**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz nr 1

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Umowa nr KB/303/UI/103/W/2011/9893

Umowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237

Poz. PW/3

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **Sanitarna***Nazwa opracowania:* **Odwodnienie kładki***Przedsięwzięcie:* **Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”***Zamawiający / Inwestor:* **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

<i>Projektant</i>	mgr inż. Dorota Morzy	<i>specj.: instalacyjno-inżynieryjna</i> <i>upr. nr POM/0245/POOS/09;</i> <i>Izba POM/IS/0109/10</i>	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	<i>specj.: instalacyjno-inżynieryjna</i> <i>upr. nr POM/0034/POOS/06;</i> <i>Izba POM/IS/0311/06</i>	
<i>Inżynier Projektu</i>	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	<i>specj.: konstrukcyjno-inżynieryjna</i> <i>upr. nr 2808/Gd/87;</i> <i>Izba POM/BD/2260/01</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Warunki gruntowo-wodne	4
5. Kanalizacja deszczowa	4
5.1. Założenia techniczne	4
5.2. Kanały i przykanaliki deszczowe	5
5.3. Studzienki rewizyjne	5
5.4. Wpusty deszczowe	6
6. Kanalizacja sanitarna i wodociąg	6
7. Uwagi dla wykonawcy	6
8. Przepisy związane	8

B. ZAŁĄCZNIKI

1. Pismo ZDiZ nr UD.70111.131.2011.MK.5719
2. Warunki techniczne nr UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/6575; UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575 z dn. 13.09.2010 wydane przez ZDiZ w Gdyni
3. Warunki techniczne nr TT-506-Gd-15739/11 z dn. 14.07.2011 wydane przez PEWiK w Gdyni
4. Uzgodnienie ZDiZ Gdynia nr UD.6740.1237.2011.MK.201 z dn. 4.01.2012
5. Uzgodnienie PeWiK Gdynia nr 05/12/TT z dn. 04.01.2012

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys. nr 2	Profile kanalizacji deszczowej	skala 1:100/500
Rys. nr 3	Studnia kanalizacyjna i wpust deszczowy	-

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Miasta Gdynia a BPBK S.A. Gdańsk,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez Geotest.,
- Warunki techniczne nr UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/6575; UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575 z dn. 13.09.2010 wydane przez ZDiZ w Gdyni
- Warunki techniczne nr TT-506-Gd-15739/11 z dn. 14.07.2011 wydane przez PWiK w Gdyni
- Projekt budowy kładki pieszo rowerowej na ul. Podjazd – branża drogowa, branża mostowa opracowywany przez BPBK S.A.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszy projekt ma za zadanie opracowanie projektu budowy kanalizacji deszczowej dla odwodnienia kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni

Zakres opracowania obejmuje następujące rozwiązania:

- | | |
|---|-----------|
| • budowę kanałów deszczowych Ø0,30m PVC | L=10,0 m, |
| • budowę kanałów deszczowych Ø0,20m PVC | L=24,5 m, |
| • montaż studzienek kanalizacyjnych Ø1,2m | 1 szt. |
| • montaż wpustów ulicznych 300x500 z osadnikiem | 1 szt. |
| • montaż wpustów chodnikowych 300x500mm | 3 szt. |

3. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji znajduje się w Gdyni w rejonie skrzyżowania ulic: 10 Lutego, Podjazd, Dworcowej.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa
- sieć c.o.

- kable energetyczne WN i NN
- kable teletechniczne
- trakcja trolejbusowa

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia została geodezyjnie wkartowana na planie sytuacyjno – wysokościowym 1:500, a przewidywane skrzyżowania z projektowanymi przewodami pokazano na profilach podłużnych. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni, a roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Warunki gruntowo-wodne

Omawiany teren leży na obszarze wysoczyzny morenowej. Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 10,4 do 14,0 m n.p.m.

Budowa geologiczna wykazuje małe zróżnicowanie: w czasie wierceń stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenów (asfalt, kostka granitowa, beton, nasypy budowlane, nasypy niekontrolowane) i plejstocenów (gliny pylaste, piaski gliniaste, piaski drobne, piaski średnie, żwiry).

Nasypy niekontrolowane należy usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaskowo – żwirową, zagęszczoną.

Wody gruntowej oraz sączeń nie stwierdzono.

5. Kanalizacja deszczowa

5.1. Założenia techniczne

Wody opadowe odprowadzane będą z kładki powierzchniowo i odbierane za pośrednictwem wpustów ulicznych lub chodnikowych.

Zakłada się, że budowa kładki pieszo-rowerowej będzie prowadzona równolegle z przebudową skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej, Podjazd. Odwodnienie kładki włączone będzie do sieci kanalizacji deszczowej projektowanej w ramach przebudowy skrzyżowania.

5.2. Kanały i przykanaliki deszczowe

Kanały wykonane zostaną z rur $\varnothing 0,30\text{m}$; przykanaliki $\varnothing 0,20\text{m}$; materiał rur PVC SN8, o ściankach litych. Rurociągi układać zgodnie z normą PN-EN 1610 oraz Instrukcją Producenta.

Podłoże dla kanałów wykonać z 15 cm warstwy piasku /podsypka dolna/ zagęszczonej tak by stopień zagęszczenia wyniósł $ID > 0,5$. Podsypka górna winna mieć grubość min. $5 \div 10\text{ cm}$.

Rury do budowy przewodów przed opuszczeniem do wykopu, należy oczyścić od wewnątrz i zewnątrz z ziemi oraz sprawdzić czy nie uległy uszkodzeniu w czasie transportu i składowania. Niedopuszczalne jest zrzucanie rur do wykopu. Rury należy układać zawsze kielichami w kierunku przeciwnym do spadku dna wykopu. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią i niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości, na co najmniej $1/4$ obwodu, symetrycznie do jej osi. Dopuszcza się pod złączami kielichowymi wykonanie odpowiednich gniazd w celu umożliwienia właściwego uszczelnienia złączy. Poszczególne rury należy unieruchomić przez obsypanie ziemią po środku długości rury i mocno podbić z obu stron.

Obsypkę i zasypkę wstępną z gruntu piaszczystego zagęszczać warstwami 20 cm, do osiągnięcia poziomu 30 cm ponad wierzch rury. Wskaźnik zagęszczenia w tej strefie $I_s=0,95$. Powyżej, dla warstwy zasypu głównego kanałów wymagany wskaźnik zagęszczenia wynosi $I_s=0,98$. poza jezdniami oraz 1,00 pod jezdniami.

Pionowe ściany wykopów o głębokości ponad 1,0 m muszą być bezwzględnie umocnione. Wykopy należy umocnić deskowaniem poziomym lub przez szalowanie pełne za pomocą znormalizowanych elementów płytowych.

Kanały i przykanaliki w obrębie konstrukcji muru oporowego prowadzić w tulejach ochronnych systemu producenta rur.

Rzędne i spadki układanych kanałów pokazano w części graficznej.

5.3. Studzienki rewizyjne

Studzienki rewizyjne wykonane zostaną z kręgów betonowych średnicy 1,2 m o wytrzymałości minimum 40 MPa, wg PN-EN 1917 z monolitycznym dnem, płytą przykrywającą z otworem włazowym średnicy 0,60m, pokrywą typu wentylowanego i wypełnieniem betonowym. Połączenia kręgów uszczelnione systemową uszczelką gumową.

Wejścia kanałów do studzienki szczelne, z wewnętrzną uszczelką systemu producenta rur. Studzienki zaprojektowano z wyprofilowaną kinetą.

Dolna część studzienek wykonana z prefabrykowanego elementu dennego o wytrzymałości nie mniejszej niż 40 MPa. Zewnętrzna izolacja studzienek, jak dla gruntów suchych, preparatami asfaltowymi.

Na wewnętrznej ścianie studzienki w dwóch rzędach w rozstawie 30 cm pod włazem zamontować stopnie złazowe żeliwne, rozmieszczone co 30 cm.

Studzienki posadzić na 30 cm warstwie podsypki z piasku zagęszczonej tak by stopień zagęszczenia wyniósł $ID > 0,8$.

Włazy typu ciężkiego D 400 wg PN-EN 124 z pokrywą typu wentylowanego z wypełnieniem betonowym. Rzędne wjazdów studzienek dostosować do projektowanej niwelety.

5.4. Wpusty deszczowe

Wpusty deszczowe z monolitycznym dnem, z osadnikiem $h = 0,95$ m, z jednoelementowym koszem na nieczystości głębokości 0,60 m. Należy stosować skrzynki żeliwne wpustu ściekowego ulicznego klasy D400 o wymiarach 300x500mm z kratą wklęsłą, mocowaną w korpusie zawiasowo z rygłem.

Wpusty nr 2, 3, 4 wykonać jako chodnikowe klasy C250 o wymiarach 300x500mm.

W miejscu włączenia przyłącza osadzić ochronną tuleję przejściową z wewnętrzną uszczelką gumową systemu producenta rur.

Rzędne wpustów dostosować do niwelety projektowanej nawierzchni.

6. Kanalizacja sanitarna i wodociąg

W przypadku zmiany wysokości rzędne studni kanalizacji sanitarnej i armatury wodociągowej dostosować do niwelety projektowanej nawierzchni.

7. Uwagi dla wykonawcy

1. Wytyczenie projektowanych przewodów w terenie wykonać przy pomocy uprawnionego geodety.
2. Budowę należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
3. Wykonać przekopy próbne w celu lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego.
4. Przed rozpoczęciem robót sprawdzić rzeczywiste rzędne istniejących przewodów w miejscach włączeń projektowanych sieci.

5. Wykopy o ścianach pionowych i głębokości powyżej 1,0 m należy umocnić.
6. Wykopy zabezpieczyć przed zalewaniem wodą.
7. Roboty prowadzić zgodnie z normą PN-B-10725 i „Warunkami technicznymi wykonanie i odbioru robót budowlano-montażowych”, oraz przepisami BHP.
8. Przestrzegać treści uzgodnień i zawartych w nich uwag.
9. Zgłaszać do odbioru poszczególne fazy robót w tym umocnienie ścian wykopów, podłoże pod przewody oraz zmontowane przewody przed zasypaniem wykopów.
10. Materiały zastosowane do budowy rurociągów powinny odpowiadać normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
Materiały mające kontakt z wodą do picia muszą posiadać pozytywną opinię Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie.
11. Powstałe i napotkane podczas realizacji inwestycji odpady i substancje zaliczone w myśl Ustawy Prawo Ochrony Środowiska do odpadów lub substancji niebezpiecznych należy usuwać zgodnie z tą ustawą i Ustawą o Odpadach.
12. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników sieci kolidujących z projektowanymi przewodami o terminie rozpoczęcia robót. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu i w pobliżu tego uzbrojenia, prace ziemne prowadzić ręcznie i pod nadzorem właścicieli tego uzbrojenia, stosując się do ich zaleceń.
13. Wszelkie napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne, powiadamiając o ich odkryciu ewentualnych użytkowników i uzgodnić z nimi sposób zabezpieczenia lub likwidacji.
14. Urobek z wykopów należy składować w bezpiecznej odległości od wykopów lub wywieźć poza teren budowy.

8. Przepisy związane

Normy

PN-EN-1610	Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.
PN-EN 1401-1	Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z niezmiękczonego poli(chlorku winylu) (PVC-U) do odwadniania i kanalizacji. Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu.
PN-EN 1917	Studzienki włączowe i nie włączowe z betonu nie zbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.
PN-EN 124	Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego -- Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością.
PN-EN 545	Rury, kształtki i wyposażenie z żeliwa sferoidalnego oraz ich złącza do rurociągów wodnych. Wymagania i metody badań
PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
PN-B-06050	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
PN-B-10736	Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

Inne

- [1] Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót budowlano - montażowych.
- [2] Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych.
- [3] Projekty typowe studzienek kanalizacyjnych. Centrum Techniki Komunalnej.
- [4] KB4-4.12.1(5) Wpusty uliczne

Opracowanie:
Dorota Morzy

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

UD.70111.131.2011.MK.5719

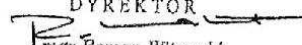
Gdynia, dnia 20 lipca 2011 roku

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

*dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa/Podjazd w Gdyni – kładka
rowerowa*

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę kanalizacji deszczowej w związku z budową kładki pieszko-rowerowej nad ulicą Podjazd, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż na etapie prac projektowych należy uwzględnić wytyczne przedstawione w piśmie UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/6575 UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575 z dnia 13.09.2010r. dotyczącym przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa/Podjazd w Gdyni.

DYREKTOR


mgr Roman Witowski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

1/1

C:\Documents and Settings\ugniko\Moje dokumenty\Warunki techniczne 2011\Kanalizacja deszczowa\10 Lutego-Podjazd kładka rowerowa
(20.07.11) L.dz.5882.doc

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SA W GDYNI
51-134 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 566-211-13-30, REGON 730356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-23-41

SEKRETARIAT BPBK SA	
2010-09-13	
Data wzięcia	3191
L. GZ.	
Wzrost zmi	

UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/16575
UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575

Gdynia, dnia 13 września 2010 roku

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa /Podjazd w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni akceptuje ideę odwodnienia przedstawioną w dokumentacji pn. „Koncepcja; Branża: Kanalizacja deszczowa; Nazwa opracowania: Koncepcja odwodnienia skrzyżowania ulic Dworcowej, Podjazd i 10 Lutego oraz rejonów sąsiadujących; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: sierpień 2010r.) z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla planowanej inwestycji:

- ♦ zakres przebudowy sieci kanalizacji deszczowej należy rozszerzyć do skrzyżowania z ulicą 3 Maja;
- ♦ uwzględnić budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Dworcowej (na odcinku od projektowanego skrzyżowania do końca planowanych robót drogowych z odprowadzaniem wód do projektowanej sieci;
- ♦ przedstawić konsekwencje wpływu przebudowy odwodnienia na istniejący układ, w związku z planowaniem włączenia projektowanego kanału o średnicy większej do istniejącego kanału o średnicy mniejszej.

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) parametry sieci kanalizacji deszczowej dobrać, uwzględniając całą ciążącą do niej zlewnię, dokonując obliczeń dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s·ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 20\%$ - na podstawie modelu stochastycznego opadów maksymalnych dla regionu północno-zachodniego); w dokumentacji technicznej załączyć informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu;
- 2) miejską sieć kanalizacji deszczowej rozwiązać w systemie grawitacyjnym (tut. Zarząd nie dopuszcza systemu tłoczego), w którym maksymalne napełnienie kanału (dla parametrów przyjętych zgodnie z ww. punktem,) przyjąć na poziomie około 80%;
- 3) kanał zlokalizować poza jezdnią układu drogowego zaakceptowanego przez Referat Uzgodnień Działu Dróg, tut. Zarządu; w wypadku konieczności umieszczenia kanału w jezdni, należy go przewidzieć w jednym pasie ruchu tak, aby włazy studni rewizyjnych usytuowane były w osi tego pasa;

C:\Documents and Settings\ugmko\Moje dokumenty\Warunki techniczne 2010\Rejon 1A\10 Lutego - Podjazd (13.09.10).doc

1/3

- 4) przewody sieci kanalizacji deszczowej wykonać z analogicznego materiału, z jakiego wykonana jest istniejąca sieć, tj. przyłącza rury żelbetowe typ WIPRO;
- 5) studnie rewizyjne zaprojektować zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy określonej w PN-92/B-10729 z monolitycznym dnem (w wypadku budowy nowych studni) lub wykonać z cegły kanalizacyjnej w obrębie wlotu i wylotu kanału (w wypadku budowy nowych studni na istniejącym kanale); studnie zwieńczyć włączami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym;
- 6) odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych; ich lokalizacja wynikająca z opracowania branży drogowej oraz uwzględniająca konstrukcję wiaduktu winna zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego; wpusty uliczne wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95m, z wyposażeniem w jednoclementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do kanału za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN200;
- 7) przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która utrudniać będzie wykonanie, funkcjonowanie i eksploatację projektowanego systemu odwodnienia miejskiego;
- 8) istniejącą sieć kanalizacji deszczowej (kanały i uzbrojenie), przewidzianą do wyłączenia z użytkowania oraz obecnie nieczynną, należy fizycznie zlikwidować; w dokumentacji przedstawić zestawienie likwidowanych elementów sieci; sposób likwidacji kanału DN600 zlokalizowanego pod torowiskiem należy ustalić z odpowiednią jednostką PKP, której stanowisko należy załączyć do dokumentacji składanej do uzgodnienia do tut. Zarządu.

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 12.09.2012r. Należy dołączyć je do dokumentacji technicznej.

Jednocześnie informujemy, iż należy powiadomić wszystkich właścicieli posesji zlokalizowanych w rejonie planowanej inwestycji o konieczności uporządkowania sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na swoim terenie informując, iż:

- a) wody opadowe i roztopowe należy próbować w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie własnym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z 2002 roku z późn. zmianami); przyjęty sposób odwodnienia winien uniemożliwiać spływ wód na teren działek sąsiednich, w tym na teren pasa drogowego;
- b) w wypadku braku możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenie własnym odprowadzanie ich do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wymagać będzie m.in.:
 - wystąpienia do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

- wraz z uzasadnieniem o braku możliwości zagospodarowania tych wód na terenie własnym;
- wykonania projektu i budowę przyłącza kanalizacji deszczowej własnym staraniem i na własny koszt; właściciel nieruchomości winien zakończyć realizację przyłącza przed wykonaniem nawierzchni ulicy;
 - podpisania stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie usługi polegającej na przyjmowaniu ścieków deszczowych, wód opadowych i roztopowych z dachów i posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- c) zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrania się wprowadzania wód opadowych i drenażowych do kanalizacji sanitarnej (podstawa prawna: ustawa z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków – tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 123, poz. 858 z późn. zmianami).

Ponadto informujemy:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić kompletny projekt budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności załączając do niego uzgodniony przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu układ drogowy;
- projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku).

Z UR. DYREKTORA
[Podpis]
mgr. Gawin
Kierownik
Szczepu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKU – w/m.

UGD a/a



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomńska 29, 81-311 Gdynia;
 telefon: centrala (058) 66 87 341, fax (058) 66 87 200, sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
 Cmbank Handlowy 89 1030 1120 0090 0000 3406 7001, NIP 586-010-44-34, REGON 190563879, KRS 0000126973;
 sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
 wysokość kapitału zakładowego: 211.676.900 zł, e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl, www.pewik.gdynia.pl



BPBK
 ul. Uphagena 27
 80-237 Gdańsk

Pismo z dnia: 07.07.2011 Znak: ZS-279893/1705/EP/11

Nasz znak: TT-506-Gd-15739/11 Data: 14.07.2011.

Sprawa: budowy kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach inwestycji: Przebudowa skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni

Odpowiadając na pismo z dnia 7.07.2011 r. (wpłynęło 08.07.2011) PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że projektowany ciąg pieszo-rowerowy (podjazd do kładki) projektowany jest bezpośrednio nad istniejącym kolektorem kanalizacyjnym DN1200 i przewodem magistralnym DN300. Stan techniczny przewodów w/w kolektora jest dobry i nie wymaga na dzień dzisiejszy przeprowadzenia remontu/modernizacji. Jednakże uwzględniając zamierzenia inwestora niezbędne jest:

- wykonanie konstrukcji projektowanego nasypu (a szczególnie umocnienia panelami betonowymi) w sposób umożliwiający wykonanie ewentualnych napraw punktowy kolektora i/lub magistrali w wykopie otwartym,
- zabezpieczenie kolektora przed ewentualnym uszkodzeniem w trakcie wykonywania fundamentów pod przyczółki projektowanej kładki,
- wykonanie konstrukcji fundamentów pod przyczółek projektowanej kładki w sposób umożliwiający wykonanie napraw punktowy kolektora w wykopie otwartym w pobliżu w/w fundamentów,
- regulacja wysokości istniejących komór żelbetowych na w/w kolektorze do rzędnych projektowanych poprzez zwiększenie wysokości komina włazowego wykonanego z kręgów żelbetowych DN1200.

Otrzymują:

1. 1 x adresat
2. ~~1 x EK~~
3. ~~1 x ...~~

ZAŁĄCZNIK 4

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-384 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 228356287
tel. 58/ 761-79-40 fax 761-642-28-41

UD.6740.1237.2011.MK.201

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzręcz	
data wpl.	2012-01-10
l. dz.	2P
ilość zel.	2 Wkt

Gdynia, dnia 4 stycznia 2012 roku

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dotyczy: budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd – odwodnienie

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni *uzgadnia* dokumentację pn. „Projekt budowlany; Branża: Sanitarna; Nazwa opracowania: Odwodnienie kładki; Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicą Dworcową i Podjazd w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: listopad 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 2) studnie Dk1, Dk2, Dk3, Dk4 i Dk5 wykonać z kinetą;
- 3) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy uregulować sprawy formalno-prawne związane z własnością terenów oraz dostarczyć tut. Zarządowi dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczeniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni;
- 4) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 5) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 6) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 7) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 8) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 03.01.2014r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- b) do tut. Zarządu należy dostarczyć projekt wykonawczy uwzględniający powyższe uwagi.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

I/I

C:\Documents and Settings\ugmko\Moje dokumenty\Uzgodnienia 2011\10 Lutego-Dworcowa-Podjazd - kładka odwodnienie (04.01.12) l.dz.10629.doc



Gdynia, dnia 04.01.2012

Uzgodnienie nr 05/12/IT

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: układ drogowy

kładki nad ul. Podjazd oraz

sposób nadbudowy komory na

kołekteze ściekowej DN1000

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 04.01.2012

4. Prace ziemne w rejonie istniejących przewodów kanalizacyjnych DN300, DN600 i DN1200 oraz wodociagowych DN300 wykonywać sprzętem ręcznym
5. Lokalizację pali fundamentowych muru oporowego dostosować do faktycznej lokalizacji kolektorów DN600 i DN1200 (określonego po przekopach)

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
Maria Kocot
inż. Maria Kocot