

UCHWAŁA NR XXII/549/16

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 22 czerwca 2016 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Gdyni, jako Partnera do projektu Freight TAILS (Program URBACT III) dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 a, w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 20 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 446), Rada Miasta Gdyni uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasta Gdyni, jako Partnera, do projektu europejskiego pn.: Freight TAILS. Projekt będzie dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu URBACT III.

§ 2. W latach 2016-2018 w budżetach Gminy Miasta Gdynia przeznaczona zostanie suma pieniężna w wysokości 54 550,00 EUR (239 038,10 PLN, wg średniego kursu NBP z dnia 31.05.2016 r. – 4,3820 PLN) na realizację w/w projektu przez jednostkę budżetową Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, przy czym co najmniej 85% tej sumy (tj. 46 367,50 EUR : 203182,38 PLN wg średniego kursu NBP z dnia 31.05.2016 r. – 4,3820 PLN) zostanie sfinansowana ze środków finansowych pochodzących z Programu URBACT III, zaś maksymalnie 15% tej sumy (tj. 8 182,50 EUR : 35 855,72 PLN wg średniego kursu NBP z dnia 31.05.2016 r. – 4,3820 PLN) zostanie sfinansowana z własnych środków finansowych Gminy Miasta Gdyni.

§ 3. Realizację uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdyni:
J. Zielińska



PREZYDENT MIASTA GDYNIA Załącznik do Uchwały Nr XXII/549/16

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 Rady Miasta Gdyni

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl Gdynia, 22 czerwca 2016 r.

URBACT III Managing Authority
5, Rue Pleyel
93283 Saint Denis Cedex
France

22.02.2016

Dear Madam, Sir,

The city of Gdynia confirms its commitment to be Project Partner in the activities of the URBACT *Action Planning Network* proposal entitled Freight TAILS led by City of Westminster.

The specific challenge we wish to address in this *Action Planning Network* as a Project Partner is to create effective and sustainable system of urban freight logistics, to reduce emission and to improve traffic management. Project foresees following actions:

- Determination of problematic area of the city center,
- Current state analysis,
- Establish dialogue between city and private sector,
- Analysis of possible solutions in effective urban logistics,
- Developing local action plan for selected area.

We are convinced that by working through this URBACT network, we will be able to better address these challenges. In this context, if the proposal is approved within the framework of the URBACT III Programme for Phase 2, we will participate in the project, take on roles and implement activities as indicated in the Phase 2 work plan. More especially, we commit to participate in the transnational meetings planned and to work with key stakeholders in an URBACT Local Group to co-produce an Integrated Action Plan.

To this end we also formally commit to engage the funds needed to co-finance ERDF. The details of this contribution are outlined within the Phase 2 application.

Yours sincerely¹

Name in capital letters:

WOJCIECH SZCZUREK

Function:

Mayor of Gdynia



1

The signatory person has to be an elected representative with authority to sign for the Partner. In case the Partner institution has no elected representatives, the signing person must be in the position of committing the institution's resources to be engaged in the project (staff, budget, etc.).