

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl. 2015-10-29	
l. dz. 0998	
[signature]	

Załącznik Nr 3.2

Nr IZIW-505-286/2015
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 26 .10.2015

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. Nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komerccjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pn:

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni pod wiaduktem kolejowym

Projekt opieczetowano pieczęcią nagłóvkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

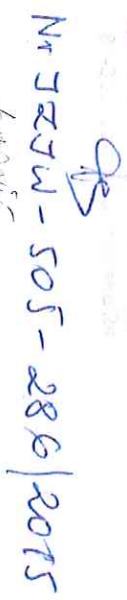
1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
3. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
4. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
5. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
6. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
7. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.

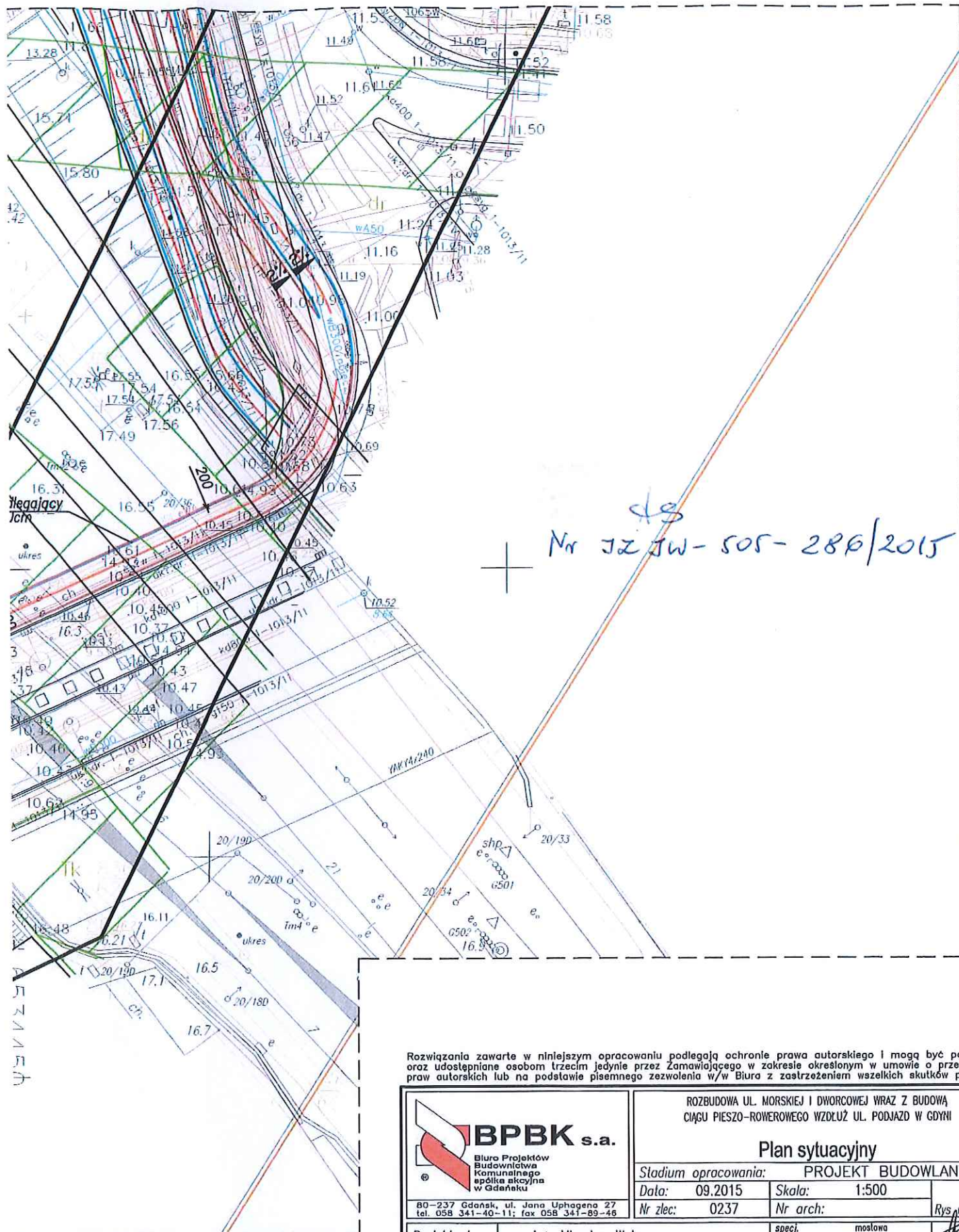
8. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
9. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
10. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 oraz przekazania zaktualizowanych map w formie papierowej i na nośniku informatycznym do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA Centrala Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Warszawie.
11. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem na cele budowlane jest użytkownik wieczysty działek objętych projektowaną inwestycją.
12. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych
Włodek Bzulkowski

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Skala 1:50

[illegible]



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA UL. MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GDYNI

Plan sytuacyjny

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 09.2015

Skala: 1:500

Nr zlec: 0237

Nr arch:

Rys. nr 1

Projektant: mgr inż. Mirosław Wałęga

Opracowanie:

specj. mostowa 3992/Gd/89

upr. nr -

specj. -

upr. nr -

specj. -

upr. nr -

Sprawdzający: mgr inż. Karol Tucki

specj. mostowa POM/0060/POM/08

upr. nr -

Tucki

ORZECZENIE TECHNICZNE NR 031157/7/3

dotyczące jakości betonu w przyczółku tunelu pod torami kolejowymi w rejonie
ul. Podjazd w Gdyni



Opracowanie:

Eugeniusz Grześ
mgr inż. Eugeniusz Grześ

RZECZOZNAWCA BUDOWLANY
w Specjalności Konstrukcyjno-Budowlanej
obejmuje projektowanie i wykonawstwo
mgr inż. Eugeniusz Grześ
Centralny Rejestr Pracez. Bud. poz. 28/10/R/C
80-283 Gdańsk, ul. Żacza 35
tel. 605 334 796

Gdańsk, lipiec 2015

UD.6740.1380.2015.RL 5892

Gdynia, 09.12.2015 r.

Załącznik Nr 3.3



Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDAŃSK

Dotyczy: Rozbudowy ul. Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Podjazd w Gdyni – branża: mosty.

Zarząd Dróg i Zieleni akceptuje sposób przejścia projektowanego ciągu pod wiaduktem kolejowym. Przedstawione rozwiązanie podlega uzgodnieniu w projekcie budowlanym branży drogowej.

Projekt mostowy należy uzgodnić z PKP – właścicielem i zarządcą wiaduktu kolejowego.

Złożyć do uzgodnienia projekt branży drogowej.

Integralną częścią niniejszej opinii jest opieczetowany załącznik graficzny Rys. nr 2 Ciąg pieszo-rowerowy pod wiaduktem kolejowym.

UD a/a

Do wiadomości:
Wydział Inwestycji UM Gdyni

KIEROWNIK DZIAŁU
[Signature]
mgr inż. Barbara Kowalska

Załącznik do pisma
Nr 102670 1380.WRS.PL
z dnia 09-12-2016

21a

KIEROWNIK DZIAŁU
mgr inż. Barbara Kowalska

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością
w Gdańsku

80-237 Gdansk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

specj.	mostowa
upr. nr	3992/Gd/89
specj.	-
upr. nr	-
specj.	-
upr. nr	-
specj.	-
upr. nr	-
specj.	mostowa
upr. nr	POM/0060/POOM

Sprawdzający:	mgr inż. Karol Tucki
---------------	----------------------

ROZBUDOWA UL. MORSKIEJ I DWORCOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ
CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WZDŁUŻ UL. PODJAZD W GOYNI

Ciąg pieszo-rowerowy pod wiaduktem kolejowym

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 11.2015

Skala:	1:50
--------	------

Nr zlec:	0237
----------	------

Nr arch:	
----------	--

NI ZIEL.	0257
----------	------

speci.	mostowc
--------	---------

ęga

specj.	mostowa
upr. nr	3992/Gd/

specj.	-
--------	---

upr. nr	-
speci	-

specj. —
upr. nr —

specj.	-
--------	---

upr. nr	-
speci	mostowe

2
Rvs pr

Turn

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2015-10-29
l. dz.	4538
.....	NB124

Załącznik Nr 3.4

Nr IZIW-505-286/ a /2015
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 28.10.2015

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz**

W odpowiedzi na pismo Nr birm-0237.3492/MW/2015 z dnia 27.10.2015r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni odsyła w załączeniu plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny w zakresie korekty ciągu pieszo-rowerowego na dojściu do zaprojektowanej kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni .

Projekt nie wymaga uzgodnienia ze spółką z PKP PLK S.A., ponieważ korekta dotyczy obszaru sąsiadującego z linią kolejową Nr 250 Gdańsk Główny – Rumia, która pozostaje w zarządzie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o., ul. Morska 305A, 81-002 Gdynia, do której należy skierować wniosek o uzgodnienie projektowanej korekty.

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ma prawo do opiniowania i uzgadniania projektów inwestycji obcych wyłącznie dla obszarów kolejowych, które pozostają w naszym zarządzie oraz sąsiadujących z liniami kolejowymi, dla których Spółka Polskie Linie Kolejowe S.A. stanowi Zarząd Kolei.


ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Le...

Opracował/a:
Anna Salak
tel. +48 58 721 11 25

Gdynia, 22.02.2016



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku
Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dot.: Uzgodnienia opracowania dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni”

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w odpowiedzi na wystąpienie BPBK S.A. pismem nr BIZM/0237/292/MW/2016 z dnia 26.01.2016r. w sprawie aktualizacji uzgodnienia opracowania dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni” uzgadnia wyżej wymienioną dokumentację pod następującymi warunkami:

- 1) Ścieżkę rowerową na odcinku projektowane rondo – parking samochodowy należy skrócić do przejścia dla pieszych przez ul. Dworcową przed Dworcem Podmiejskim zgodnie z załączonym planem. Zdaniem PKP SKM zaplanowanie ścieżki rowerowej w odległości nie większej niż 4m od schodów głównego wejścia, a także ograniczenie miejsca oczekiwania na zielone światło przed przejściem dla pieszych w istotny sposób wpłynie na bezpieczeństwo pasażerów przemieszczających się pieszo. Z uwagi na duży ruch sytuacji nie poprawi zastosowanie ograniczeń w postaci znaków poziomych, progów zwalniających czy zmiana nawierzchni, a sama ścieżka rowerowa kończy się około 15m dalej i nie wnosi istotnych usprawnień dla rowerzystów;
- 2) Projekt uwzględni usunięcie ewentualnych kolizji nowobudowanej infrastruktury z istniejącymi instalacjami zasilającymi budynek Dworca Podmiejskiego;
- 3) W przypadku konieczności usunięcia kolizji z niezinwentaryzowaną przeszkodą inwestor powiadomi o niej tutejszą Spółkę i usunie kolizję na własny koszt;
- 4) Przed przystąpieniem do prac należy zawrzeć umowę z PKP SKM w której sprecyzowane zostaną warunki przydzielenia nadzoru oraz zajęcia terenu kolejowego na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z wykonaniem nowych ścieżek rowerowych;
- 5) Inwestor jest odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe na majątku PKP SKM w trakcie wykonywania robót jak i dalszej eksploatacji;
- 6) Właściciel i zarządca infrastruktury związanej z projektowanymi ścieżkami rowerowymi nie będą mieć roszczeń teraz i w przyszłości od PKP SKM z powodu powstałych uszkodzeń spowodowanych oddziaływaniami drgań od przejeżdżających pociągów, prądami błądzącymi, pracami utrzymaniowymi i innymi;

Wydział Infrastruktury

- 7) Z 7-mio dniowym wyprzedzeniem przed rozpoczęciem budowy należy powiadomić zarządcę terenu PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac budowlanych.

DYREKTOR
ds. Infrastruktury
[Signature]
mgr inż. Jerzy Kossolik

Załączniki:

1. Skorygowany przebieg ścieżki rowerowej przed Dworcem Podmiejskim
2. Wizualizacja przebiegu ścieżki rowerowej stwarzającej zagrożenie w ruchu

Zgodnie z załącznikiem nr 3 do Decyzji nr 23/2015 Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 23 kwietnia 2015 w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych przez pracowników na rzecz obcych podmiotów z tytułu uzgodnienia opracowania pobierana jest opłata w wysokości 302,00zł + VAT.

Do wiadomości:

1. I
2. DI2g a/a

[illegible]

Istn. powojenne żelazne osłony
światel w miejscu starego przysięgi
dla ucieczki do przesłania -

zad. 2. Wizualizacja przebiegu ścieżki

