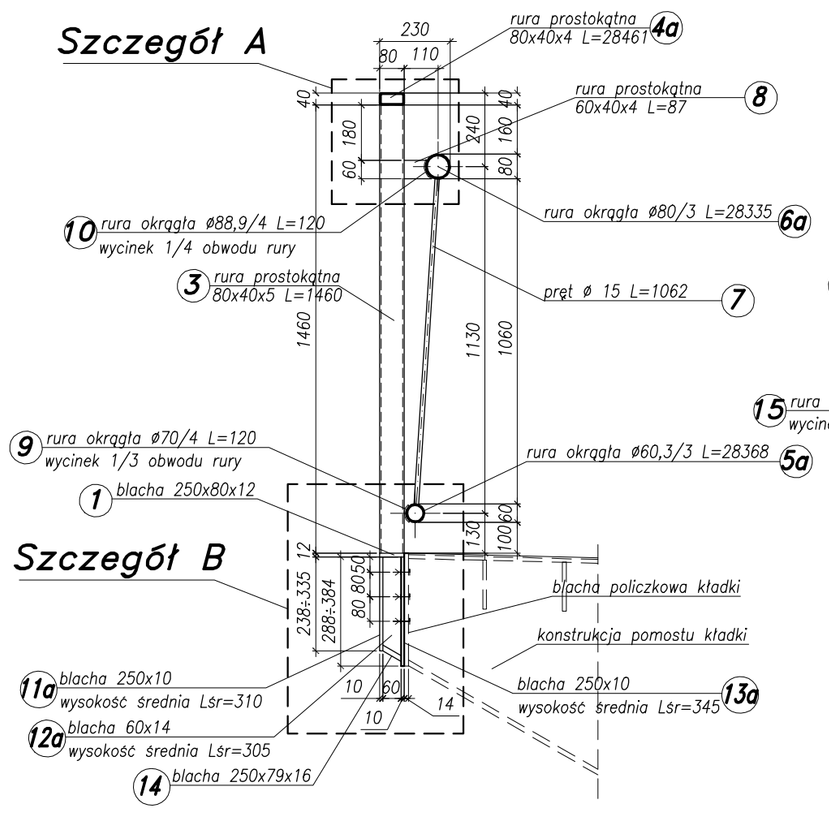
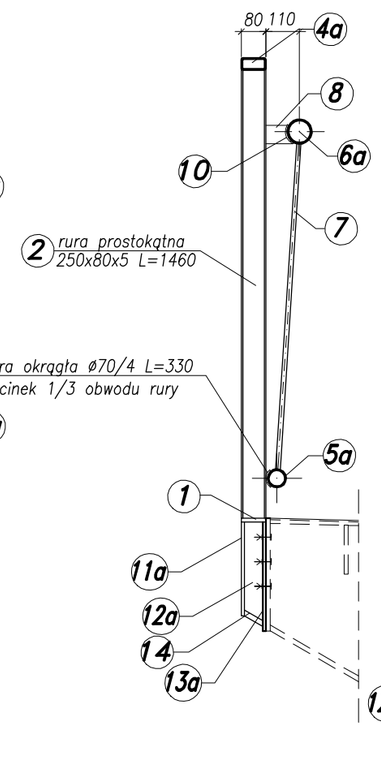
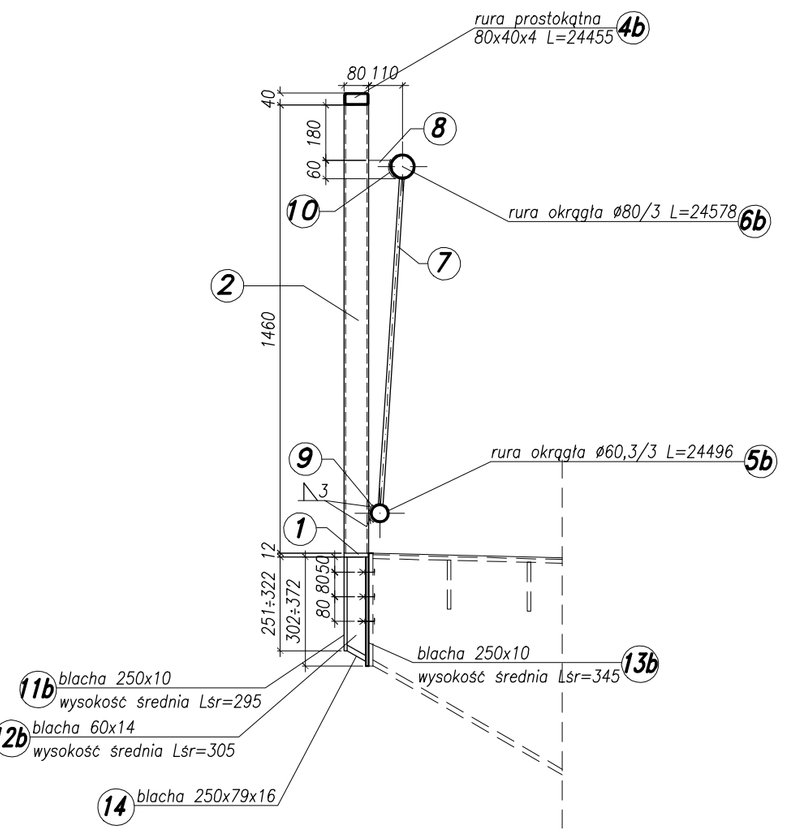
Przekrój A–A
skala 1:20



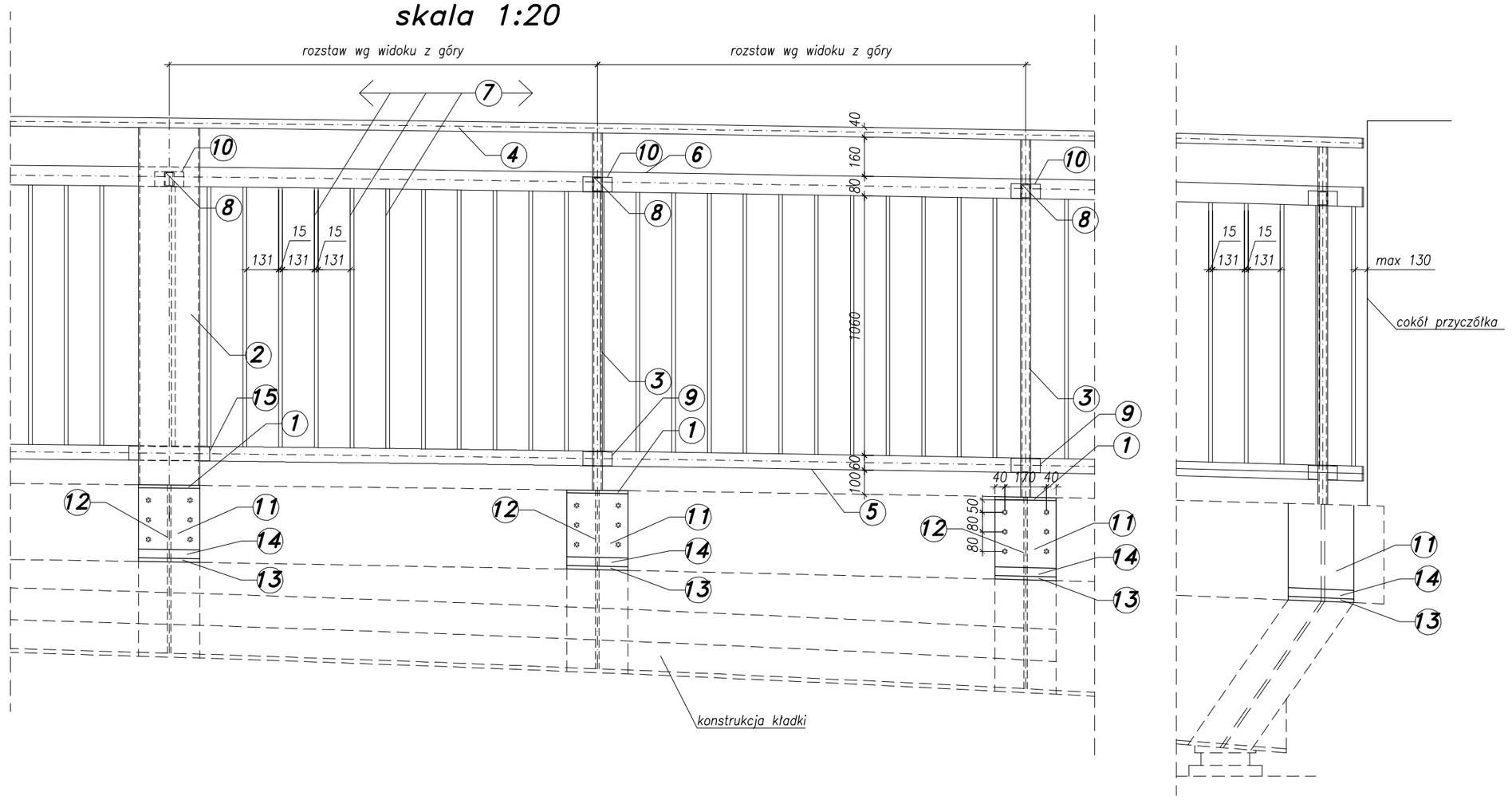
Przekrój B–B
skala 1:20



Przekrój C–C
skala 1:20



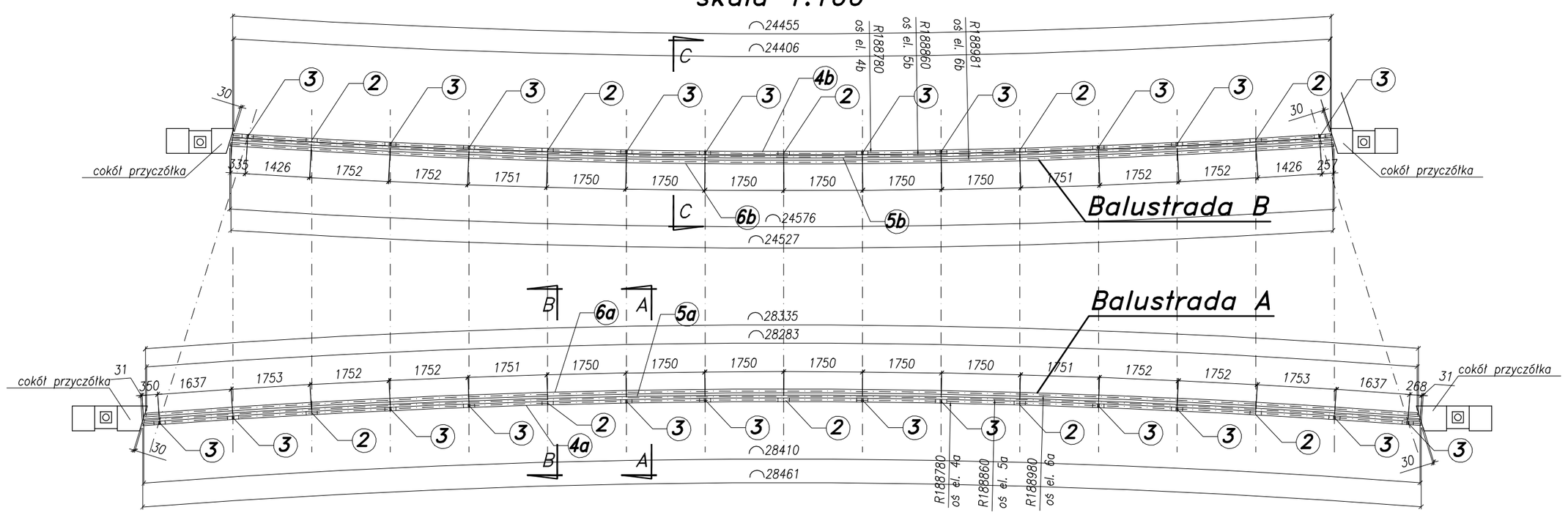
Widok z boku
skala 1:20



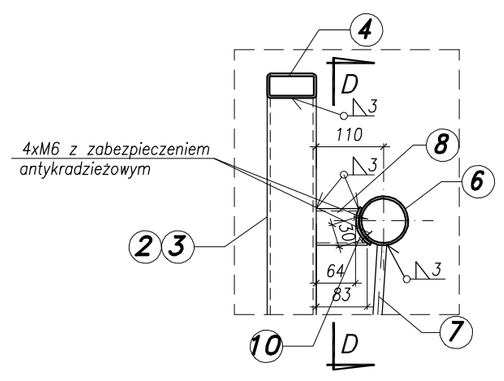
kierunek Gdańsk

kierunek Gdynia Główna

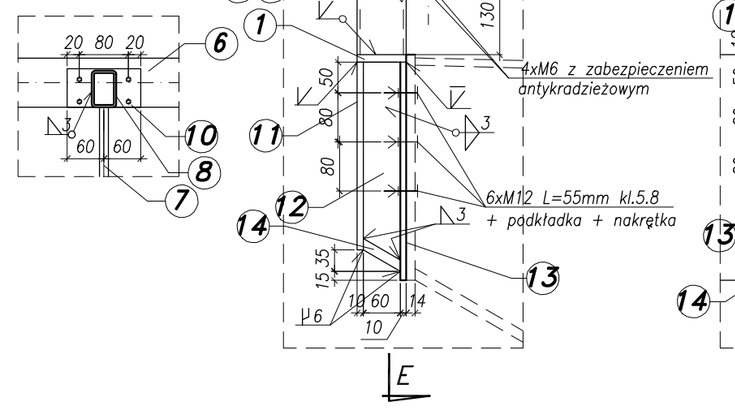
Widok z góry
skala 1:100



Szczegół A
skala 1:10

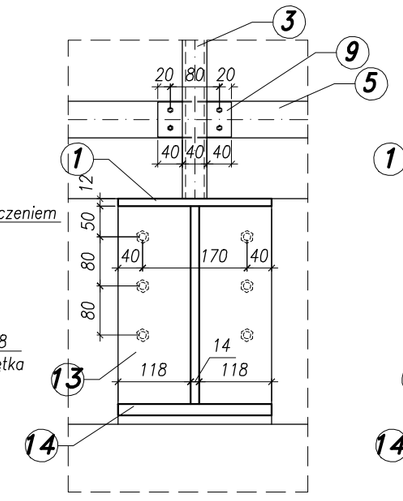


Przekrój D–D
skala 1:10

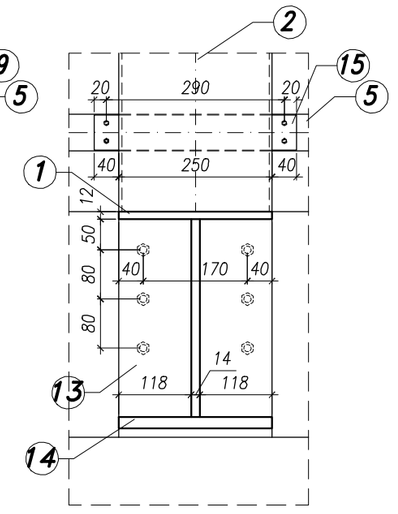


Szczegół B
skala 1:10

Przekrój E–E
przy słupku 80x40
skala 1:10



Przekrój E–E
przy słupku 250x80
skala 1:10



BALUSTRADA A

Poz.	Ilość [szt]	Nazwa	Przekrój	Dług. całk. [mm]	Ciężar jedn. [kg/mb]	Ciężar 1 szt. [kg]	Ciężar całk. [kg]	Materiał
1	17	blacha	12 x 80	250	7,5	1,9	32,0	S235J0
2	5	rura prost.	250x80x5	1 460	25,2	36,8	184,0	S235J0
3	12	rura prost.	80x40x5	1 460	8,4	12,3	147,2	S235J0
4a	1	rura prost.	80x40x4	28 461	6,9	196,4	196,4	1.4571
5a	1	rura okrągła	⌀60,3 / 3	28 368	4,3	122,0	122,0	1.4571
6a	1	rura okrągła	⌀80 / 3	28 335	5,7	161,5	161,5	1.4571
7	194	pręt	⌀15	1 062	1,4	1,5	288,4	1.4571
8	17	rura prost.	60x40x4	83	5,7	0,5	8,0	S235J0
9	4	rura okrągła	⌀70 / 4	120	6,5	0,8	3,1	S235J0
10	5	rura okrągła	⌀88,9 / 4	120	8,4	1,0	5,0	S235J0
11a	17	blacha	10 x 250	310	19,6	6,1	103,4	S235J0
12a	17	blacha	14 x 60	305	6,6	2,0	34,2	S235J0
13a	17	blacha	10 x 250	345	19,6	6,8	115,1	S235J0
14	17	blacha	16 x 79	250	9,9	2,5	42,2	S235J0
15	2	rura okrągła	⌀70 / 4	330	6,5	2,1	4,3	S235J0
CIĘŻAR STALI S235J0 (+3% naddatek) [kg]						698,9		
CIĘŻAR STALI 1.4571 [kg]						768,3		
CIĘŻAR CAŁKOWITY STALI [kg]						1 467,2		

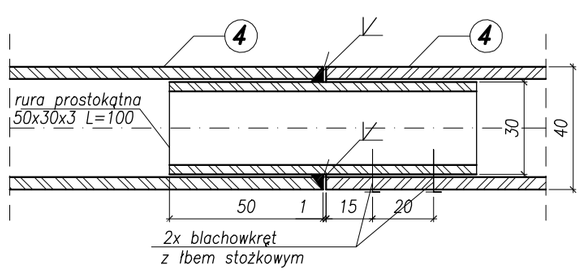
Śruby M12 L=55 kl. 5.8 szt. 102
Śruby M8 z zabezpieczeniem antykradzieżowym szt. 136

BALUSTRADA B

Poz.	Ilość [szt]	Nazwa	Przekrój	Dług. całk. [mm]	Ciężar jedn. [kg/mb]	Ciężar 1 szt. [kg]	Ciężar całk. [kg]	Materiał
1	15	blacha	12 x 80	250	7,5	1,9	28,3	S235J0
2	5	rura prost.	250x80x5	1 460	25,2	36,8	184,0	S235J0
3	10	rura prost.	80x40x5	1 460	8,4	12,3	122,6	S235J0
4b	1	rura prost.	80x40x4	24 455	6,9	168,7	168,7	1.4571
5b	1	rura okrągła	⌀60,3 / 3	24 496	4,3	105,3	105,3	1.4571
6b	1	rura okrągła	⌀80 / 3	24 578	5,7	140,1	140,1	1.4571
7	167	pręt	⌀15	1 062	1,4	1,5	248,3	1.4571
8	15	rura prost.	60x40x4	83	5,7	0,5	7,1	S235J0
9	4	rura okrągła	⌀70 / 4	120	6,5	0,8	3,1	S235J0
10	4	rura okrągła	⌀88,9 / 4	120	8,4	1,0	4,0	S235J0
11b	15	blacha	10 x 250	295	19,6	5,8	86,8	S235J0
12b	15	blacha	14 x 60	305	6,6	2,0	30,2	S235J0
13b	15	blacha	10 x 250	345	19,6	6,8	101,6	S235J0
14	15	blacha	16 x 79	79	9,9	0,8	11,8	S235J0
15	2	rura okrągła	⌀70 / 4	330	6,5	2,1	4,3	S235J0
CIĘŻAR STALI S235J0 (+3% naddatek) [kg]						601,2		
CIĘŻAR STALI 1.4571 [kg]						662,5		
CIĘŻAR CAŁKOWITY STALI [kg]						1 263,7		

Śruby M12 L=55 kl. 5.8 szt. 90
Śruby M8 z zabezpieczeniem antykradzieżowym szt. 120

Podział przeciągów na sekcje montażowe
skala 1:2



UWAGA: Elementy nr 5 i 6 dzielić analogicznie jak element nr 4 za pomocą rurek ze stali 1.4301

UWAGI:

1. Elementy nr 6, 7, 8 należy wykonać ze stali kwasoodpornej 1.4571 wg PN–EN–10088.
2. Pozostałe elementy wykonać ze stali S235J0.
3. Przeciągi i pochwyt zaślepić na końcach.
4. Długości pochwytów i przeciągów podano po osi elementów w rzucie z góry. Nie uwzględniają one spadku podłużnego i wygięcia elementów.
5. Klasa śrub 5.8, klasa nakrętek 5.
6. Kształt pochwytów i przeciągów dostosować do niwelet tras.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI

WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY/PRZEKROJE POPRZECZNE

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Data: 01.2016 Skala: 1:100, 1:20, 1:10, 1:2 Rys nr 14

Nr zlec: 9893 Nr arch:

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. mostowa upr. nr	3992/Gd/89
Opracowanie:	mgr inż. Tomasz Śmiglewski	specj. – upr. nr	–
	–	specj. – upr. nr	–
	–	specj. – upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Ewa Wiejak	specj. mostowa upr. nr	POM/0077/POOM/07