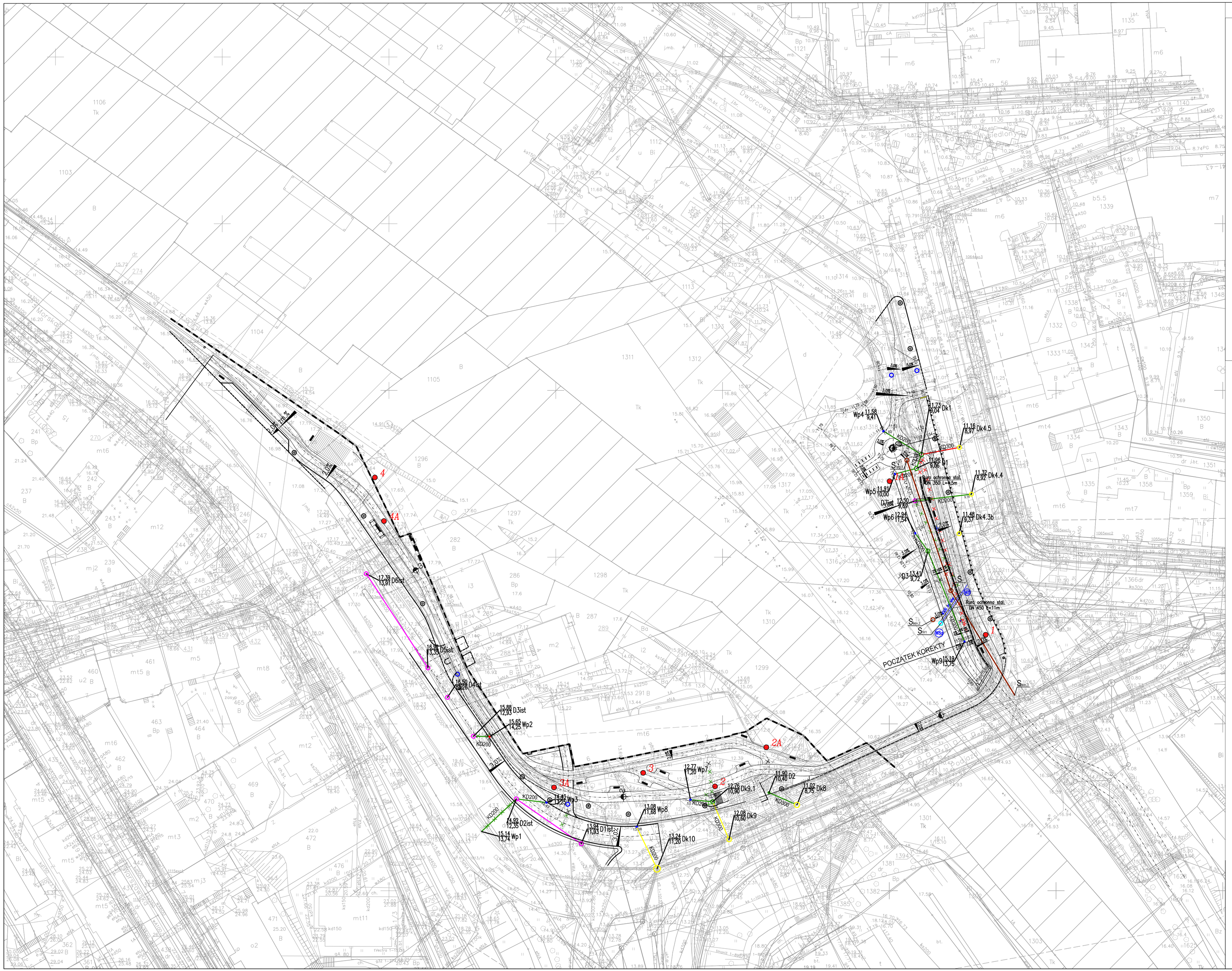

MAPA SYTUACYJNO–WYSOKO?CIOWA Z INWENTARYZACJ¥ URZ¥DZEŃ PODZIEMNYCH

skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA Podjazd

Nr sekcji: 6.224.25.07.3.2; 07.4.1

Obręb: Dzia?ki Le?ne, ?ródmie?cie

Nr działki: różne

Mapę zaktualizowano na dzień: 28.12.2015r.

Uk?ad wsp?rzędnych: "2000"

Uk?ad odniesienia: Lokalny – "H mapy"

Prace polowe: M. Kurowski

Prace kameralne: M. Kurowski

Nr KERG: 5016–947/2015

Data: 10.02.2016r.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, ~~lub z których brak jest informacji~~

: zakres opracowania/aktualizujących branżowych

: służebno?ci gruntowe

: linie rozgraniczaj?ce

: linie zabudowy

: osie ulic, dróg

Wykonawca :

Znaki osnowy geodezyjnej podlegaj? ochronie (art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegó?ów terenowych metod? bezpośredni? bez prawnego ustalenia granic dzia?ek.

Teren zamknięty (wg. Prawa geodezyjnego i kartograficznego)

PG proj. budowla podziemna

proj. przewód energetyczny

proj. przewód kanalizacyjny

proj. przewód wodoci?gowy

proj. przewód gazowy

proj. przewód telekomunikacyjny

proj. przewód ciep?owniczy

proj. przewód benzynowy

proj. przewód inny

proj. ukł?ad drogowy

proj. budynek

Wykonanie niniejszej mapy było/ nie było / poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

OZNACZENIA:

- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do likwidacji
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do renowacji
- studnia do regulacji / remontu
- elementy kanalizacji deszczowej wyłączone z projektu BPBK S.A. z 2012 r. "Budowa kładki pieszo - rowerowej nad ul. Podjazd..."
- przewody kanalizacji deszczowej wyłączone z projektu BPBK S.A. z 2012 r. "Budowa kładki pieszo - rowerowej nad ul. Podjazd..." I uwzględnione w niniejszym opracowaniu (zmiana rzędnych)
- studnia wg projektu BPBK S.A. z 2012 r. "Rozbudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd ..."
- przewody kanalizacji deszczowej wyłączone z projektu BPBK S.A. z 2012 r. "Rozbudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową I Podjazd ..." I uwzględnione w niniejszym opracowaniu (zmiana rzędnych)
- projektowana studnia wodociągowa
- istniejąca armatura wodociągowa do regulacji/przebudowy
- istniejące studnie kanalizacji sanitarnej do regulacji/przebudowy
- sieć kanalizacji sanitarnej do renowacji
- projektowana wymiana wodociągu w rurze ochronnej
- otwór geotechniczny
- sieć kanalizacji deszczowej wg projektu BPBK S.A. z 2012 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-41-11, fax 058 341-89-44

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 01.2016	Skala: 1:500		
Nr zlec: 0237	Nr arch:		Rys. nr 1
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	spec. / upr. nr	mieszczyno-inżynieryjna POM/0034/P005/06
Opracowanie:	mgr inż. Aleksandra Matusiak	spec. / upr. nr	–
		spec. / upr. nr	–
	–	spec. / upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Dorota Morzy	spec. / upr. nr	mieszczyno-inżynieryjna POM/0245/P005/09