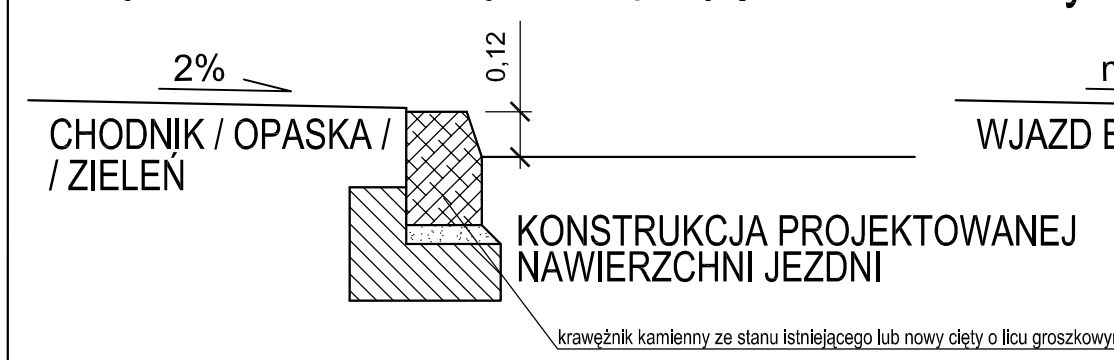


ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI
DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SKALA 1:20

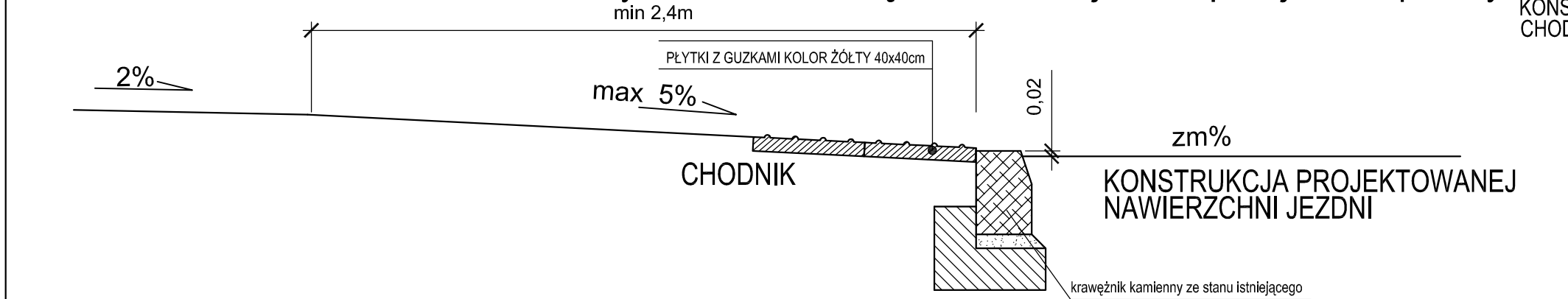
I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni



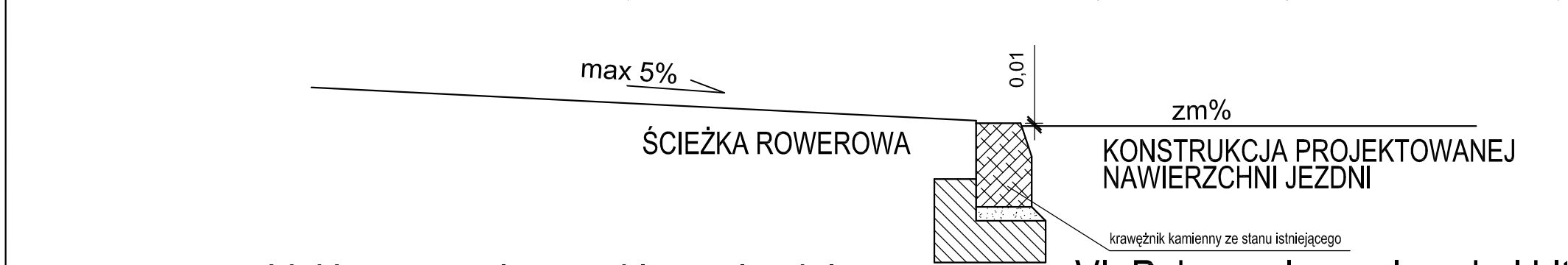
II. Usytuowanie krawężnika przy wjeździe bramowym



III. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych



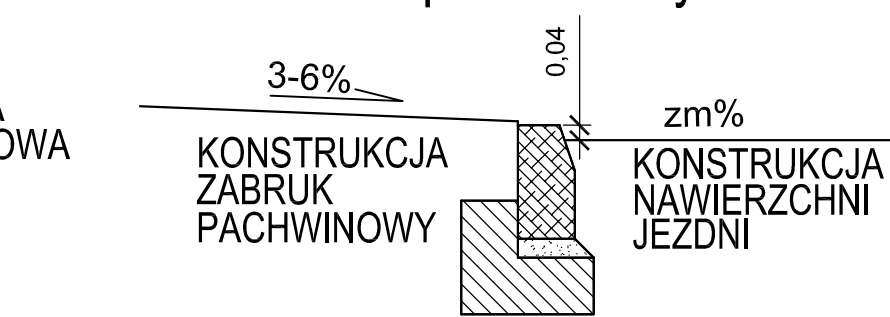
IV. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejazdów rowerowych



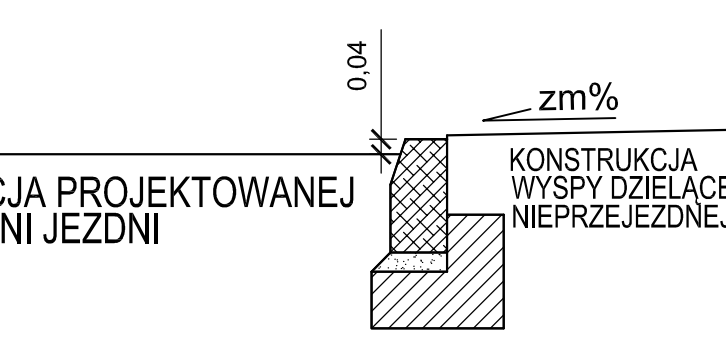
V. Usytuowanie opaski przy jezdni



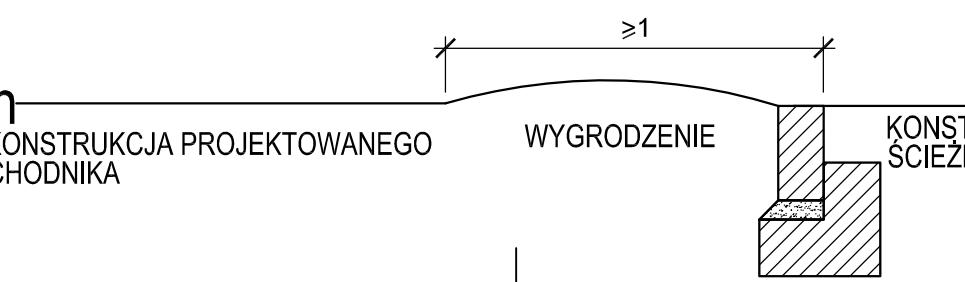
VI. Połączenie nawierzchni bitumicznej z zabrukiem pachwinowym



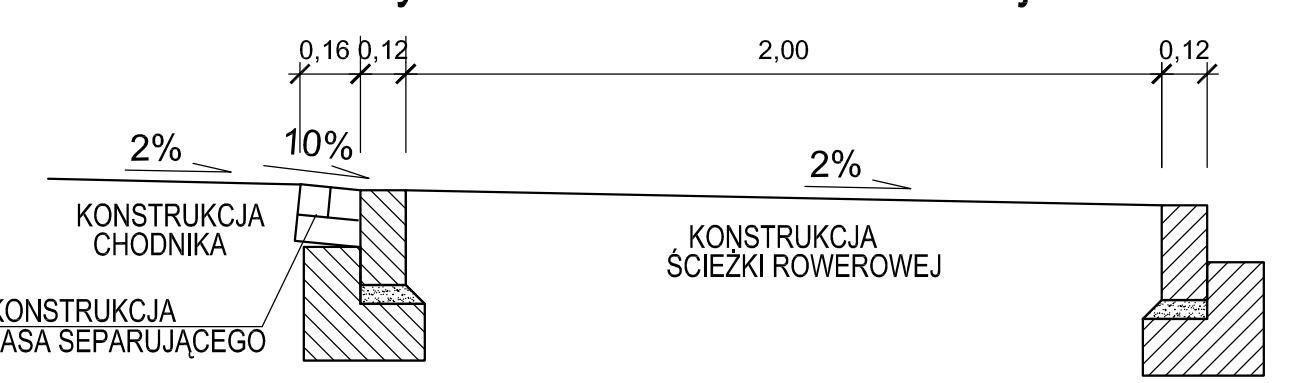
VII. Wyspa dzieląca przejezdna



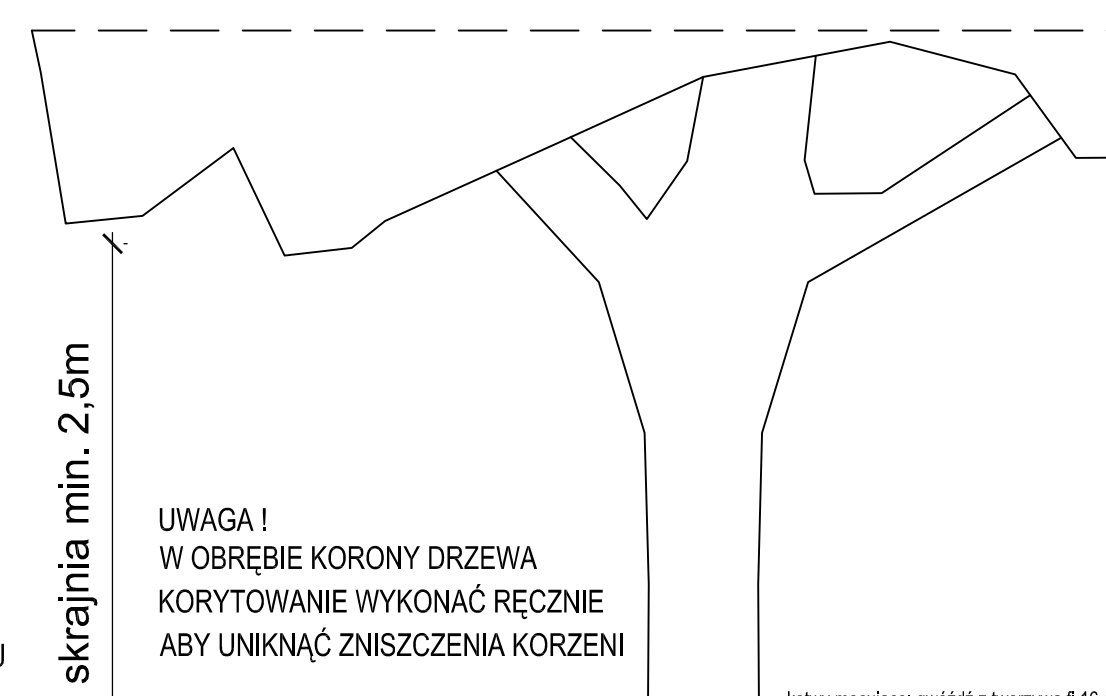
VIII. Wygrodzenie ścieżki rowerowej i chodnika przy przejściu dla pieszych



VII. Wydzielenie ścieżki rowerowej od chodnika

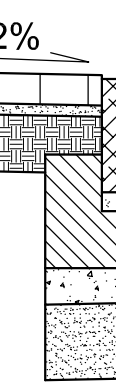


VIII. Ścieżka rowerowa w okolicy drzew

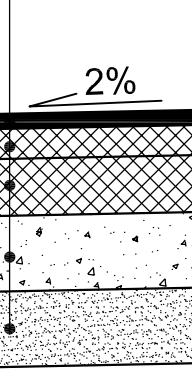


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 (67cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC22P)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z płasku lub pospółki o wsp. filtracji k= 8m/dobę	gr. 20cm
W-wa oddalająca: Geokompozyt z włókien polipropylenowych o wytrzymałości na rozcz. w obu kierunkach min.	14 kN/m
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=1,03 oraz E2=120MPa	

CHODNIK

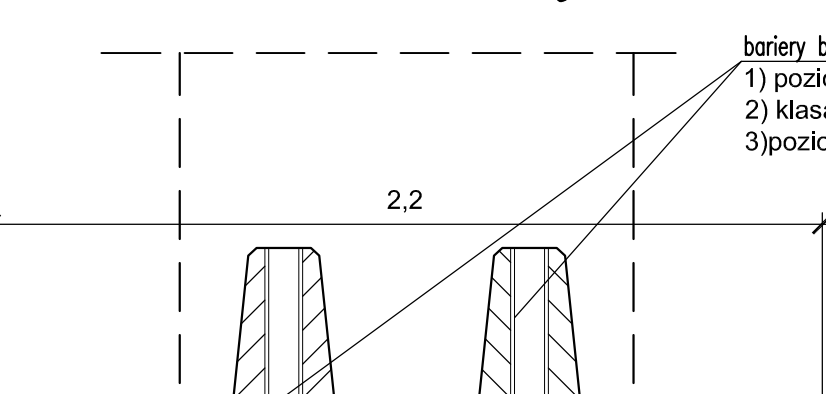


JEZDNIA



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z PŁYT CHODNIKOWYCH (23cm)	
W-wa ścieralna: płytek chodnikowych 20/20 cm, koloru szarego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

WYSPA DZIELĄCA

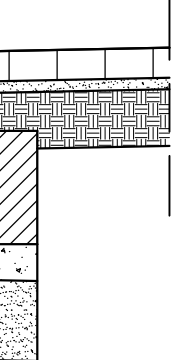


bariery betonowe stałe U-14b
1) poziom powstrzymywania: 4Hb
2) klasa poziomu szerokości pracującej: W1
3) poziom intensywności zderzenia: A

JEZDNIA



CHODNIK



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIANNEJ 10/10 (28cm)	
W-wa ścieralna: kostka kamienna	gr. 10cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu	gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is=0,97	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

IBPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Zagospodarowania Miejscowości w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urloppa 27 tel. 058 341-40-111, fax. 058 341-88-44	ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
Data: 01.2016	Skala: 1:20	4.2
Nr zlec: 9791/0237	Nr arch: -	Rys. nr -
Projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr POM/0080/P000/09	
Opracowanie: mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr POM/0274/P000/14	
mgr inż. Mateusz Narloch	specj. upr. nr -	
-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający: inż. Wiesław Gadziński	specj. upr. nr konsultacja-inżynierska 2565/04/86	