

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....</b>	<b>4</b>
<b>I OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>11</b>
1. Podstawa opracowania.....	11
2. Cel i zakres opracowania.....	11
3. Opis stanu istniejącego.....	12
4. Warunki gruntowo - wodne. ....	13
5. Rozwiązania projektowe – kanalizacja deszczowa .....	13
5.1. Budowa kanałów i przykanalików deszczowych .....	13
5.2. Budowa studzienek rewizyjnych.....	13
5.3. Montaż wpustów deszczowych .....	14
5.4. Renowacja istniejących kanałów deszczowych .....	14
5.5. Remont istniejących studni kanalizacji deszczowej .....	15
5.6. Demontaż istniejącego uzbrojenia.....	15
6. Rozwiązania projektowe – wodociąg .....	15
6.1. Przebudowa wodociągu DN300.....	15
6.2. Likwidacja istniejącego wodociągu .....	16
6.3. Regulacja istniejącej armatury wodociągowej.....	16
7. Rozwiązania projektowe – kanalizacja sanitarna.....	16
7.1. Budowa studni zintegrowanej S1 .....	16
7.2. Renowacja kanału sanitarnego DN1200 .....	17
7.3. Regulacja istniejących studni kanalizacji sanitarnej .....	17
7.4. Likwidacja komory na kanale sanitarnym.....	18
8. Zmiany w projekcie budowlanym rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd .....	18
9. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia. ....	19
10. Wpływ inwestycji na środowisko. ....	19
11. Gospodarka odpadami.....	20
12. Obszar oddziaływania obiektu. ....	20
13. Przepisy związane. ....	21
14. Informacja BIOZ.....	22

## II ZAŁĄCZNIKI

1. Warunki techniczne ZDiZ znak UD.70111.201.2015.MK(IP).9925 z dnia 10.12.2015r.
2. Warunki techniczne nr TT-506 – Gd – 30128/15 z dnia 24.11.2015 wydane przez PEWIK Gdynia Sp. z o.o.
3. Uzgodnienie nr 29/16/TT z dnia 21.01.2016 r. wydane przez PEWIK Gdynia Sp. z o.o.
4. Uzgodnienie nr UD.6740.18.2.2016.JaR.1593 z dnia 02.03.2016 r. wydane przez ZDiZ Gdynia

## III CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....

Rys. 1 Plan sytuacyjny .....	1:500
Rys. 2 Profil podłużny kanalizacji deszczowej.....	1:100/500
Rys. 3 Profil wodociągu Ø300 .....	1:100/500
Rys. 4 Studnia zintegrowana S1 .....	1:50

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane  
(Dz. U. 2013, poz. 1409, z dnia 2 października 2013 r. z późniejszymi zmianami)  
oświadczam, że projekt budowlany zamienny:

**Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd  
w Gdyni wraz z budową kładki pieszo - rowerowej nad ul. Podjazd jako  
etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej  
i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane  
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia 25 kwietnia 2012 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego  
(Dz. U. 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami)

Projekt został wykonany zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych  
(w szczególności z art. 29 i 30) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.

**mgr inż. Elżbieta Piotrowska**  
*specj: instalacyjno - inżynieryjna*  
*upr. nr POM/0034/POOS/06*  
*izba POM/IS/0311/06*

**mgr inż. Dorota Morzy**  
*specj: instalacyjno - inżynieryjna*  
*upr. nr POM/0245/POOS/09*  
*izba POM/IS/0109/10*

.....  
(podpis projektanta)

.....  
(podpis sprawdzającego)

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(9) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 17 lipca 2006 r

syg. akt 37/POM/OKK/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że:

Pani **ELŻBIETA PIOTROWSKA**  
magister inżynier  
urodzona dnia 02.11.1957 r w Malborku

uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: POM/0034/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

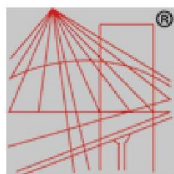


### Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Piotrowska  
80-270 Gdańsk, ul. Czarna 4/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pani Elżbieta Piotrowska w ramach posiadanej specjalności upoważniona jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
  - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
  - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4SV-UW8-DV6 \*

Pani Elżbieta Piotrowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0311/06

adres zamieszkania ul. Czarna 4/1, 80-270 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 247/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pani DOROTA JANINA MORZY**  
magister inżynier  
urodzona dnia 06.01.1964 r. w Olsztynie

uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny: POM/0245/POOS/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pani Dorota Janina Morzy  
80-177 Gdańsk, ul. Stolema 58/9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pani Dorota Janina Morzy w ramach posiadanej specjalności upoważniona jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
  - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
  - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FQQ-AMM-YMR \*

Pani Dorota Janina Morzy o numerze ewidencyjnym POM/IS/0109/10  
adres zamieszkania ul. Stolema 58/9, 80-177 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

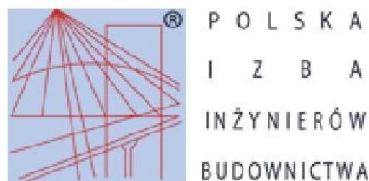
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis elektroniczny  
Data: 2015.01.12 10:00:00  
Miejsce: Gdańsk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FRM-C3Y-31R \*

Pani Dorota Janina Morzy o numerze ewidencyjnym POM/IS/0109/10

adres zamieszkania ul. Stolema 58/9, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- umowa nr KB/604/UI/112-W/2014 zawarta pomiędzy Gminą Miasta Gdyni z siedzibą w Gdyni przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 a BPBK S.A. w Gdańsku z siedzibą w Gdańsku przy ul. Jana Uphagena 27,
- warunki techniczne wydane przez ZDiZ w Gdyni,
- warunki techniczne wydane przez PEWIK Gdynia.
- raport z inspekcji TV kanału deszczowego w ul. Dworcowej i Podjazd wyk. przez Przedsiębiorstwo Portowe „SIEĆ”, Gdynia 04.12.2015 r.,
- mapa do celów projektowych,
- projekt budowlany branży drogowej,
- projekt budowlany i wykonawczy „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” oraz „Budowa kładki pieszo – rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” , wykonane przez BPBK S.A. w 2012 r.,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ),
- obowiązujące przepisy i normy

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest odwodnienie projektowanego połączenia pieszo-rowerowego ulicy Morskiej z Dworcem PKP w Gdyni i przebudowywanego układu drogowego oraz usunięcie kolizji sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z projektowanym połączeniem pieszo-rowerowym ulicy Morskiej z Dworcem PKP w Gdyni oraz przebudowywanym układem drogowym.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- |  |             |
|--|-------------|
| - budowę kanałów deszczowych DN300         | L = 37,5 m  |
| - budowę kanałów deszczowych DN200         | L = 121,7 m |
| - montaż studzienek kanalizacyjnych DN1200 | 4 kpl.      |
| - montaż studzienek kanalizacyjnych DN600  | 1 kpl.      |
| - montaż wpustów drogowych                 | 8 kpl.      |
| - montaż wpustów chodnikowych              | 1 kpl.      |
| - renowację kanałów deszczowych DN600      | L = 57,4 m  |

- remont/regulacja studzienek kanalizacyjnych DN1000 – DN1200	7 kpl.
- wymianę wodociągu z rur żeliwnych DN300	L = 14,0 m
- montaż rury ochronnej stalowej DN450	L = 11,0 m
- montaż rury ochronnej stalowej DN350	L = 4,5 m
- montaż studni wodociągowej DN1200 z zasuwą	1 kpl.
- regulację wysokościową istniejących zasuw	4 kpl.
- montaż studni zintegrowanej GRP DN1200 /1500	1 kpl.
- regulację wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej	2 kpl.
- renowację kanałów sanitarnych	L = 77,9 m
- likwidację komory na kanale sanitarnym DN1200	1 kpl.
- likwidacja wodociągu w300	L = 14,0m
- likwidację kanałów kd200	L = 72,7m
- likwidację odwodnienia liniowego	L = 3,5 m
- likwidację istn. wpustów deszczowych	4 kpl.

Niniejszy projekt jest powiązany z projektem „Rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” oraz z projektem “Budowa kładki pieszo – rowerowej nad ul. Podjazd – obydwie projekty wykonane przez BPBK S.A. w 2012 r.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Teren inwestycji znajduje się w Gdyni, w rejonie ulic: Morskiej, Podjazd, 10 Lutego.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne (sanitarne i deszczowe),
- sieci centralnego ogrzewania,
- sieci gazowe,
- sieci telefoniczne kablone i kanalizacji teletechnicznej,
- elektroenergetyczne oraz oświetleniowe,
- sieć trakcyjna trolejbusowa;
- sieci infrastruktury kolejowej (kable energetyczne, teletechniczne, SRK, trakcja).

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia została geodezyjnie wkartowana na planie sytuacyjno – wysokościowym 1:500 (rys. nr 1), a przewidywane skrzyżowania z projektowanymi i istniejącymi przewodami pokazano na profilach podłużnych (rys. nr 2, 3).

#### **4. Warunki gruntowo - wodne.**

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenijskich i plejstocenijskich.

Utwory holocenijskie: gleba, nasypy niekontrolowane, nasypy budowlane.

Utwory plejstocenijskie: piaski drobne, piaski średnie, żwiry.

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokości 9,0m. Wahania wód gruntowych szacuje się na +/- 1,0 m w stosunku do podanego powyżej.

Podany poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono warstwy geotechniczne:

Warstwa I – piaski drobne, nasypy budowlane z piasków drobnych, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_d=0,50$

Warstwa II – Piaski średnie, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_d=0,55$

Warstwa III – Żwiry, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia  $I_d=0,55$ .

Szczegóły w Dokumentacji badań podłoża gruntowego.

#### **5. Rozwiązania projektowe – kanalizacja deszczowa**

Ze względu na zastosowanie przekroju ulicznego (jezdnie w krawężnikach), odwodnienie projektowanego układu drogowego i ciągu pieszo - rowerowego odbywać się będzie za pomocą systemu wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na zły stan techniczny wybrane kanały i studnie kanalizacji deszczowej w ul. Morskiej zostaną poddane renowacji.

##### **5.1. Budowa kanałów i przykanalików deszczowych**

Kanały i przykanaliki deszczowe grawitacyjne o średnicach DN200 – DN300 wykonać z rur kielichowych litych PVC klasy SN8, łączonych na uszczelki zgodne z normą PN-EN 1401. Rurociągi układać zgodnie z normą PN-EN 1610 oraz Instrukcją Producenta.

##### **5.2. Budowa studzienek rewizyjnych**

Studzienki rewizyjne wykonane zostaną z kręgów betonowych średnicy 1,2 m wg PN-EN 1917:lipiec 2004 z płytą przykrywającą z otworem włazowym średnicy 0,60m i włazem żeliwnym. Kręgi prefabrykowane łączone na systemową uszczelkę gumową. Wodoodporność prefabrykatów W8, mrozoodporność F100.

Studnie wskazane na rys. nr 2 wykonać z osadnikiem  $h=0,5m$ .

Studnie zwieńczyć włazem klasy D400 z pokrywą typu wentylacyjnego, osadzoną w korpusie na głębokości 50mm, z wypełnieniem betonowym na całej powierzchni pokrywy. Włazy w studniach zlokalizowanych w ciągach pieszych – bez wentylacji. Rzędne włazów studzienek dostosować do projektowanej niwelety.

Studnię średnicy 0,60m przyjmuje się jako prefabrykowaną z PP lub PEHD.

### **5.3. Montaż wpustów deszczowych**

Przyjęto wpusty żeliwne z rygłem, na zawiasie, z rusztem klasy D400. Studzienki wpustów deszczowych z prefabrykatów betonowych z monolitycznym dnem, z zastosowaniem pierścieni odciążających i podtrzymujących z jednoelementowym koszem na nieczystości o głębokości 0,6m, z osadnikiem głębokości 0,95m. Wpusty wykonać zgodnie z KB4-4.121(5) typ WU-II-A. W miejscu włączenia przyłącza osadzić ochronną tuleję przejściową z wewnętrzną uszczelką gumową.

Rzędne wpustów dostosować do niwelety projektowanej nawierzchni.

### **5.4. Renowacja istniejących kanałów deszczowych**

Z uwagi na zły stan techniczny kanałów kd w ul. Morskiej wskazanych na planie sytuacyjnym (D1ist – D2ist oraz D5ist – D6ist), należy je poddać renowacji metodą bezwykopową. Proponuje się metodę renowacji wykładziną CIPP utwardzaną za pomocą promieni UV.

#### **Montaż wykładziny CIPP**

Proces montażu składa się z następujących czynności:

- Hydrodynamiczne czyszczenie wnętrza kanału w celu usunięcia zalegających w nim osadów,
- Montaż prowadnic w studni kanalizacyjnej w celu wprowadzenia wykładziny do kanału głównego,
- Wciągnięcie wykładziny CIPP do przewodu kanalizacyjnego wraz z pozycjonowaniem linera,
- Montaż korków i śluz dla wózków lampowych,
- Wprowadzenie wózków lampowych do rękawa,
- Kalibracja rękawa sprężonym powietrzem.

#### **Utwardzanie za pomocą promieni UV**

Pierwszym elementem procesu utwardzania jest sprawdzenie poprawności zamontowanej wykładziny poprzez przejazd zestawem lamp z kamerą CCTV odcinka poddawanego przebudowie (renowacji). Następnie rozpoczyna się proces wygrzewania za pomocą

promieniowania ultrafioletowego UV o długości fali 300 ÷ 420 nm generowanego z zespołów lamp.

#### **5.5. Remont istniejących studni kanalizacji deszczowej**

Studnie istniejące kd, oznaczone na planie sytuacyjnym, należy poddać remontowi polegającemu na wymianie włazów, kręgów komina włazowego, renowacji chemią budowlaną komór roboczych studni rewizyjnych, a także wymianie stopni złazowych. Istniejące studnie rewizyjne dostosować do nowej niwelety terenu. Regulację wysokościową wykonać za pomocą pojedynczych żelbetowych pierścieni wyrównujących. Studnia kanalizacji deszczowej oznaczona na planie sytuacyjnym jako D7ist jest studnią ukrytą – zasypaną. Jej wysokość dostosować do projektowanej niwelety terenu za pomocą pojedynczych kręgów i żelbetowych pierścieni wyrównujących, zamontować brakujące stopnie złazowe i właz klasy D400.

#### **5.6. Demontaż istniejącego uzbrojenia**

Istniejące przykanaliki kanalizacji deszczowej, wpusty, odcinek wodociągu oznaczone na planie sytuacyjnym krzyżykami przeznaczone są do likwidacji. Wszystkie elementy kanalizacji deszczowej wykreślone na planie należy fizycznie usunąć z gruntu.

Zakres likwidacji został przedstawiony w pkt. 2.

### **6. Rozwiązania projektowe – wodociąg**

W ramach realizacji niniejszego projektu zakres prac na sieci wodociągowej obejmuje regulację wysokościową istniejącej armatury wodociągowej oraz wymianę wodociągu DN300 pod konstrukcją kładki.

#### **6.1 Przebudowa wodociągu DN300**

Pod konstrukcją kładki należy na odcinku 14,0 m wymienić wodociąg na nowy z rur żeliwnych sferoidalnych DN300mm oraz zamontować na nim rurę ochronną stalową DN450 L=11,0m.

Do budowy wodociągu zastosować rury żeliwne sferoidalne klasy K9 kielichowe o kielichach blokowanych.

Rura ochronna stalowa z fabryczną izolacją antykorozyjną typu ZO2. Wewnątrz rury ochronnej podeprzeć rurę przewodową max. co 1,5 m płozami z PE. Końce rur ochronnych zamknąć manszetą.

Połączenie istniejącego wodociągu z rurociągiem nowoprojektowanym wykonać za pomocą kształtki przejściowej z żeliwa sferoidalnego dn300 w studni dn1200.

W studni zamontować zasuwę odcinającą dn300 na projektowanym wodociągu, połączenie zasuw z rurociągiem żeliwnym kołnierzowe, wrzeciono wyprowadzić pod wąż studni.

Studzienkę wykonać z kręgów betonowych dn1200. Kręgi prefabrykowane łączone na systemową uszczelkę gumową. Wodoodporność prefabrykatów W8, mrozoodporność F100.

Studzienkę przykryć płytą przykrywającą z włazem żeliwnym dn 600 mm typu D-400. Wewnątrz studzienki pod włazem zamontować stopnie włazowe. \Rzędna włazu studni dostosować do projektowanej niwelety terenu.

## **6.2 Likwidacja istniejącego wodociągu**

Istniejące elementy sieci wodociągowej leżące na trasie przebudowywanego wodociągu należy zlikwidować poprzez usunięcie z gruntu.

## **6.3 Regulacja istniejącej armatury wodociągowej**

W miejscach zmiany niwelety projektowanej nawierzchni należy dokonać regulacji wysokościowej istniejącej armatury wodociągowej. Na rys. 1 wskazano miejsca, w których istniejące uzbrojenie wodociągowe jest zlokalizowane w nawierzchni przeznaczonej do przebudowy i może wymagać regulacji wysokościowej.

Trzpień zasuw wymienić w taki sposób, aby koniec trzpienia znajdował się na głębokości  $0,2 \div 0,27$  m pod powierzchnią terenu.

## **7. Rozwiązania projektowe – kanalizacja sanitarna**

Z budową kładki pieszo-rowerowej związane są zmiany w zagospodarowaniu terenu, polegające na budowie nasypu prowadzącego do kładki. W związku z tym zachodzi konieczność regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej Sistn.1, wzmocnienia istniejącego kolektora ks 1200 na odcinku Sistn.1 – Sistn.3 poprzez renowację za pomocą rękawa oraz budowę zintegrowanej studni wykonanej z GRP w miejscu likwidowanej komory na kanale sanitarnym. Zaleca się również wyprowadzenie studni Sistn.2 do powierzchni terenu.

### **7.1 Budowa studni zintegrowanej S1**

Studnię zintegrowaną wykonaną z GRP oznaczoną na planie sytuacyjnym jako S1 należy wybudować w miejscu zlikwidowanej komory na kanale sanitarnym DN1200.

Studzienka zintegrowana będzie składała się z:

- rury przewodowej DN1200,
- rur studziennych DN1500 i DN1200
- łączników



- spocznika wmontowanego na wysokości  $\frac{3}{4}$  średnicy kanału przewodowego
- drabiny zjazdowej ze stali nierdzewnej
- pokrywy studni
- wjazdu kanałowego DN600 klasy D400

Schemat studni zintegrowanej przedstawiono w części graficznej.

## **7.2 Renowacja kanału sanitarnego DN1200**

W związku z budową nasypu prowadzącego do kładki kanał sanitarny DN1200 na odcinku Sistr.1 – Sistr.3 należy wzmocnić poprzez renowację metodą rękawa. Kanał ten zostanie zachowany i wykorzystany dla odprowadzenia ścieków sanitarnych zgodnie ze swoim obecnym przeznaczeniem.

Proponuje się bezwykopową renowację kanału rękawem poliestrowym nasączonym żywicami termoutwardzalnymi, utwardzanym na miejscu gorącą wodą lub parą.

Podstawowym elementem systemu renowacji jest w tej metodzie elastyczny rękaw wykonany z poliestrowej włókniny o strukturze filcowej absorbującej żywicę. Renowacja kanału polega na utworzeniu na jego wewnętrznej powierzchni wykładziny wykonanej z rury nasączonej żywicą, dopasowanej do kształtu remontowanego kanału.

Renowacja rury z zastosowaniem tej metody rozpoczyna się od oczyszczenia kanału wodą pod ciśnieniem, wprowadzenia do niego, przy pomocy sprężonego powietrza lub wody pod ciśnieniem, cienkiej folii np. polietylenowej. Kolejnym etapem jest wprowadzenie do wewnątrz odpowiedniej rury nasączonej żywicą. Przymocowana do pierścienia rura, pod wpływem ciśnienia wody dostarczanej z hydrantu lub innego źródła podlega odwróceniu, przylegając stroną nasączoną żywicą do ścianki remontowanego kanału. Następnie woda znajdująca się w środku zostaje podgrzana do temperatury ok. 80°C w celu wywołania termicznego utwardzenia żywicy. W miejscach, w których zamknięte zostały uprzednio istniejące podłączenia, wycina się odpowiednie otwory, wykorzystując do tego celu zdalnie sterowane roboty.

Po wykonaniu badań kontrolnych stanu wewnętrznej powierzchni kanału przy użyciu kamery TV, kanał oddawany jest do eksploatacji.

## **7.3 Regulacja istniejących studni kanalizacji sanitarnej**

Studnia Sistr.2 jest w chwili obecnej zasypała ziemią. W trakcie budowy należy ją odkopać i nadbudować z dostosowaniem do rzędnej terenu.

W istniejących studniach kanalizacji sanitarnej Sistr.1 i Sistr.2 należy zdemontować wjazd i płytę pokrywową, wyregulować wysokość za pomocą pierścieni regulacyjnych, a następnie ponownie zamontować płytę i wjazd według projektowanej niwelety. Regulację

wykonać pod płytą nastudzienną. Płytę nastudzienną studni Sistn.1 w miarę możliwości ułożyć w taki sposób, aby wąż był umieszczony w miejscu najmniej narażonym na działanie kół rowerowych.

Studnia Sistn.3 jest przewidziana do regulacji w ramach projektu pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10Lutego w Gdyni”.

#### **7.4 Likwidacja komory na kanale sanitarnym**

Istniejącą komorę na kanale sanitarnym w miejscu nowobudowanej studni S1 należy zlikwidować poprzez usunięcie z gruntu wszystkich elementów komina i komory roboczej. Prace wykonać w wykopie umocnionym.

### **8. Zmiany w projekcie budowlanym rozbudowy skrzyżowania ulicy 10Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd**

Niniejszy projekt jest powiązany z projektami pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10Lutego w Gdyni” oraz „Budowa kładki pieszo – rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” , wykonanymi przez BPBK S.A. w 2012 r.

W związku ze zmianą rozwiązań układu drogowego w omawianym rejonie, dokonano następujących zmian w projektowanym w 2012 r, układzie kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej:

#### Zmiany w dokumentacji pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10Lutego w Gdyni”

1. wpust Wp15 o rzędnej terenu 12,98 i przykanalik Wp15 – D10 zostały wykreślone z projektu z 2012 r. i uwzględnione w niniejszym opracowaniu (jako Wp8 – Dk10);
2. studnia D9.1 oraz kanał D9.1 – D9 zostały wykreślone z projektu z 2012 r. i uwzględnione w niniejszym opracowaniu (jako Dk9.1 – Dk9).

#### Zmiany w dokumentacji pn. “Budowa kładki pieszo – rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

1. studnie Dk1, Dk2, Dk3 i Dk4 oraz wpusty Wk1, Wk2, Wk3, Wk4 i Wk5 zostały wykreślone z projektu z 2012 r.;

2. odcinek wodociągu W8 – W8a wraz z rurą ochronną został wykreślony z projektu z 2012 r. i uwzględniony w niniejszym opracowaniu;
3. przebudowa komory kanalizacji sanitarnej na kanale ks1200 została wykreślona z projektu z 2012 r. i uwzględniona (jako likwidacja starej i budowa nowej studni) w niniejszym opracowaniu.

## **9. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.**

Lokalizację istniejącego uzbrojenia przedstawiono w Dokumentacji Projektowej. Ze względu na możliwość wystąpienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego, przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy próbne. Napotkane uzbrojenie nieuwzględnione w projekcie likwidacji traktować jako czynne i z zachowaniem wymogów BHP wykonać podwieszenie i zabezpieczyć przed przesunięciem w przekroju wykopu. Zachować minimalne odległości 0,5 m od istn. kabli telekomunikacyjnych i energetycznych. Skrzyżowania z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi należy zabezpieczyć wg normy NSEP-E-004.

## **10. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Planowany zakres robót nie wpływa w sposób istotny na środowisko.

Planowany zakres robót nie spowoduje emisji zanieczyszczeń gazowych, nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania grunty te należy utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów.

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione. Roboty budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty, aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

## 11. Gospodarka odpadami.

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu i zaplecza budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz utylizowane.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji.

<i>Kod odpadu</i>	<i>Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów</i>
13 05 03*	Szlamy z kolektorów
16 01 17	Metale żelazne
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 05 06	Urobek z pogłębiania i wykopów – nadmiar niewykorzystany w inwestycji
20 01 10	Odzież – rękawice
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych

## 12. Obszar oddziaływania obiektu.

Zakres oddziaływania obiektów objętych niniejszym opracowaniem ogranicza się do działek, na których są one usytuowane.

### 13. Przepisy związane.

#### Normy

PN-EN-1610	Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.
PN-EN 13476-3	Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji. Systemy przewodów rurowych o ściankach strukturalnych z PVC-U, PP i PE. Specyfikacje rur i kształtek o gładkiej powierzchni wewnętrznej i profilowanej powierzchni zewnętrznej oraz systemu.
PN-EN 1917	Studzienki włączowe i nie włączowe z betonu nie zbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.
PN-EN 124	Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego -- Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością.
PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
PN-B-06050	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
PN-B-10736	Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
PN-B-01060	Sieć wodociągowa zewnętrzna. Obiekty i elementy wyposażenia. Terminologia.
PN-EN 1171	Armatura przemysłowa. Zasuwki żeliwne.
PN-EN 1074-1÷ 6	Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające.

#### Inne

- [1] Wymagania techniczne COBRTI INSTAL Zeszyt 3. Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci wodociągowych
- [2] Wymagania techniczne COBRTI INSTAL Zeszyt 9. Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych

*Opracowanie:*

*mgr inż. Elżbieta Piotrowska*

## 14. Informacja BIOZ.

Przedsięwzięcie:	Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo - rowerowej nad ul. Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego
Nazwa opracowania:	Informacja BIOZ
Zamawiający/Inwestor:	Gmina Miasta Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia
Opracowała:	mgr inż. Elżbieta Piotrowska specj.: instalacyjno - inżynierska upr. nr POM/0034/POOS/06 izba POM/IS/0311/06
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA ul. Jana Uphagena 27 80-237 Gdańsk – Wrzeszcz tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46 e-mail: dn@bpbk.com.pl
Data opracowania:	Gdańsk, styczeń 2016 r.

## **Spis zawartości**

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych,
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Projektowany zakres w branży wod-kan obejmuje budowę odwodnienia terenu inwestycji, renowację istniejących kanałów i studni kanalizacji deszczowej, renowację kanału sanitarnego, budowę studni zintegrowanej na kanale sanitarnym, przebudowę wodociągu oraz regulację wysokościową uzbrojenia wodociągowego, studni na kanale sanitarnym i deszczowym.

Kolejność realizacji robót :

- a) wykopy szalowane pod projektowane przewody,
- b) demontaż istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- c) układanie projektowanych przewodów, studzienek, wpustów,
- d) renowacja kanałów metodą bezwykopową, prace remontowe i regulacyjne.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – opis terenu inwestycji:**

W rejonie robót związanych z realizacją tego zamierzenia występują następujące istniejące obiekty budowlane: sieci wodociągowe, kanały deszczowe i sanitarne, gazociągi, kable elektroenergetyczne i oświetleniowe, kable telekomunikacyjne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni.

Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;**

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać istniejące uzbrojenie nad i podziemne, wykopy o głębokości powyżej 1,0 m, prowadzenie prac wewnątrz studni kanalizacyjnych.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;**

**4.1) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:**

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,0 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- sieci uzbrojenia nad- i podziemnego – możliwość porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabli podziemnych lub zetknięcia z linią napowietrzną; możliwość uszkodzenia obudowy wykopu i osunięcia ziemi w przypadku uszkodzenia czynnej sieci wodociągowej; wszystkie wykopy o głębokości powyżej 1,0 m muszą być bezwzględnie umocnione.
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m ,
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m - nie występują
- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych - nie występują



- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych - nie występują
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców – nie występują
- prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory - nie występują
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych - nie występują
- betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony – wg odrębnego opracowania,
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach, - wg odrębnego opracowania,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż :
  - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV - występują,
  - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV - występują,
  - 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV – nie występują,
  - 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV – występują,
- roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków - nie występują
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m - nie występują
- roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych - występują

**4.2)** Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi :

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej – 10 °C,
  - nie dopuszcza się prowadzenia robót budowlano – montażowych w temperaturze poniżej – 10 °C.
- b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest - nie występują

**4.3)** Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:

- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej - nie występują

- b)** roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów: nie występują

**4.4) Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:**

- a)** roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV – występują,
- b)** roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV – nie występują,
- c)** budowa i remont :
  - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe): nie występują
  - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne: występują – wg odrębnego opracowania,
  - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym: nie występują,
  - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego: - występują – wg odrębnego opracowania,
- d)** wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego: nie występują

**4.5) Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników :**

- a)** roboty prowadzone z wody lub pod wodą: nie występują
- b)** montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych: wg odrębnego opracowania
- c)** fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach: wg odrębnego opracowania
- d)** roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m: nie występują

**4.6) Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:**

- a)** roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych:
  - roboty budowlane w studzienkach kanalizacyjnych,
- b)** roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami bezwykopowymi: nie występują (nie buduje się nowych kanałów metodą bezwykopową, natomiast występuje renowacja istniejących kanałów metodą bezwykopową)

- 4.7)** Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk: nie występują
- 4.8)** Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych: nie występują
- 4.9)** Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu: nie występują
  - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów: nie występują
- 4.10)** Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t
- przemieszczanie elementów studni kanalizacyjnych

- 5.** Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Szkolenia okresowe pracowników w zakresie BHiP, szkolenie na stanowisku pracy, sposób prowadzenia instruktażu dostosować do możliwości percepcyjnych pracowników, nie dopuszczać do prac szczególnie niebezpiecznych osób nieodpowiedzialnych.

Przeszkolenie w zakresie pracy w studniach kanalizacyjnych oraz konieczności stosowania wentylacji podczas prowadzenia prac spawalniczych i pyłotwórczych.

- 6.** Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonywać przekopy próbne w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Wykopy oznakować i ogrodzić taśmami ostrzegawczymi. Wykopy głębsze od 1,0 m umocnić deskowaniem, obudową typu OW Wronki lub grodzicami. Zapewnić drabiny ewakuacyjne.

Szczegółowe omówienie środków technicznych i organizacyjnych dla robót ziemnych określono w PN-B-10736 – Roboty ziemne. Wykopy dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

Należy przeszkolić pracowników w zakresie BHP przy wykonywanych robotach oraz do wykonania czynności w studniach kanalizacyjnych, szczególnie w zakresie wchodzenia i ewakuacji. Zapoznać z funkcjonowaniem szelek asekuracyjnych i drabiny bezpieczeństwa.

Szczegółowe omówienie środków technicznych i organizacyjnych określono w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy /Dz. U. nr 129 z 23.10.1997 r. poz. 844, tekst jednolity Dz.U. nr 169 z 2003 r poz. 1650./

Przy realizacji opracowanego projektu, poza ogólnymi zasadami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie wynikającymi z przepisów, należy zwrócić szczególną uwagę na specyfikę inwestycji i wynikające z niej zagrożenia.

W tym celu zwraca się uwagę na najistotniejsze elementy zabezpieczenia realizacji budowy:

- Teren budowy należy oznakować dla ruchu pieszego i kołowego za pomocą znaków drogowych i barier zabezpieczających.
- Wyznaczyć właściwe miejsce pod zaplecze budowy.
- Zapewnić dla pracowników przebieralnię, jadalnię, pomieszczenia sanitarne, magazyny i pomieszczenia biurowe.
- Eksploatację sprzętu należy prowadzić według instrukcji i wymagań określonych przez producenta.
- Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną i kaski.
- Szczególnej ostrożności, właściwego zabezpieczenia i oznakowania wymaga praca przy głębokich wykopach.
- Zatrudniać do wszelkich prac budowlano – instalacyjnych oraz obsługi sprzętu fachowców z właściwymi uprawnieniami zawodowymi.

*Opracowanie:*

*mgr inż. Elżbieta Piotrowska*



## Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni  
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24  
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdziz.gdynia.pl

UD.70111.201.2015.MK(IP).9925

Gdynia, dnia 10 grudnia 2015 roku

**Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk**

*dot. ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Podjazd*

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni przedstawia w załączeniu zaktualizowane warunki techniczne dla inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Morskiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Podjazd” wynikające ze zmiany układu drogowego.

Jednocześnie informujemy, iż tracą ważność warunki techniczne budowy miejskiego systemu odwodnienia miasta przedstawione w Załączniku Nr 2 do pisma UD.7215.92.2014.DW.5097 z dnia 24.06.2014r. skierowanego do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni.

DYREKTOR

Załączniki – sztuk 1

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

---

[www.zdziz.gdynia.pl](http://www.zdziz.gdynia.pl)

X:\14\_Katolicki\plan PARTNER\TECHNICZNE\Warunki techniczne 2015\Kwalifikacja drogowym\Podjazd - nowy pieszo-rowerowy (19.12.15) Ldz 11285.doc

1/1

**Załącznik Nr 1**

**do pisma UD.70111.201.2015.MK(IP).9925 z dnia 10.12.2015r.**

**WARUNKI TECHNICZNE**  
**budowy miejskiego systemu odwodnienia miasta**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Morskiej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Podjazd” należy zapewnić prawidłowe odwodnienie zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami) i normy *PN-S-02204:grudzień 1997 „Drogi samochodowe Odwodnienie dróg”*, np. poprzez przyjęcie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych nawierzchni z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych na tereny zielone i/lub do istniejącego odwodnienia pasa drogowego i/lub do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” zgodnie z dokumentacją pt. „*Nazwa opracowania: Przebudowa kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej; Branża: Sanitarna (jednostka projektowa: BPBK S.A. w Gdańsku; data opracowania: 2012r.)*”. Przyjęte rozwiązanie winno wyeliminować m.in. powstawanie strug wód i zastoisk wody, kierowanie wód na sąsiednie nieruchomości oraz ewentualną lokalizacji wpustów deszczowych w trasie rowerowej i chodniku.

Jednocześnie informujemy, iż z uwagi planową przebudowę fragmentu ulicy Morskiej i Podjazd należy uwzględnić wykonanie robót budowlanych (przebudowa, remont) na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) kanał deszczowy zaprojektować z litych rur PVC lub z rur żelbetowych typ WIPRO lub WIPROS (tut. Zarząd zastrzega prawo dokonania zmian na etapie dokumentacji projektowej celem ujednolicenia materiału sieci kanalizacji deszczowej);
- 2) rodzaj robót budowlanych na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej należy określić na podstawie kompleksowej oceny stanu technicznego sieci (kanału i jego uzbrojenia, tj. studni i wpustów ulicznych) dla trzech podstawowych kryteriów: statyczno-wytrzymałościowego, hydrauliczno-eksploatacyjnego i zagrożenia środowiska w oparciu m.in. o wizję lokalną i wyniki inspekcji telewizyjnej sieci dostępne w tut. Zarządzie;
- 3) studnie rewizyjne zaprojektować zgodnie z normami PN-EN 1917:lipiec 2004 i PN-B-10729:marzec 1999, z monolitycznym dnem oraz z elementów łączonych ze sobą z zastosowaniem zintegrowanej uszczelki; zewnętrzne i wewnętrzne szczeliny technologiczne powstałe przy złożeniu elementów studni wypełnić zaprawą; przyjąć założenie wykonania na sieci studni z kinetą naprzemiennie z osadnikiem o głębokości 0,5m (tut. Zarząd zastrzega prawo dokonania zmian na etapie dokumentacji projektowej); ukształtowanie kinety i spocznika (jako wmurowane w krąg denny) oraz

*Załącznik Nr 1 - 1/2*

X:\W. Kołobuska\WARUNKI TECHNICZNE\Warunki techniczne 2015\Kanalizacja deszczowa\Przebieg I - etap I\plan-rowerowy (10.12.15) 1.dz. 11285.doc

montaż przegubowego przejścia szczelnego (jako zintegrowane) przewidzieć w trakcie produkcji kręgu; studnie zwieńczyć włazami klasy D400, o wysokości korpusu 150mm, z pokrywą o głębokości osadzenie w korpusie 50mm, typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym na całej powierzchni pokrywy; w wypadku lokalizacji studni w ciągach pieszych przewidzieć włazy z pokrywą bez wentylacji; ewentualną regulację włazu wykonać za pomocą pojedynczego żelbetowego pierścienia wyrównującego;

- 4) odwodnienie przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych; ich lokalizacja (poza obrębem ciągów pieszych i rowerowych), wynikająca z opracowania branży drogowej, winna zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego, m.in. powinny być umieszczone przed skrzyżowaniem, przejściem dla pieszych i przed progiem zwalniającym od strony napływu wody; wpusty uliczne wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do sieci za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN200 z litych rur PVC;
- 5) przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która pozostawać będzie w kolizji ze zlokalizowaniem, wykonaniem, funkcjonowaniem i eksploatacją projektowanej sieci kanalizacji deszczowej;
- 6) wyłączonej z użytkowania sieć kanalizacji deszczowej należy fizycznie zlikwidować; w dokumentacji przedstawić zestawienie likwidowanej sieci.

Niniejsze warunki ważne są do dnia 23.06.2016r. Należy je dołączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- a) projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- b) komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności podlega uzgodnieniu przez tut. Zarząd;
- c) na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić przepisy:
  - ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. poz. 460 z 2015r. – tekst jednolity z późn. zmianami);
  - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami);
- d) dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1409 z 2013 roku – tekst jednolity z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 roku z późn. zmianami).

  
DIREKTOR  
mgr Roman Witkowski  
Załącznik Nr 1 - 2/2

XM\_M\_Kaladziejka\PIK\B\IN\KT PSYCHNICZNE\Warunki techniczne 2015\Kwalifikacja\Załącznik\Podjazd - nowe przeziernice\16.12.15\1.dz. 11295.doc



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;  
 telefony: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;  
 Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;  
 sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;  
 wysokość kapitału zakładowego: 221.675.800 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl



Urząd Miasta Gdyni  
 Wydział Inwestycji

Al. Marszałka Piłsudskiego 51/54  
 81-382 GDYNIA

FM

<b>Pismo z dnia:</b>	<b>Znak:</b>	<b>Nasz znak:</b>	<b>Data:</b>
05.11.2015	--	TT-506-Gd-30128/15	24.11.2015

**Sprawa:** rozbudowy ul. Morskiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w ul. Podjazd w Gdyni.

Odpowiadając na złożone przez BPBK S.A. „Zlecenie wydania warunków technicznych wykonania i przyłączenia urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych do sieci” wynikające z planowanej rozbudowy ul. Morskiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w ul. Podjazd uprzejmie informujemy, że w roku 2012, w związku z planowaną „Rozbudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” zaprojektowana została przebudowa odcinków sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej poprzez jej przełożenie w obecnie projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

W związku z powyższym oraz w nawiązaniu do informacji zawartych w Państwa piśmie uzupełniającym ZS/0237/3679/AM/2015 z dnia 16.11.2015 prosimy o uwzględnienie w obecnie opracowywanym projekcie ciągu pieszo-rowerowego przebudowy urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, przewidzianych do przebudowy w projektach z 2012r. (uzgodnienia nr: 279/12/TT z dnia 22.06.2012, 37/12/TT z dnia 30.01.2012 oraz 05/11/TT z dnia 04.01.2012).

Z uwagi na fakt, że uzgodnienia z 2012r. straciły już ważność, dokumentację zamienną, uwzględniającą rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji pn. „Rozbudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni”, należy uzgodnić z PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

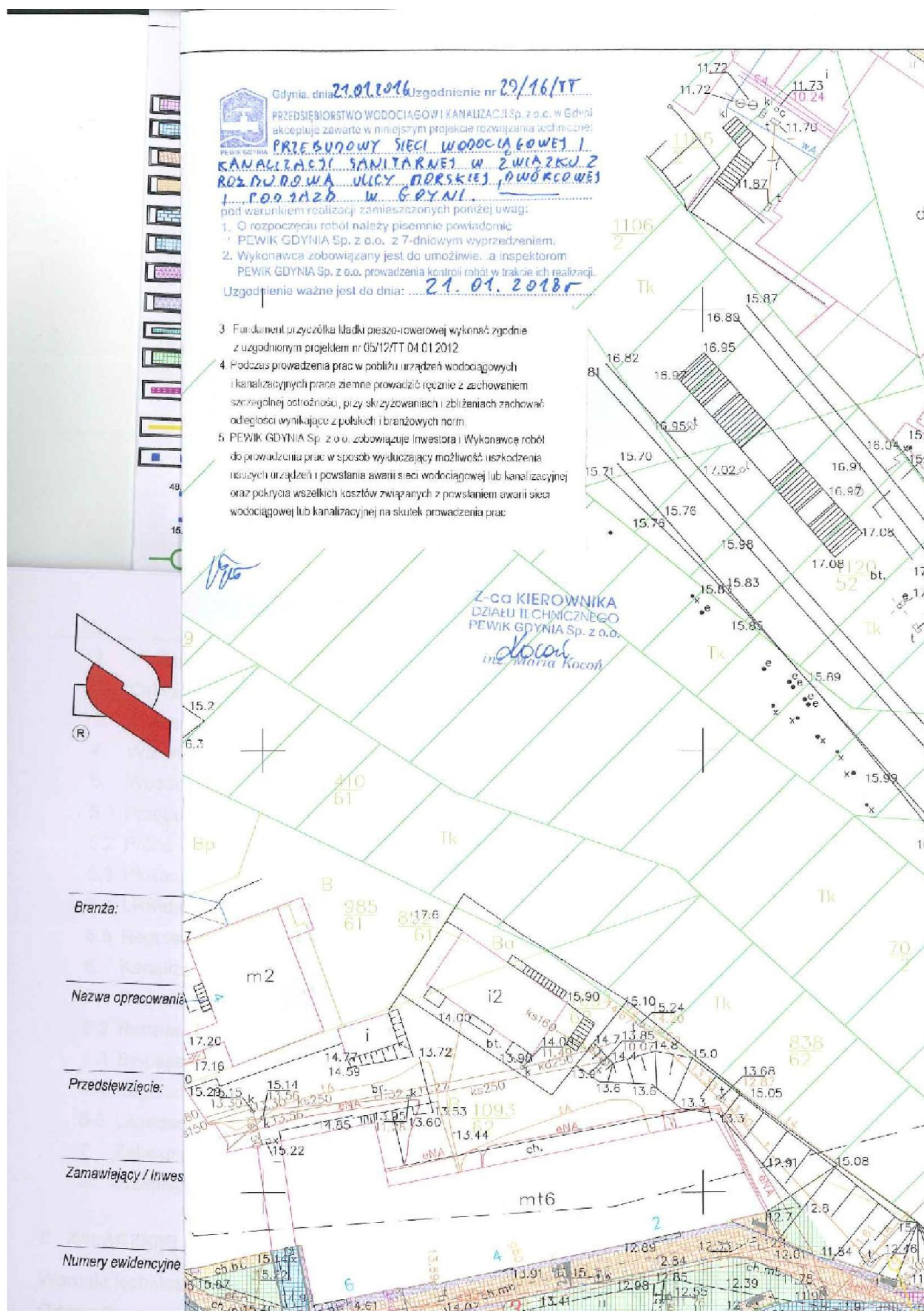
Do wiadomości:

1. BPBK S.A.  
 ul. Jana Uphagena 27  
 80-237 Gdańsk

PROKURENT  
 DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH  
 I ROZWOJU  
 mgr inż. Ryszard Serebryński

Strona 1 z 1













## Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni  
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24

telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.18.2.2016.JaR. 15a3

Gdynia, dnia 2 marca 2016 r.



Urząd Miasta Gdyni  
Wydział Inwestycji  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia  
Za pośrednictwem pełnomocnika:  
Pani Elżbiety Piotrowskiej  
Biuro Projektów  
Budownictwa Komunalnego  
spółka akcyjna w Gdańsku  
ul. Jana Uphagena 27  
80-237 Gdańsk

Dotyczy: rozbudowy ulicy Morskiej i ulicy Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni – przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej

## UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację pn. „Projekt budowlany. Branża: Sanitarna. Nazwa opracowania: Projekt przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Elżbieta Piotrowska; data opracowania: styczeń 2016 r.), będącą projektem zamiennym w zakresie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd do dokumentacji pn.: „Projekt budowlany. Branża: Sanitarna. Nazwa opracowania: Odwodnienie kładki. Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni.” (projektant: mgr inż. Dorota Morzy; data opracowania: listopad 2011 r.) oraz „Projekt budowlany. Branża: Sanitarna. Nazwa opracowania: Przebudowa kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni.” (projektant: mgr inż. Dorota Morzy; data opracowania: styczeń 2012 r.) z następującymi uwagami:

- 1) odcinek przewodu D7ist+Dk4.4, który służyć ma odwodnieniu terenu przyległej nieruchomości, nie zostanie przejęty na stan majątkowy i utrzymanie tut. Zarządu;
- 2) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed i/lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian;
- 3) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy uregulować sprawy formalno-prawne związane z własnością terenów oraz dostarczyć do tut. Zarządu dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, raport wraz z zapisem na nośniku CD lub DVD z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczaniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni;
- 4) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;

www.zdiz.gdynia.pl

Idz.dz.mpl.1950/2016

1/2

- 5) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 6) odbiorowi przez tut. Zarząd podlega sprawdzenie fizycznej likwidacji wyłączonych z użytkowania elementów kanalizacji deszczowej; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu kopii mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte elementy kanalizacji deszczowej;
- 7) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dla planowanej inwestycji;
- 8) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego i naruszać interesów osób trzecich;
- 9) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) tut. Zarząd – fax 58 662 28 41 lub e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata tj. do dnia 01.03.2018 roku.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- b) ważność traci uzgodnienie: UD.6740.18.2016.JaR.299 z dnia 18.01.2016 roku, wydane przez tut. jednostkę.

DYREKTOR  
  
mgr Roman Witowski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji – d/w.
3. UD – a/a.

www.zdiz.gdynia.pl

2/2