



BIURO RADY MIASTA

Wpł. dnia 30.09.2016

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.181.2016

Gdynia, 2016.09.29

Pani

Justyna E. Wróblewska
Radna Miasta Gdyni

dot. interpelacji w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Morskiej i Chyłońskiej

W odpowiedzi na Pani prośbę informuję, że czas trwania sygnałów na wlocie ul. Chyłońskiej przed skrzyżowaniem z ul. Morską jest zmienny i zależy od godziny, dnia tygodnia i przede wszystkim poziomu natężenia ruchu na skrzyżowaniu. Czas trwania sygnału zielonego dla pojazdów wyjeżdżających z ulicy Chyłońskiej może wynieść maksymalnie 33 sekundy, co według przeprowadzonych obserwacji pozwala na przejazd około 15 pojazdów. Odstęp pomiędzy zakończeniem sygnału zielonego na wlocie ul. Chyłońskiej oraz na wyspie centralnej jest stały i pozwala na opuszczenie skrzyżowania przez wyjeżdżających z ul. Chyłońskiej zanim na kolejnym sygnalizatorze zapali się czerwone światło.

Należy zwrócić uwagę, że główną drogą na skrzyżowaniu jest ulica Morska, którą w godzinie szczytu przejeżdża w jednym kierunku ponad 1500 pojazdów, podczas gdy z ulicy Chyłońskiej wyjeżdża ich ok. 300. Ze względu na klasę drogi i jej kluczowe znaczenie w obsłudze transportowej miasta, proporcja długości trwania sygnałów zielonych dla poszczególnych kierunków musi preferować relacje wzdłuż ulicy Morskiej, gdzie również w godzinach szczytu występuje zator sięgający nawet skrzyżowania z ulicami Wiejską i Swarzewską przez co kierowcy także muszą oczekiwać kilka cykli sygnalizacji na możliwość przejazdu.

Niemniej jednak informuję, że w sygnalizacji zostanie wprowadzone rozwiązanie, aby w godzinach szczytu podczas występowania dużego natężenia ruchu pojazdów na wlocie ul. Chyłońskiej minimalny czas trwania zielonego światła został zwiększony, aby umożliwić przejazd większej ilości pojazdów. Maksymalny czas zielonego światła nie może jednak zostać wydłużony, gdyż spowodowałoby to jeszcze większe zaburzenia w płynności ruchu w ciągu ul. Morskiej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Katarzyna Gruszecka-Spychala
WICEPREZYDENT MIASTA