



PKP UTRZYMANIE



ZAŁĄCZNIK nr 3.7
ZAD+ZS+KT
Gdańsk, 05.01.2016

Andrzej Łopatniuk
UTD Zespół Paszportyzacji i Uzgodnień technicznych
Andrzej.Lopatniuk@telkol.eu
tel.: 58 7215412
Nr pisma: UTD5-504-1112/2015

BPBK s.a.
Ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk Wrzeszcz

Uzgodnienie: projektu podłączenia budowy kolektora deszczowego pod torami PKP w km. 24,2-24,3 linii 202

PKP Utrzymanie uzgadnia załączony projekt.
W obrębie opracowania przebiega telekomunikacyjna sieć kablowa zaznaczona kolorem czerwonym. Podczas budowy w obszarze kolizyjnym należy zachować maksymalną ostrożność, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych podczas robót. Przed rozpoczęciem prac ziemnych w rejonie kabli wykonać pod nadzorem p. Stefana Murawskiego Tel. 697045562, e-mail stefan.murawski@telkol.eu przekopy próbne dla jednoznacznego zidentyfikowania posadowienia istniejących kabli. Nowe urządzenia posadowić poniżej istniejącego uzbrojenia.
Wykonawca robót będzie obciążony finansowo za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Utrzymanie wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Utrzymanie za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

z up. Ireneusz Kopecki
Grzegorz Bonk

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA skala 1:500

woj.: pomorskie
powiat: M. Gdynia
gmina: Gdynia M.
obręb: Gdynia
km 24 - działki nr 148/56, 150/54, 580/67, 582/55
km 25 - działki nr 796/36, 797/36, 799/37
Linia kolejowa nr 202 Gdańsk Gl. - Stargard Szcz.
km 24.2-24.3
poziom odniesienia: Amsterdam
układ współrzędnych: 2000

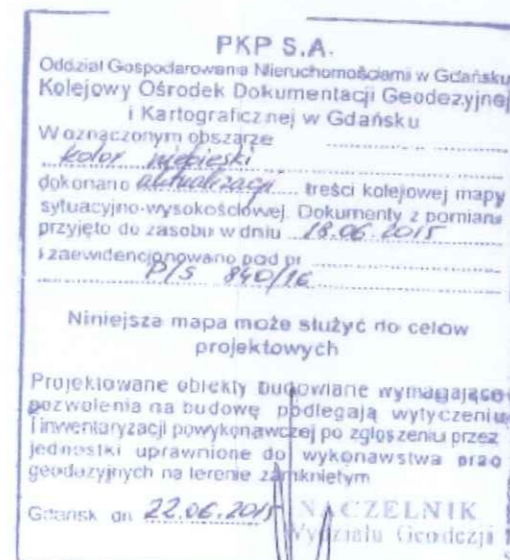
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym kolorem niebieskim na dzień 15.06.2015r.

Wykonał:

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Wiesław Perski
nr upraw. zawod. 17516

- tor 502 L250 bez ograniczenia prędkości
- tor 501 L250 bez ograniczenia prędkości
- tor 2 L202 bez ograniczenia prędkości
- tor 1 L202 bez ograniczenia prędkości
- tor 302 L960 ograniczenie prędkości do 30 km/h
- tor 301 L960 ograniczenie prędkości do 30 km/h



FKP Utrzymanie spółka z o.o.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS: 0000504917

Uzgodniono 11.01.2015

UDOS-S94-AMZ/2015

STANOWISKO DS.
Uzgadnia Dokumentacji

Andrzej Lopatniuk

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

z up. Przewodniczącego
Grzegorz Bonk

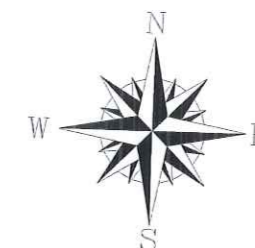
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w jednostkach branżowych PKP S.A.

REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI
WRAZ
Z ROZBUDOWĄ ULIC KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO,
ZAMENHOFA I ŚW. MIKOŁAJA ORAZ BUDOWĄ
KOLEKTORA DESZCZOWEGO DO RZĘKI CHYLONKI

PLAN SYTUACYJNY - KOLEKTOR DESZCZOWY Df
skala 1:500

OZNACZENIA:

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Granice działek
- Nr ewidencyjne działek
- Granica obrębów



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

| | | | |
|--|-------------------------|--|------------------|
| BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ushagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46 | | Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni wraz z rozbudową ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofa i św. Mikołaja oraz budową kolektora deszczowego do rzeki Chylonia PLAN SYTUACYJNY - KOLEKTOR DESZCZOWY Df Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 07.2015 Skala: 1:500 Nr zlec: 0151 Nr arch: 1 Rys nr 1 | |
| Projektant: | mgr inż. Dorota Morzy | specj. instalacyjno-inżynierska | POM/0245/POOS/09 |
| Opracowanie: | - | specj. upr. nr | - |
| Sprawdzający: | mgr inż. Alicja Stępień | specj. upr. nr | 1990/Gd/85 |