kierunek Gdynia Główna

peron SKM

stup oświetleniowy

dylatacja modułowa
szczelina przykryta
blachą nierdzewną

skrzydło istniejącego
wiaduktu kolejowego

oś cieku

oś niwelety

zmiana przechyłek

2,5%

2,0%

2,0%

2,0%

2,0%

stup oświetleniowy

1750 1750 1750 1240

kładka w/g
odrębnego opracowania

1150
2500
2210
6510
2100
250

oś cieku

otwór geologiczny nr1

2,0%
105
2,0%

mur oporowy z
gruntu zbrojonego

ul. Morska
ul. Śląska

wpust odwodnieniowy

oś cieku

stup oświetleniowy

wpust odwodnieniowy

stup oświetleniowy

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 37
tel. 058 341-40-11, fax 058 341-86-46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI
WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD

RZUT Z GÓRY

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 01.2016	Skala: 1:100	Rys nr	2
Nr zlec: 0237	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	spec.	malowa
		upr. nr	3992/164/89
Opracowanie:	–	spec.	–
		upr. nr	–
	–	spec.	–
		upr. nr	–
	–	spec.	–
		upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Tucki	spec.	malowa
		upr. nr	POM/0060/POOM/08