

Karta wywołania branżowych instalacji
 Ks. rob.

ulica ... Gdynia cel ... Żukowa Olejenda

Lp	Nazwa instytucji branżowej	Pięczęć i podpis	Długość przewodu
1.	WODOCIĄGI I KANALIZACJA		
2.	GAZOCIĄGI		
3.	CIEPŁOCIĄGI		
4.	SIECI NAPOWIETRZNE I KABLE ELEKTROENERGETYCZNE SIECI NAJWYŻSZYCH NAPIĘC		
5.	KABLE I SIECI NAPOWIETRZNE OŚWIETLENIOWE		

Lp	Nazwa instytucji branżowej	Pięczęć i podpis	Długość przewodu
6.	KABLE I SIECI NAPOWIETRZNE TELEKOMUNIKACYJNE W.U.T. I OSM		
7.	KABLE I SIECI NAPOWIETRZNE TELEFONICZNE MIĘDZYMIASTOWE		
8.	KABLE I SIECI NAPOWIETRZNE TELEKOMUNIKACYJNE MARYN. WOJ.		
9.	KABLE I SIECI NAPOWIETRZNE TRAKCYJNE WPK		
10.			

UZGODNIENIE NR 208/2013
 Uzgodniono z Wydziałem Technicznym
 w sprawie projektu pozwolenia na budowę
 m. Gdynia
 ul. (przebieg) Żukowa, Olejenda
 Nazwisko i imię ...
 Gdynia, data 2013-02-19

GEODETA PRACOWNIK

18.02.2013

Data i podpis wykonawcy

mgr inż. Andrzej Drągowski
 Nr upr. 10304

ZACZERNIENIE

ZALACZNIK NR 1

OZNACZENIA

TEREN INWESTYCJI

OLGIECZA

01-10 12 18-43 dniow Wyrys z mapy ewd gruntow dlc informacyjnych. Tylko dlc wewn UM Gdy

Za zgodnosc z wyrysem

mgr inż. Rafał Kaźmierczak

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJI URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Żniwna

Nr sekcji: 6.223.25.06.4.1

Obręb: WK 2

Nr działki: różne

Mapę zaktualizowano na dzień: 18.02.2013 r.

Układ współrzędnych: "2000"

Układ odniesienia: Kronsztadt

Prace polowe: A. Drzazga

Prace kameralne: A. Drzazga

Nr KER: 4516-122/2013

Data: 11.04.2013 r.

..... : zakres opracowania

..... : elementy projektowane

..... : służebności gruntowe

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia
innych, nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji,
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
Jan Brzóska, Andrzej Drzazga S.C.
81-537 Gdynia, ul. Łużycka 3
tel./fax 822-43-66, 822-24-45

Wykonawca :

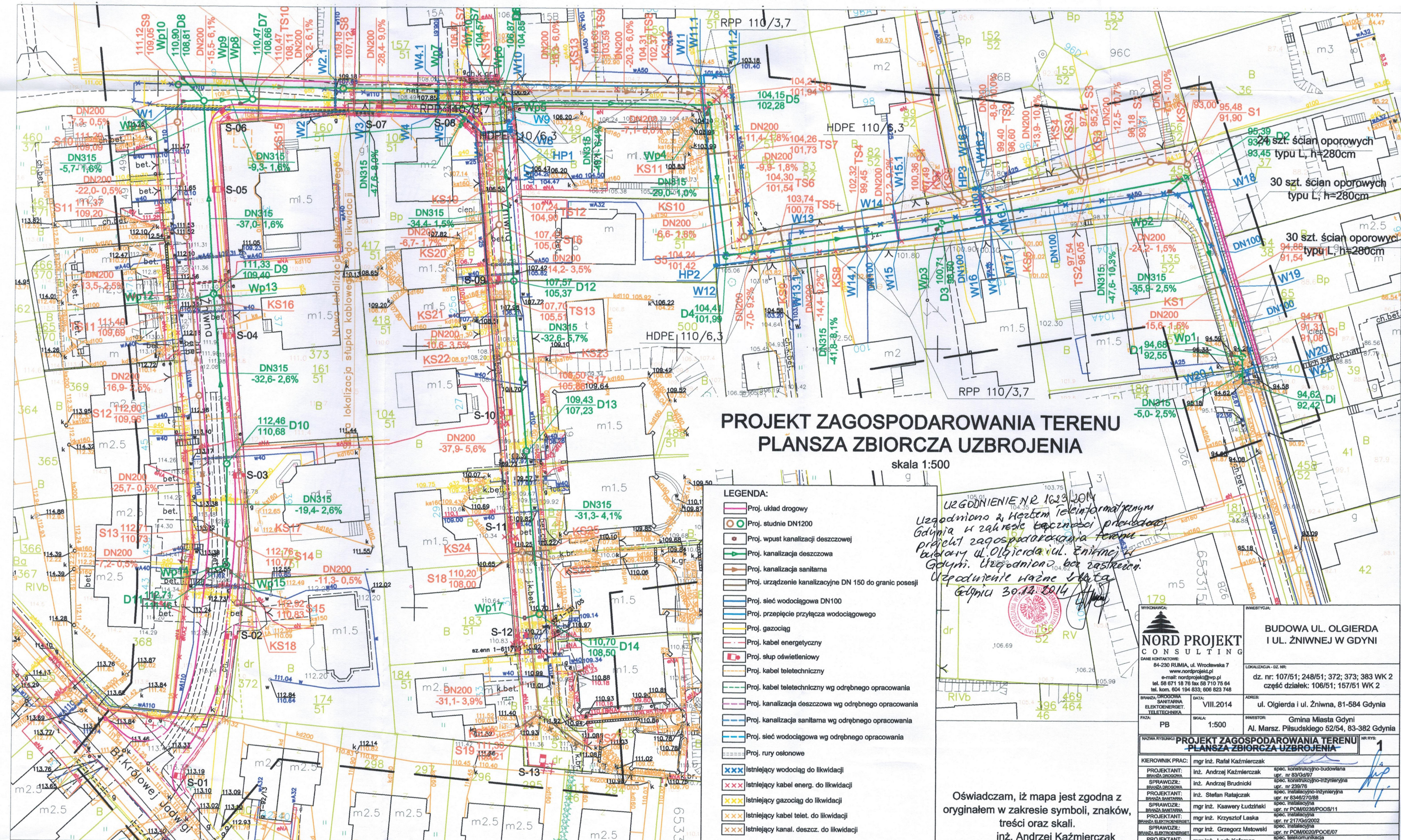
GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Andrzej Drzazga
Nr upr. 10304

URZĄD MIASTA GDYNI WYDZIAŁ GEODEZJI
REFERAT DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ

W obszarze oznaczonym linią przerywaną, wskazanym
aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty
z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego. Nie należy mylić z mapą do celów
projektowych. Projektowane obiekty
budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Gdynia, dnia

(imie i nazwisko, podpis,
stanowisko służbowe osoby uprawnionej)





Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdziz.gdynia.pl

UD.6740.538.2014.TG

Gdynia, dn. 22.05.2014

Pan Rafał Kaźmierczak
NORD PROJEKT CONSULTING
ul. Wrocławska 7
84-230 Rumia

Dotyczy: wniosku z dnia 09.05.2014 roku o uzgodnienie dokumentacji projektowej branży drogowej budowy nawierzchni ul. Żniwnej dla inwestycji pn. „Budowa części ulic Olgierda i Żniwnej w Gdyni”

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia**:

- I. projekt budowlany branży drogowej pn. „Budowa części ulic Olgierda i Żniwnej w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia; data opracowania: maj 2014)
- II. projektowane linie rozgraniczające ul. Żniwnej w Gdyni, zaprojektowane w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa części ulic Olgierda i Żniwnej w Gdyni”, przedstawione na rys. nr 1.2 pn. „Plan sytuacyjny”.

Jednocześnie informuję:

1. Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 23.05.2016 r.
2. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której osteplowano pieczęcią tutejszego Zarządu ze znakiem niniejszego pisma następujące załączniki graficzne:
 - rys. nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu. Branża drogowa.”,
 - rys. nr 1.2 pn. „Plan sytuacyjny”
 - rys. nr 2.1 pn. „Profil podłużny – odcinek A-B”,
 - rys. nr 2.2 pn. „Profil podłużny – odcinek C-D”,
 - rys. nr 2.3 pn. „Profil podłużny – odcinek E-F”,
 - rys. nr 3.1 pn. „przekroje konstrukcyjne”.
3. Na zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni - przed dokonaniem tych zmian.
4. Realizowana inwestycja podlega odbiorowi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni. Warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie tut. Zarządowi (przed rozpoczęciem procedury odbiorowej) dokumentacji odbiorowej zawierającej m.in. dokumentację powykonawczą i geodezyjny pomiar powykonawczy.
5. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
6. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.
7. Na czas prowadzonych robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tutejszym Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.
8. O rozpoczęciu i zakończeniu robót (z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem) należy powiadomić pisemnie Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdziz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.
9. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi (Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, ulica 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia) stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 roku, Nr 140, poz. 1481).
10. Należy opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni projekt docelowej organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- Wydział Inwestycji UM Gdyni – d/w
- ZDiZ UD – a/a

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

ZA ZGODNIENIEM Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Kaźmierczak

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJI URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Żniwna
Nr sekcji: 6.223.25.06.4.1
Obręb: WK 2
Nr działki: różne
Mapę zaktualizowano na dzień: 18.02.2013 r.
Układ współrzędnych: "2000"
Układ odniesienia: Kronsztadt

Prace polowe: A. Drzazga
Prace kamerne: A. Drzazga
Nr KERG: 4516-122/2013
Data: 11.04.2013 r.

..... : zakres opracowania
..... : elementy projektowane
..... : służebności gruntowe

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia
innych, nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji,
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

BUREAU USŁUG GEODEZYJNYCH
Jan Brzozka, Andrzej Brzozka S.C.
81-537 Gdynia, ul. Narbeka 3
tel./fax 423 43 66, 423 24 45

Wykonawca :

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Andrzej Drzazga
Nr upr. 10304

URZĄD MIASTA GDYNI WYDZIAŁ GEODEZJI
REFERAT DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
W obecnym znaczeniu limit *Pracownia składowa*
stanowiąca treść mapy zasadniczej Dokumentacji
z planem urbanizacyjnym, przyjętym do zaopiniowania
przez *Pracownię urbanizacyjną* powołaną na podstawie
decyzji Rady Miejskiej Gdyni z dnia 14.02.2013 r. w sprawie
budowania wojewódzkiego *Pracowni* obciążenie
podlegające wymagalności *Pracowni* na budowę
uprządkowania *Pracowni* w części przez *Pracownię*
Gdynia dnia *Pracowni* *Pracowni* *Pracowni*
Pracowni *Pracowni* *Pracowni*

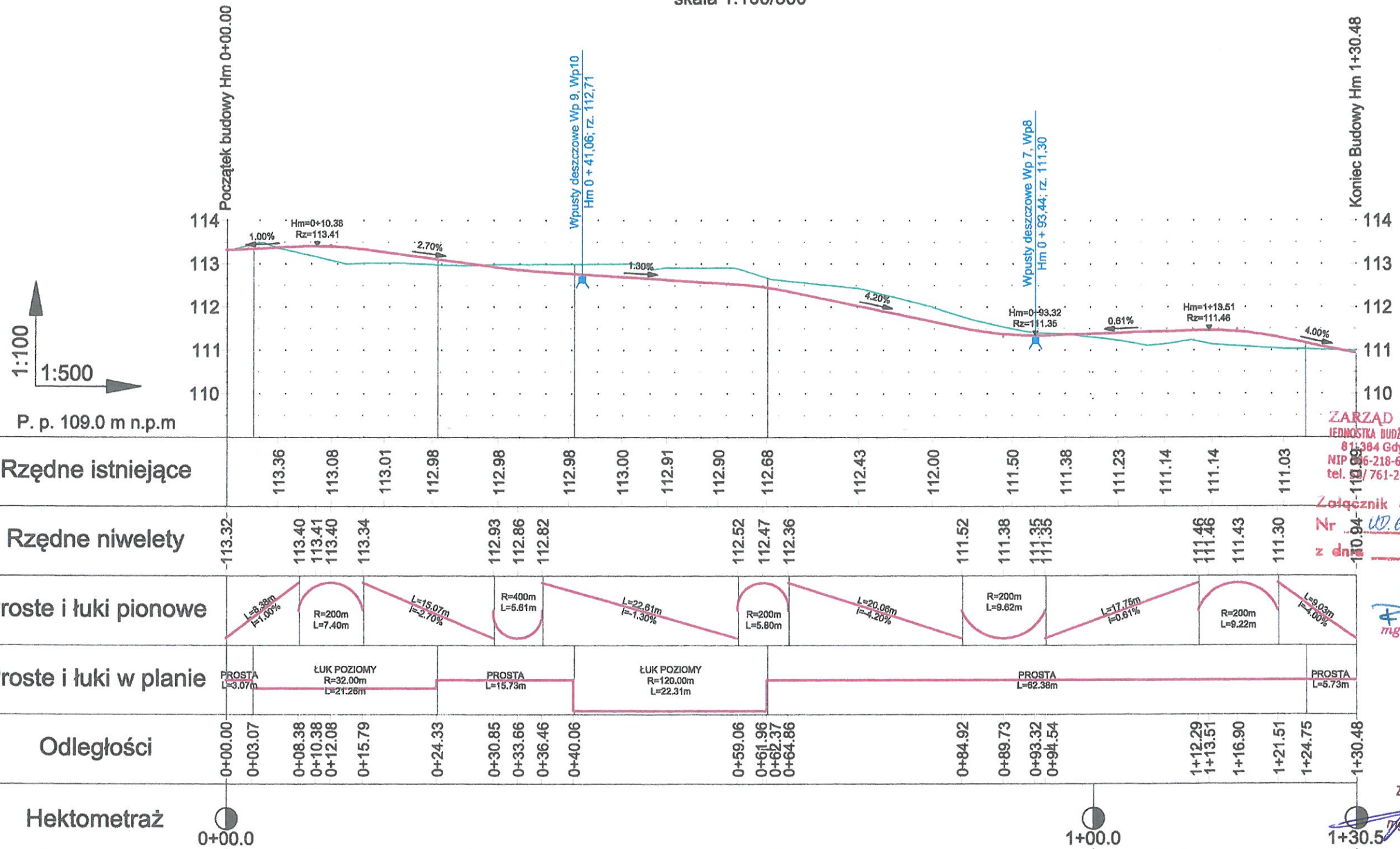
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA DROGOWA

skala 1:500



PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK A-B

skala 1:100/500



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-384 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 66-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/761-20-00, fax 58/662-28-41

Załącznik do UZGODNIENIA 3/6
Nr 10.94
z dn. 22.05.2014
UD. 6740. 538. 2014. TG

DYREKTOR
mgr Roman Witowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Rafał Kaźmierczak

Legenda:
Niweleta
Teren

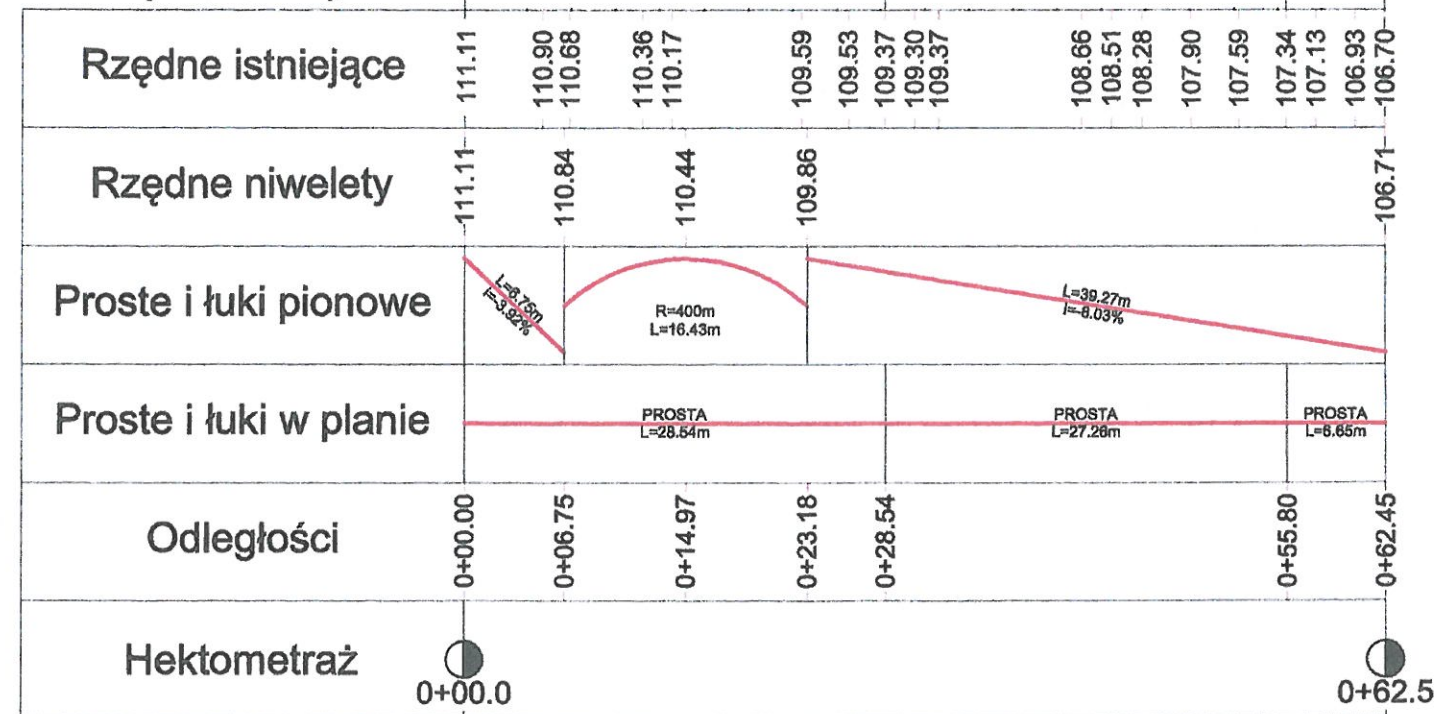
WYKONAWCA: NORD PROJEKT CONSULTING DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławskie 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 78 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		INWESTYTOR: BUDOWA CZĘŚCI ULIC OLGIERDA I ŻNIWNEJ W GDYNI LOKALIZACJA - DZ. NR: dz. nr: 107/51; 248/51; 372; 373; 383 WK 2 część działek: 106/51; 157/51 WK 2	
BRANŻA: DROGI	DATA: V.2014	ADRES: ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia	
FAZA: PB	SKALA: 1:100/500	INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK A-B		NR RYS: 2.1	
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak			
PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 63/Gd/97	
SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Brudnicki		spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/78	

PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK C-D

skala 1:100/500

1:100
1:500

P. p. 105.0 m n.p.m



Legenda:
Niweleta
Teren

ZARZĄD DROG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-384 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-29-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do UZGODNIENIA 4/6
Nr UD. 6740. 538. 2014. TG
z dnia 22.05.2014

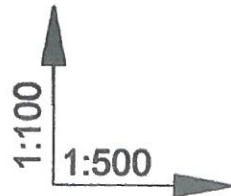
DYREKTOR
mgr Roman Witowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Rafał Kaźmierczak

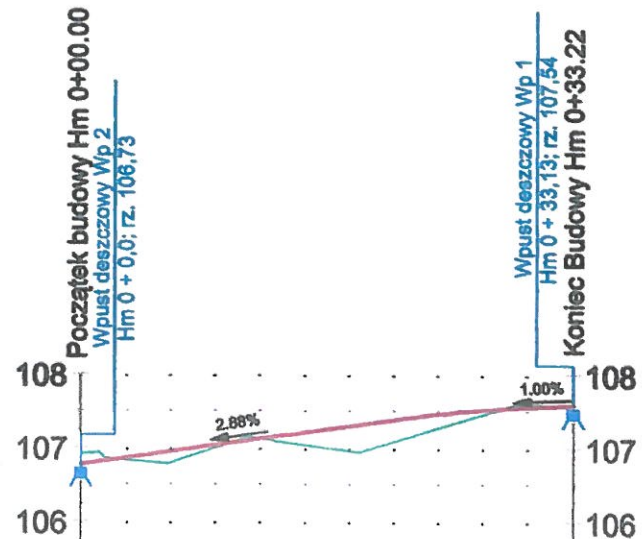
WYKONAWCA:  NORD PROJEKT CONSULTING DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		INWESTYCJA: BUDOWA CZĘŚCI ULIC OLGIERDA I ŻNIWNEJ W GDYNI	
BRANŻA: DROGI		LOKALIZACJA - DZ. NR: dz. nr: 107/51; 248/51; 372; 373; 383 WK 2 część działek: 106/51; 157/51 WK 2	
DATA: V.2014		ADRES: ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia	
FAZA: PB		INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK C-D		NR RYS: 2.2	
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak			
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA inż. Andrzej Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97	
SPRAWDZIK: BRANŻA DROGOWA inż. Andrzej Brudnicki		spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/78	

PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK E-F

skala 1:100/500



P. p. 105.0 m n.p.m



Rzędne istniejące	106.85	106.78	107.14	107.10	106.94	107.59	107.58
Rzędne niwelety	-106.77				107.40	107.49	107.55
Proste i łuki pionowe							
Proste i łuki w planie							
Odległości	0+00.00				0+21.83	0+25.59	0+29.36
Hektometraż	0+00.0						0+33.2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-384 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP: 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do UZGODNIENIA 5/6
Nr UD-6740.538.2014.T6
z dnia 22.05.2014

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Legenda:
Niweleta
Teren

WYKONAWCA: NORD PROJEKT CONSULTING DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		INWESTYTOR: BUDOWA CZĘŚCI ULIC OLGIERDA I ŻNIWNEJ W GDYNI LOKALIZACJA - DZ. NR: dz. nr: 107/51; 248/51; 372; 373; 383 WK 2 część działek: 106/51; 157/51 WK 2	
BRANŻA: DROGI	DATA: V.2014	ADRES: ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia	
FAZA: PB	SKALA: 1:100/500	INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK E-F		NR RYS: 2.3	
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97	
PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/76	
SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Brudnicki			



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni

81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24

telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.260.2015.TG.

Gdynia, dn. 06.03.2015

Pan Rafał Kaźmierczak

NORD PROJEKT CONSULTING

ul. Wrocławska 7

84-230 Rumia

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie zamiennego planu sytuacyjnego do projektu branży drogowej dla inwestycji pn. „Budowa części ulic Olgierda i Żniwnej w Gdyni”.

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia** zamienny plan sytuacyjny rys. nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu. Branża drogowa.” (data: II.2015) do projektu budowlanego branży drogowej pn. „Budowa części ulic Olgierda i Żniwnej w Gdyni” (inwestor: *Gmina Miasta Gdyni*; jednostka projektowa: *NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia*; data opracowania: *maj 2014*).

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 23.05.2016.

Niniejsze uzgodnienie jest uzupełniającym dla uzgodnienia wydanego przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni pismem nr UD.6740.538.2014.TG.4084 z dnia 22.05.2015 i należy przedkładać je odpowiednim organom administracji publicznej łącznie.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ostemplowany pieczęcią Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni ze znakiem niniejszego pisma rys. nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu. Branża drogowa.” (data: II.2015). Rysunek ten jest zamiennym dla rysunków nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu. Branża drogowa.” (data: V.2015) oraz nr 1.2 pn. „Plan sytuacyjny”, zawartych w dokumentacji uzgodnionej pismem nr UD.6740.66.2015.TG.471 z dnia 23.01.2015.

DYREKTOR

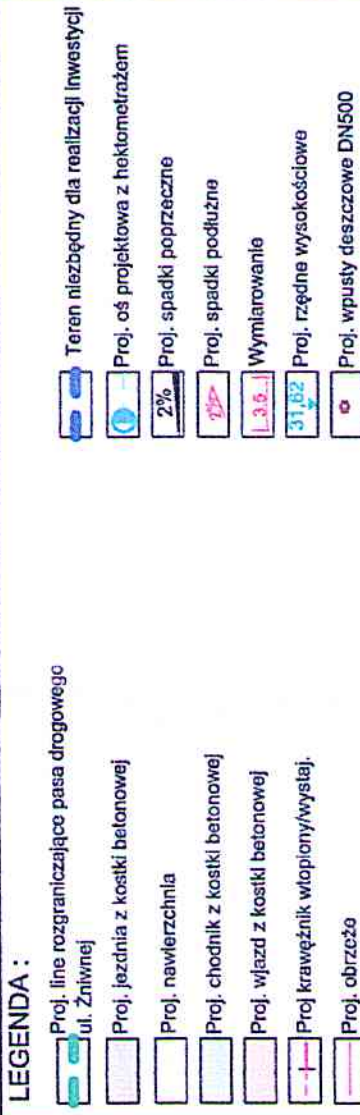
[Podpis]

Otrzymują:

- adresat
- Wydział Inwestycji UM Gdyni – d/w
- ZDiZ UD – a/a

[Podpis]

skala 1:500



DYREKTOR
Inż. Roman Witowski

[illegible]

UD.70111.95.2.2012.AnK.9469

Gdynia, dnia 17 grudnia 2012 roku

Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn. „Budowa części ulic Olgierda i Żniwnej” – warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej wraz z utwardzeniem nawierzchni

WARUNKI TECHNICZNE

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych na budowę kanalizacji deszczowej wraz z utwardzeniem nawierzchni dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa części ulic Olgierda i Żniwnej”, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni przedstawia poniżej wytyczne w zakresie:

A. Odwodnienia:

I. należałoby powiadomić wszystkich właścicieli nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż planowanej inwestycji, tj. części ulicy Olgierda i Żniwnej o konieczności uporządkowania sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na swoim terenie informując, iż:

1. wody opadowe i roztopowe należy w możliwym maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie własnym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.); przyjęty sposób odwodnienia winien uniemożliwiać spływ wód na teren działek sąsiednich, w tym terenu pasa drogowego ulicy Olgierda i Żniwnej;
2. w wypadku braku możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenie własnym, odprowadzenie ich do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wymagać będzie m.in.:
 - a) wystąpienia do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wraz z uzasadnieniem braku możliwości zagospodarowania wód tych wód na terenie własnym;
 - b) wykonania projektu i budowę przyłącza kanalizacji deszczowej własnym staraniem i na własny koszt; właściciel nieruchomości winien zakończyć realizację przyłącza przed wykonaniem nawierzchni ulicy;
 - c) podpisania stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie usługi polegającej na przyjmowaniu ścieków deszczowych, wód opadowych i roztopowych z dachów i posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
3. zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrania się wprowadzania wód opadowych i drenażowych do kanalizacji sanitarnej (podstawa prawna: Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków – tekst jednolity DZ.U. z 2006r. Nr 123, poz. 858 z późn. zmianami);

II. na etapie opracowywania dokumentacji projektowej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

1. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych przewidzieć do kanału deszczowego DN300 zlokalizowanego w rejonie budynku nr 92C przy ulicy Olgierda – poprzez istniejącą studnię rewizyjną o rzędnych 94,66/91,50;
2. sprawdzić parametry istniejącego kanału deszczowego DN300 w ulicy Olgierda (od istniejącej studni rewizyjnej o rzędnych 94,66/91,50 do istniejącej komory rewizyjnej o rzędnych 88,75/83,55 zlokalizowanej na zarurowanym potoku Przemysłowym w ulicy Racławickiej); w wypadku niewystarczających parametrów należy przewidzieć przebudowę kanału w ulicy Olgierda od istniejącej studni rewizyjnej o rzędnych 94,66/91,50 do istniejącej studni rewizyjnej o rzędnych 89,86/87,60 oraz przedstawić „pracę” kanału (napelnienie, prędkość) na pozostałym odcinku sieci przy założeniu odprowadzania do niej wód tylko z pasa drogowego budowanej części ulic Olgierda i Żniwnej;
3. parametry miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy dobrać i sprawdzić dla całej ciężącej zlewni, tj. dla obszaru obejmującego pas drogowy części ulic Olgierda i Żniwnej oraz tereny nieruchomości sąsiadujące z nim, dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s-ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 20\%$ - na podstawie

modelu stochastycznego opadów maksymalnych dla regionu północno-zachodniego), przy czym współczynnik spływu dla terenów nieruchomości należy wyznaczyć na podstawie istniejącego stopnia intensywności zabudowy; do dokumentacji technicznej załączyć informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni częściowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu dla każdego węzła (studni);

4. miejską sieć kanalizacji deszczowej rozwiązać w systemie grawitacyjnym (tut. Zarząd nie dopuszcza systemu tłocznego), w którym maksymalne napełnienie kanału (dla parametrów przyjętych zgodnie z ww. punktem) wahać się będzie na poziomie około 80%;
5. sieć kanalizacji deszczowej zlokalizować poza jezdnią i wykonać ją z litych rur PVC; w wypadku konieczności zlokalizowania sieci w jezdni, należy ją umiejscowić w jednym pasie ruchu tak, aby włązy od studni rewizyjnych usytuowane były w osi tego pasa – w miejscach najmniej narażonych na działanie kół pojazdów;
6. studnie rewizyjne zaprojektować zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy określonej w PN-B-10729:marzec 1999 z monolitycznym dnem; przyjąć założenie wykonania na sieci studni z kinetą naprzemiennie z osadnikiem o głębokości 0,5 m (tut. Zarząd zastrzega prawo dokonania zmian na etapie projektu); ukształtowanie kinety i spocznika (jako wmurowane w krąg denno) oraz montaż przejścia szczelnego (jako zintegrowane) przewidzieć w trakcie produkcji kręgu; studnie zwieńczyć włączami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym na całej powierzchni pokrywy; w wypadku lokalizacji studni w ciągach pieszych przewidzieć włązy z pokrywą bez wentylacji;
7. odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych 500x500; ich lokalizacja, wynikająca z opracowania branży drogowej, winna zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego, m.in. powinny być umieszczone przed skrzyżowaniem, przejściem dla pieszych i przed progiem zwalniającym od strony napływu wody; wpusty uliczne wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95 m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6 m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do sieci za pomocą studni przykanalikami o średnicy DN200;
8. wyłączoną z użytkowania sieć kanalizacji deszczowej należy fizycznie zlikwidować; w dokumentacji przedstawić zestawienie likwidowanej sieci;
9. przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która utrudniać będzie zlokalizowanie, wykonanie, funkcjonowanie i eksploatację projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

B. Utwardzenia nawierzchni:

Nawierzchnię gruntową części ulic Olgierda i Żniwnej utwardzić płytami betonowymi typu YOMB lub wykonać z kostki betonowej w krawężnikach o szerokości zależnej od istniejącego pasa drogowego; jednocześnie zwracamy uwagę, że w zakres zadania winien wejść również odcinek ulicy Żniwnej od posesji nr 27 do 33 oraz połączenie z ulicą Bł. Królowej Jadwigi na wysokości posesji nr 47.

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 16.12.2014r. Należy dołączyć je do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni lub na terenie, który w przyszłości stanowić będzie jej własność;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności;
- na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić przepisy:
 - ✦ ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych - tekst jednolity (Dz.U. Nr 19, poz. 115 z 2007r. z późn. zmianami);
 - ✦ rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430);
- dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z 2010 roku – tekst jednolity z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462 z 2012 roku).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Do wiadomości mgr inż. Rafał Kaźmierczak
Rada Dzielnicy Międzykack, ul. Halicka 8, 81-506 Gdynia;

UD - a/a.
l.dz.10398, 10664



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdziz.gdynia.pl

UD.6740.472.4.2014.MK(WJ,EP).7379

Gdynia, dnia 15 września 2014 roku

NORD PROJEKT CONSULTING
ul. Wrocławska 7
84-230 Rumia

dot. budowy ulicy Olgierda i Żniwnej – kanalizacja deszczowa

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia** dokumentację pn. „Projekt: Projekt budowlany, wykonawczy; Temat: Budowa ul. Olgierda i ul. Żniwnej w Gdyni; Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu Branża sanitarna; Branża: Sanitarna” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; projektant: inż. Stefan Ratajczak; data opracowania: sierpień 2014.) z następującymi uwagami.

- 1) włączy na studniach rewizyjnych zlokalizować w osi jezdni od strony najbliższego krawężnika; ich umiejscowienie winno zapewnić prawidłowe zejście do studni oraz uwzględniać miejsca włączonych przewodów;
- 2) w wypadku kolizji istniejącego/projektowanego uzbrojenia z miejskim kanałem deszczowym należy przewidzieć przebudowę/zmianę trasy tego uzbrojenia, zachowując zaprojektowany przebieg i posadowienie kanału deszczowego;
- 3) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 4) realizacja miejskiej sieci kanalizacji deszczowej podlega odbiorowi przez tut. Zarząd; warunkiem dokonania odbioru jest:
 - a) pisemne zgłaszanie o dokonywaniu częściowych odbiorów technicznych wykonania sieci (z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem - fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdziz.gdynia.pl);
 - b) dostarczenie tut. jednostce dokumentacji odbiorowej zawierającej m.in. dokumentację powykonawczą, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci wraz z pomiarem spadku wykonaną dwukrotnie: I - po ułożeniu kanału i obróbce (zageszczeniu) gruntu nad strefą rury, II - po wykonaniu nawierzchni, protokoły z dokonania próby szczelności sieci oraz kopię mapy zasadniczej uwzględniającej fizycznie usunięte i nieczynne obiekty sieci kanalizacji deszczowej wyłączonej z użytkowania;
- 5) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;

- 6) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 7) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 8) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy po zakończonych robotach należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 9) o rozpoczęciu i zakończeniu robót (z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem) powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 23.05.2016r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu – sieć kanalizacji deszczowej” został ośmioplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) podjęcie przez Inwestora decyzji (pismo UIP.7011.14.27.2011.BW z dnia 04.08.2014r.) o rezygnacji z przebudowy kanału deszczowego DN300 w ulicy Olgerda, na odcinku od studni rewizyjnej o rzędnych 94,66/91,50 (obecnie na mapach o rzędnych 94,62/92,03) do studni rewizyjnej o rzędnych 89,86/87,60 (obecnie na mapach o rzędnych 89,83/87,60), skutkować będzie odmową wydawania przez tut. Zarząd warunków technicznych przyłączenia poszczególnych nieruchomości do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- b) na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

DYREKTOR

Ryszard Witowski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJI URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Żniwna.....
 Nr sekcji: 6.223.25.06.4.1.....
 Obręb: WK 2.....
 Nr działki: różne.....
 Mapę zaktualizowano na dzień: 18.02.2013 r.....
 Układ współrzędnych: "2000"
 Układ odniesienia: Kronsztadt

Prace polowe: A. Drzażga
Prace kameralne: A. Drzażga
Nr KERG: 4516-122/2013
Data: 11.04.2013 r.

..... : zakres opracowania

..... : elementy projektowane

..... : służebności gruntowe

Żncki osnowy geodezyjnej podlegaj ochronie
(art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

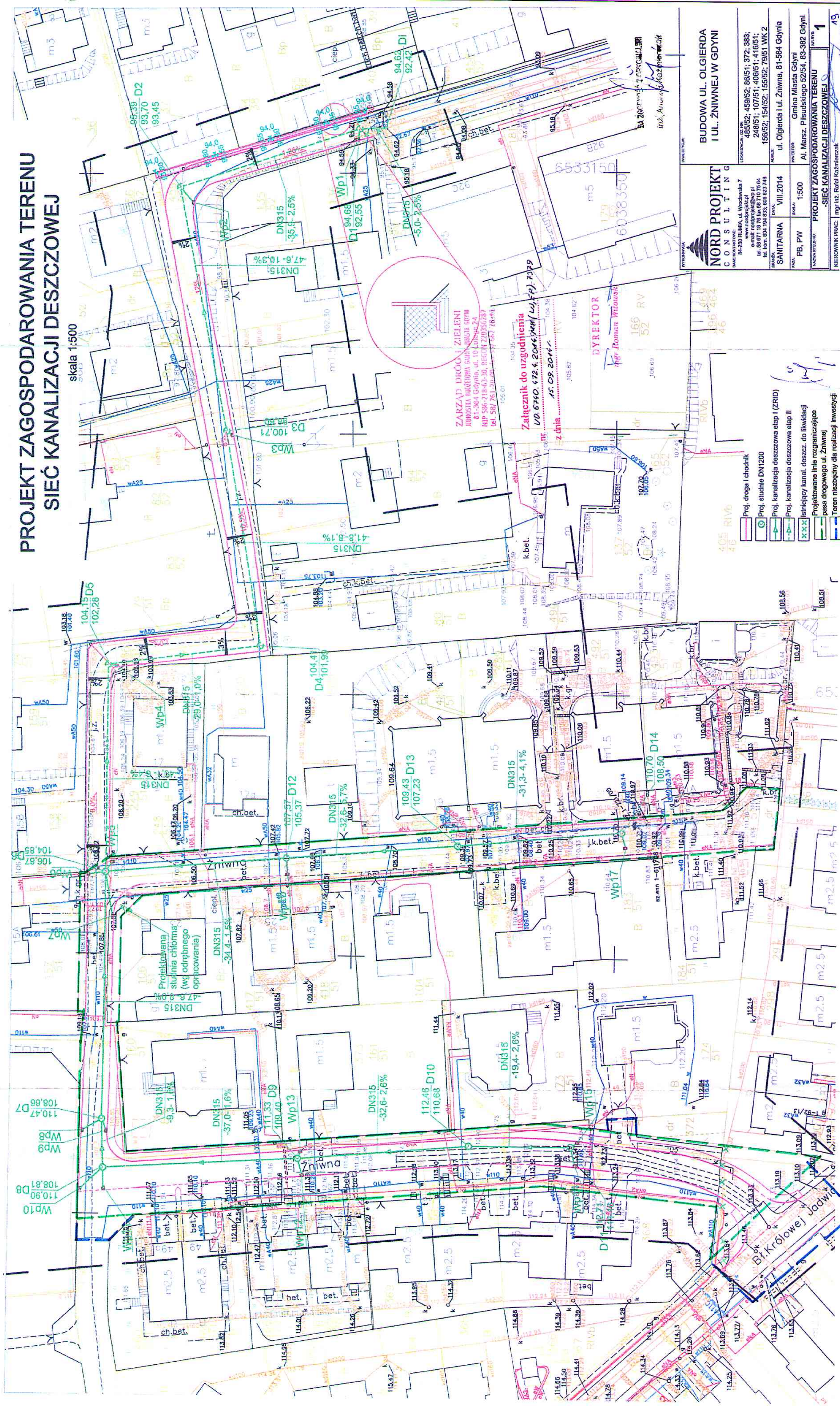
Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia
innych, nie wykazanych na
miejscu, rasie urządzeń
porównawczych, które nie
były złączone do inwentaryzacji,
wobec braku tej informacji
w bazach branżowych.

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
Jacek Draczkiewicz, Andrzej Draczkiewicz S.C.
81-537 Gdymia, ul. Łużycka 3
tel./fax 622 43-66, 622 24-45
Wykonawca: 1

mgr inž. Anna Holáková

[illegible]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

skala 1:500



NORD PROJEKT
KONSULTING

BUDOWA UL. OLGIERDA
I UL. ŻNIWNEJ W GDYNI

OWALIZACJA - CZ. IIR

ul. Olgiarda 1 ul. Żniwna, 81-584 Gdynia

WSPÓDAROWANIA TERENU

IZACJI DESZCZOWEJ

Proj. kanalizacja deszczowa etap I (ZRID)

Proj. kanalizacja deszczowa etap II

Istniejący kanał, deszcz. do likwidacji

Projektowane linie rozgraniczające pasa drogowego ul. Żłtwej

Teren niezbędny dla realizacji inwestycji



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Wiatomilska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 311, fax: (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Cuthbank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP: 586-010-44-34; REGON: 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 218.382.600 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Architektoniczno –
Budowlany

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 GDYNIA

Pismo z dnia:

Znak:

Nasz znak:

Data:

27.08.2014

–

TT-506-Gd-22799/14

04.09.2014

Sprawa: warunków technicznych budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ul. Olgerda i Żniwnej w Gdyni.

Odpowiadając na zlecenie z dnia 27.08.2014r. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że przedłuża się ważność warunków technicznych nr:

1. TT-506-Gd-11819/13 z dnia 02.07.2013 dot. budowy sieci wodociągowej w ul. Olgerda w Gdyni do dnia 04.09.2016 r.
2. TT-506-Gd-9781/12 z dnia 18.06.2012 dot. budowy sieci kanalizacyjnej w ul. Olgerda i Żniwnej w Gdyni do dnia 04.09.2016 r.

Treść pozostałych punktów warunków technicznych pozostaje aktualna w brzmieniu określonym w pismach TT-506-Gd-11819/13 oraz TT-506-Gd-9781/12.

PD

Do wiadomości:

1. **NORD PROJEKT CONSULTING**
ul. Wrocławska 7
84-230 RUMIA

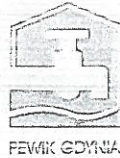
PROKURENT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU

mgr inż. Ryszard Sieredyn

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Kaźmierczak

mgr inż. Rafał Kaźmierczak



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Włotomińska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 511, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 218.382.600 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Architektoniczno –
Budowlany

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 GDYNIA

Pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
27.05.2013	--	TT-506-Gd-11819/13	02.07.2013

Sprawa: warunków technicznych budowy sieci wodociągowej w ul. Olgierda w Gdyni.

Odpowiadając na zlecenie z dnia z dnia 27.05.2013r. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. określa następujące warunki techniczne budowy sieci wodociągowej w ul. Olgierda w Gdyni:

1. Zaprojektować przewody wodociągowe DN110 w ul. Olgierda od istniejącej sieci wodociągowej DN110 w ul. Olgierda (na wysokości budynku nr 92C do istniejącej sieci wodociągowej DN110 w skrzyżowaniu ul. Żniwnej i Olgierda (hydrat o rzędnej terenu 106,62 m npm). Sieć wodociągową zaprojektować w nawiązaniu do projektowanego układu drogowego.
2. Sieć wodociągową rozdzielczą należy zaprojektować z rur i kształtek z żeliwa sferoidalnego łączonego na kołnierze blokowane. W węzłach połączeniowych projektowanej i istniejącej sieci wodociągowej należy zaprojektować komplet zasuw odcinających, które będą w przyszłości stanowić zasuwę strefowe.
3. Do projektowanej sieci wodociągowej należy przełączyć istniejące przyłącza wodociągowe z istniejących budynków położonych na działkach: 136/52, 85/52, 84/52, 156/52, 137/52, 250/51, 159/51, 158/51, 142/52, 143/52, 144/52, 82/52 i 154/52 zasilanych obecnie z istniejącej instalacji wodociągowej prowizorycznej DN50. Przełączenie wykonać przewodami o średnicy zgodnej z stanem istniejącym, nowe zasuwę odcinające zaprojektować w miejscu połączenia w/w przyłączy i projektowanej sieci.
4. W przypadku wprowadzania zmian do układu geometrycznego istniejących dróg, dotyczących usytuowania linii rozgraniczających istniejących dróg oraz istniejących pasów ruchu, należy uwzględniać ogólnie przyjęte zasady lokalizacji przewodów wodociagowych w planowaniu przestrzennego zagospodarowania miasta oraz ogólnie stosowane wytyczne do projektowania, istniejące przewody wodociągowe powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi pod ciągami pieszymi.
5. Należy zachować normatywne przykrycie istniejącej podziemnej infrastruktury wodociągowej. Wszystkie skrzynki uliczne zasuw i hydrantów podziemnych należy dostosować do niwelety projektowanej drogi.

ZA ZGODNIENIEM Z PRZEWODNICZĄ

ZA ZGODNIENIEM Z PRZEWODNICZĄ

Strona 1 z 2
mgr inż. Rafał Kazmierczak



6. Projekty budowlane i wykonawcze należy uzgodnić w tutejszym Przedsiębiorstwie, do projektów należy załączyć niniejsze warunki techniczne.
7. Odcinki sieci wodociągowej należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami oraz wymaganiami PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Sieć kanalizacyjną w ul. Olgierda i Żniwnej zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi z dnia 18 czerwca 2012 (pismo nr TT-506-Gd-9781/12) wydanymi na wniosek UM Gdynia (pismo UIP.7011.14.27.2011.BW.690) ważne do dnia 18 czerwca 2014.

Warunki techniczne ważne są do dnia 02.07.2014r.

Załączniki:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać rozdzielcze sieci wodociągowe.

PD

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Rafał Kaźmierczak

Do wiadomości:

1. adresat
2. a/a
3. TI w/m
4. EW w/m

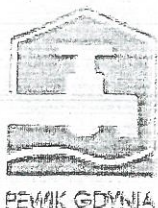
PROKURENT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU
mgr inż. Ryszard Seredyn

PD

Załączniki:

Otrzymują:

1. adresat (z załącznikiem)
2. NORD PROJEKT CONSULTING (z załącznikiem)
ul. Wrocławska 7
84-230 RUMIA
3. a/a



Przedsiębiorstwo
Wodociągów
i Kanalizacji
Sp. z o.o.
w Gdyni

ZAŁĄCZNIK 1.

DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH Nr TT-506-Gd-11819/13

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać PRZEWODY WODOCIĄGOWE ROZDZIELCZE

1. Wymagania ogólne

- Średnice przewodów wodociągowych rozdzielczych powinny być korzystne zarówno pod względem technicznym, jak i ekonomicznym.
- Przy doborze średnic przewodów wodociągowych rozdzielczych (oprócz kryteriów techniczno-ekonomicznych) należy uwzględnić również możliwość zapewnienia wymaganej przepustowości sieci na wypadek pożaru, zgodnie z zaleceniami odpowiednich norm.

2. Usytuowanie

- Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być prowadzone w liniach rozgraniczających ulic pod ciagami pieszymi w taki sposób, aby wykopy pod przewody nie naruszały pasa drogowego.
- Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być umieszczane po tej stronie ulicy, po której będzie więcej przyłączy wodociągowych.
- W przypadku dróg z jezdniami wielopasmowymi lub o szerokości ponad 30 m między liniami rozgraniczającymi przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być umieszczane po obu jej stronach, chyba że analiza ekonomiczna wykaże niecelowość takiego rozwiązania.
- Przewody wodociągowe rozdzielcze prowadzone poza terenami przeznaczonymi na cele komunikacyjne należy prowadzić w liniach rozgraniczających specjalnie wydzielonych pasów technicznych.
- Przewody wodociągowe rozdzielcze nie powinny być lokalizowane w przekrojach poprzecznych ulic, jeżeli nie jest możliwe zachowanie minimalnej odległości od linii zabudowy, uwzględniającej możliwość osłabienia fundamentów budynków.
- Odległość pozioma osi przewodu wodociągowego rozdzielczego od obiektu budowlanego powinna zabezpieczać przed możliwością osuwania się gruntu spod fundamentów obiektu budowlanego podczas wykonywania prac eksploatacyjnych w otwartym wykopie.
- Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być układane w ziemi o 0.4 m metra poniżej strefy przemarzania mierząc od górnej powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu.

3. Materiały

- Do budowy przewodów wodociągowych rozdzielczych powinny być stosowane rury i kształtki z polietylenu wysokiej gęstości (PE-HD) łączone metodą zgrzewania doczołowego lub rury i kształtki z żeliwa sferoidalnego łączone na uszczelki.

4. Elementy wyposażenia przewodów

4.1. Zasuwy

- Zasuwy na przewodach rozdzielczych należy rozmieszczać:
 - w miejscach połączeń z przewodem magistralnym,
 - na odcinkach między węzłami w odstępach nie większych niż 200 m,
 - w miejscach zmiany średnicy przewodu,
 - w węzłach (przy rozmieszczaniu zasuw w węzłach należy uwzględniać w miarę możliwości zasadnicze kierunki przepływu wody w przewodach, starając się zapewnić zasilanie w wodę sąsiednich odcinków z różnych stron w przypadku awarii danego odcinka).
- Na przewodach wodociągowych rozdzielczych należy instalować miękkouszczelniające zasuw klinowe z gładkim i wolnym przelotem, wykonane z następujących materiałów:
 - wrzeciono – stal nierdzewna,

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
W Gdyni, dnia 14.01.2014 r.
mgr inż. Rafał Kozłowski

- 2) pokrywa i korpus - żeliwo sferoidalne,
- 3) klin – żeliwo sferoidalne pokryte powłoką z EPDM,
- 4) polizycie antykorozyjne – na zewnątrz i wewnątrz proszek epoksydowy w technologii fluidyzacyjnej.

4.2. Hydranty

1. Hydranty należy lokalizować:
 - 1) uwzględniając zasady wynikające przede wszystkim z zaleceń normy dotyczącej przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę,
 - 2) w najwyższych i najniższych punktach przewodów rozdzielczych,
 - 3) przy zasuwie przedziałowej od strony wysokiego punktu profilu danego odcinka,
 - 4) w pobliżu skrzyżowania ulic,
 - 5) na końcówkach przewodów.
2. Hydranty należy instalować na odgałęzieniach od przewodów, na których powinna znajdować się zasuwa odcinająca umożliwiającą odcięcie hydrantu bez konieczności przerywania przepływu wody w przewodzie wodociagowym.
3. Należy stosować hydranty nadziemne, jednak w miejscach stwarzających zagrożenie dla ruchu kołowego i pieszego należy instalować hydranty podziemne.
4. Hydranty powinny być wyposażone w samoczynne urządzenie odwadniające komorę zaporową, oraz powinny być wykonane z następujących materiałów:
 - 1) głowica – żeliwo szare,
 - 2) kolumna – żeliwo sferoidalne lub stal nierdzewna,
 - 3) zespół uruchamiający – stal nierdzewna,
 - 4) cokół – żeliwo sferoidalne,
 - 5) pokrycie antykorozyjne – na zewnątrz i wewnątrz proszek epoksydowy w technologii fluidyzacyjnej oraz na zewnątrz (w przypadku hydrantów nadziemnych) dodatkowo lakier nawierzchniowy odporny na działanie promieniowania ultrafioletowego.

Pozostałe wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.


~~ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM~~

mgr inż. Rafał Kaźmierczak



Przedsiębiorstwo Włókna i Rur (PEWIK) Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 52/54, Gdynia
 81-382 Gdynia, NIP: 7011142720, REGON: 142720, KRS: 0000129078
 Sąd Rejonowy dla M. St. Gdyni, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 KRS: 0000129078, NIP: 7011142720, REGON: 142720

Urząd Miasta Gdyni
 Wydział Inwestycji

Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
 81-382 GDYNIA

Pismo z dnia:	Znak:	Nazw znak:	Data:
07.05.2012	UIP.7011.14.27.2011.BW.690	TT-506-Gd-9781-12	18.06.2012

Sprawa: wydania warunków technicznych budowy sieci kanalizacyjnych w ul. Olgierda i Żniwnej w Gdyni.

Odpowiadając na pismo z dnia 07.05.2012 r. (wpłynęło 14.05.2012r.) PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. określa następujące warunki techniczne budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Olgierda i Żniwnej w Gdyni:

1. Zaprojektować przewody kanalizacyjne DN200 w ul. Olgierda i Żniwnej umożliwiające przyłączenie nieruchomości położonych przy ul. Żniwnej nr 41, 39, 37, 35, 23, 25, 25a, 27, 29, 31, 33, 21A, 21, 19a, 19, 17a, 17 oraz przy ul. Olgierda 15a, 15b, 15c, 98, 100, 102, 104, 104a, 96a, 96. Kanaly sanitarne zaprojektować w nawiązaniu do projektowanego układu drogowego.
2. Projektowany układ kanalizacji przyłączyć do istniejącej studni kanalizacyjnej w ul. Olgierda na wysokości nieruchomości nr 92C.
3. Sieć kanalizacji grawitacyjnej należy zaprojektować z rur i kształtek kamionkowych DN200, pokrytych całkowicie szkliwem, łączonych na uszczelki, a studnie kanalizacyjne z betonu klasy nie mniejszej niż B45 o średnicy DN1200.
4. W przypadku wprowadzania zmian do układu geometrycznego istniejących dróg, dotyczących usytuowania linii rozgraniczających istniejących dróg oraz istniejących pasów ruchu, należy uwzględniać ogólnie przyjęte zasady lokalizacji przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych w planowaniu przestrzennego zagospodarowania miasta oraz ogólnie stosowane wytyczne do projektowania, istniejące przewody kanalizacyjne powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi, a przewody wodociagowe powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi pod ciągami pieszymi.
5. Należy zachować normatywne przekroje istniejącej podziemnej infrastruktury wodociagowej i kanalizacyjnej. Wszystkie wazy studni i skrzynek ulicznych należy dostosować do niveleu projektowanej drogi.
6. Projekty budowlane i wykonawcze należy uzgodnić w niniejszym Przedsiębiorstwie, do projektu należy załączyć niniejsze warunki techniczne.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 inż. Andrzej Kaźmierczak
 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 mgr inż. Rafał Kaźmierczak

7. Odcinki sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami oraz wymaganiami FEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Warunki techniczne ważne są do dnia 18.06.2014r.

Załączniki:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać kanały bezodpływowe.

P.D.

Do wiadomości:

1. 1 x adresat
2. 1 x a/a

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak

PROJEKT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
ROZWOJU

mgr inż. Ryszard Sędziński



Przedsiębiorstwo
Wodociągów
i Kanalizacji
Sp. z o.o.
w Gdyni

ZALĄCZNIK 1

DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH Nr TT-506-Gd-9781/12

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać KANAŁY BOCZNE

1. Ustytuowanie

1. Przy wyborze trasy przebiegu kanałów bocznych należy się kierować następującymi zasadami:
 - 1) kanały boczne powinny po najkrótszej drodze odprowadzać ścieki do kolektorów,
 - 2) należy unikać spadków kanałów bocznych niezgodnych ze spadkami terenu,
 - 3) należy unikać krętych tras kanałów bocznych.
2. Kanały boczne powinny być prowadzone w liniach rozgraniczających ulic w pobliżu osi jezdni z uwzględnieniem możliwości wykonania przyłączy do obydwu ciągów zabudowy.
3. W przypadku dróg z jezdniami wielopasmowymi lub o szerokości ponad 30 m między liniami rozgraniczającymi kanały boczne powinny być umieszczane po obu jej stronach, chyba że analiza ekonomiczna wykaże niecelowość takiego rozwiązania.
4. Wskazane jest, aby linia przebiegu tras kanałów bocznych była równoległa do linii regulacyjnej ulicy.
5. Kanały boczne prowadzone poza terenami przeznaczonymi na cele komunikacyjne należy prowadzić w wydzielonych pasach technicznych.
6. Odległość pozioma osi kanału bocznego od obiektu budowlanego powinna zabezpieczać przed możliwością osuwania się gruntu spod fundamentów obiektu budowlanego podczas wykonywania prac eksploatacyjnych w otwartym wykopie.
7. Kanały boczne powinny być układane w ziemi o 0,2 metra poniżej strefy przemarzania mierząc od górnej powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu.
8. Kanały boczne w terenie o niekorzystnym układzie należy umieszczać, w początkowych odcinkach ich przebiegu, na minimalnej dopuszczalnej głębokości dla uniknięcia znacznego ich zagłębienia na dalszych odcinkach.
9. Zagłębienie kanałów kanalizacyjnych nie powinno przekraczać granicy 7 m.
10. Przebieg ciągu położenia przewodów kanalizacyjnych wyznaczony przez spadek linii dna kanału winien uwzględniać:
 - 1) przepływ ścieków z prędkością gwarantującą proces samooczyszczania kanału,
 - 2) wielkość dopuszczalnej (maksymalnej) prędkości przepływu ścieków w przewodach kanalizacyjnych,
 - 3) wymóg minimalnych i maksymalnych zagłębień kanałów kanalizacyjnych.

2. Materiały

1. Do budowy kanałów bocznych powinny być stosowane rury i kształtki kamionkowe: pokryte całkowicie szklivem, łączone na uszczelki.
2. Dopuszcza się wykonywanie kanałów bocznych z rur i kształtek z tworzyw sztucznych łączonych na uszczelki.
3. Przy wykonywaniu kanalizacji z rur i kształtek z tworzyw sztucznych, ze względu na odmienne właściwości fizyczno-mechaniczne tworzyw w stosunku do materiałów tradycyjnych, dla danych warunków lokalizacyjnych, gruntowo-wodnych, jak i obciążeniowych, dobór odpowiedniej klasy rury należy dokonywać w oparciu o obliczenia statyczno-wytrzymałościowe.

Poszczególne wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.

ZA ZŁOŻENIEM ZAWIADOMIENIA
inż. Andrzej Kozłowski mgr inż. Rafał Kaźmierczak

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJI URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Żniwna

Nr sekcji: 6.223.25.06.4.1

Obręb: WK 2

Nr działki: różne

Mapę zaktualizowano na dzień: 18.02.2013 r.

Układ współrzędnych: "2000"

Układ odniesienia: Kronsztadt

Prace polowe: A. Drzazga

Prace kameralne: A. Drzazga

Nr KERG: 4516-122/2013

Data: 11.04.2013 r.

..... : zakres opracowania

..... : elementy projektowane

..... : służebności gruntowe

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia
innych, nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji,
w których brak jest informacji
w istniejących brzożach.

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

19.09.2014

UD.6740.472.6.2014.EP 3629

Gdynia, dnia 22.09.2014 roku

NORD PROJEKT

CONSULTING

ul. Wroclawska 7

84-230 Rumia

UZGODNIENIE

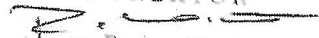
Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia w pasie drogowym ulicy Żniwnej i ulicy Olgierda w Gdyni, trasę przebudowy wodociągu i trasę budowy kanalizacji sanitarnej, przedstawione w dokumentacji pn. „Projekt: Projekt budowlany Temat: Budowa ul. Olgierda i ul. Żniwnej w Gdyni Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu Kanalizacja sanitarna i wodociąg”, (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; projektant: inż. Stefan Ratajczak; data opracowania: sierpień 2014 r.), z następującymi uwagami:

1. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
2. unieczynnioną sieć wodociągową należy fizycznie zlikwidować;
3. odbiorowi przez tut. Zarząd podlega sprawdzenie fizycznego zlikwidowania unieczynnionej sieci wodociągowej; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu kopii mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte obiekty sieci wodociągowej;
4. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji budowy części ulic Olgierda i Żniwnej;
5. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
6. teren budowy po zakończonych robotach należy przywrócić do stanu poprzedniego;
7. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.

Uzgodnienie ważne jest do 23.05.2016 roku.

Załącznikiem do uzgodnienia jest ostemplowany przez tut. Zarząd rysunek nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

DYREKTOR


mgr Roman Witowski

Otrzymują:

1. adresat

2. UD (MK, L.dz. 8564) o/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Koźmierzak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJI URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Żniwna
Nr sekcji: 6.223.25.06.4.1
Obręb: WK 2
Nr działki: różne
Mapę zaktualizowane na dzień: 18.02.2013 r.
Układ współrzędnych: "2000"
Układ adniesienia: Kronsztadt

Prace polowe: A. Drążga
Prace kameralne: A. Drążga
Nr KERG: 4516-122/2013
Data: 11.04.2013 r.

Wykonawca :
: zakres opracowania
: elementy projektowane
: służebności gruntowe

Znakl osnovy geodezyjnej podlegają ochronie
(art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia
innych, nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji,
które których brak jest informacji
w istniejących brzożach.

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
Janusz Drążga, ul. Drążga 5 C
81-537 Gdynia, ul. Łączyńska 3
tel./fax 622 43 66, 622 24 45

Wykonawca :

GEODETA UPRAWNIOWY
mgr inż. Andrzej Drążga
Nr upr. 10304

URZĄD MIASTA GDYNIA, WYDZIAŁ GEODEZJI
REFERAT DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze niniejszej mapy nie wykazano żadnych urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji,
które których brak jest informacji w istniejących brzożach.



NORD PROJEKT CONSULTING
ul. Wodociągowa 7
81-537 Gdynia, ul. Łączyńska 3
tel./fax 622 43 66, 622 24 45

**BUDOWA UL. OLGIERDA
I UL. ŻNIWNEJ W GDYNI**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Karmaliński
OPRACOWAŁ: inż. Andrzej Drążga
SPRACOWAŁ: inż. Andrzej Drążga

DATA: VIII.2014
SKALA: 1:500
FAZA: PB

WYKONAWCA: Gmina Miasta Gdyni
ADRES: Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia

NUMER KIEROWNIK PRAC: 485/52; 489/52; 86/51; 372; 383;
248/51; 107/51; 406/51; 416/51;
156/52; 154/52; 155/52; 79/51 WK 2

NUMER PROJEKTU: 1

UD.7202.284.2014.EP.7628
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdynia, dnia 22.09.2014 roku

DECYZJA

Działając na podstawie art.39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz.115 z późniejszymi zmianami), a także Zarządzenia nr 16523/10/V/S Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 29 września 2010 r. w sprawie upoważnienia dyrektora jednostki budżetowej „Zarząd Dróg i Zieleni” do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej i Zarządzenia nr 8434/12/VI/M Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 30 października 2012 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Romanowi Witowskiemu Dyrektorowi jednostki budżetowej „Zarząd Dróg i Zieleni” oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 - z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 03.09.2014 roku przez

Inwestora: **Gminę Miasta Gdyni z siedzibą w Gdyni, przy Alei Marszałka Piłsudskiego 52/54, którego reprezentuje Pan Rafał Kazimierzczak właściciel Biura NORD PROJEKT CONSULTING z siedzibą w Rumi przy ulicy Wrocławskiej 7, legitymujący się dowodem osobistym nr APY699788 wydanym przez Burmistrza Miasta Rumi, o umieszczenie w pasie drogowym ulicy Żniwnej w Gdyni sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami kanalizacji sanitarnej**

zezwalam

na umieszczenie w pasie drogowym **ulicy Żniwnej w Gdyni** na działkach o numerach ewidencyjnych 107/51, 248/51, 372, 373, 416/51 (obręb Wielki Kack KM 2) sieci kanalizacji sanitarnej i przyłączy kanalizacji sanitarnej do budynków mieszkalnych przy ulicy Żniwnej, zgodnie z zestawieniem:

sieć kanalizacji sanitarnej

- | | | |
|------------------------|-----------|---------|
| • rura kam. DN 200 | - długość | 271,0 m |
| • studnia bet. DN 1200 | - szt. | 13 |

przyłącza kanalizacji sanitarnej

- | | | |
|--------------------|-----------|--------|
| • rura kam. DN 150 | - długość | 61,5 m |
|--------------------|-----------|--------|

i załączonym planem sytuacyjnym oraz uzgodnieniem nr UD.6740.472.6.2014.EP.7628 z dnia 22.09.2014 roku.

UZASADNIENIE

Na zasadzie art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony odstępuję od uzasadnienia decyzji.

- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę (zgłoszeniem) stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.Dz.U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 - z późniejszymi zmianami).
- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów

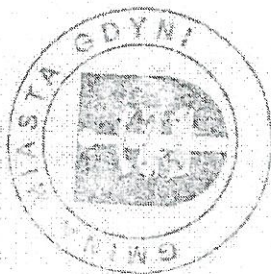
z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140 poz.1481 z 2004 r.).

W zezwoleniu tym zostaną określone:

- warunki przywrócenia pasa drogowego, w tym: zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności;
- opłaty: opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji uprawnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie działek numer: 107/51, 248/51, 373, 416/51 (obręb Wielki Kack KM 2). Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.3 i załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (część III, pkt.44, zwolnienia – pkt.9) opublikowanej w Dz.U. Nr 225, poz.1635 – z późniejszymi zmianami.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, 80-824 Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Prezydenta Miasta

Roman Witkowski
Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni

(pieczęć i podpis osoby wydającej zezwolenie)

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Gdyni, Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia przez pełnomocnika Pana Rafała Kazimierczaka, NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia
2. a/a (l.dz. 8564)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rafał Kazimierczak
mgr inż. Rafał Kazimierczak

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-362 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

RAAIII.6740.176.2014.AP-981/ulica

Gdynia 06.08.2014r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust.1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późn. zm.) oraz art. 123 i art. 142 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.) działając z upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju wyrażonego w piśmie nr DDA-VI-KD-557-222.2/14-466 NK:204038/14 z dnia 28.07.2014r., po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gmina Miasta Gdyni reprezentowana przez p. Rafała Kaźmierczaka z firmy NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia z dnia 13.06.2014, uzupełnionego w dniu 18.06.2014r.,

postanawiam:

udzielić zgody inwestorowi: Gmina Miasta Gdyni reprezentowana przez p. Rafała Kaźmierczaka z firmy NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia, na odstępstwo od przepisów §140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) umożliwiające usytuowanie odcinków sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią ul. Żnowej (droga gminna klasy „D”) w Gdyni, dz. nr 373, 107/51, 416/51 KM 2 o. Wielki Kack z zastrzeżeniem lokalizacji studzienek kanalizacyjnych, w miarę możliwości, w osi pasa ruchu oraz spełnienia wymagań formalno – prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę ulicy

UZASADNIENIE:

W dniu 13.06.2014r. w/w inwestor wystąpił z wnioskiem o odstępstwo od przepisów §140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430 z późn. zm.). W odpowiedzi na w/w wniosek Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Autostrad p. Beata Leszczyńska, działająca z upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju upoważniła Prezydenta Miasta Gdyni w piśmie DDA-VI-KD-557-222.2/14-466 NK:204038/14 z dnia 28.07.2014r. do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów §140 ust. 8 w/w rozporządzenia z zastrzeżeniem lokalizacji studzienek kanalizacyjnych, w miarę możliwości, w osi pasa ruchu oraz spełnienia wymagań formalno – prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę ulicy.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie

z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Halina Wehner
Kierownik Biura Referatu
Wydział Architektoniczno-Budowlany

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Gdyni reprezentowana przez p. Rafała Kaźmierczaka z firmy NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia;
2. RAA-a/a

Oprac. A.Plucińska

ZA ZGODNOŚĆ Z OBYWATELAK
mgr inż. Rafał Kaźmierczak



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi
ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia
tel. (58) 679 96 50
fax (58) 679 96 02

NORD PROJEKT CONSULTING
ul. Wrocławska 7
84-230 Rumia

Wasz znak:
Nasz znak: EUT/1512/2013

Rumia, 22.04.2013r

Dot.: warunki na przebudowę gazociągu.

Szanowni Państwo;

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04.04.2013r Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi informuje, że w zakresie projektowanej inwestycji budowy ulicy Żniwnej w Gdyni przebiega sieć gazowa: czynny gazociąg n/c Dn 100 stal którą należy przebudować.

W związku z tym należy:

- wykonać projekt przebudowy sieci gazowej (szczegóły i zakres przebudowy uzgodnić w PDG w Sopocie, ul. Bitwy pod Płowcami 25 tel. 58-325-87-90) i w 2-ch egz. przedłożyć do uzgodnienia w Dziale Technicznym RDG w Rumi, ul. Hodowlana 21,
- przebudowaną sieć gazową zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2001r (poz.640),
- sieć gazową wykonać z rur stalowych przewodowych wg PN-EN 10208-2+AC z 1999r izolowanych fabrycznie powłoką z polietylenu wytłaczanego w klasie N-v wg DIN 30670,
- wszystkie połączenia na stalowej sieci gazowej należy wykonywać przy wykorzystaniu spawania łukowego zgodnie z normą PN-EN 12732 : 2004,
- ochronę przeciwkorozyjną należy zaprojektować zgodnie z instrukcją ZSG-00-I-006,
- roboty zlecić wykonawcy mającemu odpowiednie uprawnienia,
- odbioru sieci gazowej po przebudowie dokonać przy udziale przedstawiciela RDG w Rumi i zgodnie z procedurą obowiązującą w PSG sp. z o.o.
- włączenie przebudowanej sieci gazowej do czynnego gazociągu dokona RDG w Rumi, na zlecenie wykonawcy robót,
- powyższe prace należy wykonać kosztem i staraniem inwestora.

UWAGA: W przypadku przebiegu przyłącza gazu po działce prywatnej, konieczne będzie ustanowienie służebności przesyłu.

Do wiadomości:

1. EUT a/a.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
inż. Andrzej Kozmierzak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kucharski

16. 05. 2014

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

L. dz. 64 2159
Skierowano do

Rejon Dystrybucji Gazu w Rumii
Punkt Dystrybucji Gazu w Sopocie
ul. Bitwy pod Płowcami 25, 81-755 Sopot
tel. 58 325 87 90, fax 58 325 87 98

Pani Sylwia Surowiec
Kierownik
Dział Techniczny Rejonu
Rumia

ul. Hodowlana 21
84-230 Rumia

Wasz znak:
Nasz znak:

Sopot, 16.05.2014

Dot.: projektu Budowlanego przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia
w ul. Żniwnej w Gdyni

Szanowna Pani,

Punkt Dystrybucji Gazu w Sopocie informuje że, nie wnosi uwag do trasy przebudowywanego gazociągu.

Natomiast włączenia gazociągu po przebudowie w punkcie G1 i G9 wykonać za pomocą kolan, oraz nie stosowanie zaworów do wspawania w punkcie G1, G3, G4, G5, G7 i G9.

Z poważaniem


Andrzej Kowalowski

ZA ZGODNIENIEM PRACOWNIKÓW
inż. Andrzej Kowalowski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Uzgodnienie 0880/475/EU/2014 Uzgodnienie z przebudową sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: Przebudowa gazociągu z przyłączami

Nazwa opracowania: Projekt budowlany

Rodzaj sieci: n/c

Średnica: DN 50, DN 100

Długość: 12,30/80,00

Nr warunków tech.: EUT/1512/2013
22.04.2013

Rodzaj obcego uzbrojenia:

Miejscowość: Gdynia (gm. Gdynia), ,

Adres: ul. Żniwna

Inwestor: Urząd Miasta Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, brak

Projektant: Nord Projekt, ul. Wrocławska 7, 84-232 Rumia, 58 6711876, Stefan Ratajczak, upr. nr: 8346/270/88

Warunki uzgodnienia

Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót.
Zakończenie robót należy zgłosić pisemnie do siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 2 dni przed planowanym terminem zasypania.
W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym.
Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
Zachować wymagane przepisami i normami odległości od projektowanej i istniejącej sieci gazowej.
Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Zarówno Inwestor jak i Wykonawca ponoszą odpowiedzialność z tytułu poniesionej w związku z uszkodzeniem szkody wynikowej po stronie Polskiej Spółki Gazownictwa Oddział w Gdańsku o dokonany uszkodzeniu sprawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić właściwy Rejon Dystrybucji Gazu pod nr telefonu 992
Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej i projektowanej sieci gazowej!!!
Po zakończeniu prac należy odbudować system oznaczenia gazociągu za pomocą taśmy oznacznikowej i przewodu lokalizacyjnego.
Zasypanie sieci gazowej należy wykonać w sposób zabezpieczający gazociągi przed uszkodzeniem (z zastosowaniem podsypki i zasypek).
Projekt lokalizacji uzgadnia się bez uwag.
Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
-Technologie włączenia przebudowanych gazociągów lub przyłączy do czynnej sieci gazowej uzgodnić w Punkcie Dystrybucji Gazu w Sopocie.
-Prace przełączeniowe możliwe do wykonania w okresie wiosenno-letnim (czerwiec - sierpień).
-Materiały potrzebne do przebudowy (kształtki itp.) należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z przedstawicielem Punktu Dystrybucji Gazu w Sopocie i Działu Sieci Gazowych RDG Rumia.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji Gazu w Rumii
Dział Techniczny Rejonu

Uwagi:
Bez uwag.

Uzgodnienie wydane: 29/05/2014 , przez: Adam Szywnowski

Specjalista ds. Technicznych
AS (podpis)