



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIR.271.1.13.2016.AS

Gdynia, dnia 17.08.2016 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości równej lub przekraczającej 5 225 000 euro na robotę budowlaną pn.: „**Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego**”

W odpowiedzi na pytania Wykonawcy złożone po terminie dotyczącym składania wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ, wskazanym w art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, wyjaśniam:

Pytanie nr 17:

W Projekcie Budowlanym pn. „Przebudowa trakcji trolejbusowej” w opisie na str. 4 znajduje się zapis o treści: „Słupy typu: STR i STOR (STR szt. 5 i STOR szt. 33) w granicy opracowania nie podlegające demontażowi należy poddać konserwacji tj. oczyszczeniu pomalowaniu jednokrotnym farbą podkładową Malkor A i dwukrotnym nawierzchniową np. emalią chlorokauczukową Malchem – kolor Stalowy. Malowanie słupów typu STOR wykonać do całkowitej ich wysokości”.

Natomiast ani Projekt Wykonawczy ani przedmiary robót nie przewidują odnowienia powłok malarskich na stalowych słupach trakcyjnych (Projekt Wykonawczy przewiduje wyłącznie demontaż starych słupów i montaż nowych). Prosimy o wyjaśnienie tej nieścisłości i odpowiedź czy w ofercie należy ująć koszty tych odnowień a jeżeli tak to dla ilu słupów i w jakim zakresie (np. czy zastosować piaskowanie słupów)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż przedmiot zamówienia obejmuje czyszczenie, piaskowanie i malowanie 3 szt trakcyjnych słupów istniejących (nr: STR1, STR2, STR3) oraz 1 szt. istniejącego słupa trakcyjno – oświetleniowego (nr STOR1), które nie podlegają demontażowi, a znajdują się w zakresie opracowania w ciągu ul. Morskiej (zgodnie z zamieszczonym zamiennym rys nr E1 z załącznika nr 6c do SIWZ - PW zamienny - Trolejbusowa sieć trakcyjna). Zakres prac obejmuje piaskowanie i jednokrotne pomalowanie farbą podkładową Malkor A i dwukrotne pomalowanie farbą nawierzchniową np. emalią chlorokauczukową Malchem-kolor stalowy. Malowanie słupów należy wykonać do całkowitej ich wysokości.

Ponadto Zamawiający przypomina, iż zgodnie z pkt 18.9, przedmiar robót, dołączony do SIWZ jako załącznik nr 8a, 8b, 8c, 8d jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 18:

W projekcie wykonawczym str. 7 zestawienie materiałów poz. 16 podano ilość przewodu jezdnego Djp100 do zamontowania tj. 2,919t a w przedmiarach str. 1 poz. 11 podano wartość 1,44km toru tj. 2,563 t. Która wielkość jest prawidłowa? Według naszych pomiarów ilość wg projektu jest prawidłowa. Jaką ilość przewodu jezdnego należy przyjąć do montażu i oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w poz. 16 zestawienia podstawowych materiałów montażowych na str. 7 PW trolejbusowej sieci trakcyjnej (stanowiącego część załącznika nr 6a) omyłkowo podano ilość przewodu Djp100 – 2,912 t, podczas gdy prawidłowo powinno być 2,88 km.

Zamawiający zamieszcza zamienną str. 7 PW trolejbusowej sieci trakcyjnej (stanowiącego część załącznika nr 6a) z poprawioną ilością przewodów (przewód jezdny podany w km a nie w t).

Dodatkowo Zamawiający zwraca uwagę, iż PW zamienny, stanowiący część załącznika nr 6c obejmuje montaż toru jezdnego w ilości 0,163 km oraz przewieszenie istniejącego przewodu trakcyjnego na odcinku od przewieszki nr 75 do istniejącej zwrotnicy w ul. Morskiej.

Ponadto Zamawiający przypomina, iż zgodnie z pkt 18.9, przedmiar robót, dołączony do SIWZ jako załącznik nr 8a, 8b, 8c, 8d jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku, a zgodnie z pkt 18.8 SIWZ, za ustalenie ilości robót i innych świadczeń oraz sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.

Pytanie nr 19:

Zgodnie z przedmiotem zamówienia jednym z etapów realizacji jest renowacja istniejącej kanalizacji deszczowej DN 600 mm metodą bezwykopową za pomocą wykładziny CIPP utwardzanej promieni UV o długości 57,40 mb. Z uwagi na fakt, że nigdzie w dokumentacji nie pojawia się informacja dotycząca sztywności obwodowej SN ww. rękawa, prosimy podanie tej wielkości, która jest niezbędna do prawidłowego doboru materiału do renowacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż rękaw po utwardzeniu powinien mieć sztywność obwodową SN nie mniejszą niż 4 kN/m^2 .

Pytanie nr 20:

Zgodnie z poz. 60 Przedmiaru robót „Renowacja kolektora ks1000 – Wykonanie napraw punktowych kolektora DN1000 łącznie z renowacją komór kanalizacji sanitarnej na długości 100 mb” prosimy o sprecyzowanie sposobu naprawy, jakim należy poddać rurociąg i komory? Dodatkowo prosimy o wskazanie, w którym miejscu będą wykonywane ww. naprawy i ile sztuk komór należy poddać renowacji, oraz jakie są ich wymiary?

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza zamienną str. 18 PW branży sanitarnej (stanowiącego część załącznika nr 6a) z poprawionym opisem technicznym sposobu naprawy rurociągu i komory.

Ponadto Zamawiający przypomina, iż zgodnie z pkt 18.9, przedmiar robót, dołączony do SIWZ jako załącznik nr 8a, 8b, 8c, 8d jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ten sposób, że:

- I. Zamawiający zmienia **załącznik nr 6c do SIWZ** – dokumentacja projektowa w ten sposób, że zamieszcza na stronie internetowej pod niniejszym pismem zamienny rys nr E1 z PW zamienny-Trolejbusowa sieć trakcyjna.
- II. Zamawiający zmienia **załącznik nr 6a do SIWZ** – dokumentacja projektowa w ten sposób, że zamieszcza na stronie internetowej pod niniejszym pismem zamienną str. 7 PW trolejbusowej sieci trakcyjnej.
- III. Zamawiający zmienia **załącznik nr 6a do SIWZ** – dokumentacja projektowa w ten sposób, że zamieszcza na stronie internetowej pod niniejszym pismem zamienną str. 18 PW branży sanitarnej.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i modyfikuje jej treść w sposób nie prowadzący do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

k/o:
UIR a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Michał Guć
Wiceprezydent Miasta