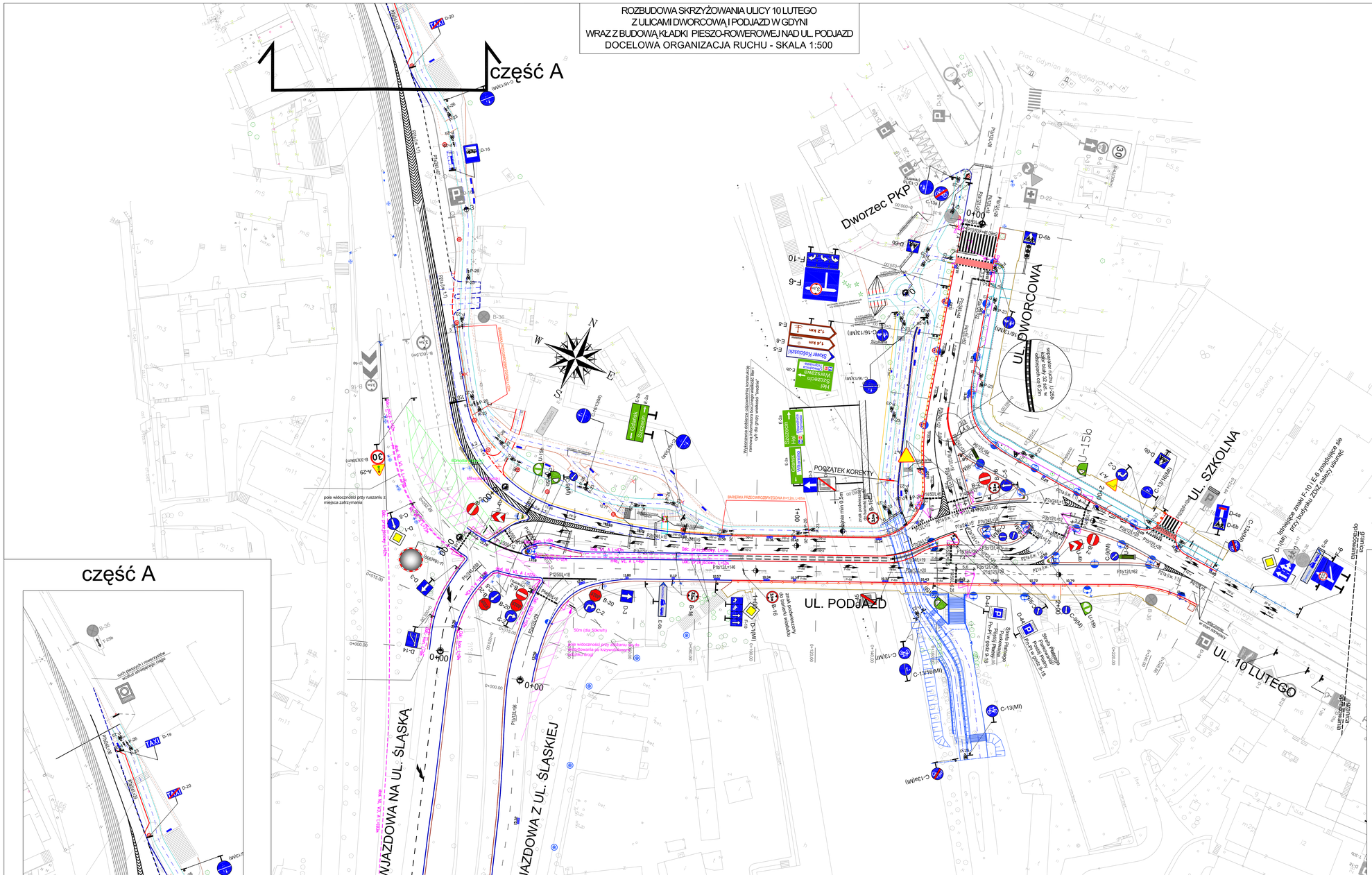
ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI
WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - SKALA 1:500



część A

OZNACZENIA

- Krawężniki betonowe 20/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki betonowe 20/30cm (światło 2cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
- Palisada betonowa 6 20cm, dł. 90cm
- Opornik betonowe 12/25cm (przy ścieżkach) i ciągach pieszo-rowerowych
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach)
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy opaskach)
- Zakres pomocniczy nawierzchni
- Murek przy chodniku prowadzącym na kładkę (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Barierki przeciwrozbryzgowe o wys. 1,2m (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Barierka z segmentów rurowych o wys. 1,2m (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Podjórki dla rowerzystów (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Barierka typu ucho o wys. 1,2m (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Słupki przeszkodowe w rozstawie co 1,5m (szczegóły wg odrębnego opracowania)
- Stojaki rowerowe (szczegóły wg odrębnego opracowania)

- Bariery metalowe skrajne U-14a
- Bariery metalowe U-14a z dodatkową prowadnicą dla ochrony użytkowników jednośladów
- Bariery betonowe dzielące stałe U-14b
- Barieray betonowe skrajne stałe U-14b

- trójkąty widoczności
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- C-13/16 - projektowane oznakowanie pionowe
- tarcza znaku mocowana na słupku C-13/16(MI)
- C-5 - C-5 - tarcza znaku mocowana do słupa lub masztu sygnalizatora
- B-21 - tarcza znaku na wysięgniku mocowana do masztu sygnalizatora lub innego słupa
- P11/50 P11/50 - Powierzchnia przejazdu dla rowerów między liniami P-11 wymalowana na czerwono farbą chemoutwardzalną o podwyższonej szorstkości i podsypce uszorstniającej w kolorze masy.
- separator ruchu U-25b (punktowy długości 0,2m; wysokości 0,07m i szerokości 0,15m)

Oznakowanie pionowe:
Zastosowano tarcze znaków typu A,B,C,D średnie, za wyjątkiem oznaczonych na rysunku jak niżej:
(M) w sybolu znaku - tarcze wielkości "małe" (wszystkie znaki C-9 tarcze wielkości małe)
(MI) w symbolu znaku - tarcze wielkości "mini"
Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią III typu.
Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

Konstrukcje wsporcze znaków nie mogą utrudniać ruchu pieszego

Dla tablic drogowskazowych należy zastosować wielkości liter i cyfr z grupy wielkości "średnie"

Oznakowanie poziome:
- grubowarstwowe: linie segregacyjne od P-1b do P-7b oraz znaki uzupełniające P-21a i szykana na drodze rowerowej
- cienkowarstwowe: pozostałe symbole (w tym na kostce kamiennej).

Urządzenia BRD:
Na łukach drogowych barier ochronnych zastosowac dodatkowe prowadnice w celu
ochrony użytkowników jednośladów o parametrach:
poziom powstrzymywania N1
poziom intensywności zderzenia A
poziom szerokości przesjącej W1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powtórzone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie z autorskim lub na podstawie pisemnego zezwolenia A.w. Biura Projektowego. Kopiowanie, powielanie

BPBK S.A. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 01.2016 | Skala: 1:500
Nr zlec. 9/391/0237 | Nr arch: | Ark. 1

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysco	upr. nr	POM/0286/PWOD/09
	mgr inż. Daniel Przyborowski	upr. nr	POM/0374/PWOD/14
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Norloch	upr. nr	-
	-	upr. nr	-
	-	upr. nr	-
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	upr. nr	7985/Gd/96