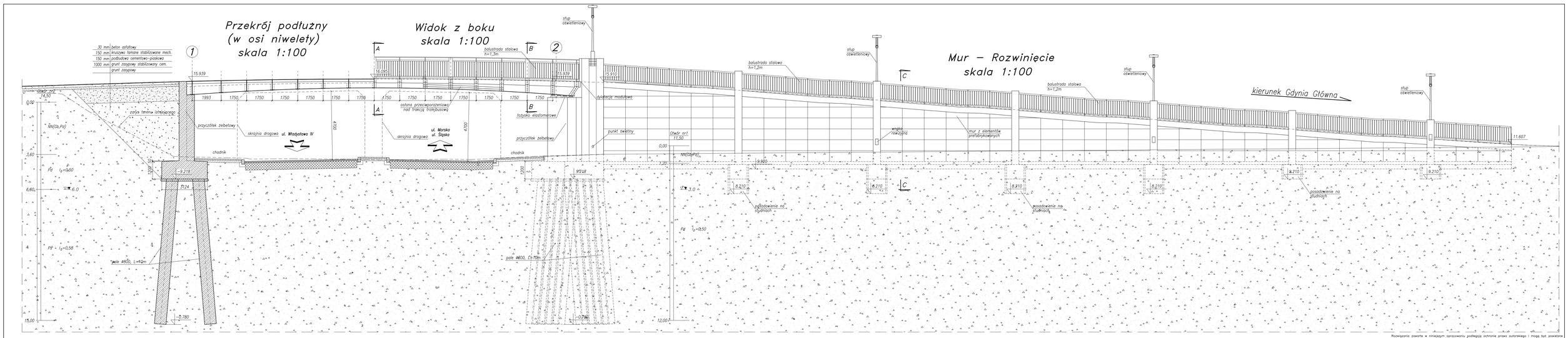
Przekrój podłużny
(w osi niwelety)
skala 1:100
Widok z boku
skala 1:100
Mur – Rozwinięcie
skala 1:100
30 mm beton asfaltowy
150 mm kruszywo łamane stabilizowane mech.
150 mm podbudowa cementowo-piaskowa
1000 mm grunt zasypowy stabilizowany cem.
grunt zasypowy
stup oświetleniowy
balustrada stalowa h=1,2m
balustrada stalowa h=1,3m
dylatacja modułowa
łożysko elastomerowe
ostoja przeciwporażeniowa/ nad trakcją trolejbusową
przyczółek żelbetowy
skrajnia drogowa
ul. Władysława IV
ul. Morska
ul. Śląska
chodnik
zasypy terenu istniejącego
punkt swobodny
wiązka rewizyjna
mur z elementów prefabrykowanych
posadowienie na studniach
kierunek Gdynia Główna
pale Ø800, L=40m
pale Ø800, L=15m
Rozwiązania powarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnej zgody Biura z zastrzeżeniem wszelkich zasobów prawnych.
BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego
BUDOWA WZDŁUŻ PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"
Widok z boku i Przekrój podłużny
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Data: 12.2011
Skala: 1:100
Nr arch: 3
Nr dec: 9893
Ryc. nr
Projektant: mgr inż. Mirosław Wałęga
Opracowanie: mgr inż. Karol Tucki
Sprawdzający: mgr inż. Ewa Wiejak