

ZŁGODNIENIE nr 1046/2011

Załącznik Nr 1

Uzgodniono z Wzrtem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie Trwałości przewidzianej projekt budowy Kładki pieszkiej podziemnej nad ulicą Podjorod w ramach zaspokojenia PIV: Rozbudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami: Dworcowa i Podjorod w Gdyni - projekt drogowy. Uzgodniono z zaskazaniem:

1. W ulicach: 10 Lutego, Dworcowej, Podjorod Rozbudowa Wjeżdżania pojazdów uliczne Kable teletechniczne doziemnie i w kanalizacji kablowej TPSA.
2. Na planie skłoty kabli i kanalizacji kablowej zwrócić uwagę na kolizje z innymi obiektami
3. W związku z wystąpieniem kolizji projektowanego układu drogowego z kablem ulicznym doziemnie PIV należy opracować projekt zabezpieczenia lub przeniesienia kabla na koszt inwestora.
4. Inwestor zleci opracowanie projektu na zabezpieczenie lub przeniesienie kabla firmie projektowej posiadającej dopuszczenie do prac inżynierskich. - projektant powinien posiadać poświadczenie biegłości osobistej do Kwalifikacji minimum "DUFAB".
5. Projekt na zabezpieczenie lub przeniesienie kabla podlega uzgodnieniu z Wzrtem Teleinformatycznym Gdynia.
6. Po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez inwestora projektu na przeniesienie lub zabezpieczenie kabla należy ponownie upodnić projekt drogowy rozbudowy skrzyżowania z Wzrtem Teleinformatycznym Gdynia.
7. Kolizje projektowanego układu drogowego z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem z TPSA.
8. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, dn. 30.09.2011



KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Rozwoju Działu

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
data wpl.	2011-10-10
l. dz.	3413
inac. zat.	

BPBK s.a. w Gdańsku
„Ze zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
inż. inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

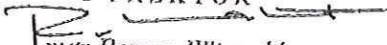
Gdynia, dnia 20 lipca 2011 roku

Załącznik Nr 2

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

*dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa/Podjazd w Gdyni – kładka
rowerowa*


Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę kanalizacji deszczowej w związku z budową kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż na etapie prac projektowych należy uwzględnić wytyczne przedstawione w piśmie UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/6575 UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575 z dnia 13.09.2010r. dotyczącym przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa/Podjazd w Gdyni.

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

 YBPSK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA PROJEKTOWA GMINY MIĘDZY SŁOŃSKI
21-354 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-211-43-33, REGON: 220356287
tel. 581 751-22-00, fax 581 662-23-41

SEKRETARIAT BPBK SA	
2010-09-13	
data woi.	31/9/10
l. dz.	
liczba zol.	

Załącznik Nr 3

UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/16575
UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575

Gdynia, dnia 13 września 2010 roku

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa /Podjazd w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni akceptuje ideę odwodnienia przedstawioną w dokumentacji pn. „Koncepcja; Branża: Kanalizacja deszczowa; Nazwa opracowania: Koncepcja odwodnienia skrzyżowania ulic Dworcowej, Podjazd i 10 Lutego oraz rejonów sąsiadujących; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: sierpień 2010r.) z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla planowanej inwestycji:

- ♦ zakres przebudowy sieci kanalizacji deszczowej należy rozszerzyć do skrzyżowania z ulicą 3 Maja;
- ♦ uwzględnić budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Dworcowej (na odcinku od projektowanego skrzyżowania do końca planowanych robót drogowych z odprowadzaniem wód do projektowanej sieci;
- ♦ przedstawić konsekwencje wpływu przebudowy odwodnienia na istniejący układ, w związku z planowaniem włączenia projektowanego kanału o średnicy większej do istniejącego kanału o średnicy mniejszej.

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) parametry sieci kanalizacji deszczowej dobrać, uwzględniając całą ciążącą do niej zlewnię, dokonując obliczeń dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s·ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 20\%$ - na podstawie modelu stochastycznego opadów maksymalnych dla regionu północno-zachodniego); w dokumentacji technicznej załączyć informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu;
- 2) miejską sieć kanalizacji deszczowej rozwiązać w systemie grawitacyjnym (tut. Zarząd nie dopuszcza systemu tłoczego), w którym maksymalne napełnienie kanału (dla parametrów przyjętych zgodnie z ww. punktem,) przyjąć na poziomie około 80%;
- 3) kanał zlokalizować poza jezdnią układu drogowego zaakceptowanego przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu; w wypadku konieczności umieszczenia kanału w jezdni, należy go przewidzieć w jednym pasie ruchu tak, aby włązy studni rewizyjnych usytuowane były w osi tego pasa;

BPBK S.A. w Gdańsku
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. architekt. Sławomir Bryczkowski

1/3

- 9

Q. d.

Q. d.

- ni z wnioskiem o wydanie
Księgi Kanałizacji deszczowej

- wraz z uzasadnieniem o braku możliwości zagospodarowania tych wód na terenie własnym;
- wykonania projektu i budowę przyłącza kanalizacji deszczowej własnym staraniem i na własny koszt; właściciel nieruchomości winien zakończyć realizację przyłącza przed wykonaniem nawierzchni ulicy;
 - podpisania stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie usługi polegającej na przyjmowaniu ścieków deszczowych, wód opadowych i roztopowych z dachów i posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- c) zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrania się wprowadzania wód opadowych i drenażowych do kanalizacji sanitarnej (podstawa prawna: ustawa z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków – tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 123, poz. 858 z późn. zmianami).

Ponadto informujemy:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić kompletny projekt budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności załączając do niego uzgodniony przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu układ drogowy;
- projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku).

Z UP DYREKTORA
[Podpis]
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKU – w/m.

UGD a/a

MBPK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UZGODNIENIE nr 1044/2011V

Uzgodniono z Nęsttem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt budowy kłaski pieszo-towerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania PN: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd w Gdyni” - przebudowa kanalizacji deszczowej. Uzgodniono z zastrzeżeniem. **Załącznik Nr 4**

1. W ul. Dworcowej Marynarka Wojenna posiada ułożony kabel telefoniczny doziemnie.
2. Na planie otrefka kabla zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W otrefie kabla prace ziemne prowadzić wężenie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablem ułożonym doziemnie należy przejść projektowaną kanalizacją deszczową pod kablem.
6. Przy zbliżeniu do kabla ułożonego doziemnie zachować odległość min. 0,5 mb od osi kabla do projektowanej kanalizacji.
7. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Mł. powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Nęstta Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisanie notatki otuszkowej odbierającej kolizje.
9. Na 7 dni przed rozpoczęciem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Mł podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58 686-37-60 lub 58 686-37-00.
Nasz adres: CNiD Mł ul. Sobieskiego 877 84-200 WEJHEROWO.
10. Uzgodnienie ważne 8 lat.

Gdynia, 30.09.2011r.



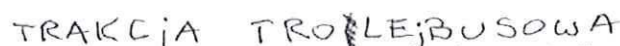
KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia Mł

st. chor. Grzegorz KLEPACZ



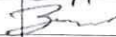

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wąsosz	
2011-10-10	
data wpl.	...
l. dz.	...
inny dat.	...

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. art. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

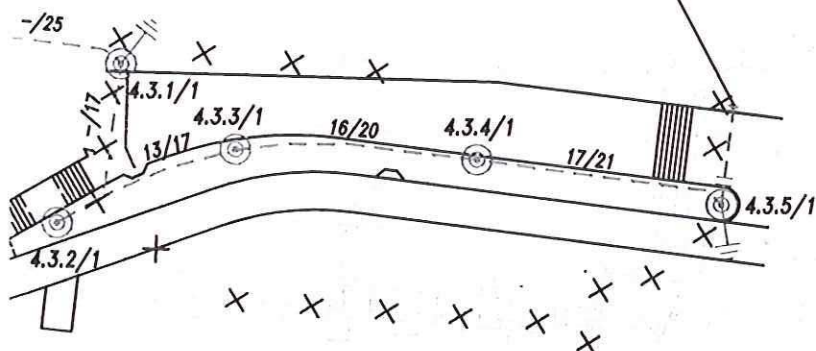


Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku	ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ + PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W CDNIA BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD PLAN SYTUACYJNY		
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
80-237 Gdańsk, ul. Żurka Utopczyńskiego 27 tel. (058) 341-40-11, fax 058-341-89-66	Data: 07.2011	Skala: 1:500	1
	Nr zlec: 9791, 9893	Nr arch:	Rys. nr
Projektant: Krzysztof Paluch	specj. elektryczna upr. nr 1693/Gd/84		
Opracowanie: Dariusz Bielawski	specj. - upr. nr -		
-	specj. - upr. nr -		
-	specj. - upr. nr -		
Sprawdzający: Eugeniusz Rossa	specj. elektryczna upr. nr 3341/Gd/88		

proj. oprawa na maszcie sygnalizacyjno-oświetleniowym
wg opracowania pn. "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami
Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni"
wys. zawieszenia oprawy H=11m, wysięgnik L=2m, kąt nachylenia 5°

proj. mufa kablowa nn



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottegera 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

Uzgodnienie nr 440/2011 z dnia 21.09.2011
ważne 2 lata od ww. daty

Uzgadnia się na etapie projektowania trasę linii
kablowej / napowietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Gdynia gm. Gdynia
ul. 10 Lutego Podjazd

Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlano-
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA
Oświetlenie Sp. z o.o.


INŻYNIER
DS. DOKUMENTACJI

Janusz Wielgus

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

poapis

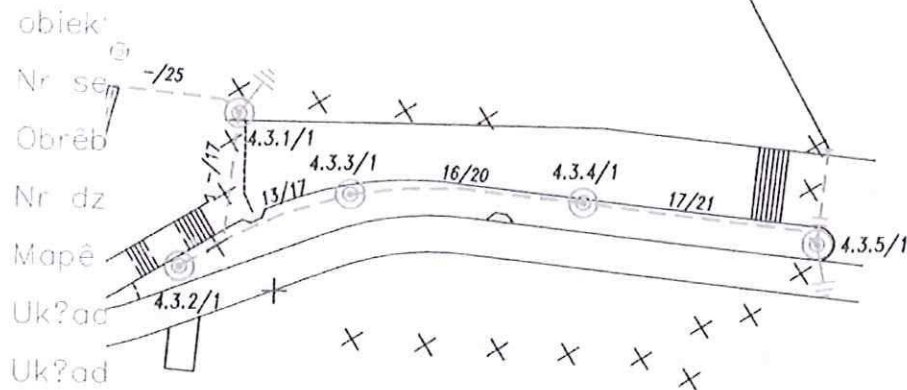
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" OŚWIETLENIE KŁADKI - PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 07.2011 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9893		Nr arch: _____ Rys nr 1	
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	sieci, inst. i urz. elektr. POM/0148/POOE/06
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	sieci, inst. i urz. elektr. POM/0215/POOE/09

Załącznik Nr 7

proj. oprawa na maszcie sygnalizacyjno-oświetleniowym
wg opracowania pn. "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni"
wys. zawieszenia oprawy H=11m, wysięgnik L=2m, kąt nachylenia 5°

proj. mufa kablowa nn



Prace

Prace

Nr KEI

Data:

Znaki

(art.1)




UZGODNIENIE NR 1034/2011
Uzgodniono z Wydziałem Inżynierii i Planowania Gminy
w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej
budowa kładki pieszo-rowerowej
m. Gdynia
ul. (nr działki) Nad ulicą Podjazd
Uzgodniono 28 WRZ 2011
Gdynia, dnia 28 WRZ 2011

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Łutego 27 tel. 058 341-40-11, fax 058 341-69-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" OŚWIETLENIE KŁADKI - PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 07.2011 Skala: 1:500	
Nr dec: 9893		Nr arch: 1	
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	specj. inst. i urz. elektr. PGM/0148/POCE/06
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	specj. inst. i urz. elektr. PGM/0215/POCE/09
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	specj. inst. i urz. elektr. PGM/0215/POCE/09



Energa
operator

T +48 58 347 39 00 F +48 58 347 37 01 www.energa-operator.pl

Załącznik Nr 8

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wyżeszcz
data wpt. 2011-08-29
l. dz. 2326
ilość zal.

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Gdańsk, 2011-08-19

3MMP/MM-000458 -2011

dot.: wniosku o usunięcie kolizji: przebudowa linii kablowych nn-0,4kV i SN-15kV w związku z budową kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd w Gdyni.

W nawiązaniu do złożonego wniosku o usunięcie kolizji, wyrażamy zgodę na przebudowę linii kablowych SN 15kV nr 4901 i 0809, oraz linii kablowej nn 0,4kV w rejonie stacji T-2982 „Dworcowa” w związku z budową kładki pieszo-rowerowej nad ulicą podjazd w Gdyni.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt budowlany – wykonawczy usunięcia kolizji (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku standardami) i uzgodnić go z Rejonem Dystrybucji w Gdyni. Szczegóły dotyczące rozwiązań technicznych należy na etapie projektowania uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Gdyni.
2. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem wg opracowanego i uzgodnionego projektu.
3. **Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez Zespół ds. Weryfikacji Dokumentacji Projektowo-Kosztorysowej działającego przy ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni (dołączając pozwolenie na budowę).**
4. Wykonawcą usunięcia kolizji winna być firma posiadająca stosowne uprawnienia do wykonania prac i akceptowana przez ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni.
5. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu z usunięcia kolizji.

Na podstawie niniejszego pisma ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy.

Powyższe ustalenie ważne jest przez okres 1-go roku od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Kierownik Biura Majątku
Sieciowego

Mirosław Nowakowski

Rozdzielnik:

1. adresat
2. 3MMP (a/a)
3. 32MMP

BPBK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

ul. Marynarki Polskiej 130
80-557 Gdańsk

oddzial.gdansk@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583 000-11-90
Regon 190275904-00035

Zarząd Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Lidia Serbin – Zuba, Członek Zarządu

ING Bank Śląski S.A. 28 1050 0085 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Gdynia 2011-09-09

UZGODNIENIE NR 2\048\2011**Załącznik Nr 9**

Temat Trasa przebudowy linii kablowej SN 15kV oraz nn 0,4kV kolidujących z projektowaną kładką pieszo-rowerową nad ulicą Podjazd w Gdyni

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDYNI, ul. Morska 118c tel. 058-6287-115 fax. 58-6270-152, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDYNI na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z osteplowaną przez Energa mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją.

Opracować i uzgodnić projekt usunięcia kolizji istniejącej sieci energetycznej z projektowanym zagospodarowaniem terenu w ENERGA-OPERATOR S.A. Rejon Dystrybucji w Gdyni

Projektowane kable układać na głębokości zgodnej z normą SEP-E-004 względem rzędnych docelowych terenu.

W celu dokładnej lokalizacji istniejących kabli 15kV i 0,4kV wykonać odpowiednią ilość przekopów próbnych.

W przypadku zmiany rzędnych terenu kable energetyczne winny znajdować się na głębokości zgodnej z SEP-E-004.

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej

Tomasz Kołatowski

BPBK S.A. w Gdańsku
Za zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

Kopie otrzymują:
ZUR a/a

-1/2-

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni
ul. Morska 118c
81-225 Gdynia

rejon.gdynia@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

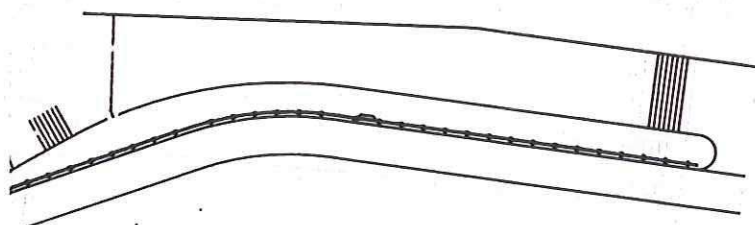
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00036

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu

ING Bank Śląski S.A., nr konta: 28 1050 0088 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Proj. mi
przejści
przejści

Ist. linia kablowa SN
Nr 2607 - HAKnF1A 3x120



ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni


Uzgodnienie nr
Data Uzgodnienia
Ilość rysunków

26.8.2011
07.9.2011
14

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

opis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka skrajna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROEN. - PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 07.2011 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9893		Nr arch: 1	
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	specj. sieci, inst. i urz. elektr. PON/0148/POOE/06
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	specj. sieci, inst. i urz. elektr. PON/0215/POOE/09

UZGODNIENIE nr 1047/2011

Uzgodniono z Nętem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt budowy kładki presso-towerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania PN: "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd w Gdyni - usunięcie kolizji elektroenergetycznych. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

Załącznik Nr 10

1. W ul. Dworcowej Marynarka Wojenna posiada ułożony kabel teleinformatyczny doziemnie oraz dwa kable w kanalizacji kablowej TPSA.
2. Na planie odcinka kabla i kanalizacji zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W odcinku kabla i kanalizacji prace ziemne prowadzić wg planu.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla i kanalizacji w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Kolizje projektowanych kabli elektrycznych z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem TPSA.
6. Skrzyżowania z kablem MW ułożonym doziemnie przejść projektowanymi kablami elektrycznymi pod kablem MW w osłonie z rur PVC i stalowych.
7. Przy zbliżeniu do kabla ułożonego doziemnie zachować odległość min. 1,0 mb od osi kabla MW do projektowanych kabli elektroenergetycznych.
8. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Nętu Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisanie nośności stacji odbierającej kolizje zapewniając transport przedstawicieli WT Gdynia.
10. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58626-37-60 lub 58626-37-00. Nasz adres: CNT i DM ul. Sobieskiego 277 84-200 WEJHEROWO.
11. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, 30.09.2011r.



KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzręcz	
2011-10-10	
data wpl.	30.09.2011
l. dz.	
koszt rob.	



SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Włocławek	
data wpl.	2011-08-22
l. dz.	2843
Wzrost zpl.	2.11.11

Załącznik Nr 11

Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowo'ple 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 329 15 80
fax: (0 58) 320 33 22
www.hurt-tp.p

Gdańsk, 12 sierpień 2011r.

BPBK S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Numer pisma: TOTNSCU/775/2011

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 19.07.2011 Dotyczącego przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący, doziemne n/w urządzenia telekomunikacyjne typu:

Kanalizacja 24 otw. dł. -40,0m

Kable w kolidującej kanalizacji

Światłowod 27067 72J/TP S.A.

TKM 300x4x0,5/B51-B54, B16-B17

TKM 200x4x0,5/P127, B233

XTKMX 50x4x0,6/Wojsko

TKM 20x4x06/B19-B22

TKM 50x4x0,5/B50

XTKMX 50x4x0,8/P123

TKM 250x4x0,5/B357-B358, B363-B365

TKM 250x4x0,5/P111, B101-B103

XzTKMXpw 150x4x0,6/B180-B181, B424

TKM 100x4x0,6/B252

TKM 20x4x0,5/B78

XTKMX 50x4x0,5/B321

XzTKMXpw 300x4x0,5/B10-B12, B23-B25

TKM 100x4x0,5/P21-P22

XzTKMXpw 100x4x0,6

XTKMX 50x4x0,6/B108

XTKMX100x4x0,5/B13-B14

XzTKMXpw 200x4x0,5

XzTKMXpw 100x4x0,5

XzTKMXpw 5x4x0,5 na linie nośnej

XzTKMXpw 100x4x05

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

XzTKMXpw 50x4x0,6/ENERGA
 XzTKMXpw/400x4x0,5
 XzTKMXpw 100x4x0,5
 TKM 200x4x0,5/B90-B92, B104
 XzTKMXpw 500x4x05
 TKM 200x4x0,5/B291, B278, B129-B130
 TKM 150x4x0,4/B37-B38, B42
 TKM 300x4x0,6/B31, B33, B35-B36, B75, P111A
 TKM 50x4x0,6/Wojsko
 TKM 50x4x0,6/Wojsko
 TKM 450x4x0,5/ B205,B226-BB229, B425
 TKM 50x4x0,5 6szt.
 TKM 15x4x0,5 2 szt.
 TKM 5x4x0,6

Kabel ziemny

XzTKMX 50x4x0,4/R 50-59 (A-2C) – dalej do Dworca kabel blegnie w kanalizacji PKP.

Kable oznakowane numerami należy przebudować na odcinku od istniejących złączy tj. studni SR C1A usytuowanej przy ul. 10 Lutego/Mściwoja.

Miejsce kolizji na załączonym Planie Zagospodarowania Terenu zaznaczono kolorem pomarańczowym.

Jednocześnie informujemy, że wśród kabli nienumerowanych mogą być kable - własność PKP.

2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic, zaś kable światłowodowe przebudować od zapasu lub dostępnego złącza do najbliższego zapasu lub dostępnego złącza poza obszarem kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normalywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku, ul.Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
7. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych TP S.A. zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami w Gdańsku przy ul. Grunwaldzkiej 110 (sprawę prowadzi: Jarosław Szentak 58 329 47 18), natomiast dane dotyczące kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdyni przy ul. Zygmunta Augusta 11 (sprawę prowadzi Elżbieta Kwiecińska tel. 58 621-74-79);
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu

 ZPEK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. Andrzej Sławomir Bryczkowski

dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

11. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 585501000), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Sprint Sp. z o.o. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 583447700), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
12. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Utrzymania Sieci - Dział Utrzymania Sieci 2-Gdańsk
ul. Nowolipie 30
80-172 Gdańsk
tel. 583291543, adres e-mail ireneusz.nowicki@telekomunikacja.pl

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

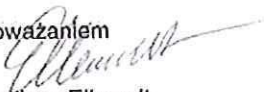
- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 005 947 063 zł

BP&K s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski


- inne dokumenty określone na etapie projektowania,
TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem


Arkadiusz Ellwardt
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
Z up. Dyrektora
Regionu Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

Załączniki: - Plan Zagospodarowania Terenu - 2 egz.

Do wiadomości:
Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Departament Zasobów Sieciowych
Dział Gospodarki Zasobami
ul. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk

 **BPEK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
Inżynier Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Strona 1 z 1

SEKRETARIAT BPBK SA	
2011-09-06	
data wpr.	3030
l. dz.	2 WKT
JOSK 2011	

Załącznik Nr 12

Warszawa 27/07/2011

Andrzej Łopatniuk
Pion Operatorski
e-mail: a.łopatniuk@tktelekom.pl
tel.: +48 50 7215425

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
w Gdańsku**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk Wrzeszcz

Nr ref.: LOTS31-508-365/11

**Dotyczy: wydanie warunków technicznych do projektu przebudowy
skrzyżowania ul. 10 Lutego z Dworcową i Podjazd w Gdyni i budowy
kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd**

„TK Telekom” Sp. z o.o. zwraca przedstawioną dokumentację i
informuje:

Kolorem czerwonym naniesiono orientacyjny przebieg kanalizacji z kablami
TK Telekom:

OTK NSL 12J

OTK TP SA

TKD 93x2

TKD 70x2

TKM 50x2 rel. Gdańsk Oliwa - Gdynia

TKD 37x2 rel. Gdynia – Gdynia Wielki Kack

TKM 50x4


TKM 50x4 rel. Kablownia główna – budynek mieszkalny PKP ul. Podjazd

TKM 100x2 do TP SA

Przed rozpoczęciem robót w rejonie kolizyjnym należy jednoznacznie ustalić
faktyczną lokalizację kanalizacji teletechnicznej TK Telekom z uwagi na
istniejącą również w tym rejonie kanalizację kablową TP S.A.

Kable światłowodowe od studni „D” przebiegają w korytku metalowym nad
ul. Podjazd.

Kolizje istniejącej kanalizacji teletechnicznej wraz z kablami z projektowaną
budową należy usunąć projektując nową 8- otworową kanalizację wraz z
studniami od istniejącej studni zaznaczonej na rys. literą „A” do studni
„F”, do której należy przełożyć metodą bezprzerwową kable o żyłach

 **BPBK** S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

miedzianych (złącza równoległe i wstawki z kabli o odpowiadającym profilu i średnicy żył), dla kabli światłowodowych zaprojektować złącza w studni kablowej w odpowiednich zasobnikach, w miarę możliwości doprowadzając do najbliższego istniejącego złącza.

Dokumentacja techniczna usunięcia kolizji uwzględniająca podane uwagi podlega oddzielnemu odpłatnemu uzgodnieniu w TK Telekom Sp. z o.o. Region Północny Gdańsk. Koszty związane z opracowaniem projektu i wykonawstwem obciążają inwestora.


Powyższe uwagi dotyczą **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A.

Z poważaniem

REGIONALNY DYREKTOR

techniczny

Adam Winiarski

 **BPEK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Gdynia, 14 grudnia 2011 r.

UKZ.4125.205.2.2011.AL

Załącznik Nr 13

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE
na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru

Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni działając na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z dn. 17 września 2003 r. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Kultury z dn. 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. z dn. 11 sierpnia 2011 r. nr 165 poz. 987) oraz art. 39 ust. 1 Ustawy z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dn. 3 grudnia 2010 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 1 pkt 5 Porozumienia zawartego dn. 12 grudnia 2003 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Gdyni w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdyni (Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z dn. 16 grudnia 2003 r. nr 162 poz. 3374) oraz art. 104 Ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z dn. 17 listopada 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

na wniosek z dnia 29 lipca 2011 r. (uzupełniony dn. 26 września, 20 października, 10 listopada oraz 5 grudnia 2011 r.) Biura Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku z/s przy ul. Jana Uphagena 27 reprezentującego inwestora – Gminę Miasta Gdyni i po zapoznaniu się z załączonym do wniosku projektem budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania PN. „przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni, wykonanym przez mgr inż. Mirosława Wałęę w listopadzie 2011 r.

ORZĘKA:

pozwolić na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków polegających na budowie kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni wg załączonego projektu.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zespołu urbanistycznego śródmieścia Gdyni, wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr A-1815 dn. 21 września 2007 r. Zgodnie z art. 39 ust. 1 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dn. 3 grudnia 2010 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) „Prowadzenie robót budowlanych (...) na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków”. Na podstawie porozumienia z dn. 12 grudnia 2003 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Gminą Miasta Gdyni część zadań Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku wykonuje Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni.

Ponadto teren ten jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście i Wzgórze Św. Maksymiliana w Gdyni, rejon ulic Władysława IV, 10 Lutego i Świętojańskiej, zatwierdzonym Uchwałą Nr VI/92/11 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 marca 2011 r.

Wnioskodawca wystąpił wnioskiem w dn. 29 lipca 2011 r. o wydanie pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni. Na prośbę Miejskiego Konserwatora Zabytków w projekcie zostały wykonane zmiany mające na celu podniesienie estetyki projektowanego obiektu. Ostateczny projekt został przedłożonym dn. 5 grudnia 2011 r.

Prace budowlane będą polegać na budowie kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej i Podjazd. Kładka została usytuowana wzdłuż istniejącego wiaduktu kolejowego nad ul. Podjazd. Kładka będzie wykonana w konstrukcji stalowej, pomalowanej na kolory RAL 9023 oraz RAL 7023. Od strony północnej na kładkę będzie prowadził podjazd usytuowany równolegle do osi ul. Dworcowej. Mur oporowy podjazdu zostanie

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

wykonany z elementów prefabrykowanych typu „T-wall” (lub analogicznych) w naturalnym kolorze betonu o dwóch rodzajach wykończenia – gładkie oraz o fakturze kamienia. Dobór faktury kamienia powinien nastąpić w uzgodnieniu z inwestorem. Rozmieszczenie faktur na elewacji muru oporowego – wg załączonego rysunku. Mur oporowy, w celu jego optycznego skrócenia, został rozczłonkowany żelbetowymi słupami wyciągniętymi do wysokości balustrady. Projektant zaproponował zaakcentowanie pionowych podziałów poprzez umieszczenie na co drugim słupie latarni oświetlających kładkę. Od strony południowej na kładkę poprowadzą schody oraz podjazd dla rowerów. Mur oporowy schodów zostanie wykonany analogicznie do muru podjazdu od strony północnej. Wzdłuż całego obiektu została zaprojektowana balustrada ze stali, pomalowanej na kolor RAL 9023.

Po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją dla ww. inwestycji stwierdza się, że nie wpłynie ona negatywnie na chroniony obszar, w związku z czym stwierdzono jak w sentencji.

Pouczenie

Pozwolenie dotyczy robót budowlanych, które zostały przedstawione w dokumentacji projektowej i będą wykonane zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Wszelkie inne ewentualne roboty budowlane wymagają uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie zabytkowym.

Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.

Niniejsze pozwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

Od niniejszego pozwolenia służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdyni w terminie 14 dni od daty doręczenia pozwolenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 Ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dn. 8 grudnia 2006 r. nr 225 poz. 1635)

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni
Miejski Kancelarz Zarządu w Gdyni
dr inż. arch. Robert Hilreth

Załączniki:

Projekt budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania PN. „przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” z opieczłowanymi rysunkami:

1. Rzut przyczółków kładki;
2. Rzut kładki;
3. Widok kładki;
4. Przekrój i detal kładki.

Otrzymują:

- ① Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk reprezentujący inwestora – Gminę Miasta Gdynia
2. UKZ a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Architektoniczno-Budowlany, w miejscu
2. Pani Monika Grocholewska, Wydział Inwestycji, w miejscu

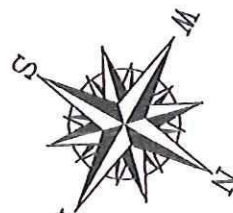
IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

WA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" RZUT PRZYCZÓŁKÓW KŁADKI

	WYMIAR	ILOŚĆ
<p>wej o konstrukcji żelbetowej, zlokalizowane i rozwarte symetrycznie do otworu wiaduktu bezpośrednio przy projektowanej kładce. Ściana południowa wzdłuż ul. 10-tego Lutego jest kolejowego, natomiast ściana północna jej lustrzanym odbiciem względem środka otworu</p> <p>z płaszczyzny pochylni i podniesione ponad powierzchnię kładki na 160cm tworzą w</p> <p>między nimi kładki.</p> <p>rykowanych typu "T-wall" lub równoważny. Ściana muru składa się z rzędów licach zewnętrznych. Proponowane są 2 rodzaje wykończenia zewnętrznych ścian przylegające do słupów żelbetowych należy wykonać z licem o fakturze kamieni natomiast gładkim. Oba rodzaje prefabrykatów w ich naturalnym kolorze, szarego betonu.</p>	<p>~ 250x750cm</p> <p>ściany wsch. h=680cm</p>	2 szt.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____




URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ZARZĄDNIK NR 1
DO WZC.ODDIEK 1A
WZ.4125.205.2.2011
Z DN 14.12.2011r.

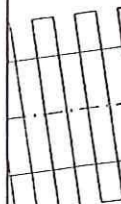
PODINSPEKTOR

mgr inż. arch. Aleksandra Marczevska

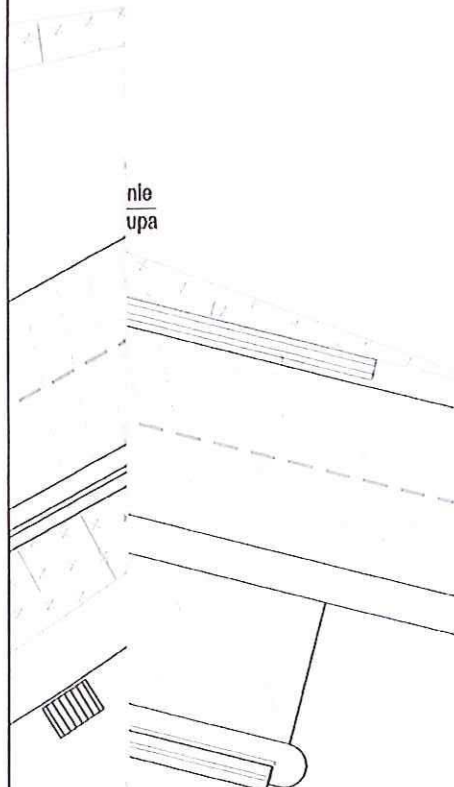
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-45		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" RZUT PRZYCZÓŁKÓW KŁADKI	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 12.2011 Skala: 1:100	
Nr zlec.: 9893		Nr arch.: _____	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowa 3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	mostowa PCH/0060/P00M/08
	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/Ol
	mgr inż. arch. Maciej Sas	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	specj. upr. nr	mostowa PCH/0077/P00M/07

WA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD ADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" RZUT KŁADKI

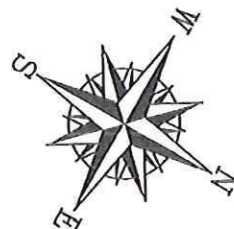


	WYMIAR
rowerowa o konstrukcji stalowej (płyta ortotropowa) rozpięta pomiędzy przyczółkami o rozpiętości od strony wschodniej. Powierzchnia kładki zawiera 2 ciągi, pieszy oraz rowerowy o nawierzchni oksydowej.	długość 23,9-28,6m
na w barierki i pochwyt na wys. 130cm od poziomu nawierzchni kładki oraz osłony	przekrój konstr. 68-100cm
ne. Osłony w formie ruszta stalowego przykrytego szkłem bezpiecznym.	



BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____




ZŁAZNIK NR 2
DO OZGODNIENIA
WZ. 4125.205.2.201
2 DZ. 14.12.2011 r.

PODINSPEKTOR

mgr inż. arch. Aleksandra Narcewska

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" RZUT KŁADKI	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 12.2011 Skala: 1:100	
Nr zlec: 9893		Nr arch: _____	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wołęga	specj. upr. nr	3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	POM/0060/POM/08
	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	376/94/OL
	mgr inż. arch. Maciej Sas	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	specj. upr. nr	POM/0077/POM/07

NA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD ADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY ITEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" WIDOK KŁADKI

OPIS

Kolorystyka kładki:

Ściany przyczółka, żelbetowe w kolorze szarym, naturalnym wykończone na gładko.
 Prefabrykowane ściany muru oporowego pochylni w kolorze naturalnym betonu
 Konstrukcja stalowa kładki i ruszt osłon przeciwporażeńiowych w kolorze RAL 9023
 Oczep muru oporowego pochylni w kolorze RAL 7044
 Pochwyt oraz pręty balustrady - stal nierdzewna
 Słupki balustrady w formie płaskowników oraz o przekroju rury prostokątnej w kolorze RAL 9023
 Słupy wzdłuż pochylni, żelbetowe w kolorze szarym, naturalnym wykończone na gładko.

Słupy oświetleniowe wzdłuż pochylni i na przyczółkach kładki wysokości 3m + oprawa oświetleniowa typu "Hermes"
 lub równowazna.

BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____


ZŁĄCZNIK NR 3
 DO UZGODNIENIA
 DR. 4125.205.2.2011
 Z DR. 14.12.2011

PODINSPEKTOR

mgr inż. arch. Aleksandra Harczewska

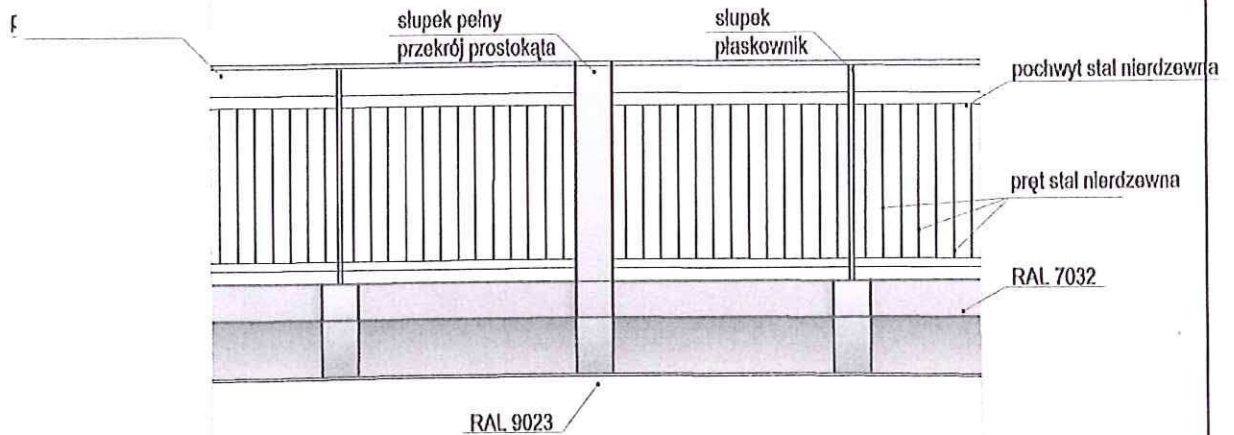
URZĄD MIASTA GDYNI
 Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
 oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
 praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 059 341-40-11; fax 059 341-59-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" WIDOK KŁADKI	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data:	12.2011	Skala:	1:100
Nr zlec.	9893	Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Walega	specj. upr. nr	3992/G4/89
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	specj. upr. nr	POM/0080/PGOM/08
	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	376/94/OL
	mgr inż. arch. Maciej Sas	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	specj. upr. nr	POM/0077/PGOM/07

WIA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"

PRZEKRÓJ I DETAL KŁADKI



Załącznik nr 4
DO UZGODNIENIA
UKŁ. 4125.205.2.2011
2 DN. 14.12.2011

PODINSPEKTOR

mgr inż. arch. Aleksandra Hareczewska

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

WIDOK PRZESŁA

IBPBK s.a. w Gdańsku





„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

IS

Wykonana ze stali, słupki malowane w kolorze RAL 9023 tak jak konstrukcja kładki.
Balustrada składa się z słupków w dwóch odmianach, w formie rury prostokątnej o przekroju 3x8cm oraz spawanej rury o przekroju 8x25cm. Słupki są spięte z wypełnieniem balustrady w postaci pochwyty i dolnego pasa połączonymi prętami pionowymi w rozstawie co 12cm. Słupki na pochylni w rozstawie co 150cm.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka z o.o. w Gdańsku		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" PRZEKRÓJ I DETAL KŁADKI			
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY			
Data: 11.2011		Skala: 1:50		4 	
Nr dec.: 9893		Nr arch.:			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wołęga	specj.	mostowa		
Opracowanie:	mgr inż. Karol Tucki	upr. nr	3992/Cd/89		
		specj.	mostowa		
		upr. nr	POU/0060/POUM/03		
		specj.	architekcyjna		
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wójcik	upr. nr	376/94/OŁ		
		specj.	-		
		upr. nr	-		
		specj.	mostowa		
		upr. nr	POU/0077/POUM/07		

UZGODNIENIE nr 1049/2011

Uzgodniono z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt przebudowy kanalizacji teletechnicznej TP&A i TK Telekom. w m. Gdynia ul. Dworkowa, 10 lutego, Podjazd

Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Dworkowa, 10 lutego, Podjazd Marynarka
Dojenna posiada ułożony kabel teletechniczny
doziemnie oraz kable ułożone w kanalizacji TP&A.
2. Na planie strefę kabla i kanalizacji zaznaczone
kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabla i kanalizacji prace ziemne prowadzić
ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla i kanalizacji
w terenie należy wykonać prace próbną.
5. Skrzyżowanie z kablem MW ułożonym doziemnie
należy przejść projektowaną kanalizacją TK Telekom
pod kablem.
6. Przy zbliżeniu do kabla ułożonego doziemnie
należy zachować odległość min. 0,5 m od osi
kabla do projektowanej kanalizacji.
7. Kolizje kanalizacji TK Telekom z kanalizacją TP&A
wykonać zgodnie z uzgodnieniem TP&A.
8. W związku z przebudową kanalizacji TP&A należy
opracować projekt na przebudowę kabli MW ułożonych
w tej kanalizacji.
9. Projekt na przebudowę kabli MW należy uzgodnić
z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia.
10. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW
powstające w wyniku prowadzonych prac odpowiada
wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia
na własny koszt.
11. Miejsca kolizji przed rozpoczęciem zgłosić do Naczelnego
Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu
spisania notatki o ustówowej odbierającej kolizje.
12. Na 1 dni przed rozpoczęciem do prac ziemnych
należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW
podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie
tel. nr 58 686-37-60 lub 58 686-37-00. Nasz adres:
ul. Sobieskiego 27 81-200 WEJHEROWO.
13. Uzgodnienie ważne do dnia

Gdynia, 04. 10. 2011

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdynia, 04. 10. 2011	
data wpl.	5.10.2011
l. dz.	5412
11066 2011	

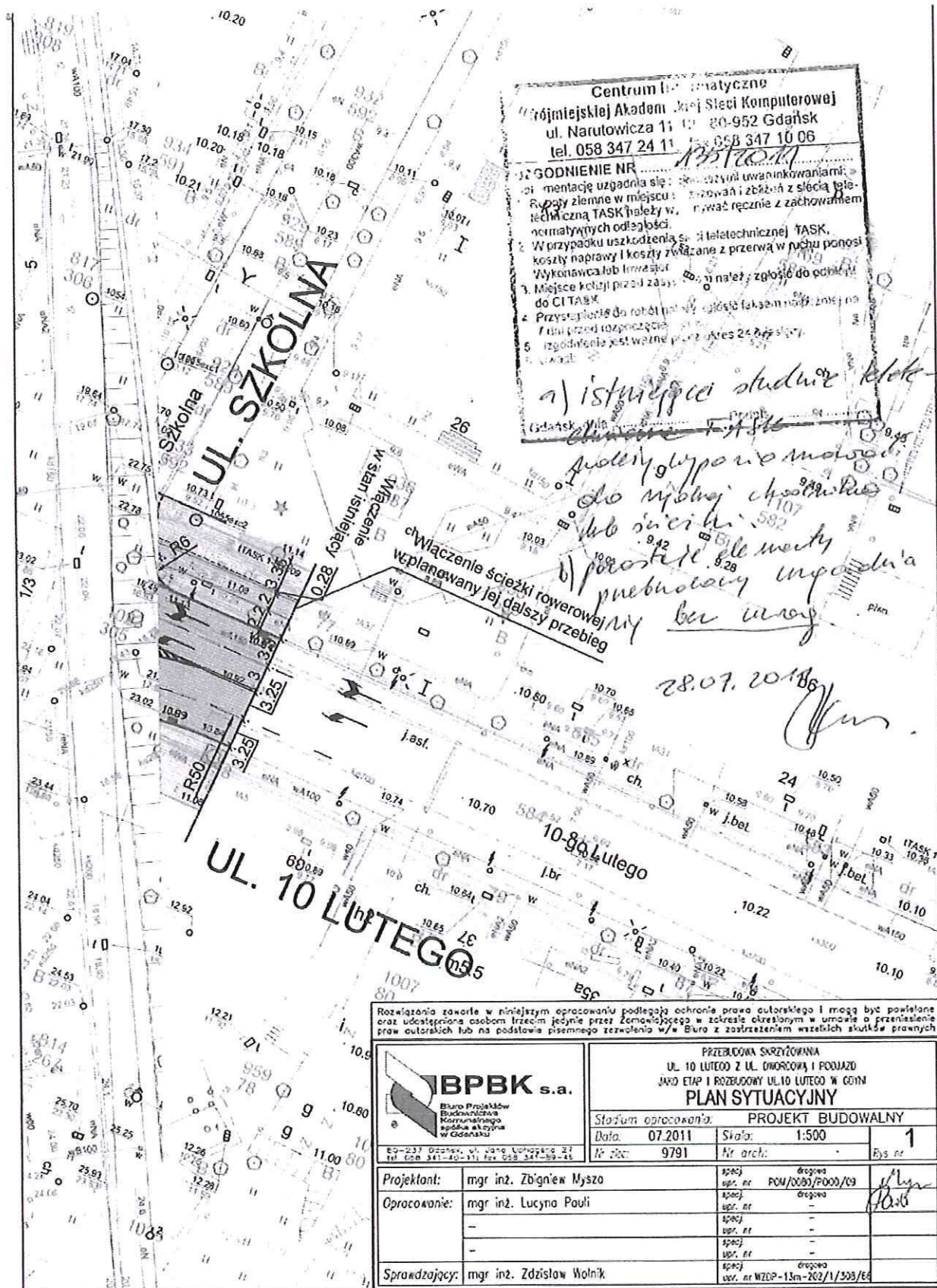


KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

pocpis



BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis

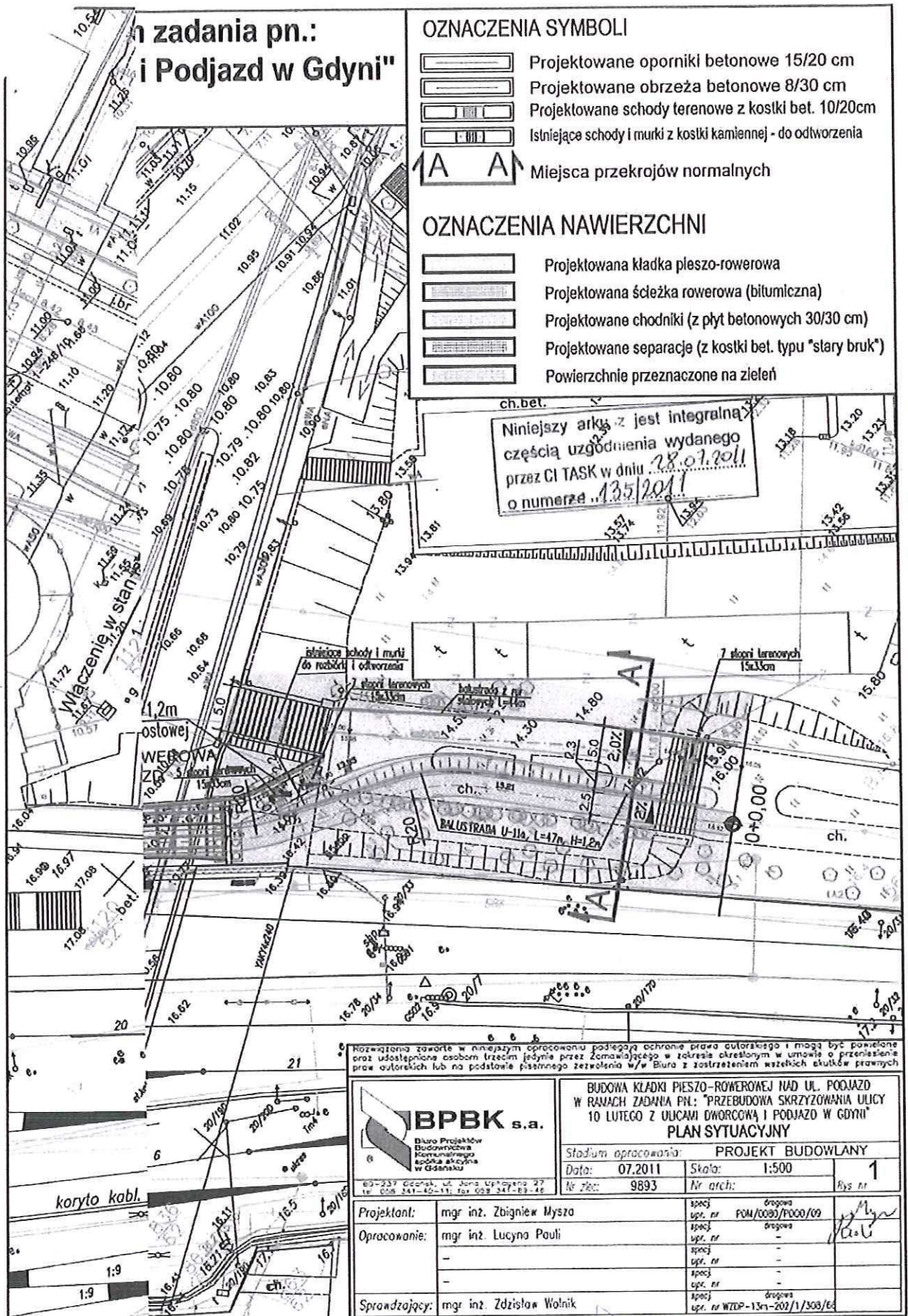
n zadania pn.: i Podjazd w Gdyni"

OZNACZENIA SYMBOLI

- Projektowane oporniki betonowe 15/20 cm
- Projektowane obrzeża betonowe 8/30 cm
- Projektowane schody terenowe z kostki bet. 10/20cm
- Istniejące schody i murki z kostki kamiennej - do odtworzenia
- Miejsca przekrojów normalnych

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana kładka pieszo-rowerowa
- Projektowana ścieżka rowerowa (bitumiczna)
- Projektowane chodniki (z płyt betonowych 30/30 cm)
- Projektowane separacje (z kostki bet. typu "stary bruk")
- Powierzchnie przeznaczone na zielen



BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budowlanych
Komunalnych
w Gdańsku

ul. 23 Stycznia, ul. Jana Ursynowa 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-40-40

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 07.2011 Skala: 1:500

Nr zlec: 9893 Nr arch: 1

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	PGM/0080/PGO0/09
Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprządzający:	mgr inż. Zdzisław Wołnik	specj. upr. nr	WTOP-13m-201/1/308/03

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski



Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wrzeszcz	
data wpl.	2011-07-27
l. dz.	2613
ilość zol.	2

Gdańsk dn. 25.07.2011r.

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku**
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk

Dotyczy: Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd.

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 181, Biuro Regionalne w Gdańsku, ul. Mikołaja Reja 23, uzgadnia bez uwag przedstawione plany sytuacyjne przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd.

W rejonie projektowanej przebudowy ulic, PTC nie posiada swojej infrastruktury w postaci kanalizacji kablowych, rurociągów kablowych czy kabli doziemnych.

Z poważaniem

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk
[Signature]
Marian Lengua
Dl. Specjalista ds. Inwestycji Światłowod.

Załączniki:

1. Uzgodniony plan sytuacyjny przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd.
2. Uzgodniony plan sytuacyjny budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni

Adres: Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa

Kontakt: Telefon +48 22 4135000, e-mail: bop@mobile.pl, internet: www.mobile.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 29159, NIP 526 10 40 567, Regon 01 141 7295, Kapitał zakładowy 471 mln złotych.

Konto bankowe: BRE Bank S.A. ORO Warszawa, nr 74 1140 1010 0000 3369 1409 1031



BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
Inżynier Sławomir Bryczkowski

podpis _____

SKMEI 2b 515-63/2011

Gdynia, dnia 2011-10-31

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wzrost	
data wpl.	2011-11-03
l. dz.	3721
ilność zał.	2

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

Dot: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.:
„Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”.

Do PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. wpłynęło pismo Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w sprawie zaopiniowania zbliżenia projektowanych elementów kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd do obszaru kolejowego. Informujemy, że konstrukcja kładki nie koliduje z realizowanymi lub planowanymi zadaniami inwestycyjnymi PKP SKM.

Nie mniej jednak w pobliżu przedstawionego obszaru przebiega linia telekomunikacyjna SKM (kabel światłowodowy 60J, kabel XzTKMXpw 25x4x08 w rurach osłonowych RHDPE średni. 40/3,7 i rurze osłonowej HDPE 110/6,3. Lokalizację przedstawiono w załączeniu. Przedkładamy także mapkę z trasą przebiegu kabla światłowodowego Politechniki Gdańskiej TASK do monitoringu „MAYDAY EURO 2012” zainstalowanego na dworcu podmiejskim Gdynia Główna. Poprzecznie do ścieżki rowerowej przebiega także rura odwodnienia peronu. W rejonie planowanej budowy mogą przebiegać także kable: PKP Energetyka, Telekomunikacji Kolejowej i srk.

członek zarządu
dyrektor ds. przewozów
mgr Bartłomiej Buczek

PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Lignowski

K/o:
1. EI 2b a/a

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Wydział Inwestycji i Rozwoju
St. specjalista ds. Telekomunikacji
Autofin. Wpiera

10.10
2011

Przebieg planowany wzdłuż linii
Trasy linii tele. linii 5KM

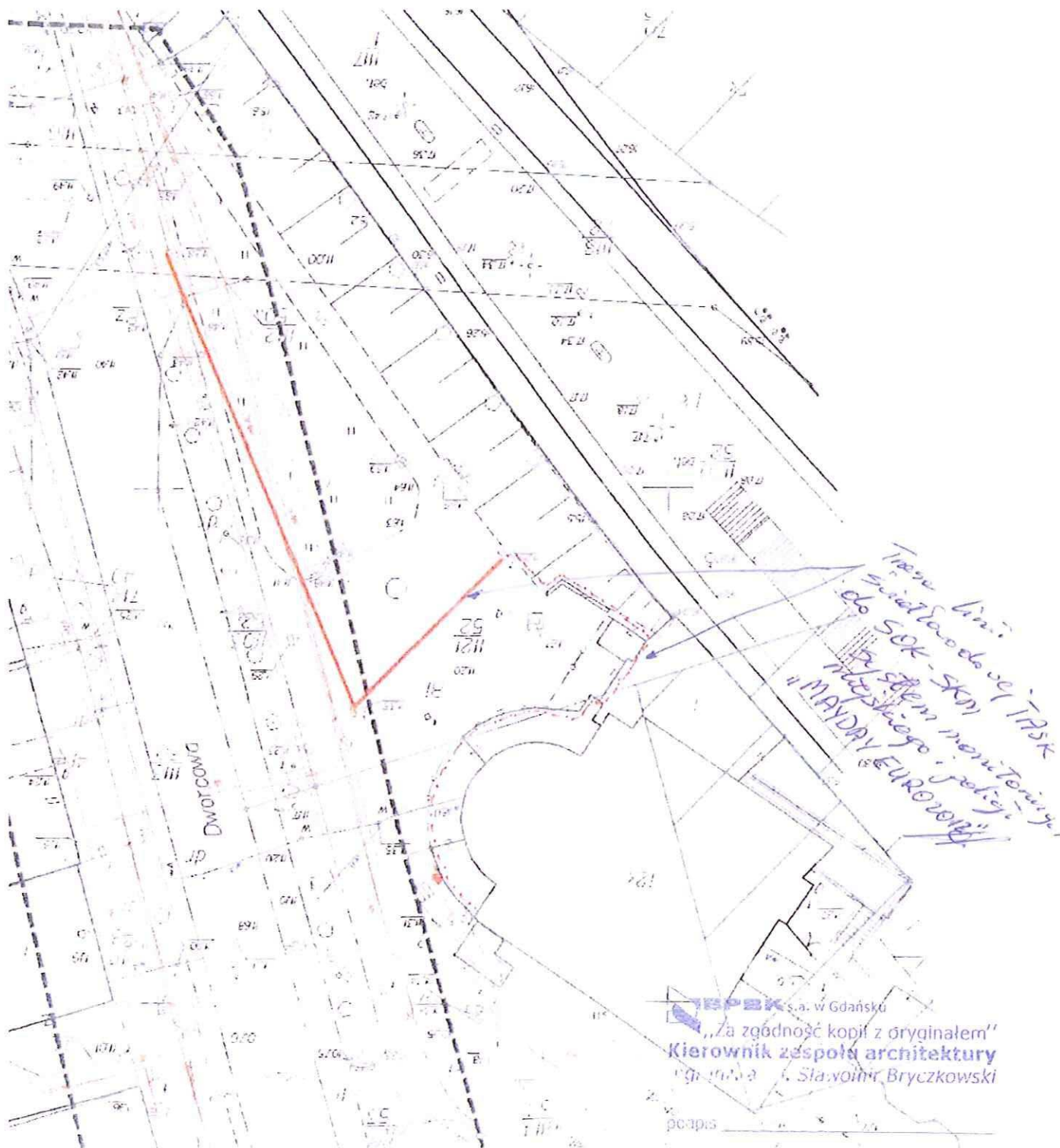
rys. 1



Wyd. 1/2011
Za zgodności kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
Sławomir Brzeczowski

Rys 2

Content-Type: image/jpeg
Content-Encoding: BASE64





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

2D-3
B1769
7S-2
o/a

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

Nr IZIW-505-217/2011

Gdynia 2011-08-30

Załącznik Nr 18

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2011-09-02
l. dz.	2992
masz. zał.	5 W 252, 203, 612H

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni jako Zarząd Kolei dla linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński, uzgadnia bez uwag projekt przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowę kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd.

Jednocześnie informujemy, że projekt należy również uzgodnić z PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o., jako zarządcą linii kolejowej Nr 250 Gdańsk Główny – Rumia.

O planowanym terminie

Projekt opieczątowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

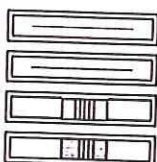
O planowanym terminie realizacji robót należy powiadomić tut. Zakład jako Zarząd Kolei, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

**zadania pn.:
Podjazd w Gdyni"**

OZNACZENIA SYMBOLI



Projektowane oporniki betonowe 12/25 cm

Projektowane obrzeża betonowe 8/30 cm

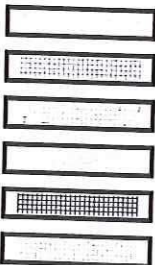
Projektowane schody terenowe z kostki bet. 10/20cm

Istniejące schody i murki z kostki kamiennej - do odtworzenia



Miejsca przekrojów normalnych

OZNACZENIA NAWIERZCHNI



Projektowana kładka pieszo-rowerowa

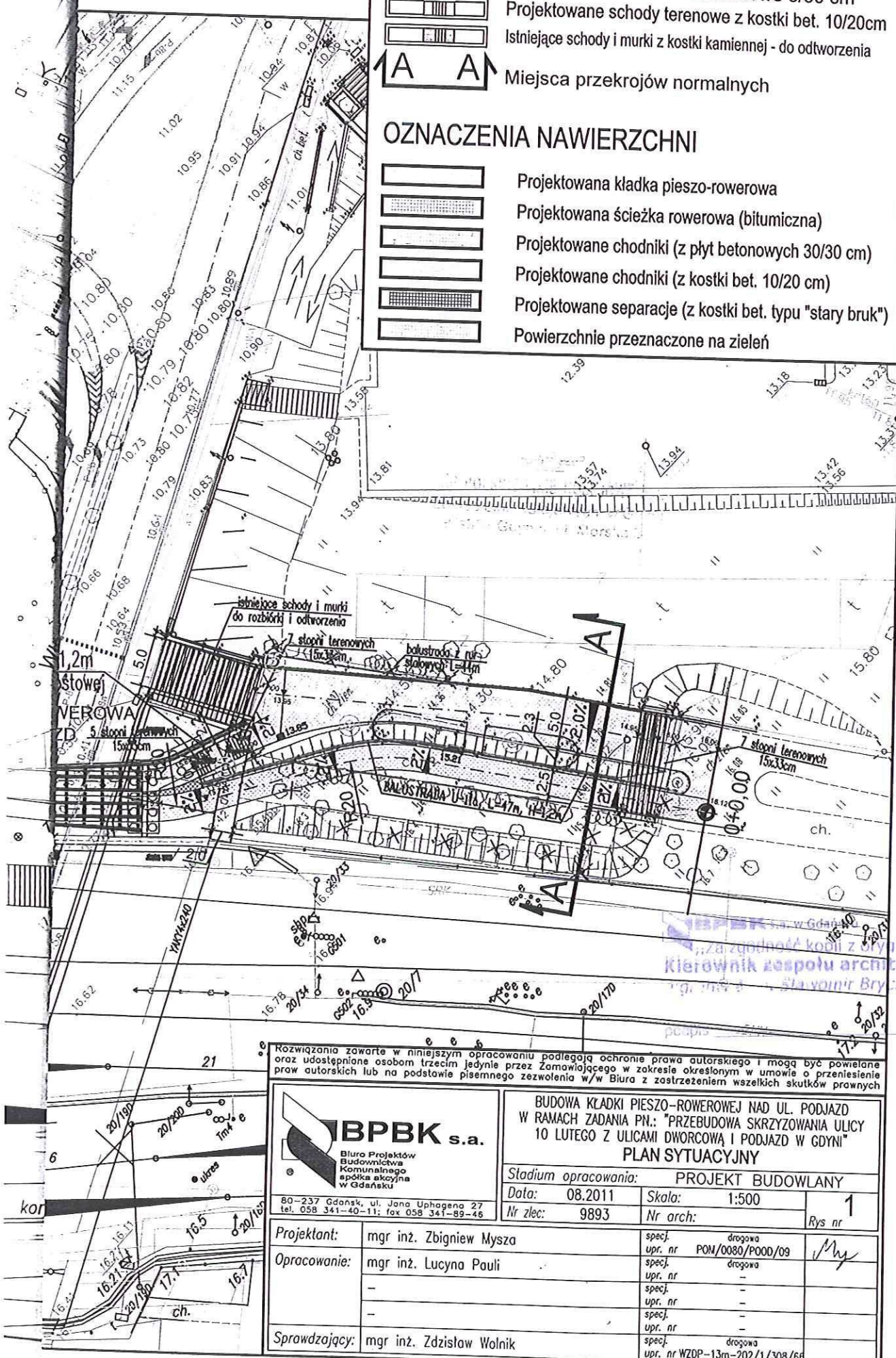
Projektowana ścieżka rowerowa (bitumiczna)

Projektowane chodniki (z płyt betonowych 30/30 cm)

Projektowane chodniki (z kostki bet. 10/20 cm)

Projektowane separacje (z kostki bet. typu "stary bruk")

Powierzchnie przeznaczone na zielen



Koźwizgania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

**BPBK s.a.**

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphogena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
----------------------	-------------------

Data: 08,2011

Skala: 1:500

Nr zlec:

Nr arch:

	Rys nr	↑
--	--------	---

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza
-------------	-------------------------

Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli
--------------	-----------------------

episcopate.	High. Mrs. Lucy Pauli

Year	Percentage
1950	7
1960	8
1970	9
1980	10
1990	11
2000	12
2010	13
2020	14
2030	15
2040	16
2050	18

[illegible]

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wolnik

specj.	drogowa
--------	---------

upr. nr	POM/0080/P00D/09
specj.	drogowo

spec.	Gregorio
upr. nr	-
spec.	

spec.	-
upr. nr	-

specj.	-
upr. nr	-

specj.	drogowa
--------	---------

PLANOWANA
TUNEL

ARKUSZ nr.1

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, 10-go Lutego
Nr sekcji: 5016(20-c-1,3),(19-d-4),(24-b-2)
Obr. Gdynia Km 53,54
Nr działki różne
Mapę zaktualizowano na dzień 08.2011r.
Układ współrzędnych: Gdańsk 70
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Prace polowe: D.Klaus
Prace kameralne: D.Klaus
Nr KERG: 5016-52/2010
Data: 01.10.2010r.
Uwaga! Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji
: zakres opracowania i tutejszych branżowych
: elementy projektowane.

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.

 Teren zamknięty (wg. Prawa geodezyjnego i kartograficznego)

Za zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

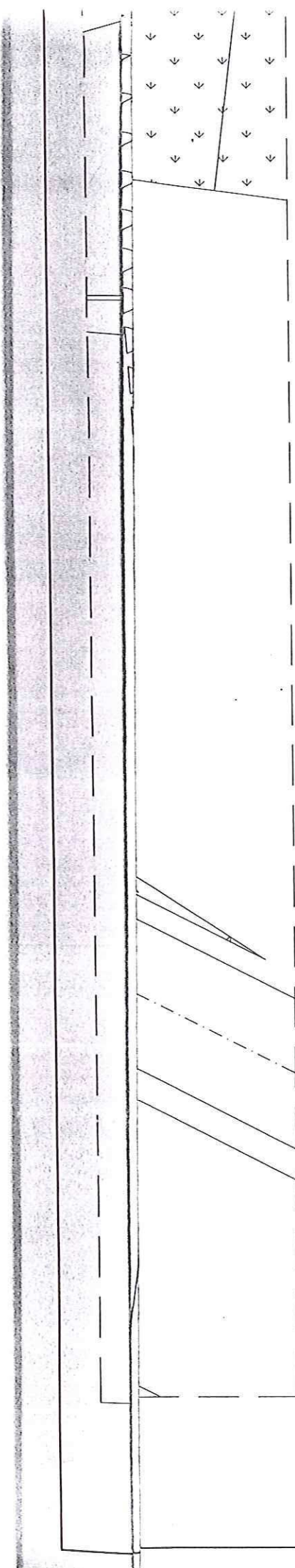
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

IBPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jona Upmaga 27
(tel. 0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA PN: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Rys nr 1	
Data: 08.2011	Skala: 1:500		
Nr zlec: 9791	Nr arch:		
Projektant: mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj. instalacyjno-inżynierska		
Opracowanie: mgr inż. Dorota Morzy	upr. nr POM/0034/POOS/06		
	specj. instalacyjno-inżynierska		
	upr. nr POM/0245/POOS/09		
Sprawdzający: mgr inż. Alicja Stępień	specj. upr. nr		
	specj. upr. nr		
	specj. upr. nr 1990/Gd/85		



1402P
10.11.2011 08:58:43 AM
Zadanie: 10.11.2011 08:58:43 AM
10.11.2011 08:58:43 AM

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

peapls _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powie oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przenies praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków praw

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" Rzut z góry	
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 07.2011		Skala: 1:100	
Nr zlec: 9893		Nr arch: _____	
Projektant: mgr inż. Mirosław Wałęga		specj. mostowa upr. nr 3992/Gd/89	
Opracowanie: mgr inż. Karol Tucki		specj. mostowa upr. nr POM/0060/P00M/08	
-		specj. - upr. nr -	
-		specj. - upr. nr -	
Sprawdzający: mgr inż. Ewa Wiejak		specj. mostowa upr. nr POM/0077/P00M/07	

Załącznik Nr 19

SKMEI 2b 515-48 /2011

Gdynia, dnia 2011-08-²².....

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
data wpl.	2011-08-25
l. dz.	2880
ilust. zał.	

**BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A.**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dot. : Przebudowy skrzyżowania ulicy 10-Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo rowerowej nad ul. Podjazd.

Do PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. wpłynął wniosek Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku nr ZD-3/9791/1982/ZM/2011 z dnia 05.08.2011r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo rowerowej nad ulicą Podjazd.

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście uzgadnia w/w projekt. Projekt należy również uzgodnić z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.


W celu uzyskania odstąpienia od wymogów Ustawy o transporcie kolejowym (art. 53 Dz. U. 07.16.94.t.j) w sprawie wymagań w zakresie odległości budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych... należy wystąpić o zgodę do Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku.

Za uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 276,00 + Vat.

K/o :
1. EI2b aa



PROKURENT
Dyrektor ds. Strategii i Ekonomiki
mgr Ewa Łaska

 **BPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

pcapis _____

PCMOB0011...
w Gdyni
ul. Ormiana 21/27
80-810 GDAŃSK
(56)

WI.II.7846.24a.2011.W.Ż
Za dowodem doręczenia

Gdańsk: 27.12.2011 r.

Załącznik Nr 20



PREZYDENT MIASTA GDYNI
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Dotyczy: wniosku znak: ZAR-9893/2524/SB/2011 z dnia 15.12.2011 r. pana mgr inż. arch. Sławomira Bryczkowskiego - kierownika Zespołu Architektury Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27; 80-237 Gdańsk, o udzielenie zgody na odstępstwo od wymogów określonych ustawą z dnia 28 marca 2003 r. O Transporcie Kolejowym (t. j. Dz. U. z 2007 r. poz. 16, nr 94 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. nr 153 poz. 955), dotyczących projektowanej budowy kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd w ramach zadania pn.: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni.


Z A W I A D O M I E N I E

W nawiązaniu do art. 65 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) z uwzględnieniem właściwości określonych w art. 80, ust 1, pkt 1 i art. 82, ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmian.) po dokonanej analizie w/w wniosku

przekazuję sprawę do prowadzenia dalszego postępowania zgodnie z właściwościami - Prezydentowi Miasta Gdyni.

U Z A S A D N I E N I E

Wojewoda, stosownie do właściwości określonych w art. 80 ust 1, pkt 2 i w art. 82 ust. 1 i ust. 3, pkt 3a w/w ustawy Prawo budowlane, jest organem administracji architektoniczno - budowlanej pierwszej instancji w sprawach obiektów i robót budowlanych, usytuowanych na „obszarach kolejowych”. Pojęcie „obszaru kolejowego” zostało określone w w/w ustawie O transporcie kolejowym. Stosownie do tego określenia Wojewoda nie jest właściwym organem do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku, ponieważ przedmiotowy wniosek, dotyczy budownictwa

 **BPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____


nie zastrzeżonego do właściwości Wojewody jako organu administracji architektoniczno – budowlanej pierwszej instancji.

W tym stanie rzeczy postanowiono sprawę przekazać do rozpatrzenia Prezydentowi Miasta Gdyni.

Otrzymują:

1. Adresat
(zawiadomienie + wniosek z załącznikami)
2. Pan mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
Ul. Jana Uphagena 27; 80-237 Gdańsk
3. OK-I/981/11- a/a (976/11)
Wyk. W.Z. tel. 058-307-74 – 98

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury
Arch. Adam Madejski

 **SP2K** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Załącznik Nr 21

BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA GDYNI

81-341 Gdynia, ul. Wandy 7/9
RP.MJ/7321-10/07-11/350

Gdynia, dn. 9.V.2011 r.

BIZM + 2D-3 + 2S-2 + 2AR + 2KT

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdynia, Wzrost	
data wpl.	2011-05-13
l. dz.	1632
podp.	

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego SA
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: Pisma BIZM-9857/961/MW/11 w sprawie przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni

W nawiązaniu do pisma, wyszczególnionego powyżej i załączników koncepcji kładki i tunelu pieszo-rowerowego, Biuro Planowania Przestrzennego pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania.

Uzasadnienie i uwagi:

1. Korekta geometrii skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej i Podjazd zapewnia zminimalizowanie terenochłonności rozwiązania. Umożliwia przeznaczenie większej powierzchni terenu dla ruchu pieszego i rowerowego, głównie po północnej stronie ul. 10 Lutego a także właściwe funkcjonowanie ruchu autobusów komunikacji zbiorowej wewnątrz skrzyżowania, na relacji lewoskrętnej z ul. Podjazd w ul. Dworcową.
2. Możliwie maksymalne zbliżenie konstrukcji kładki do wiaduktu kolejowego zapewnia wcześniejsze osiągnięcie poziomu terenu istniejącego i umieszczenie w tym miejscu wylotu projektowanego tunelu.
3. Właściwe jest utrzymanie chodnika przy ul. Dworcowej w dotychczasowej postaci, wraz z istniejącym przejściem pieszym pod wiaduktem kolejowym.

DYREKTOR BIURA
mgr inż. arch. Marek Karzinski

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. Biuro Inżynierii Transportu
3. Wydział Inwestycji
4. G.O.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Gdynia, dnia 4 stycznia 2012 roku

UD.6740.1149.3.2011.MK.204

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Załącznik Nr 22

dotyczy: budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd – elektroenergetyka

UZGODNIENIE


Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni *uzgadnia* dokumentację pn. „Projekt budowlano-wykonawczy; Branża: Elektroenergetyka; Nazwa opracowania: Projekt oświetlenia kładki oraz przebudowy urządzeń elektroenergetycznych; Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: wrzesień 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) zastosować kable YAKXS (zamiast kabli YAKY);
- 2) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 3) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy uregulować sprawy formalno-prawne związane z własnością terenów oraz dostarczyć tut. Zarządowi dokumentacją odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, protokoły z odpowiednich pomiarów;
- 4) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 5) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 6) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 7) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 8) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 03.01.2014r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunki nr 1 pn. „Oświetlenie kładki – plan sytuacyjny” i nr 4 pn. „Usunięcie kolizji elektroen. – plan sytuacyjny” zostały ostemplowane przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy, iż na czas realizacji inwestycji należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

 **BPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury **DYREKTOR**
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
mgr Roman Witowski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

9.01.2012  1/1

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA
81-354 Gdynia, ul. ... 24
NIP 530-218-63-30, KRS 0000000000
tel. 58/ 781-20-00, fax 58/ 781-23-41

Załącznik do uzgodnienia

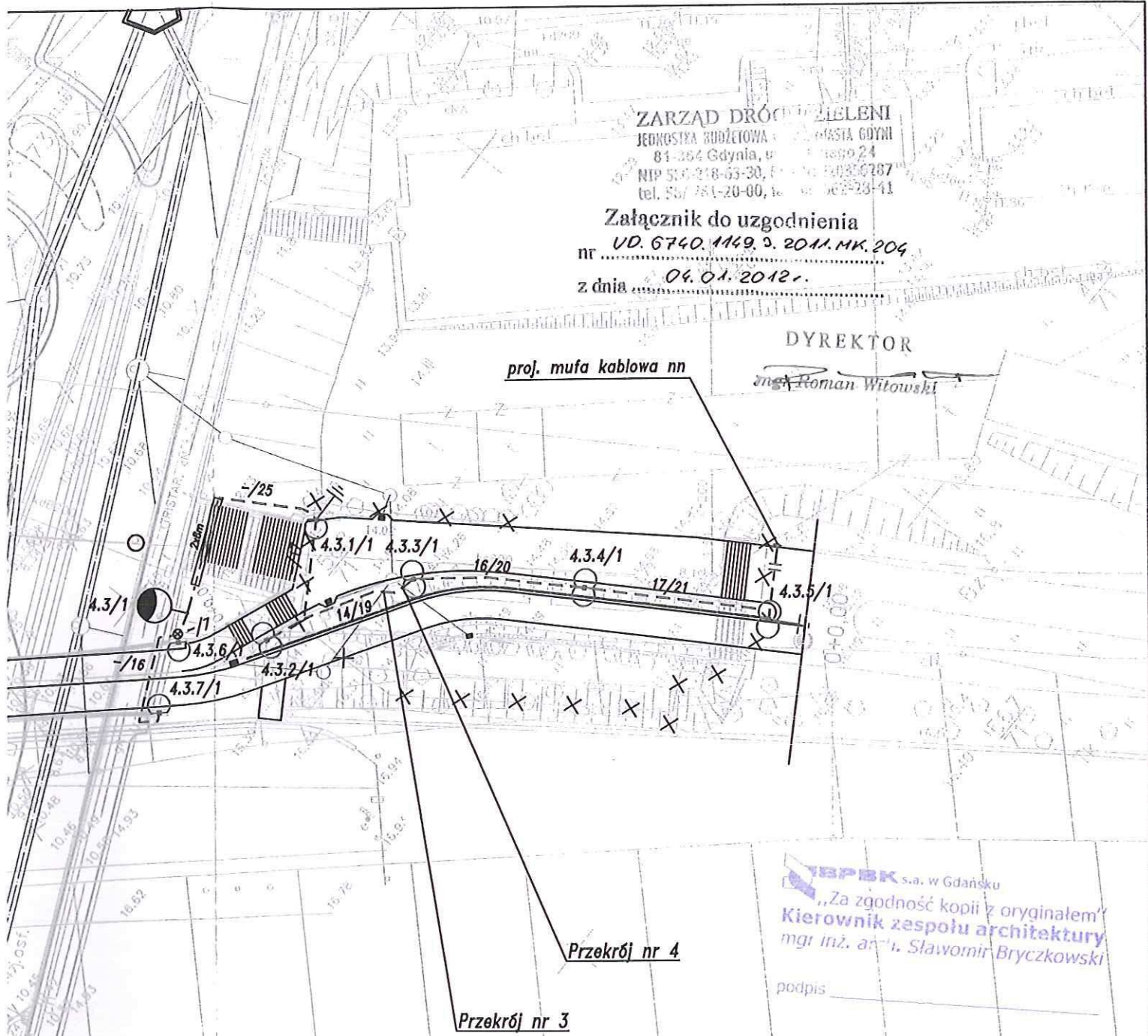
nr UD. 6740.1149.2.2011.MK.204

z dnia 04.01.2012 r.

DYREKTOR

mgr inż. Roman Witowski

proj. mufa kablowa nn



BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis

UWAGA

Oprawy oświetleniowe oznacze symbolem A
zaślić kablem YKY 3x4





50W;
itego
Lutego w Gdyni"

mpa
ym, do montażu
eszenia 5m

mpa
m, do montażu
eszenia 7m

1 w lampę

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" OŚWIETLENIE KŁADKI - PLAN SYTUACYJNY		
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY		Data: 09.2011	Skala: 1:500	1
Nr zlec: 9893		Nr arch:		Rys nr
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	śled. inst. i urz. elektr. POM/0148/P00E/06	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	śled. inst. i urz. elektr. POM/0215/P00E/09	

V; L=90m
V; L=90m

Ist. linia kablowa SN
Nr 2607 - HAKnFIA 3x120

Załącznik do uzgodnienia

nr UD.6740.1149.9.2011.MK.204

z dnia 04.01.2012r.

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

SEP-E-004

V
li:
kV
4kV 120mm²
4kV 240mm²

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



IBPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"
USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTROEN. - PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY

Data: 09.2011	Skala: 1:500	4
Nr zlec: 9893	Nr arch:	Rys nr

Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	specj. sieć, inst. i urz. elektr. POM/0148/POOE/06	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	specj. sieć, inst. i urz. elektr. POM/0215/POOE/09	

UD.6740.1237.2011.MK.201

Gdynia, dnia 4 stycznia 2012 roku

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dotyczy: budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd – odwodnienie

Załącznik Nr 23

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni *uzgadnia* dokumentację pn. „Projekt budowlany; Branża: Sanitarna; Nazwa opracowania: Odwodnienie kładki; Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: listopad 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 2) studnie Dk1, Dk2, Dk3, Dk4 i Dk5 wykonać z kinetą;
- 3) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy uregulować sprawy formalno-prawne związane z własnością terenów oraz dostarczyć tut. Zarządowi dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczeniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni;
- 4) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 5) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 6) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 7) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 8) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 03.01.2014r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” został ostateczny przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

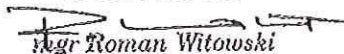
- a) na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- b) do tut. Zarządu należy dostarczyć projekt wykonawczy uwzględniający powyższe uwagi.


Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

DYREKTOR


Andrzej Roman Witowski

 BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski 1/1
podpis _____

objekt: GDYN¹⁰-Lutego, Podjazd, ?!ska
Nr sekcji: 6.224.25.07.3.2 - 6 224 25 07 4 1

Mapę zaktualizowano na dzień 11.2011r.
 Układ współrzędnych: "2000"
 Układ odniesienia: Kronsztadt

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji.

Prace polew: M.Łoza
 Prace kameralne: M.Łoza
 Nr KRG: 5016-335/11
 Data: 22.11.2016r.
 : zakres opracowania branżowych.

..... : elementy projektowane













Art. 15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Wzrost średniego wieku tarasowych metod% bezpo%średni%


Teren zamknięty
(wg. Prawa geodezyjnego i kartograficznego)

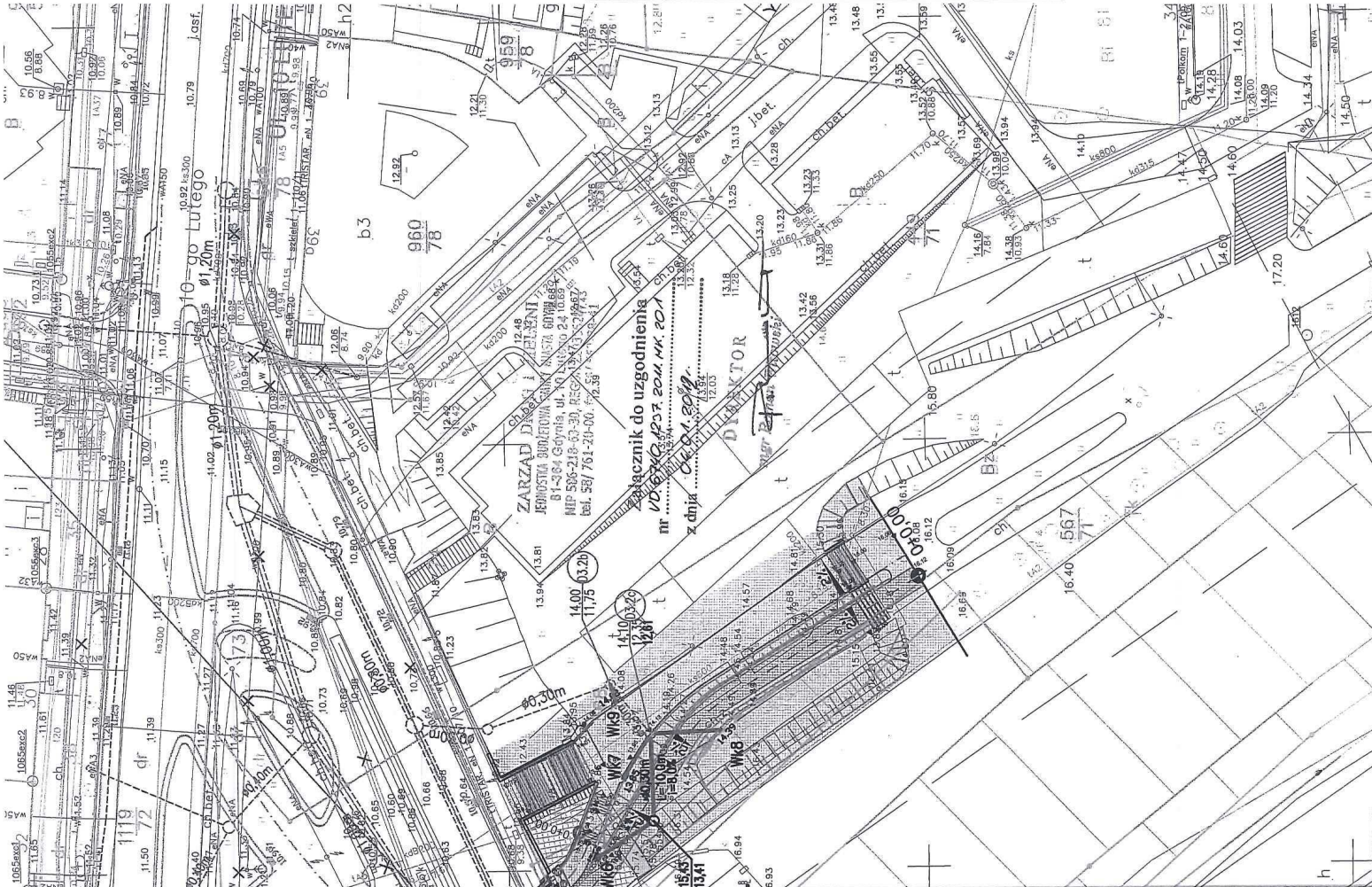
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

OZNACZENIA

- | | |
|---|--|
|  | Projektowana kanalizacja deszczowa |
|  | Projektowany wpust uliczny |
|  | Projektowany wpust chodnikowy |
|  | Kanalizacja deszczowa oraz wodociąg według opracowania: "Przebudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Podjazd i Dworcową w Gdyni" |
|  | Projektowana ścieżka rowerowa |
|  | Projektowany chodnik |
|  | Projektowany układ drogowy - według osobnego opracowania |
|  | Projektowana kładka pieszo-rowerowa |
|  | Projektowana ścieżka rowerowa (biłuniczna) |
|  | Projektowane chodniki |
|  | Projektowane umocnienie skarp (plytami typu "meba") |
|  | Powierzchnie przeznaczane na zielen |

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK S.A. Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku NIP: 581-250-341-00, REGON: 14158946	BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GOSYNI" PLAN SYTUACYJNY			
	Stadium opracowania: Data: 11.2011 Skala: 1:500 PROJEKT BUDOWLANY			
Projektant:	mgr inż. Dorota Korzy	Nr zlec: 9893	Nr arch:	Rys nr 1
Opracowanie:	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj. inżyniersko-projektowa	specj. inżyniersko-projektowa	<i>[Signature]</i>
	—	specj. inżyniersko-projektowa	specj. inżyniersko-projektowa	<i>[Signature]</i>
	—	specj. —	specj. —	—
	—	upr. nr —	upr. nr —	—
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Cynowski	specj. —	upr. nr —	—
				składowa 3231 / 63 / R7



Egzemplarz do uzgodnień

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

owa nr KB/303/UI/103W/2011/9893

Poz. PB/4


BUDOWLANY

ki

ieszko-rowskiej nad ul. Podjazd
pn.: „Rozbudowa skrzyżowania
z ulicami Dworcową i Podjazd

skiego 52/54

52, 1112/50, 1121/52, 1118/72, 1119/72, 1117/1,

instalacyjno-inżynierska POM0245/POOS/09; OM/IS/0109/10	
sanitarna 3231/Gd/87; OM/IS/0669/01	
konstrukcyjno-inżynierska 2808/Gd/87; OM/BD/2260/01	Podpis

opad 2011 r.

ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000263287; REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
5442 1111 0000 5375 8491

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku

ul. Dyrekcyjna 2-4
80-958 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax.: +48 58 721 49 06
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl
www.pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

N16lks-6515-15/2011
Tel. 723 995 805

Gdańsk, 9.11.2011 r.
Załącznik Nr 24

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2011-12-16
l. dz.	W37
ilość zał.	1 NZZI


**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk Wrzeszcz

dotyczy: pisma nr ZZI-9893/2719/GN/11 z dnia 28.10.2011 r

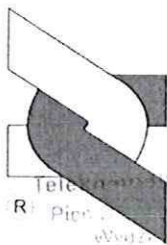
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia przedłożony projekt wykonawczy: „Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem i przestrzenny układ zieleni” dotyczący przedsięwzięcia: „Budowa kładki pieszo – rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” i nie wnosi żadnych zastrzeżeń.

Dyrektor Oddziału
wz.
Andrzej Szanko
zastępca dyrektora

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03733
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

 BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

**BPBK s.a.**

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
Zasobami Przynajmniej Słabymi
tel. (058) 341 12 43 fax (058) 341 14 81
ul. Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr

Umowa nr KB/303/UI/103/W/2011/9893

Poz. PB/5

Załącznik Nr 25

uzg. 10/13/2011 13.01.2012
zgadznie z notatką

Wojciech Pietrzycki

Branża:

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

TELEKOMUNIKACJA

Nazwa opracowania:

KANALIZACJA TELETECHNICZNA TPSA

Przedsięwzięcie:

Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd
w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy
10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Numery ewidencyjne działek:

Obręb nr 0053; działki nr 34; 35; 38; 41; 48; 51; 59; 60; 63; 70/2; 73; 74; 75; 76; 77; 79; 87;
88; 90; 91; 104; 105; 106; 107; 108; 263; 307; 421/309; 499/266; 501/265; 567/71; 568/71;
647/371; 698/78; 714/40; 773/68; 775/67; 777/65; 779/64; 781/62; 783/61; 785/58; 805/261;
807/262; 809/264; 813/267; 817/306; 819/308; 821/309; 836/62; 837/62; 838/62; 848/119;
857/65; 859/64; 862/62; 922/68; 939/64; 960/78; 1023/305; 1026; 1087/67; 1088/67; 1103/52;
1112/50; 1113/50; 1114/53; 1115/53; 1116/1; 1117/1; 1118/72; 1119/72; 1121/52; 569; 570; 583;
584; 585; 590; 928/589; 933/592; 935/591

Projektant	mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U Izba POM/IE/0372/03	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Michał Romanowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr POM/001/POOT/11 Izba POM/BT/0230/011	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2011 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491



NOTATKA SŁUŻBOWA

do uzgodnienia Nr WP/013/ 2012 spisana dnia 13-01-2012 w Pionie Sieci Platform Usługowych Grupy TP Dział Gospodarki Zasobami w Olsztynie w sprawie zabezpieczenia linii optotelekomunikacyjnych.

1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA:

- 1.1. Rodzaj budowy (obiekt): „Przebudowa kabla optotelekomunikacyjnego TP S.A w ramach budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania " rozbudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni.
- 1.2. Zakres szczegółowy: Przebudowa kabla optotelekomunikacyjnego w kanalizacji.

2. WARUNKI UZGODNIENIA:

- 2.1. Podczas przekazywania placu budowy konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Liniowej TP S.A.
- 2.2. Warunki uzgodnienia należy przenieść na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.
- 2.3. Uzgodnienie ważne 2 lata.
- 2.4. Telefon kontaktowy: Grupa Liniowa Gdańsk, Stanisław Kurpiewski tel. 502 522 674.

3. WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

- 3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót związanych z pracami nad kablami optotelekomunikacyjnymi z 30-to dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.
- 3.2 TP S.A określi dokładny termin prac w ramach prac planowych.
- 3.3 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla.
- 3.4 Zabezpieczenie kabla odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez TP SA.

4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5000 złotych.

Ze strony TP S.A. w Gdańsku
projektanta

Ze strony inwestora /

Wojciech Pietrzycki

Wojciech Pietrzycki
Dział Gospodarki Zasobami w Gdańsku

ISPEK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

1

podpis _____

UZGODNIENIE Nr RN/13287/2012

z dnia 13-01-2012

Załącznik Nr 26

Dotyczy:

Projekt przebudowy układu drogowego, budowy kładki pieszo-rowerowej i sieci energetycznej oświetlenia wraz z przebudową sieci teletechnicznej TP S.A. i telekomunikacji kolejowej w Gdyni przy ulicy Podjazd/10-Lutego – ETAP II

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą siecią teletechniczną podziemną (w tym sieć TP SA w kanalizacji obcej), będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP lub zgodnie z wytycznym geodezyjnymi.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
Pan Herkt Jerzy
tel. 058 677 92 44 ..
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji wysokościowej naziemnej infrastruktury TP do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor
 - w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Projekt przebudowy sieci teletechnicznej powinien spełniać wymogi zawarte w wydanych WT na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej TP S.A. na w/w obszarze.
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.

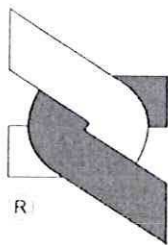
IBPEK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

8. Na 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac zaktualizować zakres przebudowy kabli teletechnicznych w przebudowywanej kanalizacji (w dziale Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25 w zakresie kabli miedzianych i Dział Gospodarki Zasobami w Olsztynie, 10-449 Olsztyn, Al. M.J. Piłsudskiego 63A, 206 – Bud.A w zakresie kabli optycznych);
9. Przed rozpoczęciem prac z projektu zawartego w niniejszym uzgodnieniu należy wykonać prace z projektu zawartego w uzgodnieniu 13284/2012 (przebudowa układu drogowego wraz z przebudową sieci teletechnicznej TP S.A. i Telekomunikacji Kolejowej)
10. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.
11. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych

Piotr Woźniak
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

ISPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 2

Umowa nr KB/303/UI/103/W/2011/9893
Poz. PB/5

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Branża: TELEKOMUNIKACJA

Nazwa opracowania: KANALIZACJA TELETECHNICZNA TPSA

Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd
w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy
10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazdem w Gdyni”

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Numery ewidencyjne działek:

Obręb nr 0053; działki nr 34; 35; 38; 41; 48; 51; 59; 60; 63; 70/2; 73; 74; 75; 76; 77; 79; 88;
88; 90; 91; 104; 105; 106; 107; 108; 263; 307; 421/309; 499/266; 501/265; 567/71; 568/61;
647/371; 698/78; 714/40; 773/68; 775/67; 777/65; 779/64; 781/62; 783/61; 785/58; 805/661;
807/262; 809/264; 813/267; 817/306; 819/308; 821/309; 836/62; 837/62; 838/62; 848/119;
857/65; 859/64; 862/62; 922/68; 939/64; 960/78; 1023/305; 1026; 1087/67; 1088/67; 1103/52;
1112/50; 1113/50; 1114/53; 1115/53; 1116/1; 1117/1; 1118/72; 1119/72; 1121/52; 569; 570; 583;
584; 585; 590; 928/589; 933/592; 935/591

Projektant	mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U Izba POM/IE/0372/03	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Michał Romanowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr POM/001/POOT/11 Izba POM/BT/0230/011	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

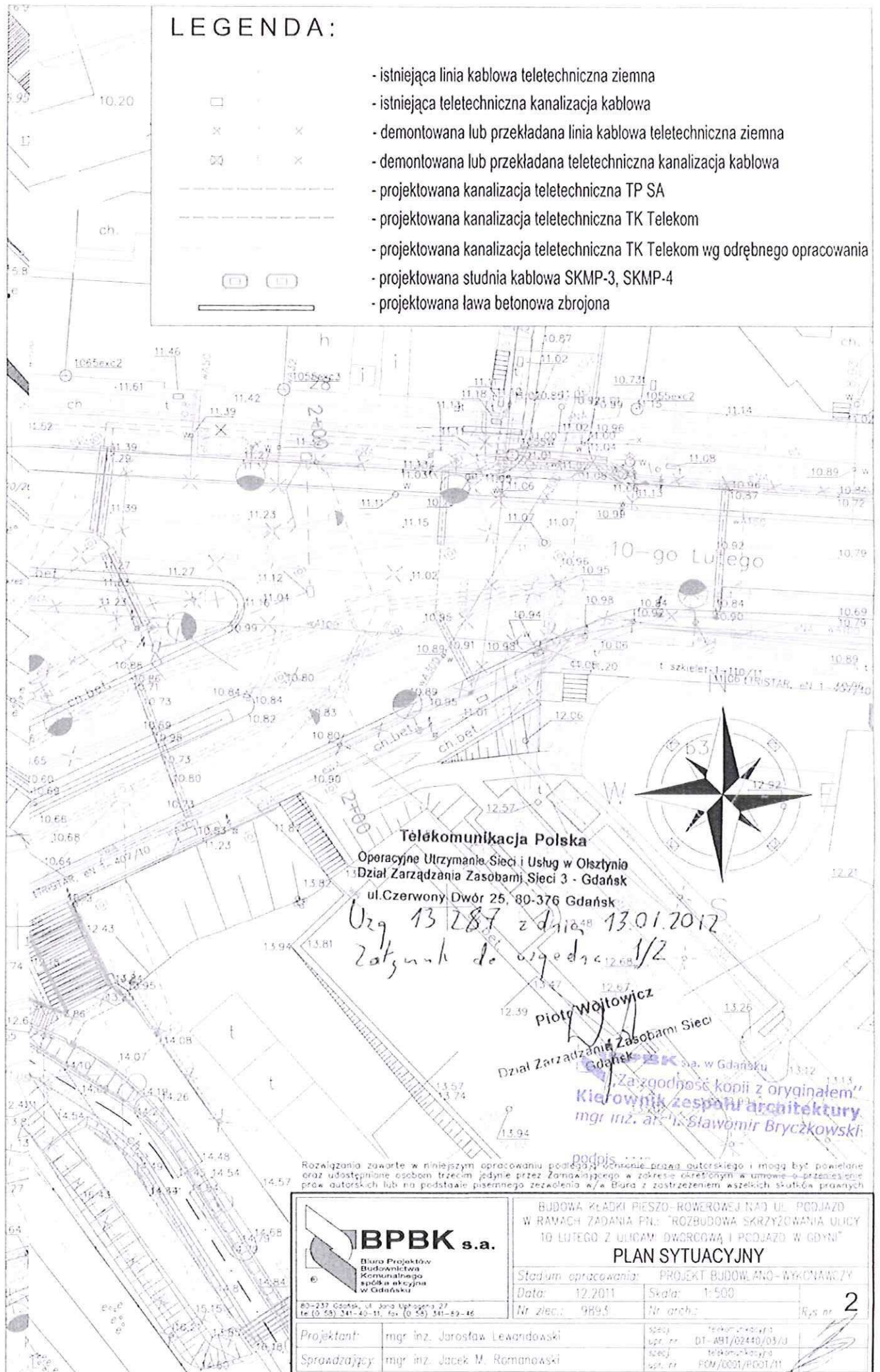
Gdańsk, styczeń 2011 r.

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491

LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku <small>80-237 Gdańsk, ul. Jana Ursynowa 27 tel. (0 58) 341-40-11, fax. (0 58) 341-42-46</small>		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROMEROWEJ NAJ UL. PODJAZD W RAVACH ZADANIA PN: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Data: 12.2011 Skala: 1:500	
Nr zlec.: 9895		Nr arch.:	
Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski		Krys nr. 2	
Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romanowski		Tekst techniczny upr. nr. DT-491/02440/03/UJ Tekst techniczny upr. nr. POM/0001/P001/11	

LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana łaża betonowa zbrojona

Telekomunikacja Polska

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk

ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

Uzg 13287 z dnia 13.01.2012
Zatwierdzenie do wydruku 2/2

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci

BPBK s.a. w Gdańsku
„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamiastownię w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia z/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



80-237 Gdańsk, ul. Jana Ursynowa 27
tel (0 58) 341-40-11, fax (0 58) 341-89-46

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski
Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romanowski

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
W RAMACH ZADANIA PN: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W ODYNI"

PLAN SYTUACYJNY-UPROSZCZONY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Data: 12.2011 Skala: 1:500

Nr zlec.: 989.3

Nr arch.:

Rys nr 3

Specj. upr. arch. Telekomunikacja
DT-WB1/02449/03/U
Specj. upr. arch. Telekomunikacja
PCM/0001/0001/11

URZĄD MIASTA GDYNI
 Biuro Ogrodnika Miasta
 Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
 81-382 Gdynia

Załącznik Nr 27

Gdynia, 18.01.2012 r.

SMO.7012.35.1.2011-2012.EW

221+203

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2012-01-19
l. dz.	210
ilość zal.	

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
 SPÓŁKA AKCYJNA W GDAŃSKU
 UL. JANA UPHAGENA 27
 80-237 GDAŃSK-WRZESZCZ

dotyczy: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.:
 „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie projektu:

Temat opracowania:	Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”
Adres inwestycji:	ul. Dworcowa, ul. Podjazd, ul. 10 Lutego
Inwestor:	Miasto Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382
Faza:	Projekt wykonawczy
Branża:	Zieleń
Zakres:	Inwentaryzacja zieleni, Gospodarka drzewostanem, Przestrzenny układ zieleni
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku
Projektant:	Mgr inż. Grażyna Nowińska
Data opracowania:	styczeń 2012

Biuro Ogrodnika Miasta opiniuje pozytywnie w/w dokumentację w zakresie swoich kompetencji.

Jednocześnie Biuro ogrodnika Miasta informuje, że:

- uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 18.01.2014 r.
- integralną częścią w/w opinii jest dokumentacja ostemplowana przez tut. Referat,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga uzyskania zezwolenia w Wydziale Środowiska Urzędu Miasta Gdyni,
- o rozpoczęciu prac należy powiadomić Biuro Ogrodnika Miasta z conajmniej tygodniowym wyprzedzeniem

KIEROWNIK REFERATU

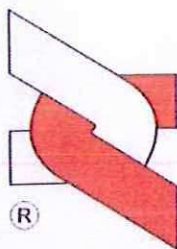
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. SMO a/a

podpis _____

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz do uzgodnień

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/303/UI/103/W/2011/9893
Poz. PW/8

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **ZIELEŃ**Nazwa opracowania: **INWENTARYZACJA ZIELENI,
GOSPODARKA DRZEWOSTANEM,
PRZESTRZENNY UKŁAD ZIELENI**Przedsięwzięcie: **Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd
w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy
10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”**Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia** **BPBK s.a. w Gdańsku**„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

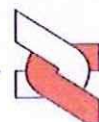
podpis _____

Projektant	mgr inż. Grażyna Nowińska		<i>Nowińska</i>
Sprawdzający	mgr Gabriela Kosiedowska	specj.: Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni upr. nr 101/2002 NOT/Sito	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2012 r.

zopiniowano i podpisano
URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Ogrodnicze
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
18.01.2012 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wydział Architektury
data wpł. 2012-01-02
l. dz. 11
ilość zbl.

DN+ZAR+CD-3+BIUM+CM
M

Załącznik Nr 28

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

RAA1.670.1238.2011.JM-45/ulica
(za dowodem doręczenia)

Gdynia dnia. 28.12.2011r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz.U z 2007r. nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami) w związku z art.80 ust.1 pkt.1 i art.81 ust.1 pkt.2 oraz art.82 ust.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zmianami), art. 38 ust. 1 i 2 art.92 ust.2 i 3 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.Dz.U.z 2001r. nr 142, poz.1592 z późniejszymi zmianami), oraz art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t.Dz.U.z 2000r. nr 98, poz.1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku z dnia 07.12.2011r.,

postanawia się:

udzielić zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym oraz warunków § 4 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych w zakresie dotyczącym wykonania inwestycji: Budowa kładki pieszo rowerowej nad ul.Podjazd w ramach zadania p.n.: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd w Gdyni, na działkach 568/71 i 1117/1 k.m. 53 obręb Gdynia. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r.

Uzasadnienie :

W dniu 07.12.2011r., Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku w związku z realizacją projektu budowy kładki pieszo rowerowej nad ul.Podjazd, wystąpiło z wnioskiem o odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym oraz warunków w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych o których mowa w art. 54 w/w ustawy określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. Do wniosku dołączono pozytywną opinią zarządcy terenu kolejowego –SKM Szybka Kolej Miejska, Wydział Infrastruktury (pismo nr SKMEI 2b 515-63/2011 z dnia 31.10.2011r.). Zgodnie z załączoną opinią, projektowane usytuowanie kładki nie spowoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie..

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
KIEROWNIK REFERATU
Wydziału Architektura-Budowlanego

Otrzymują:

1. BPBK SA, 80-237 Gdańsk ul. Jana Uphagena 27
2. SKM Szybka Kolej Miejska, Wydział Infrastruktury, 81-002, Gdynia ul. Morska 350A
3. RAA-a/a

[Podpis]

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Uzgodniono z Herzem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt budowlano-techniczny przedowy kabli mar. woj. przy ~~przebudowie~~ budowie kładu pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni. Uzgodniono z zastrzeżeniem:

1. Herz Teleinformatyczny Gdynia akceptuje przedstawione rozwiązanie projektowe przed projektanta.
2. Inwestor przedłoży kabli mar. woj. zlecę firmie posiadającej uprawnienia do prowadzenia prac ziemnych.
3. Przebudowę kabli mar. woj. należy wykonać na koszt inwestora.
4. Termin prac ustalid z Zespołem Obsługi i Naprawy Relektów telefonizacji n. tel. 58 626 3760 lub 58 626 3700.
5. Przebudowę kabli wykonać bez przerw w łączności.
6. Uzgodnienie ważne 2 lata.
7. Na siedem dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy przedłożyć pismo Centrum Historii Teleinformatycznego i Biurodzienia MW. podając Nr uzgodnienia oraz telefonizację 58 626 3760. Nasz adres: CHTiD, ul. Sobieśkiego 84-200 Wejherowo, tel. 58 676 5787.

Gdynia 28.12.2011



Eugeniusz PIOTROWSKI

Załącznik Nr 30



Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDAŃSK

dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie swoich kompetencji, dokumentację projektową dotyczącą Rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, w skład, której wchodzi poniższe opracowania:

- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r. pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego”,
- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r „Budowa kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

z następującymi uwagami:

1. W związku z przebudową wpustów wraz z przykanalikami na wysokości budynku przy ul. Śląskiej 1-7 zaprojektować odtworzenie nawierzchni,
2. Instrukcja dot. utrzymania nawierzchni wodoprzepuszczalnej mineralno-żywiczej powinna zostać przekazana do tut. Zarządu podczas procesu odbioru,
3. W projekcie kładki, przy projektowanych schodach terenowych uwzględnić zaprojektowanie podjazdów dla wózków,
4. Na ewentualne zmiany w dokumentacji projektowej, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian,
5. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich,
6. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Rozwiązania z zakresu punktów 1-3 przedstawić do uzgodnienia z tut. Zarządem na etapie projektu wykonawczego.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Uzgodnienie jest ważne dwa lata.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią opieczetowane załączniki graficzne tj.:

rys. nr 1 plan sytuacyjny, rys. nr 4.1 przekroje konstrukcyjne i rys. nr 4.2 szczegóły konstrukcyjne z projektu skrzyżowania oraz

rys nr 1 plan sytuacyjny i rys. nr 4 przekroje konstrukcyjne-drogowe z projektu kładki.


Jednocześnie informujemy:

- przed rozpoczęciem robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej,
- projekt docelowej organizacji ruchu podlega odrębnemu zatwierdzeniu w tut. Zarządzie,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni,
- projekty pozostałych branż również należy przedłożyć do uzgodnienia do tut. Zarządu.

UD – a/a

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

 **BSPEK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

h zadania pn.: i Podjazd w Gdyni"

OZNACZENIA SYMBOLI

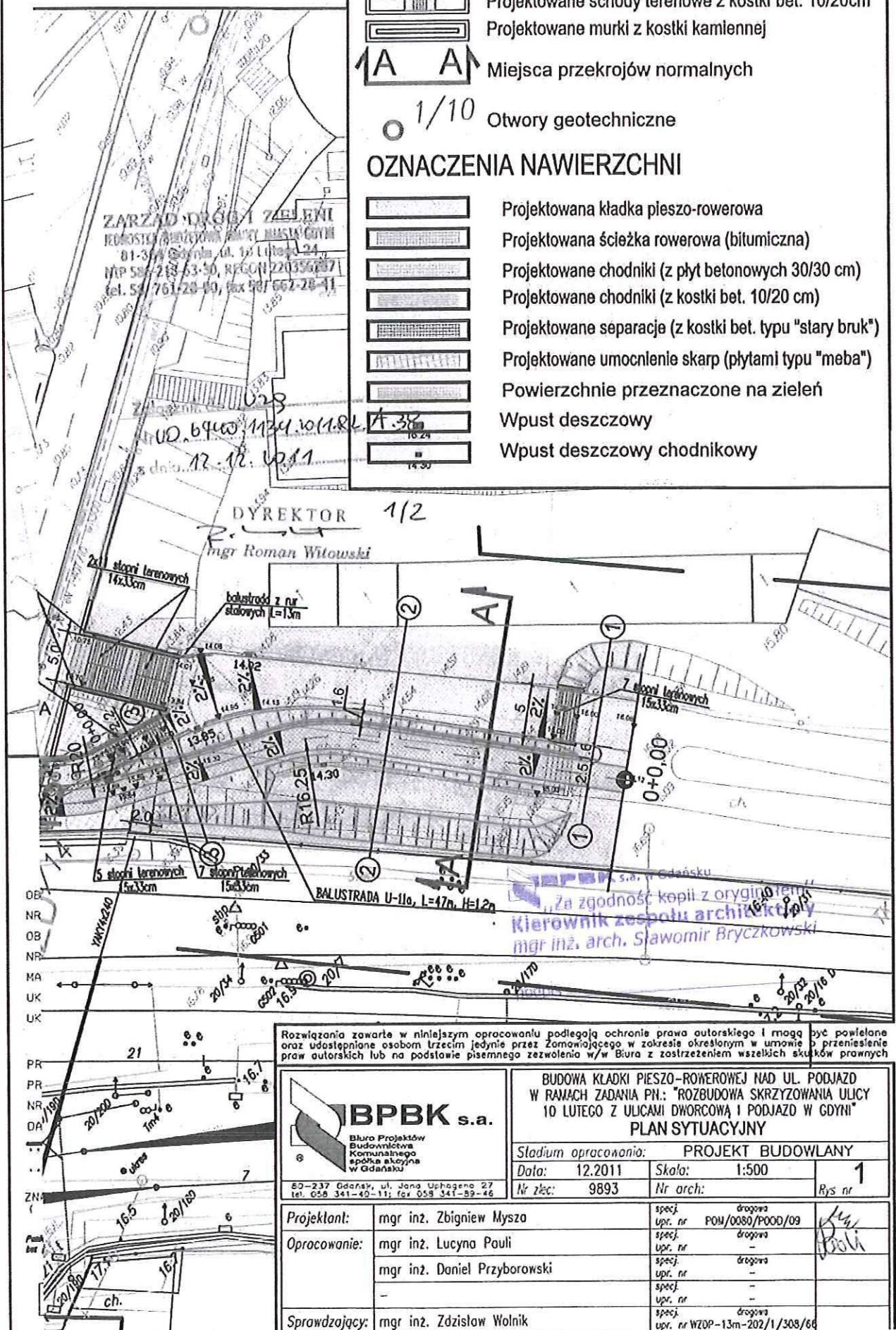
- Projektowane oporniki betonowe 12/25 cm
- Projektowane obrzeża betonowe 8/30 cm
- Projektowane schody terenowe z kostki bet. 10/20 cm
- Projektowane murki z kostki kamiennej

Miejsca przekrojów normalnych

Otwory geotechniczne

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana kładka pieszo-rowerowa
- Projektowana ścieżka rowerowa (bitumiczna)
- Projektowane chodniki (z płyt betonowych 30/30 cm)
- Projektowane chodniki (z kostki bet. 10/20 cm)
- Projektowane separacje (z kostki bet. typu "stary bruk")
- Projektowane umocnienie skarp (płytami typu "meba")
- Powierzchnie przeznaczone na zieleń
- Wpust deszczowy
- Wpust deszczowy chodnikowy



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
60-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"			
PLAN SYTUACYJNY			
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data:	12.2011	Skala:	1:500
Nr zlec:	9893	Nr arch:	1
Projektant:		specj. drogową	
Opracowanie:		upr. nr POM/0080/P000/09	
Sprawdzający:		specj. drogową	
		upr. nr -	
		specj. drogową	
		upr. nr -	
		specj. drogową	
		upr. nr WZOP-13m-202/1/308/66	

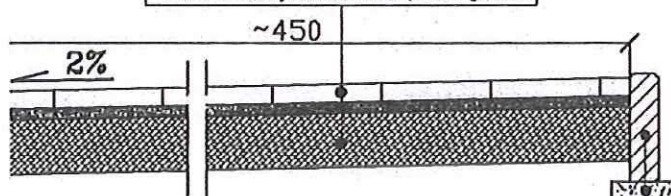
w ramach zadania pn.: Dworcowa i Podjazd w Gdyni" DWE - SKALA 1:20

EJ I CHODNIKA
DWEJ

O HM 1+51,93

A
m
cm
cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA Z PŁYT BET.	
W-wa ścieżnika: płyty betonowe 30/30cm, ezaro	gr. 6 cm
(zastąpione płytami z kruszywa pluskanego - na pochylniach)	
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm



Obrzeża betonowe Bx30cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm

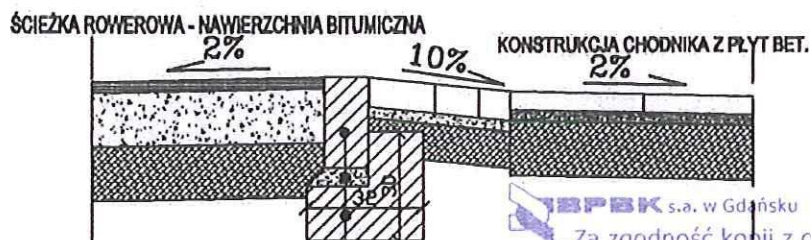
ZARZĄD DROG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWLANA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-53 REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do 028
Nr. 00.6740.1134.20.11.RL.A.38
z dnia 12.12.2011

2/2

DYREKTOR
mgr Roman Witowski

KONSTRUKCJA SEPARACJI oś ścieżki rowerowej: OD HM 1+51,93 DO HM 1+61,10



Opornik betonowy 12x25cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>IBPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Akcyjnej w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-111 fax 058 341-89-46</p>		<p>BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - DROGOWE</p> <p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>Data: 10.2011 Skala: 1:20 4. Nr zlec: 9893 Nr arch: Rys nr</p>	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa PDN/0080/POOD/09
Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli	specj. upr. nr	drogowa
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa
		specj. upr. nr	drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wołnik	specj. upr. nr	drogowa WZOP-13m-202/1/308/64

Warszawa 09/02/2012

Andrzej Łopatniuk
Pion Operatorski
e-mail: a.lopadniuk@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7215428

BPBK Gdańsk
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz

Nr ref.: LOTS3I-508-0813/11

Dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowa i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd

„TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:

1. Przedstawiona dokumentacja uwzględnia aktualny stan sieci teletechnicznej naszej Spółki w przedmiotowym rejonie oraz uprzednio wydane warunki techniczne usunięcia kolizji (LOTS3I-508-365/11)
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie.
3. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych spółki TK Telekom prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki TK Telekom.
4. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT 110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
5. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót, przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych musi odbywać się metodami bezprzerwowymi.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!**) wystąpić na piśmie do TK Telekom Region Gdańsk (fax 058 7213560) w celu ustalenia terminu realizacji przełączeń oraz wyznaczenia **odpłatnego nadzoru** ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.
7. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót;

dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki „TK Telekom” za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.


8. Przed dokonaniem odbioru robót należy przekazać Pionowi Operatorskiemu Regionu Północnego Spółki TK Telekom w Gdańsku egzemplarz dokumentacji powykonawczej z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń teletechnicznych naszej Spółki na obszarze objętym przebudową.

Powyższe uzgodnienie dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

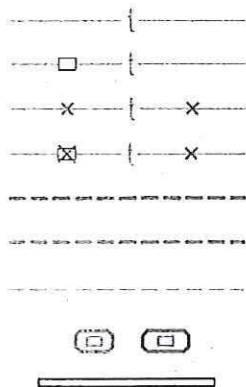
DYREKTOR REGIONU

Adam Wendt

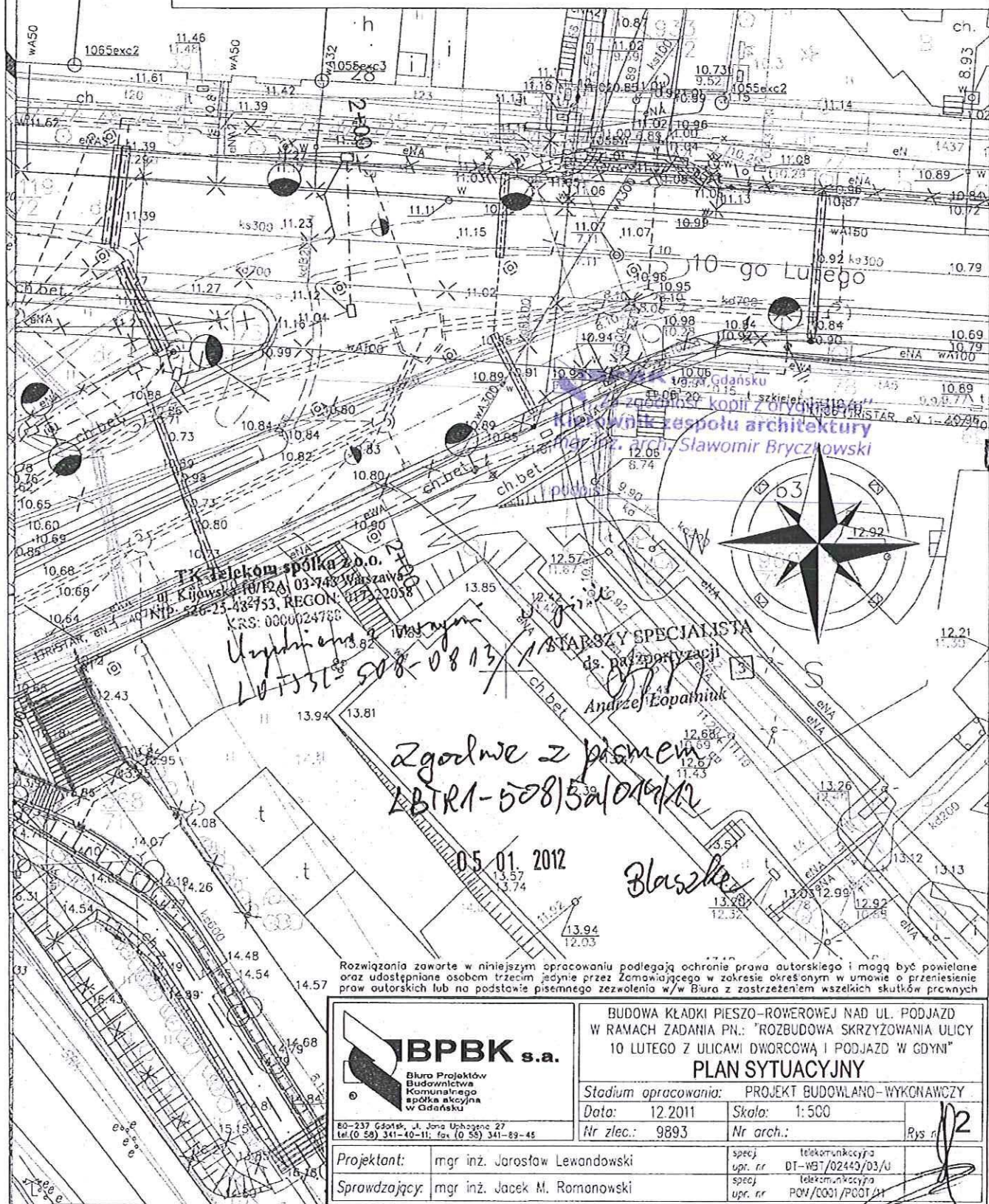
 **BPSK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

LEGENDA:



- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
 Biuro Projektów
 Budownictwa
 Komunalnego
 spółka akcyjna
 w Gdańsku
 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urchajona 27
 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-45

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"			
PLAN SYTUACYJNY			
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Data:	12.2011	Skala:	1:500
Nr zlec.:	9893	Nr arch.:	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj. upr. nr	telekomunikacyjna 01-WBT/02443/03/U
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek M. Romanowski	specj. upr. nr	telekomunikacyjna PCH/0001/PGOT/11

12

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA



Załącznik Nr 32

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Gdynia, dnia 24.01.2012r.

Adres do korespondencji:

Netia SA

Dział Utrzymania Usług

Okręg Północ

81-366 Gdynia, ul. Batorego 28-32

tel. +48 22 352 67 95

fax +48 58 783 01 50

BPBK S. A.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego

ul. Janusza Uphagena 27

80-237 Gdańsk

BPBK s.a. w Gdańsku

Nasz znak: DUU- E/N-12/03/OT

Wasz znak: ZD-3/9791/1796/ZM/2011

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10-Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 19.07.2011 r. otrzymane w dniu 20.07.2011 r. oraz po zinventaryzowaniu brakującego odcinka istniejącej kanalizacji telet. Netii i przedłożeniu aktualnej mapy w dniu 23.01.2012 - Dział Utrzymania Usług Netii S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10-go Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd. Na załączonym w/w projekcie – rys. nr1, kolorem pomarańczowym zaznaczono istniejącą 2-otworową kanalizację Netii S.A. Kanalizacja ta przebiega w pasie projektowanej ścieżki rowerowej, w części proj. chodnika i pasa zieleni.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Na odcinku oznaczonym na planie sytuacyjnym jako A – B kanalizację teletechniczną przebiegającą w projektowanym wjeździe na posesję przy ul. Dworcowej oraz na skrzyżowaniu ul. 10-go Lutego z ul. Szkolną - należy zabezpieczyć grubościennymi rurami dwudzielnymi. Na w/w odcinku w przypadku niwelacji terenu zagłębić kanalizację teletechniczną do 0,7 m względem rzędnej terenu oraz wypoziomować wszystkie studnie telekomunikacyjne.
2. W projekcie wykonawczym należy zaznaczyć i opisać zabezpieczane odcinki kanalizacji Netii. Projekt wykonawczy należy uzgodnić z Działem Utrzymania Usług Netia S.A. tel. +48 502 220 518, +48 22 352 67 95, kom. + 48 600 308 450.
3. Wszystkie prace należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Neti S.A.
4. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netii S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netii S.A.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

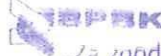
NETIA

**Wymagania formalne:**

1. W razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panią Teresą Osiecką, tel. +48 502 220 518 lub z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95, kom. +48 600 308 450.
 2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netii SA. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ, 81-366 Gdynia, ul Batorego 28-32, tel. +48 22 352 67 95, fax +48 58 783 01 50, kom+48 600 308 450**
 3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
 4. Prace związane z bezpośrednim zabezpieczeniem czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii S.A. Wykonawca realizujący zabezpieczenie naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii S.A., do jej realizacji.
 5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA, Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ.
 6. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
 7. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Usług, 81-366 Gdynia, ul Batorego 28-32, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50, kom+48 600 308 450
 8. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
- Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
9. Wszelkie koszty związane z nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii SA ponosi Inwestor.
 10. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
 11. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.

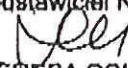
 ZEPK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Z poważaniem Przedstawiciel Netia S.A.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1.
z zaznaczoną siecią teletechniczną Netii S.A.
2. Schemat sieci telekomunikacyjnej Netii


TERESA OSIECKA

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
ul. Dworcowa Gminy Miasta Gdyni
81-218-65-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41
UD.6740.92.2012.RL.Arch.38/1167

Gdynia, dnia 20.02.2012 r.

Załącznik Nr 33

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Włoczek	
data wpl.	2012-02-21 64P
l. dz.	14221
ilość zał.	

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDAŃSK


dotyczy: budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: Rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni – projekt wykonawczy branży: zieleni.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni nie wnosi uwag do Projektu wykonawczego; Branża: Zieleni; Nazwa opracowania: Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem, przestrzenny układ zieleni (data opracowania: styczeń 2012r.), dla Budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni.

UD a/a

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

 BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____