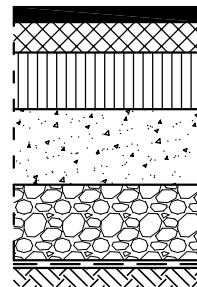


ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI  
DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SKALA 1:20

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej typu KR5

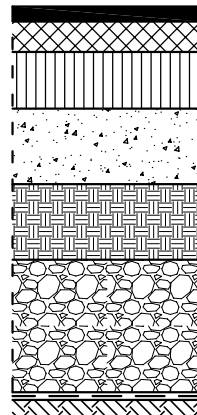
na ul. Dworcowej Oś Lewa OD HM 0+65,00 DO HM 2+43,85  
na ul. Podjazd-10 Lutego Oś Prawa OD HM 0+78,00 DO HM 2+48,66  
na ul. Ślaska łącznica wjazdowa OD HM -0+99,81 DO HM 0+00,00  
na ul. Ślaska łącznica zjazdowa OD HM -0+90,26 DO HM 0+00,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 ( 67cm )	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC22P)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 20cm
W-wa oddziałająca: Geowłóknina separacyjno -filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozcz. w obu kierunkach min.	14 kN/m
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=1,03 oraz E2=120MPa	

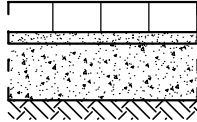
Konstrukcja nawierzchni bitumicznej typu KR5

na ul. Podjazd oś Lewa: OD HM 0+00 DO HM 0+65,00  
na ul. Podjazd oś Prawa: OD HM 0+00 DO HM 0+78,00  
na ul. Ślaska łącznica wjazdowa OD HM 0+00,00 DO HM 0+32,49  
na ul. Ślaska łącznica zjazdowa OD HM 0+00,00 DO HM 0+37,32



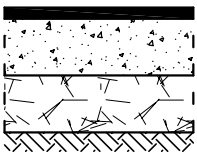
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 ( 97cm )	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC22P)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm
Pospółka 0/31,5	gr. 35cm
Georust polipropylenowy o sztywnych węzłach typu Q16	
Geotkanina polipropylenowa typu LX	
Podłoże gruntowe (E2>60MPa)	

Konstrukcja chodników



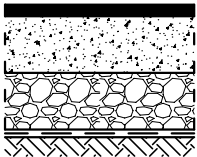
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z PŁYT CHODNIKOWYCH ( 23cm )	
W-wa ścieralna: płytki betonowe 20/20 koloru szarego, układane w prostokąt	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja ścieżek rowerowych



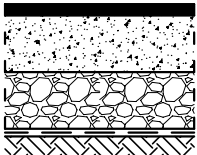
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z MASTYKSU GRYSOWEGO ( 33cm )	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 8 - kolor naturalny)	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja ścieżek rowerowych w okolicy drzew



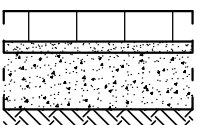
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WODOPRZEPUSZCZALNEJ ( 33cm )	
Nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralna żywiczna 3/6mm w kolorze grafitowym	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 15cm
W-wa oddziałająca: Geowłóknina separacyjno -filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozcz. w obu kierunkach min.	14 kN/m
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja miejsc postojowych dla rowerów w okolicy drzew



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WODOPRZEPUSZCZALNEJ ( 33cm )	
Nawierzchnia wodoprzepuszczalna mineralna żywiczna 3/6mm w kolorze grafitowym	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 15cm
W-wa oddziałająca: Geowłóknina separacyjno -filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozcz. w obu kierunkach min.	14 kN/m
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja wyspy dzielącej nieprzejezdnej i opasek jezdni



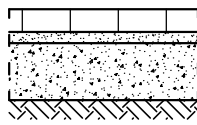
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "STARY BRUK" ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu "stary bruk"	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja wyspy dzielącej nieprzejezdnej i opasek jezdni



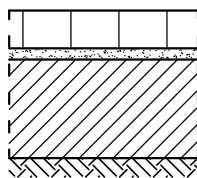
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ 10/10 ( 28cm )	
W-wa ścieralna: kostka kamienna	gr. 10cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja pasa separującego ścieżkę rowerową od chodnika



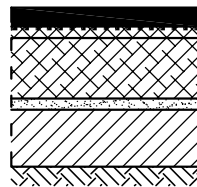
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "STARY BRUK" ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu "stary bruk", brązowa	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Konstrukcja zabruku pachwinowego jezdni oraz wyspy przejezdnej



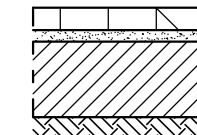
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ ( 45cm )	
W-wa ścieralna: bruk kamienny 16x16cm (kolor czerwony)	gr. 16cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton C 16/20	gr. 26cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5 o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 20cm
W-wa oddziałająca: Geowłóknina separacyjno -filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozcz. w obu kierunkach min.	14 kN/m
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=1,03 oraz E2=120MPa	

Konstrukcja nawierzchni na przejściu dla pieszych na ul. Szkolnej



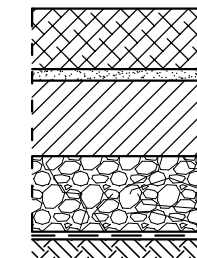
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ( 42cm )	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA 0/20)	gr. 5cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100 (na całej szerokości przejścia dla pieszych)	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W)	gr. 3cm
podbudowa zasadnicza: bruk kamienny 16x16 (ze stanu istniejącego)	gr. 16cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
podbudowa pomocnicza: chudy beton	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=1,00 oraz E2=100MPa	

Konstrukcja nawierzchni wjazdu bramowego



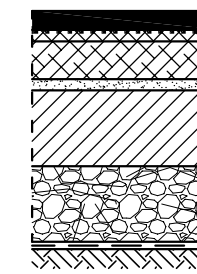
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ ( 44cm )	
W-wa ścieralna: kostka kamienna grafitowa nieregularna	gr. 6cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton C 16/20	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 20cm
W-wa oddziałająca: Geowłóknina separacyjno -filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozcz. w obu kierunkach min.	14 kN/m
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=1,03 oraz E2=120MPa	

Konstrukcja pasma bruku kamiennego o szer. 2,5m na prawym pasie ciągu ul.10 Lutego - Dworcowa



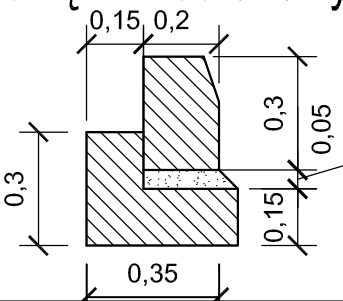
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 ( 59cm )	
W-wa ścieralna: bruk kamienny ze stanu istniejącego	gr. 16cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C 16/20	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 20cm
W-wa oddziałająca: Geowłóknina separacyjno -filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozcz. w obu kierunkach min.	14 kN/m
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=1,03 oraz E2=120MPa	

Konstrukcja nawierzchni na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ul. Dworcową.



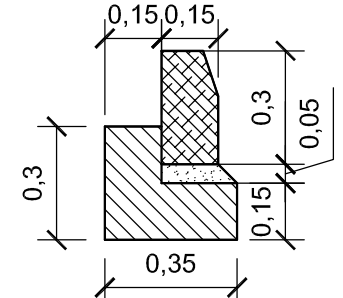
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 ( 61cm )	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Geokompozyt z włókna szklanego typu P-100	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W)	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kostka kamienny ze stanu istniejącego	gr. 10cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C 16/20	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki, o wsp. filtracji k>= 8m/dobę	gr. 20cm
W-wa oddziałająca: Geowłóknina separacyjno -filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozcz. w obu kierunkach min.	14 kN/m
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=1,03 oraz E2=120MPa	

Krawężnik betonowy 20x30



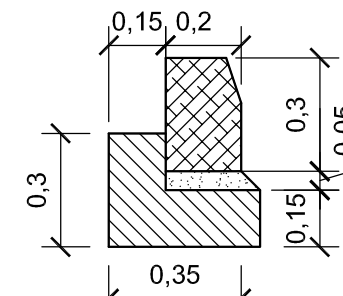
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 20x30cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C 15/18 (0,0825m²)	gr. 15cm

Krawężnik kamienny 15x30



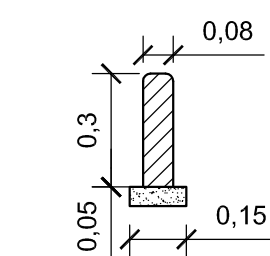
KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik kamienny 15x30cm cięty o licu grodzkowym	
Podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C 15/18 (0,075m²)	gr. 15cm

Krawężnik kamienny 20x30 częściowo ze stanu istniejącego



KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik kamienny 20x30cm cięty o licu grodzkowym	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C 15/18 (0,0825m²)	gr. 15cm

Obrzeże betonowe 8x30

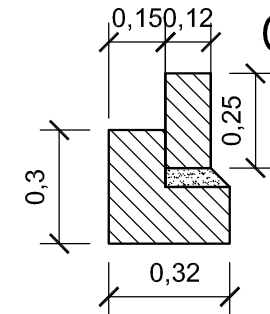


OBRZEŻE BETONOWE 8X30cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm

Konstrukcja nawierzchni typu KR5

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC22P)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=1,03 oraz E2=120MPa	

Opornik betonowy 12x25

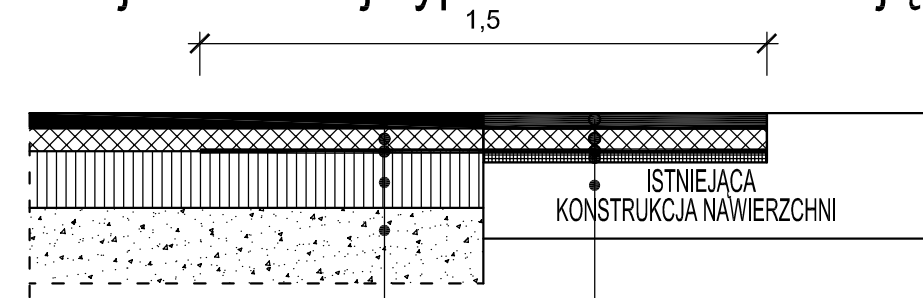


OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C 12/15 (0,075m²)	gr. 15cm

Konstrukcja wzmocnienia

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA	
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm
Pospółka 0/31,5	gr. 35cm
Georust polipropylenowy o sztywnych węzłach typu Q16	
Geotkanina polipropylenowa typu LX	
Podłoże gruntowe (E2>60MPa)	

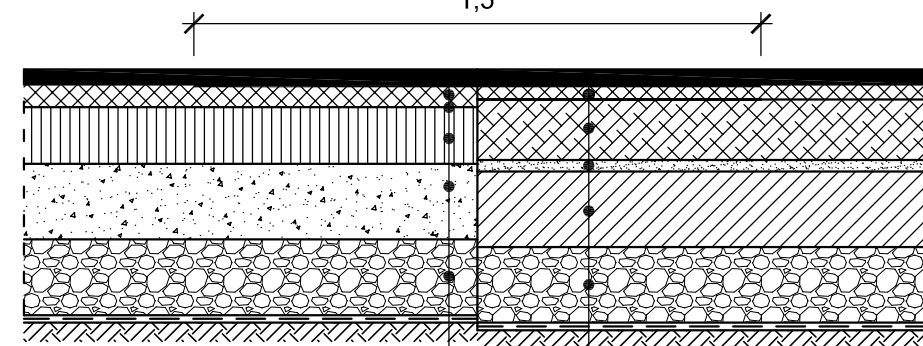
Połączenie nowej konstrukcji typu KR5 z konstrukcją istniejącą



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC22P)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 20cm
Projektowana konstrukcja wzmocnienia podbudowy	

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W)	gr. 8cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100	
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W) o wysokim module sztywności gr. 3cm	
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	

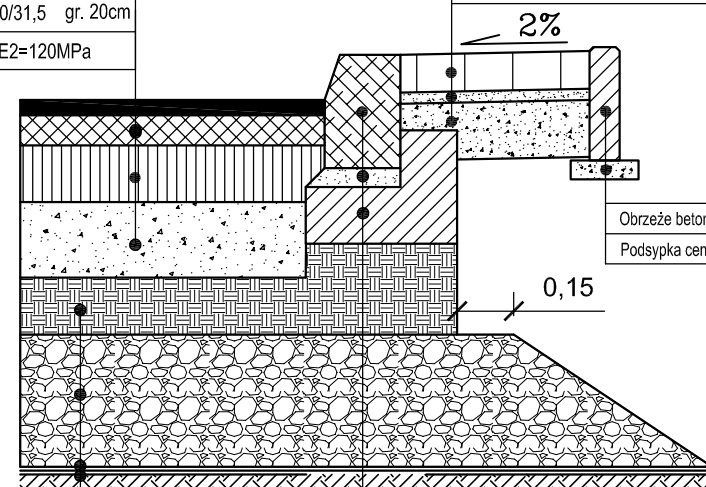
Połączenie nawierzchni bitumicznej typu KR5 z nakładką bitumiczną na podbudowie z bruku



KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI

ul. Podjazd oś Lewa: OD HM 0+00 DO HM 0+65,00  
ul. Podjazd oś Prawa: OD HM 0+00 DO HM 0+78,00  
ul. Ślaska łącznica wjazdowa OD HM 0+00,00 DO HM 0+32,49  
ul. Ślaska łącznica zjazdowa OD HM 0+00,00 DO HM 0+37,32

KONSTRUKCJA OPASKI JEZDNI ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa typu "stary bruk"	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5	gr. 15cm



Podłoże (E2 > 60MPa)

Krawężnik betonowy 20x30cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm	
Ława betonowa C 15/18	gr. 15cm

LEGENDA

	WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO - SMA LUB BETONU ASFALTOWEGO - BA
	WARSTWA WIĄZĄCA LUB WYRÓWNAWCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	PODBUDOWA Z KLSM
	KOSTKA BETONOWA
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM
	POSPÓŁKA
	BRUK KAMIENNY, KOSTKA KAMIENNA
	WARSTWA PIASKU LUB POSPÓŁKI

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
Data: 01.2016	Skala: 1:20
Nr zlec: 9791/0237	Nr arch: 4.1
Projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza	Opis: upr. nr POM/0080/P000/09
Opracowanie: mgr inż. Daniel Przyborowski	Opis: upr. nr POM/0274/P000/14
mgr inż. Mateusz Narloch	Opis: upr. nr -
-	Opis: upr. nr -
-	Opis: upr. nr -
Sprawdzający: inż. Wiesław Gudzinski	Opis: upr. nr konstrukcyjno-techniczna 2565/Gd/86