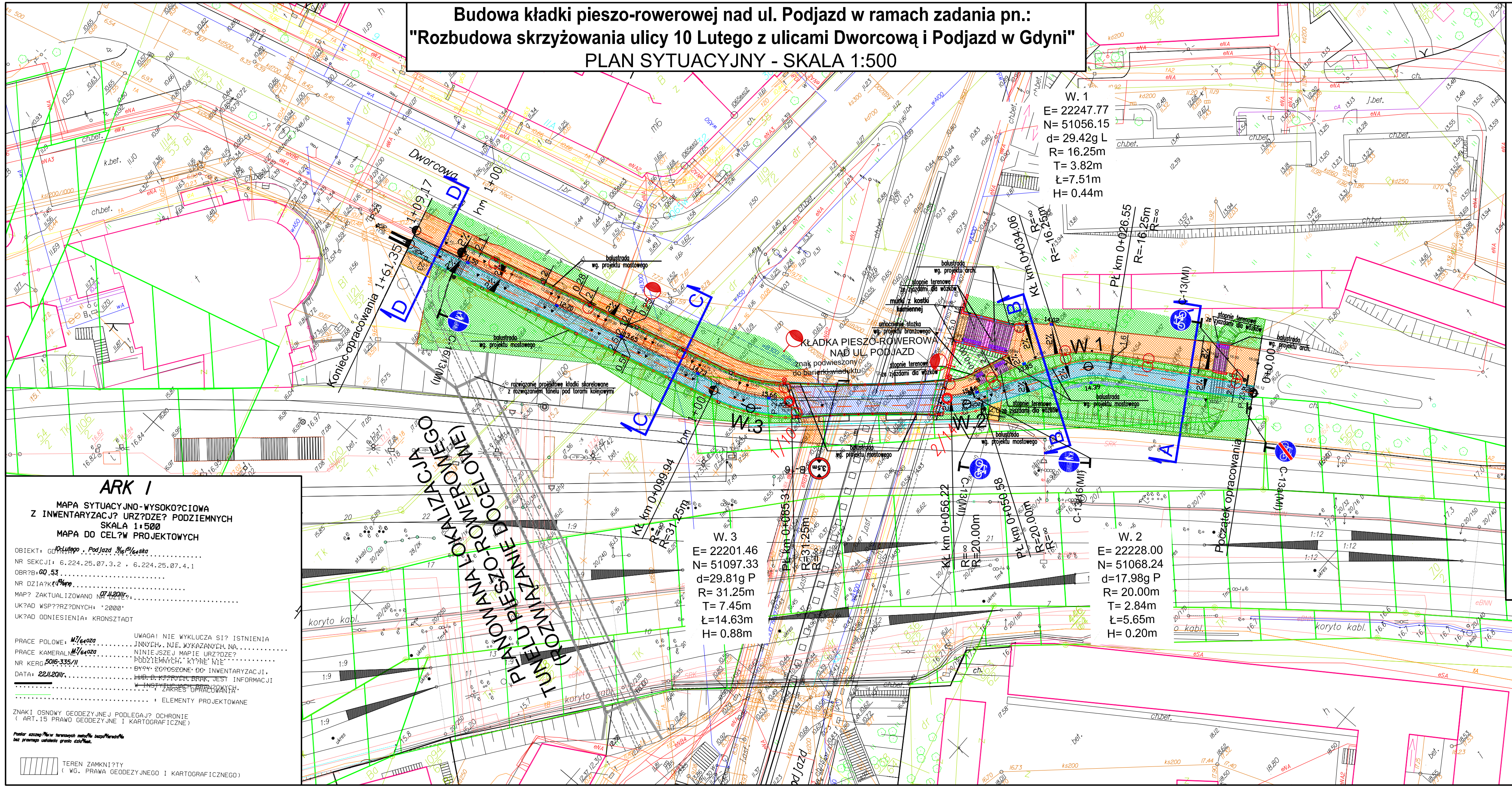
Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni"

PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500



ARK 1

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKO?CIOWA
Z INWENTARYZACJ? URZ?DZE? PODZIEMNYCH
SKALA 1:500
MAPA DO CEL?W PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni
NR SEKCJI: 6.224.25.07.3.2 , 6.224.25.07.4.1
OBR?B: 60_53
NR DZIA?KI: 17/1, 17/2
MAP? ZAKTUALIZOWANO NA DZIE?: 07.11.2011r.
UK?AD WSP??RZ?DNYCH: '2000'
UK?AD ODNIESIENIA: KRONSZTADT

PRACE POLOWE: 17/6.2020
PRACE KAMERALNE: 17/6.2020
NR KERG: 5016-335/11
DATA: 22.11.2011r.

UWAGA! NIE WYKLUCZA SI? ISTNIENIA NIEWYKAZANYCH NA MAPIE URZ?DZE? PODZIEMNYCH, KT?RE NIE BY?Y ZG?OSZONE DO INWENTARYZACJI.
BRAK D.K.R.ZGODNIE Z ZAKRES OPRACOWANIA.
- ELEMENTY PROJEKTOWANE

ZNAKI OSNOWY GEODEZYJNEJ PODLEGAJ? OCHRONIE (ART.15 PRAWO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE)

Prosimy zgłaszać fakt kolizji z sieciami nie wykazanymi na mapie do zasobu oraz o wszelkich zmianach w terenie w stosunku do stanu zinwentaryzowanego.

TEREN ZAMKNI?TY (WG. PRAWA GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO)

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana kładka pieszo-rowerowa
- Projektowana ścieżka rowerowa (bitumiczna)
- Projektowane chodniki (z płyt bet. 30/30 cm)
- Projektowane chodniki (z kostki bet. 10/20 cm)
- Projektowane separacje (z kostki bet. typu "stary bruk")
- Projektowane umocnienie stożka
- Powierzchnie przeznaczone na zieleń
- Ściek korytkowy 0,3 x 0,4 m
- Wpust deszczowy klasy D 400 forma wklęsła o wymiarach 0,3 x 0,5 m

OZNACZENIA SYMBOLI

- Projektowane oporniki betonowe 12/25 cm
- Projektowane obrzeża betonowe 8/30 cm
- Chodnik krawędź
- Separacja krawędź
- Projektowane schody terenowe wg opracowania arch.
- Projektowane murki oporowe wg opracowania arch.
- Projektowane zjazdy dla wózków wg opracowania arch.
- Projektowane balustrady wg opracowania mostowego
- Projektowane balustrady wg opracowania arch.
- Oświetleniowe projektowane w ramach projektu pn. "Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni"
- Projektowane oświetlenie wg opracowania elek.
- C-13(MI) — Projektowane oznakowanie pionowe wg opracowania pn. "Projekt docelowej organizacji ruchu" rozbudowy skrzyżowania ulicy10 Lutego oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd.
- P-23 — Projektowane oznakowanie poziome wg opracowania pn. "Projekt docelowej organizacji ruchu" rozbudowy skrzyżowania ulicy10 Lutego oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd.
- 1/10 — Otwory geotechniczne
- 1A A1 — Miejsca przekrojów normalnych
- Miejsca przekrojów poprzecznych
- D1 — Punkt tyczenia osi
- Kilometraż

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN.: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Data: 12.2011 | Skala: 1:500 | Rys nr 1
Nr zlec: 9893 | Nr arch:

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa POM/0080/POOD/09
Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli	specj. upr. nr	drogowa –
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa –
	–	specj. upr. nr	– –
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. upr. nr WZOP-13m-202/1/308/66	drogowa