

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY	2
1. Podstawa opracowania.	2
2. Opis stanu istniejącego.	2
3. Cel i zakres opracowania.	3
4. Docelowa organizacja ruchu	3
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. nr 0 Orientacja	1:5 000
Rys. nr 1 Docelowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 2 Docelowa organizacja ruchu	1:500

1. Podstawa opracowania.

Podstawami opracowania są:

1. Umowa zawarta pomiędzy Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku a Zamawiającym;
2. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2012.2462 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż;
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.);
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
9. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U.2006.90.631 z późn. zm.)
10. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzona do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni.
11. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk, listopad 2012, opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.
12. Standardy dostępności m. Gdyni przyjęte Zarządzeniem Prezydenta z dnia 17 maja 2013 r.
13. Wizje w terenie.
14. Zdjęcia

2. Opis stanu istniejącego.

Istniejące skrzyżowanie ulic 10 Lutego – Podjazd – Dworcowa stanowi połączenie komunikacyjne Śródmieścia Gdyni z ul. Morską i ul. Ślaską.

Na skrzyżowaniu odbywa się ruch autobusowy i trolejbusowy w relacjach 10 Lutego-Dworcowa, Dworcowa-Podjazd oraz Podjazd-Dworcowa, stanowiących trasę większości linii autobusowych i trolejbusowych w Gdyni. Relacje te obsługują między innymi dzielnice: Chylonię, Witomino, Wiczlino, Dąbrowę, Cisową, Chwarzno, Orłowo, Grabówek oraz miasto Sopot i Gdański Port Lotniczy.

W stanie istniejącym jest to skrzyżowanie typu: skanalizowane bez sygnalizacji świetlnej. Na wlocie ulicy Dworcowej znajduje się duża wyspa rozdzielająca kierunki ruchu w lewo i prawo. Ruch w prawo odbywa się pod kątem prostym do głównego ciągu ulic kierunku 10 Lutego – Podjazd. Natomiast lewoskręt odbywa się odrębną jezdnią

dochodzącą pod kątem 30 stopni do kierunku głównego, co stanowi istotny mankament geometrii skrzyżowania, rzutujący na bezpieczeństwo ruchu. Relacja na ciągu ulic 10 Lutego – Podjazd jest obciążona bardzo dużym natężeniem, co utrudnia skręt z ul. Dworcowej w obu kierunkach. Natomiast relacja lewoskrętu na wlocie ulicy Podjazd odbywa się ze wspólnego pasa z ruchem na wprost, co powoduje blokowanie tego ruchu. Ulice: 10 Lutego, Podjazd i Dworcowa to ulice jednojezdniowe o przekroju 2/2. Nawierzchnia jezdni w większości asfaltowa za wyjątkiem pasa dla skręcających w prawo z ul. 10 Lutego w ul. Dworcową, która wykonana jest z kostki kamiennej. W obszarze skrzyżowania znajduje się kilkanaście legalnych i nielegalnych miejsc postojowych.

W rejonie skrzyżowania na ul. Podjazd znajduje się wiadukt kolejowy. Stanowi on istotne ograniczenie w rozbudowie wlotu ul. Podjazd (pas do skrętu w lewo).

3. Cel i zakres opracowania.

Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni ma na celu:

- poprawę przepustowości skrzyżowania;
- wzrost poziomu bezpieczeństwa pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie;
- oznakowanie wydzielonych ścieżek rowerowych i chodników, usprawniających ruch pieszych i rowerzystów.

Zakres opracowania projektu docelowej organizacji ruchu obejmuje:

- ustawienie znaków pionowych, barierek antyrozbiegowych oraz barierek z segmentów rurowych;
- wykonanie oznakowania poziomego na jezdni asfaltowej oraz bitumicznej ścieżce rowerowej.

4. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować minimalną (0,5m) odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m.

Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu Nr 1 i 2.

4.1 Oznakowanie pionowe

Za podstawową **grupę znaków**, przyjęto grupę znaków **średnich** z następującymi wyjątkami:

- oznaczenia dróg pieszych i rowerowych znakami: C-13, C-13a, C-13/16 i C-16/13-grupa znaków mini,
- oznaczenia drogi z pierwszeństwem przejazdu przed skrzyżowaniem w ciągu znakiem D-1 - grupa znaków mini.

Na skrzyżowaniu zastosowano panoramiczne tablice znaków B-2. Dla wszystkich projektowanych znaków pionowych przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową typu 2 oraz słupki znaków stalowe $\varnothing 70\text{mm}$.

Przy przejściach dla pieszych zastosowano żółte płytki z guzkami 30x30cm w celu zwiększenia bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych, niewidomych i słabo widzących. Wzdłuż ulicy 10 Lutego i Dworcowa zastosowano barierki ze słupków w rozstawie 1,5m (ogrodzenie segmentowe) wygradzające ścieżkę rowerową od jezdni oraz barierki antyrozbyrgowe wzdłuż ulicy Podjazd. Do segregacji ruchu pieszych i rowerzystów zastosowano dodatkowo barierki stalowe typu „ucho” zaprojektowane według odrębnego opracowania architektonicznego.

Wzdłuż ulicy Podjazd zaprojektowano w pasie dzielącym barierę metalową U-14a, oraz betonową U-14b o poziomie powstrzymywania: 4Hb. W pasie między łącznicą zjazdową i wjazdową na ul. Śląską i Podjazd pod wiaduktem drogowym zastosowano barierę metalową U-14a o poziomie powstrzymywania: N1. Na łukach poziomych zastosowano dodatkowe prowadnice dla ochrony użytkowników jednośladów. W/w bariery posiadają klasę poziomu szerokości pracującej: W1 i poziom intensywności zderzenia: A. Jako aktywne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Podjazd zastosowano osłony energochłonne i zabezpieczające U-15b o parametrach $h=1\text{m}$, $R=0,5\text{m}$ i masie po dociążeniu 200 kg.

Ze względu na korektę geometrii oraz ograniczoną widoczność w celu poprawy warunków bezpieczeństwa na lewoskręcie z ul. Podjazd w ul. Śląską oraz prawoskręcie z ul. Śląskiej w Podjazd wprowadzono zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym (linia bezwarunkowego zatrzymania P-12, znak pionowy B-20, lustro na słupie trakcyjnym w lokalizacji jak ze stanu istniejącego). Na ul. Dworcowej użyto do optycznego i mechanicznego rozdzielenia pasów separator ruchu U-25b w kolorze białym o wymiarach dł. 0,2; szerokość. 0,15; wys. 0,07 (32 sztuk w odstępach co 0,2m). W miejscach, w których nie było możliwości zachowania bezpiecznej odległości od krawędzi jezdni tarcze znaków zostały zamocowane na wysięgnikach. Mając na uwadze zachowanie szerokości chodnika zapewniającego płynny ruch pieszych znaki zlokalizowane nad nim zostały zamontowane z zachowaniem skrajni 2,5m.

Na kładce zaprojektowano dwukierunkową ścieżkę rowerową, bitumiczną. W projekcie zastosowano tarcze znaków typu C-13, C-13/16 i C-16/13 „mini”. Do bariery kładki pieszo-rowerowej zamocowany został znak B-16 na kierunku ul. 10 Lutego, a dla przeciwnej relacji znak B-16 zamontowano na istniejącym wiadukcie kolejowym.

Pnie drzew znajdujące się w skrajni należy oznakować.

Wykonawca dobierze odpowiednią konstrukcję ramową informatora bocznego w zależności od powierzchni oraz układu tablic E2.

4.2 Oznakowanie poziome

Przyjęto wykonanie znaków poziomych grubowarstwowych strukturalnych o nieregularnej strukturze masą (chemo lub termoutwardzalną) koloru białego.

Ze względu na grubość użytego materiału przyjęto następujący podział znaków poziomych:

- **cienkowarstwowe:** strzałki kierunkowe, znaki poprzeczne, symbol P-23 i P-26;
- **grubowarstwowe:** linie segregacyjne od P-1b do P-7b oraz znaki uzupełniające (P-21a i szyska na drodze rowerowej).

W miejscu zjazdu z kładki na ścieżce rowerowej od strony dworca ok. 9m przed rondem zaprojektowano szykany (5 równoległych linii szerokości 10cm w rozstawie osiowym co 30cm) masa strukturalna grubości 0,5cm w celu ograniczenia prędkości na zjeździe z kładki.

Strzałki kierunkowe na głównych wlotach zaprojektowano we wzajemnych odległościach 15m. Na pasach lewoskrętu odległości te mogą nieznacznie odbiegać od wymiaru podstawowego.

Powierzchnia przejazdu dla rowerów w ul. Podjazd, między liniami P-11 wymalowana na czerwono farbą chemoutwardzalną, o podwyższonej szorstkości i podsypce uszorstniającej w kolorze masy.

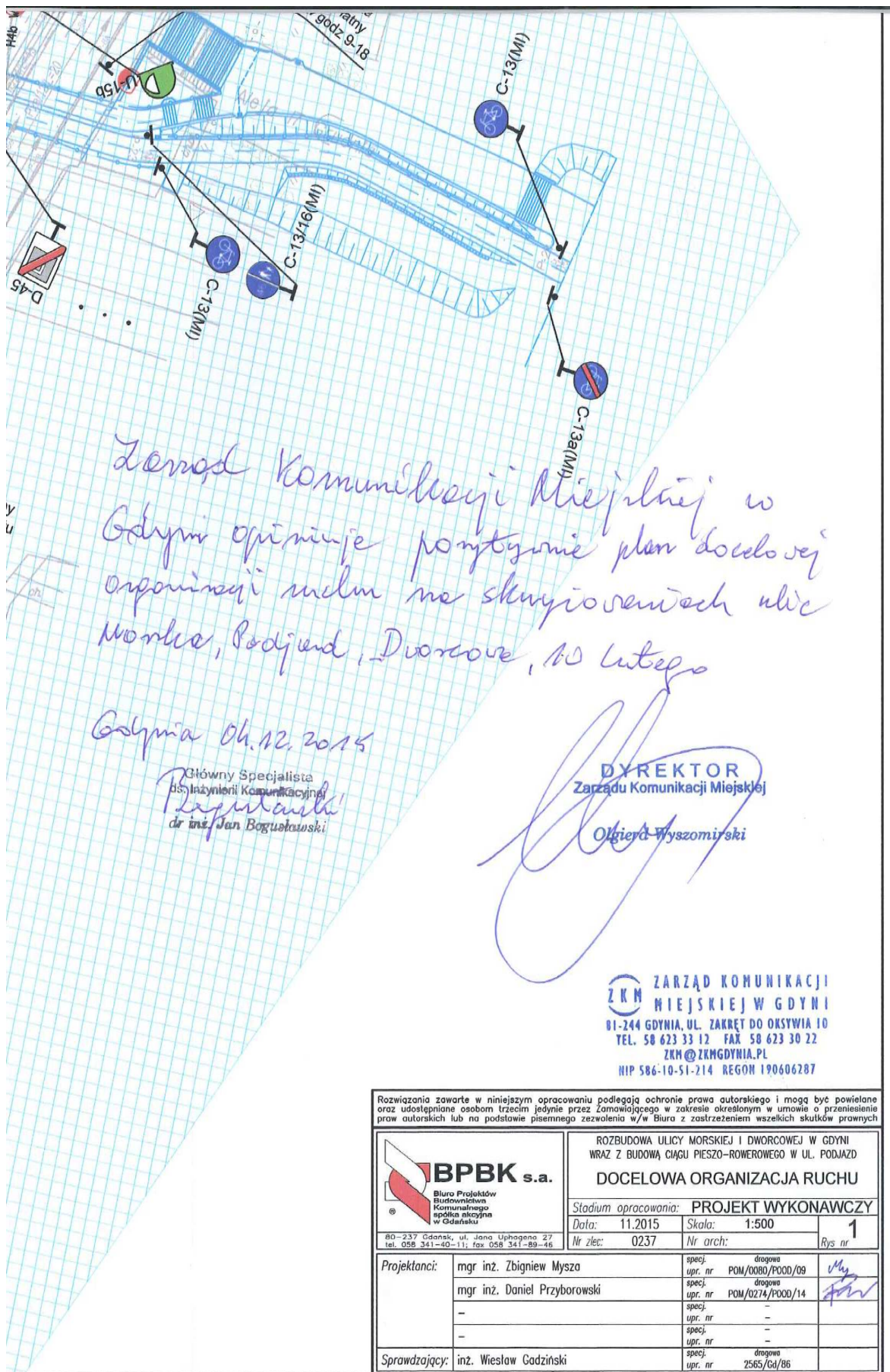
Poza zakresem nowej warstwy ścieralnej należy sfrezować istniejące oznakowanie poziome w granicach projektowanego oznakowania poziomego.

Szczegółowe rozwiązanie docelowej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1 i 2.

Opracował :
mgr inż. Mateusz Narloch

WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

L.p.	Wyszczególnienie	Numer i data uzgodnienia
1.	Zarząd Komunikacji w Gdynia Ul. Zakręt do Oksywie 10 81-244 Gdynia	Opinia z dnia 04.12.2015 r.
2.	Zarząd Dróg i Zieleni ul. 10 Lutego 24 81-364 Gdynia	Uzgodnienie UKR.7220.167.2012.TW.2666 z dnia 11.04.2012 r.
3.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni Ul. 10 Lutego 24 81-364 Gdynia	Uzgodnienie: UDR.6740.1134.2011.RL.Arch.389666 z dnia 12.12.2011 r.
4.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24	Pismo sygn. UT.7223.92.2013.EL.10803/2012.5201 z dnia 17.07.2013 r.
5.	Komenda Miejska Policji w Gdyni ul. Portowa 15 81 - 350 Gdynia	Opinia RD.5321-7/2016 z dnia 02.02.2016r.
6.	Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni Ul. 10 Lutego 24 81-364 Gdynia	Uzgodnienie UKR.7220.172.2016.TW.



ZAŁĄCZNIK 2



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UKR.7220.167.2012.TW. 2666

Gdynia, 11.04.2012

ZARZĄD-3+ZKT+SIR

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
data wpł.	2012-04-17
i. dz.	1507
ilość ark.	1 kł.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
spółka akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. projektu docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd.

Projekt sygnalizacji świetlnej wymaga odrębnego opracowania i zatwierdzenia w tutejszym Zarządzie.

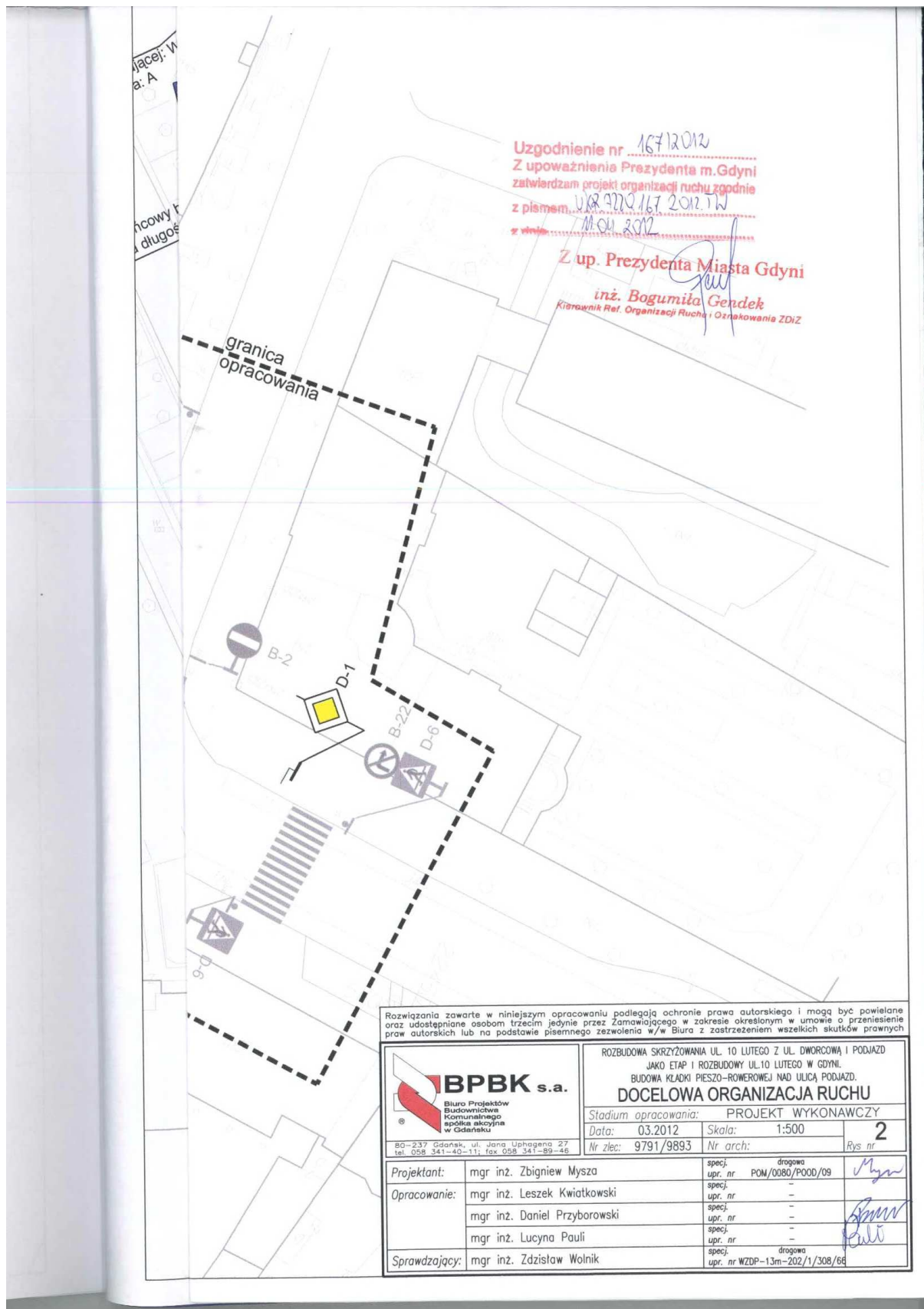
[Signature]
Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

inż. Bogumiła Cendek
Kierownik Ref. Organizacji Ruchu i Oznakowania ZDIZ

Do wiadomości:

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

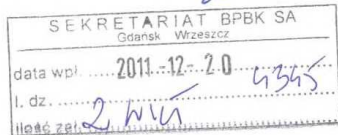
www.zdiz.gdynia.pl



UD.6740.1134.2011.RL.Arch.38

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-354 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Gdynia, dnia 12.12.2011 r.



Biurow Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDAŃSK

dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie swoich kompetencji, dokumentację projektową dotyczącą Rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, w skład, której wchodzi poniższe opracowania:

- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r. pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego”,
- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r. „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

z następującymi uwagami:

1. W związku z przebudową wpustów wraz z przykanalikami na wysokości budynku przy ul. Śląskiej 1-7 zaprojektować odtworzenie nawierzchni,
2. Instrukcja dot. utrzymania nawierzchni wodoprzepuszczalnej mineralno-żywiczej powinna zostać przekazana do tut. Zarządu podczas procesu odbioru,
3. W projekcie kładki, przy projektowanych schodach terenowych uwzględnić zaprojektowanie podjazdów dla wózków,
4. Na ewentualne zmiany w dokumentacji projektowej, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian,
5. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich,
6. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Rozwiązania z zakresu punktów 1-3 przedstawić do uzgodnienia z tut. Zarządem na etapie projektu wykonawczego.

Uzgodnienie jest ważne dwa lata.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią opieczetowane załączniki graficzne tj.:

rys. nr 1 plan sytuacyjny, rys. nr 4.1 przekroje konstrukcyjne i rys. nr 4.2 szczegóły konstrukcyjne z projektu skrzyżowania oraz

rys nr 1 plan sytuacyjny i rys. nr 4 przekroje konstrukcyjne-drogowe z projektu kładki.

Jednocześnie informujemy:

- przed rozpoczęciem robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej,
- projekt docelowej organizacji ruchu podlega odrębnemu zatwierdzeniu w tut. Zarządzie,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni,
- projekty pozostałych branż również należy przedłożyć do uzgodnienia do tut. Zarządu.

UD – a/a

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

ZAŁĄCZNIK 4



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UT.7223.92.2013.EL.10803/2012 5201

Gdynia, 2013.07.17

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2013-07-23
l. dz.	2699
ilość zał.	1/1

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.

ul. Jana Uphagena 27

80-237 GDAŃSK

/

fax 58 341 89 46

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt wykonawczy sygnalizacji świetlnej branży inżynierii ruchu na skrzyżowaniu **ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd** w Gdyni.

W ciągu miesiąca od odbioru wprowadzonego programu sygnalizacji świetlnej będzie monitorowana praca sygnalizacji. W przypadku wystąpienia konieczności wprowadzenia zmian do programu, na wniosek Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, opracowanie i ponowne zatwierdzenie zamiennego programu naleć będzie do projektanta.

Branża elektryczna wymaga odrębnego uzgodnienia w tut. zarządzie.

Zatwierdzony projekt sygnalizacji ważny jest 18 miesięcy od daty zatwierdzenia.

Z up. Prezydenta Miasta

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

www.zdiz.gdynia.pl



tel. (058) 662-15-03

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Gdyni
81-350 Gdynia, ul. Portowa 15

fax. (058) 662-11-25

Nasz znak: RD.5321-7/2016

Gdynia, dn. 02.02.2016r.



BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A.
W GDAŃSKU
80-237 GDAŃSK UL. JANA UPHAGENA 27

Działając na mocy § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w odpowiedzi na złożoną w dnia 27.01.2016 roku, dokumentację dotyczącą projektu docelowej organizacji ruchu - rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd, Komenda Miejska Policji w Gdyni pragnę ponownie poinformować, że przesyłane do zaopiniowania projekty powinny być kompletne, tzn. zawierać część opisową a w przypadku gdy organizacja obejmuje także sygnalizację świetlną, program tej sygnalizacji wraz z obliczeniami odnośnie przepustowości drogi, zgodnie z § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), wydanego na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.).

Brak tych dokumentów uniemożliwia dokonanie właściwej oceny przedstawionej propozycji zmiany organizacji ruchu i wydanie stosownej opinii w tym zakresie.

Jednocześnie Komenda Miejska Policji w Gdyni informuje, że w dniu 26.01.2016 roku została wysłana do Państwa opinia do projektu docelowej organizacji ruchu - rozbudowa ulicy Morskiej i Dworcowej w Gdyni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd, przesłanego w dniu 04.11.2015 i uzupełnionej o projekt sygnalizacji świetlnej przesłany w dniu 18.01.2016.

W załączeniu odsyłam 1 egzemplarz otrzymanego projektu.

KOMENDANT
MIEJSKIEJ POLICJI
w Gdyni
Insp. Radosław Leksycki

Wsk. 2 egz.
Egz. 1 - sekretariat
Egz. 2 - m.
DfHe.

ZAŁĄCZNIK 6



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdz-gdynia.pl

UKR.7220.112.2016.TW.

Gdynia, 17.05.2016



BPBK s.a.

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk- Wrzeszcz

dot. rozbudowy ulic Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni-
projekt stałej organizacji ruchu

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu dla zadania rozbudowy ulic Morskiej i Dworcowej wraz z budową ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ulicy Podjazd w Gdyni z następującymi uwagami:

1. ważność traci zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nr UKR.7220.167.2012.TW.2666 z 11.04.2016 dla zadania rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Pojazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego.
2. projekt sygnalizacji świetlnej wymaga odrębnego opracowania i zatwierdzenia przez tutejszy Zarząd.
3. lokalizacje linii warunkowego zatrzymania przed sygnalizatorami dostosować do projektu sygnalizacji świetlnej.
4. odrębne opracowanie, które ma uszczegółowić wygląd urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów, uzgodnić z Plastykiem Miasta.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Bogusław Moniuszko
Kierownik Usługi Dróg ZDiZ