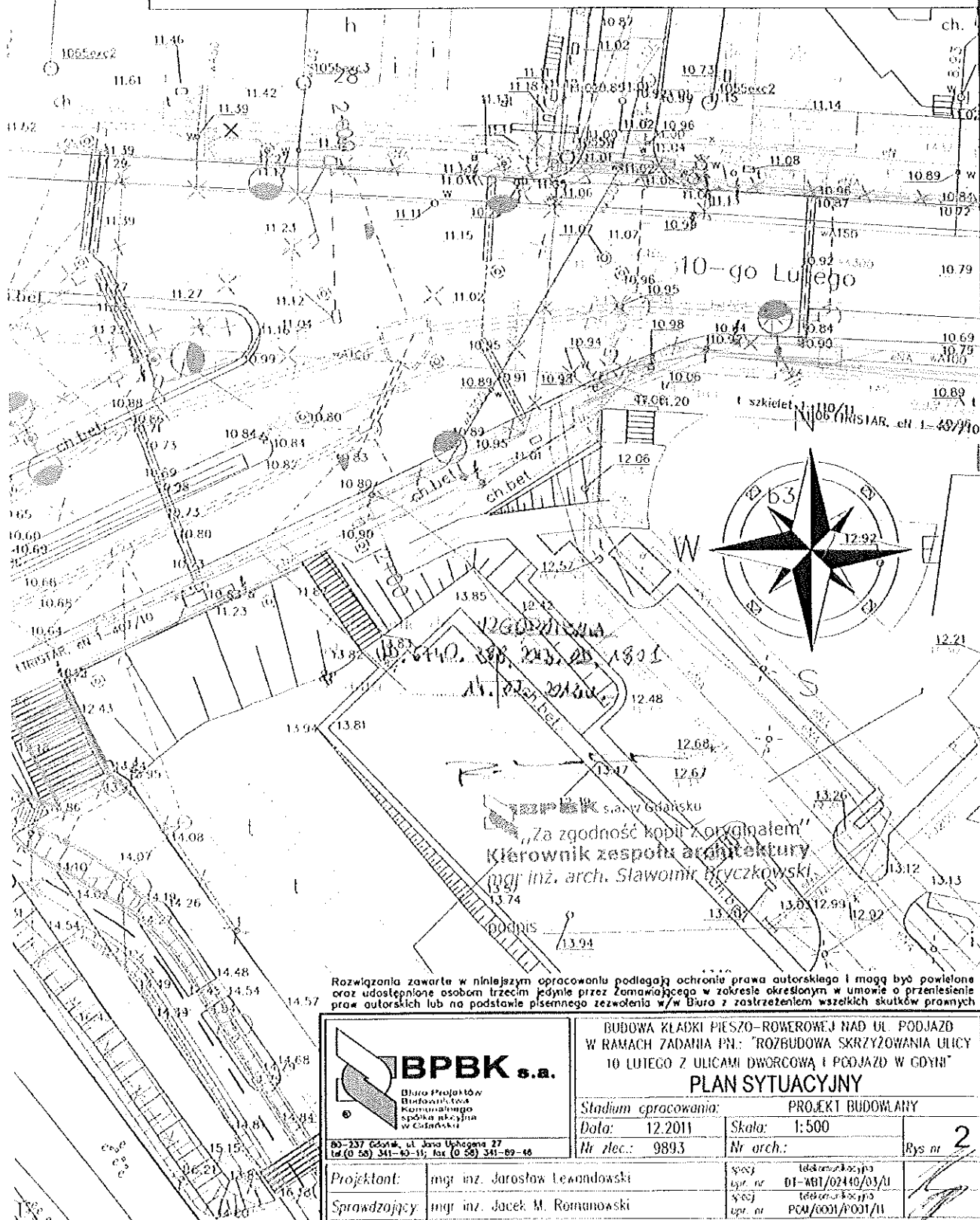
1. adresat;
2. Wydział Inwestycji UM Gdyni;
3. UD - a/a.

 BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

# LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona





SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
wpł. ....	2012.03.17
iz. ....	13/11
do zał. ....	NKT

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego**  
**Spółka Akcyjna w Gdańsku**  
 ul. Jana Uphagena 27  
 80-237 GDAŃSK-Wrzeszcz

**Załącznik Nr 37**

W odpowiedzi na pismo nr ZD-3/9791/2226/LP/2011 dot. uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Linie energetyczne kablowe nN i SN Północnego Rejonu Dystrybucji należy zabezpieczyć w rurach osłonowych zgodnie z normą N SEP-E-004.
2. Przebudowę sieci przesyłowo rozdzielczych i innych urządzeń PKP Energetyka należy przeprowadzić w taki sposób aby zachować ciągłość zasilania odbiorców posiadających podpisane umowy na dostawę energii elektrycznej z tut. Rejonem.
3. Konieczność demontażu urządzeń PKP Energetyka S.A., należy traktować jako usunięcie kolizji w trakcie inwestycji i odbudować je.
4. Realizacja pkt. 2 i 3 wymaga spisania umowy cywilno-prawnej na przebudowę i ewentualne usunięcie kolizji pomiędzy właścicielem środków trwałych czyli PKP Energetyka S.A. a inwestorem regulującą sposób demontażu, przebudowy, przekazania do eksploatacji i na stan majątkowy PKP Energetyka S.A. wybudowanych urządzeń.
5. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia ewentualnych sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych.
6. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości – z właścicielem gruntu.
7. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem - mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej PKP nie naniezionej w uzgodnieniach z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
9. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu budowli i urządzeń ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z eksploatacji mogłyby powstać dla PKP S.A. oraz osób trzecich.
11. Projekt należy również uzgodnić z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie (03-734 Warszawa ul. Targowa 74) jako Inwestorem przebudowy linii PKP E-65.
12. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Energetyka S.A. Zakład Północny (81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29) na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączeń napięcia w sieci PKP Energetyka S.A.
13. Dokumentację powykonawczą przedmiotowego projektu należy dostarczyć do tut. Rejonu i zasobów archiwalnych przy Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
14. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
15. Z tytułu wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury VAT.
16. Uzgodnioną dokumentację i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

Z poważaniem  
 Do wiadomości: EZ Sopot

Kierownik Rejonu

Ryszard Kwiatkowski

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
 Kierownik zespołu architektury  
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis: Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
 XII Wydział Gospodarczy  
 Krajowego Rejestru Sądowego  
 numer KRS 0000322634  
 NIP: 526-25-42-704  
 REGON: 017301607  
 kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł  
 (wpłacony w całości)

PKP Energetyka S.A.  
 ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa  
 Oddział w Warszawie - Dystrybucja  
 Energii Elektrycznej  
 ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa  
 Północny Rejon Dystrybucji  
 ul. Dworcowa 5 14-200 Ilawa  
 tel. +48 89 674 84 10 wew. 16  
 fax +48 89 677 32 52  
 ed.rd11@pkpenergetyka.pl  
 www.pkpenergetyka.pl

# OZNACZENIA

ANICE ZESPOŁU ZABYTKOWEGO WPISANEGO  
REJESTRU ZABYTKÓW

ANICE OBSZARU OCHRONNEGO GŁÓWNEGO ZBIORNIKA  
ID PODZIEMNYCH 110

RENY ZAMKNIĘTE

ANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

OJ. KANALIZACJA DESZCZOWA

OJ. KABLE OŚWIETLENIOWE

N. KABLE OŚWIETLENIOWE DO LIKWIDACJI

OJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

N. SŁUPY OŚWIETLENIOWE DO LIKWIDACJI

OJ. KABLE SN

N. KABLE SN DO LIKWIDACJI

UMENTY UJĘTE W ODRĘBNYM OPRACOWANIU


DKP Energetyka S.A.  
Oddział w Warszawie  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Północny Rejon Dystrybucji  
14-200 Ilawa, ul. Dworcowa 5

60101-203-251/11

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane  
lub udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie  
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budowlanych Kontynentalnego aportu elektrycznego w Gdańsku	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD <b>PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU</b>		
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Data: 08.2011	Skala: 1:500	3
	Nr zlec: 9893	Nr arch:	Rys. arch.
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Kudirka	specj. upr. nr	
	tech. Halina Stryniewska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna upr. nr 376/OL/94	



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: [ir@plk-sa.pl](mailto:ir@plk-sa.pl), [centrum.ir@plk-sa.pl](mailto:centrum.ir@plk-sa.pl)

## Oddział w Gdańsku

80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2 -4, tel.: 58 721 50 71, fax: 58 721 50 71, e-mail: [e.gibert@plk-sa.pl](mailto:e.gibert@plk-sa.pl)

**Załącznik Nr 38**

Nr IRO5Pleg-505-72/12

Gdańsk, dnia 24.04.2012 r.

SEKRETARIAT BPBK SA  
Gdańsk, Wrzeszcz  
data wpl. 2012-04-26  
dz. 11631  
moż. tel.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
ul. Morska 24  
81-333 Gdynia

**Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd w Gdyni**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku przesyła w załączeniu **wg właściwości** pismo Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku nr ZD-3/(9791,9893/1038/DP/2012 z dnia 17.04.2012 r. wraz z uzgodnieniem kierownika kontraktu w zakresie LCS Gdynia (kopia arkusza uzgodnień dokumentacji), celem dalszego prowadzenia sprawy.

### Załączniki:

- kopia arkusza uzgodnień
- pismo
- pismo PKP Energetyka z dnia 16-03-2012r.
- plansza zbiorcza przebudowy skrzyżowania 10 Lutego (Rys nr 3.1 oraz Rys nr 3.2) -1egz.
- plansza zbiorcza budowy kładki pieszo-rowerowej (Rys nr 3) – 1egz.

### Do wiadomości:

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk Wrzeszcz



PKP S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Opracowała: Ewa Gibert  
nr telefonu: (058) 721-50-71

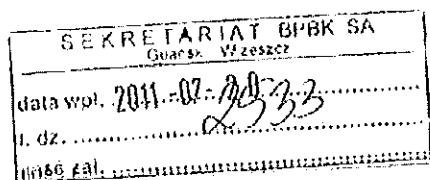
podpis \_\_\_\_\_



20-3  
61219  
25-2  
n/a

Załącznik Nr 39

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia,  
tel/fonny: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200, sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21,  
Cmbank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190863879; KRS 0000126973;  
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;  
wysokość kapitału zakładowego: 211 676 900 zł, e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl



BPBK  
ul. Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

Pismo z dnia: 07.07.2011 Znak: ZS-2/9893/1705/EP/11

Nazwa: TT-506-Gd-15739/11 Data: 14.07.2011

Sprawa: budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach inwestycji: Przebudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni

Odpowiadając na pismo z dnia 7.07.2011 r. (wpłynęło 08.07.2011) PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że projektowany ciąg pieszo-rowerowy (podjazd do kładki) projektowany jest bezpośrednio nad istniejącym kolektorem kanalizacyjnym DN1200 i przewodem magistralnym DN300. Stan techniczny przewodów w/w kolektora jest dobry i nie wymaga na dzień dzisiejszy przeprowadzenia remontu/modernizacji. Jednakże uwzględniając zamierzenia inwestora niezbędne jest:

- wykonanie konstrukcji projektowanego nasypu (a szczególnie umocnienia panelami betonowymi) w sposób umożliwiający wykonanie ewentualnych napraw punktowy kolektora i/lub magistrali w wykopie otwartym,
- zabezpieczenie kolektora przed ewentualnym uszkodzeniem w trakcie wykonywania fundamentów pod przyczółki projektowanej kładki,
- wykonanie konstrukcji fundamentów pod przyczółek projektowanej kładki w sposób umożliwiający wykonanie napraw punktowy kolektora w wykopie otwartym w pobliżu w/w fundamentów,
- regulacja wysokości istniejących komór żelbetowych na w/w kolektorze do rzędnych projektowanych poprzez zwiększenie wysokości komina wjazdowego wykonanego z kręgów żelbetowych DN1200.

Otrzymują:

1. 1 x adresat
2. 1 x EK
3. 1 x a/a

PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_





Gdynia, dnia 04.01.2012  
Uzgodnienie nr 05/12/IT

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**

Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: układ drogowy...

kładki nad ul. Podjazd oraz  
sposób nadkrowy korytarza na  
kolektora ściekowego DN1000...

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole  
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.  
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do  
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 04.01.2014

4. Prace ziemne w rejonie istniejących przewodów kanalizacyjnych  
DN300, DN600 i DN1200 oraz wodociągowych DN300 wykonywać  
serżentem ręcznym
5. Lokalizację pali fundamentowych muru oporowego dostosować do  
faktycznej lokalizacji kolektorów DN600 i DN1200 (określonego po przekopach)

Za KIEROWNIKA  
DZIAŁU TECHNICZNEGO  
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.  
*Koron*  
inż. Marcin Koron

PEWIK S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_



Gdynia, dnia 22.06.2012

Uzgodnienie nr 279/12/TT

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA  
UL. TOŁĘGÓ, DWORCOWA, POŁAZO  
W GDYNI — PLAN SZA ZBIORCZA.

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 22.06.2014

4. Uzgodnienie zachowuje ważność wraz z uzgodnieniem nr 37/12/TT z dnia 2012.01.30 dotyczącym "Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz lokalizacja kanalizacji deszczowej w skrzyżowaniu ulic".
5. Uzgodnienie zachowuje ważność wraz z uzgodnieniem nr 05/12/TT z dnia 2012.01.04 dotyczącym "Układu drogowego kładki i sposób nadbudowy komory nad kolektorem DN1000".
6. Istniejące i projektowane sieci wodociągowe i kanalizacyjne w rejonie projektowanych słupów trakcyjnych i oświetleniowych należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
5. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
6. Dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuw, hydrantów p.poż. oraz włazów do poziomu projektowanych rzędnych. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor.
7. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzenia prac.
8. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ostateczny przez PEWIK rysunek nr 1.

Z-ca KIEROWNIKA  
DZIAŁU TECHNICZNEGO  
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

inż. Maria Kocot

PEWIK S.A. w Gdańsku

"Za zgodność kopii z oryginałem"  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

ARK 1 ARK 2

ARK 2

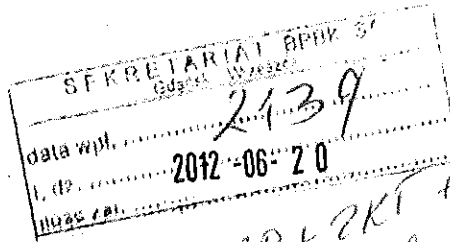
N17-4jn-6515-114/2012

Sprawę prowadzi:

Jacek Neumann

tel. 782 997 854

e-mail: j.neumann@pkk.pl



Gdańsk, 12.06.2012 r.

**Biuro Projektów Budownictwa  
Komunalnego S.A. w Gdańsku  
Ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk**

**dot. projektu:**

Rozbudowa kładki pieszo- rowerowej nad ulicą Podjazd w ramach zadania pn.:  
„Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w  
Gdyni. Dz. nr 59, 70/2, 567/71, 838/62, 1114/53, 1117/1, 1121/52 km. Gdynia  
53

PKP S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

W odpowiedzi na pismną prośbę PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt prac przygotowawczych pod zagospodarowanie terenów na dz. nr 59, 70/2, 567/71, 838/62, 1114/53, 1117/1, 1121/52, km. Gdynia 053 ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Działka nr 838/62 km. Gdynia 053 jest objęta umową D50 pozostając w zarządzaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w którym to Zakładzie należy uzyskać pozytywną opinię odnośnie realizacji omawianej inwestycji.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor tj. Gmina Miasta Gdyni wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnianie i korzystanie z terenu PKP S.A. (Wydział Zarządzania Mieniem, tel. 58 721 4976).
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
5. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
6. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku. Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcjonalna 2-4, tel 782 997 856.
7. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia

potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.

8. W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia i zawarcia stosownej umowy zostanie powiadomiony właściwy organ nadzoru budowlanego.
9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta inwestycja na terenie PKP S.A.
11. Z tyt. w/w uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 200 zł + VAT.  
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Ww. projekt należy uzgodnić z:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.
- PKP Energetyka S.A. Północny Rejon Dystrybucji, ul. Dworcowa 5, 14-200 Ilawa
- TK Telekom Sp. z o.o. Rejon Operatorski Północny ul. Dyrekeyjna 2-4, 80-958 Gdańsk
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., 81-002 Gdynia, ul. Morska 350A

#### Otrzymują:

1. N11
2. N12
3. N13
4. NR Gdańsk

ZACIECZKA  
Os. Przemysłowa, 14-200 Ilawa

Andrzej Włodarczyk

PKP S.A. w Gdańsku  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62-60-97 Warszawa  
KRS 0000019193  
Nadzwyczajny dyktando Warszawa  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 14126391-04713  
NIP 525-09-00-293  
Kapitał zakładowy 10.150.000 zł  
w całości opłacony

*Integralną częścią opinii jest ostateczna  
w ZUDP dokumentacja projektowa*

URZĄD MIASTA GDYNI  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

**Podstawa prawna:**

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 /,
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. z 2001 r. Nr 38 poz. 455)
3. Zarządzenia Nr 11/02/III Prezydenta Miasta Gdyni z dn. 3 września 2002 r. w spr. powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

**MKZ.6630.1.1013.2011.KK**

**Gdynia, 28-06-2012 r.**

**OPINIA**

**Załącznik Nr 43**

**z uzgodnienia dokumentacji projektowej usytuowania  
sieci uzbrojenia /podziemnych i nadziemnych /**

na obiekcie : **m. Gdynia**

działki: **zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji**

ulica: **rozbudowa skrzyżowania ulic: 10 Lutego, Podjazd, Dworcowa**

Inwestor : **GMINA MIASTA GDYNI**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez  
**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SPÓŁKA AKCYJNA W  
GDAŃSKU**


**80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27**

dokumentacji ze zleceniem z dnia **02-12-2011 r.** nr ZAR/9791, 9893/2362/HS/11

na posiedzeniu w dniu **13-12-2011 r.** uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących  
urządzeń inżynierskich:

**Projekt zagospodarowania terenu:**

- 1 **układ drogowy - jezdnia, chodniki, ścieżka rowerowa, barierki ochronne, schody terenowe**
- 2 **przebudowa sieci wodociągowej**
- 3 **przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej**
- 4 **przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, korytka betonowe**
- 5 **przebudowa sieci gazowej ś/c**
- 6 **przebudowa sieci oświetleniowej**
- 7 **przebudowa sieci energetycznej eN, eS**
- 8 **przebudowa sieci trakcyjnej**
- 9 **przebudowa sieci sygnalizacji świetlnej**
- 10 **sieć kanalizacji teletechnicznej tP S.A., Telekom**
- 11 **zielen wysoka**
- 12 **kable sygnałowe systemu monitoringu**

 **Zespół Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka Akcyjna w Gdańsku**  
„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

**Zarejestrowano usytuowanie układu drogowego oraz uzgodniono lokalizację sieci j.w. na warunkach uzgodnień branżowych.**

**Występujące w rejonie inwestycji inne projektowane sieci należy traktować jak uzbrojenie istniejące.**

**Projekt uzgodniono do granic terenów zamkniętych (zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.2010.193.1287)**

**Podczas wykonywania prac inwestycyjnych zobowiązuje się inwestora do ochrony i zabezpieczenia znaków geodezyjnych – stosownie do przepisów Ustawy „Prawo geodezyjne**

i kartograficzne" z dnia 17.05.1989 (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999r Nr 45 poz. 454)

**UWAGI:**

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
2. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
3. Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
4. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.
5. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.
6. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 173 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 225 poz. 1635)



ZASTĘPCA NACZELNIKA

Wydział Geodezji

*[Signature]*  
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

Urząd Geodezyjny w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”  
Kierownik zespołu architektury  
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis \_\_\_\_\_

