



T-MOBILE POLSKA S.A.
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa

Gdańsk dn. 29.01.2014 r.

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku**
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk

Dotyczy: Wydania warunków technicznych przebudowy sieci T-Mobile Polska S.A., w związku z prowadzonym projektem pt. „Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni, pomiędzy ulicami: Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofsą wraz z budową kanału deszczowego umożliwiającego odprowadzenie wód z terenów rewitalizowanych do odbiornika, którym jest rzeka Chylonia.”

T-Mobile Polska S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Marynarskiej 12, Biuro w Gdańsku, ul. Szczecińska 49, w związku z prowadzonym projektem rewitalizacji dzielnicy Chylonia w Gdyni wydaje WT na realizację wymienionego projektu.

W rejonie projektowanej rewitalizacji T-Mobile posiada swoją infrastrukturę w postaci doziemnego rurociągu kablowego 4xRHDPE Φ 40 mm z kablami światłowodowym Z-XOTKtsd 72J i 24J.

Z przedstawionego plan sytuacyjnego drogowego z odwodnieniem wynika, że przedstawiona przebudowa i rozbudowa dróg wraz z odwodnieniem w wielu miejscach koliduje z siecią TMPL.

W związku z powyższym należy:

1. Pod projektowanymi skrzyżowaniami i zjazdami z modernizowanych ulic, rurociąg TMPL dodatkowo osłonić rurą osłonową dwudzielną.
2. W miejscach gdzie rurociąg TMPL znajduje się pod projektowaną ulicą należy przesunąć go pod chodnik (poza obrys jezdni).
3. W miejscu skrzyżowania rurociągu TMPL z rzeką Chylonia (stan istniejący) rurociąg przebiega na głębokości 3,5 – 4,0 m od poziomu terenu (przewiert sterowany rura HDPE Φ 160). W przypadku kolizji rurociągu TMPL w miejscu skrzyżowania z projektowanym przepustem należy rurociąg zagłębić tak aby przebiegał on nie mniej niż 0,5 m pod projektowanym przepustem rzeki.
Na skrzyżowaniach rurociągu TMPL z kanalizacją deszczową należy rurociąg nad kanalizacją osłonić rurą osłonową dwudzielną.
4. Na zbliżeniach z rurociągiem TMPL roboty ziemne prowadzić w sposób ręczny.
5. W przypadku uszkodzenia rurociągu z kablem światłowodowym TMPL w trakcie prowadzonych robót, inwestor niezwłocznie o zaistniałej sytuacji powiadomi T (Marian Lenga tel. 602-208-870, e-mail: MarianLenga@t-mobile.pl lub Tadeusz Bieszke tel. 602 208 872, e-mail TadeuszBieszke@t-mobile.pl).

Uwaga: nad rurociągiem TMPL ułożony jest kabel lokalizacyjny – sygnalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0,6 mm, należy zwrócić uwagę aby go nie uszkodzić.

Adres T-MOBILE POLSKA S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa
Kontakt Telefon +48 22 4136000, e-mail boa@t-mobile.pl, internet www.t-mobile.pl

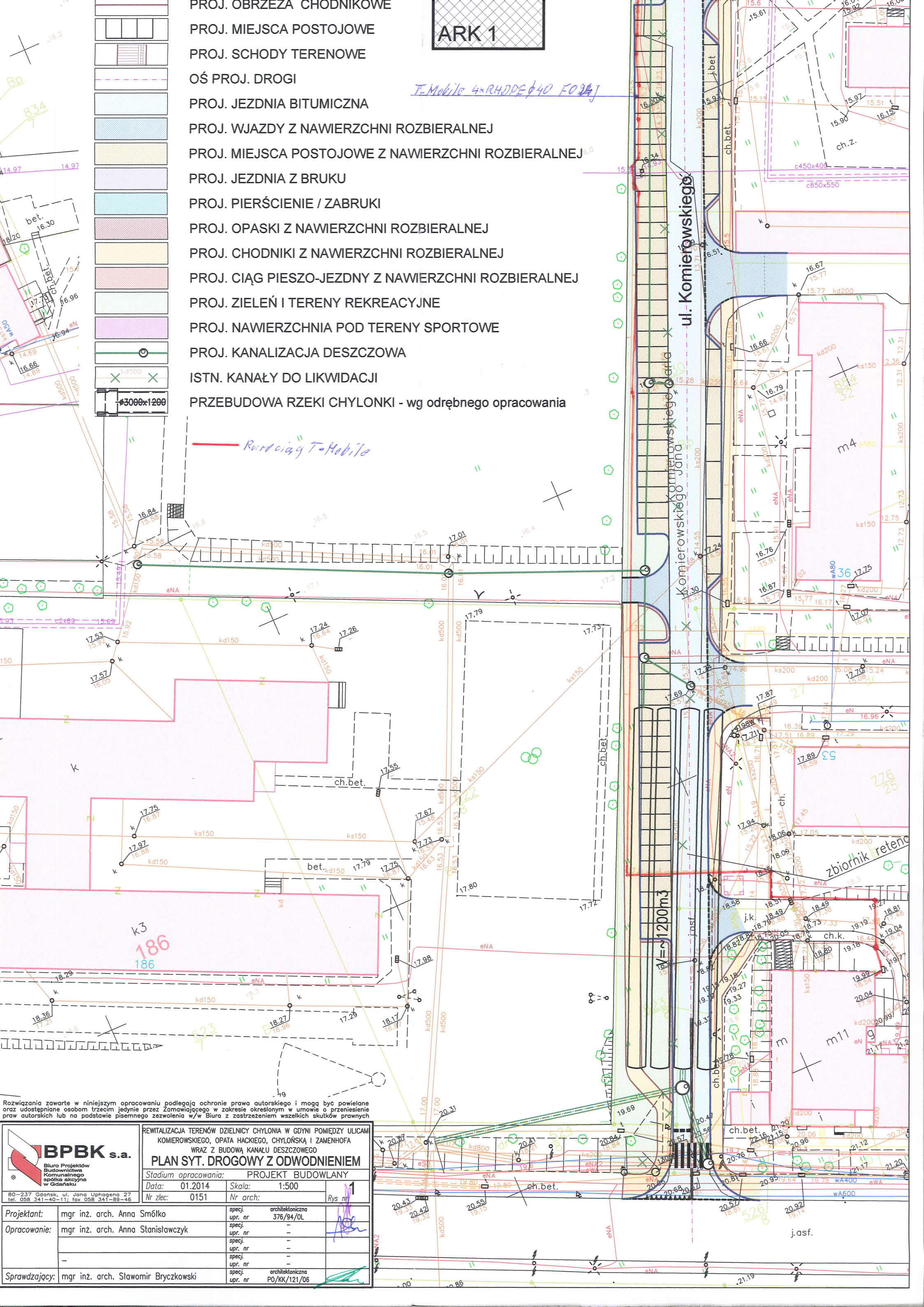
Konto bankowe Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 391193, NIP 526-10-40-567, Regon 011417295, Kapitał zakładowy 471 mln złotych,
BRE Bank S.A. OR/Warszawa, nr 74 1140 1010 0000 3369 1400 1001



- 6 Inwestor uzgodni z TMPL ostateczną wersję projektu przebudowy sieci TMPL.
- 7 Inwestor powiadomi TMPL z minimum 2 – tyg. wyprzedzeniem, o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych i prześle 2 egzemplarze projektu przebudowy sieci TMPL.
- 8 Po zakończeniu robót Inwestor prześle TMPL 3 egzemplarze dokumentacji powykonawczej oraz 2 egzemplarze uaktualnionej inwentaryzacji geodezyjnej.
- 9 Ewentualne koszty związane z koniecznością przebudowy rurociągu PTC (lub jego naprawy), wynikłe w trakcie prowadzenia robót budowlanych związanych rewitalizacją dzielnicy Chylonia w całości pokryje inwestor.
- 10 Wydane warunki techniczne tracą ważność po upływie 2 lat od daty ich wydania.

Z poważaniem


MARIAN ZENGA
Gł. Specjalista ds. Inwestycji
i Budowy Światłowodów



ARK 1

T-Mobile 4xRHDPE Ø40 F024J

- PROJ. OBRZEZA CHODNIKOWE
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE
- PROJ. SCHODY TERENOWE
- OŚ PROJ. DROGI
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. WJAZDY Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. JEZDNI Z BRUKU
- PROJ. PIERŚCIENIE / ZABRUKI
- PROJ. OPASKI Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. CHODNIKI Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. CIĄG PIESZO-JEZDNY Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. ZIELEŃ I TERENY REKREACYJNE
- PROJ. NAWIERZCHNIA POD TERENY SPORTOWE
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- ISTN. KANAŁY DO LIKWIDACJI
- PRZEBUDOWA RZECI CHYLONKI - wg odrębnego opracowania

Rurociąg T-Mobile

ul. Komierowskiego

ul. Janina Komierowskiego

V=1200m3

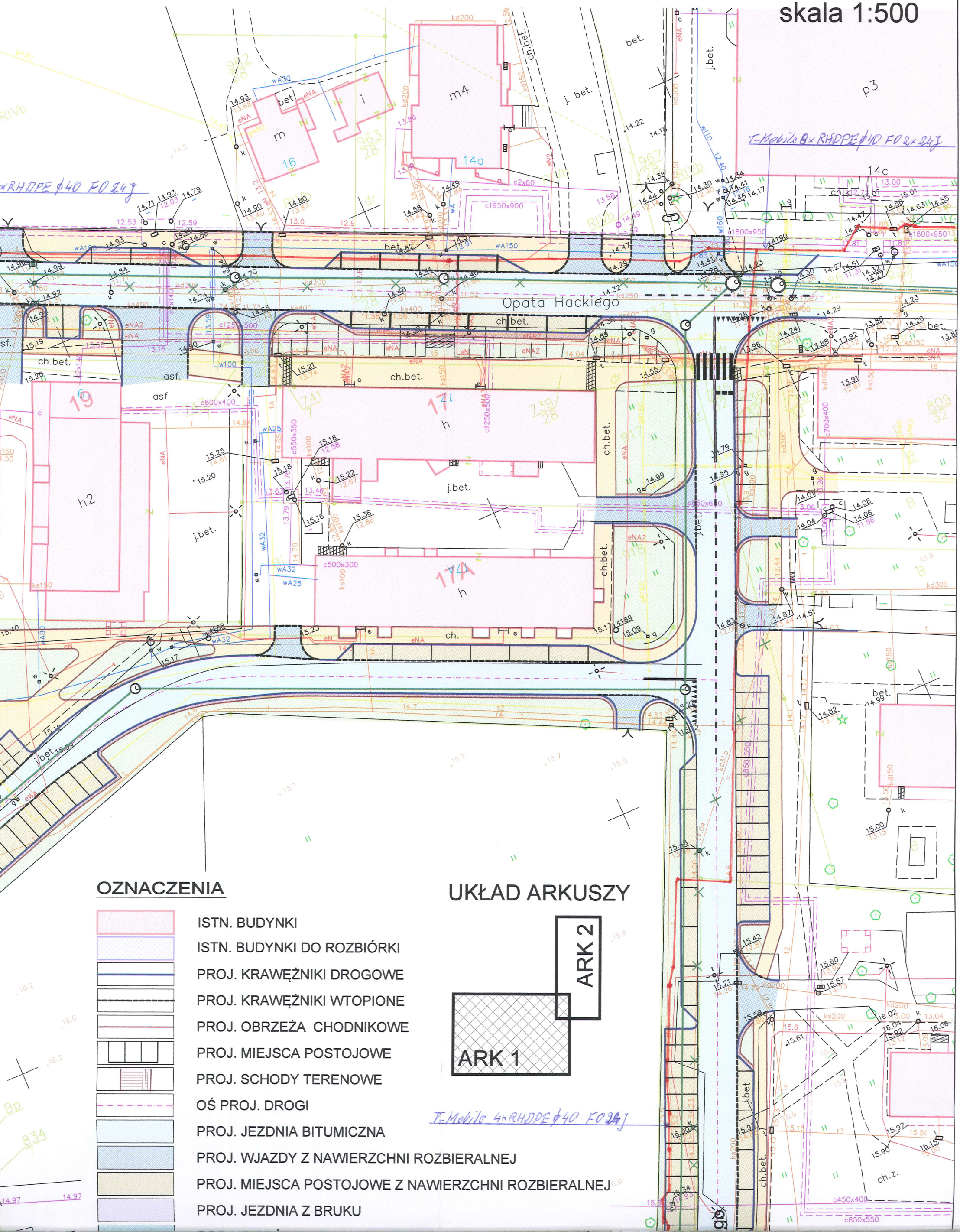
zbiornik retencyjny

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

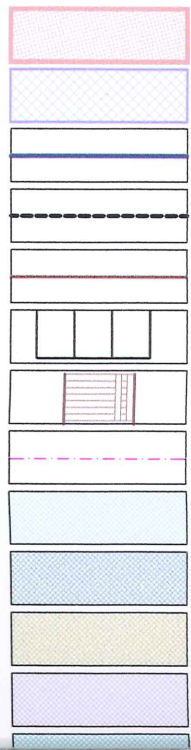
BPK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ughagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46			
REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI POMIĘDZY ULICAMI KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO, CHYLONSKĄ I ZAMENHOFA WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU DESZCZOWEGO			
PLAN SYT. DROGOWY Z ODWODNIENIEM			
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY			
Data:	01.2014	Skala:	1:500
Nr zlec:	0151	Nr arch:	1
Projektant:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL
Opracowanie:	mgr inż. arch. Anna Stanisławczyk	specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06

REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI
POMIĘDZY ULICAMI KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO, CHYŁOŃSKĄ I ZAMENFOFA
WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU DESZCZOWEGO UMOŻLIWIAJĄCEGO ODPROWADZENIE WÓD
Z TERENÓW REWITALIZOWANYCH DO ODBIORNIKA, KTÓRYM JEST RZĘKA CHYLONKA
PLAN SYTUACYJNY DROGOWY Z ODWODNIENIEM

skala 1:500

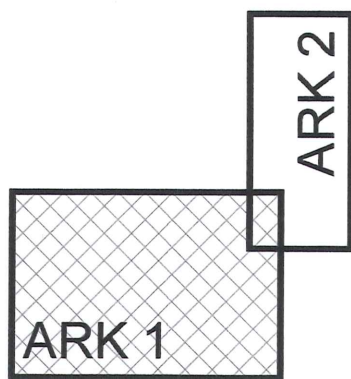


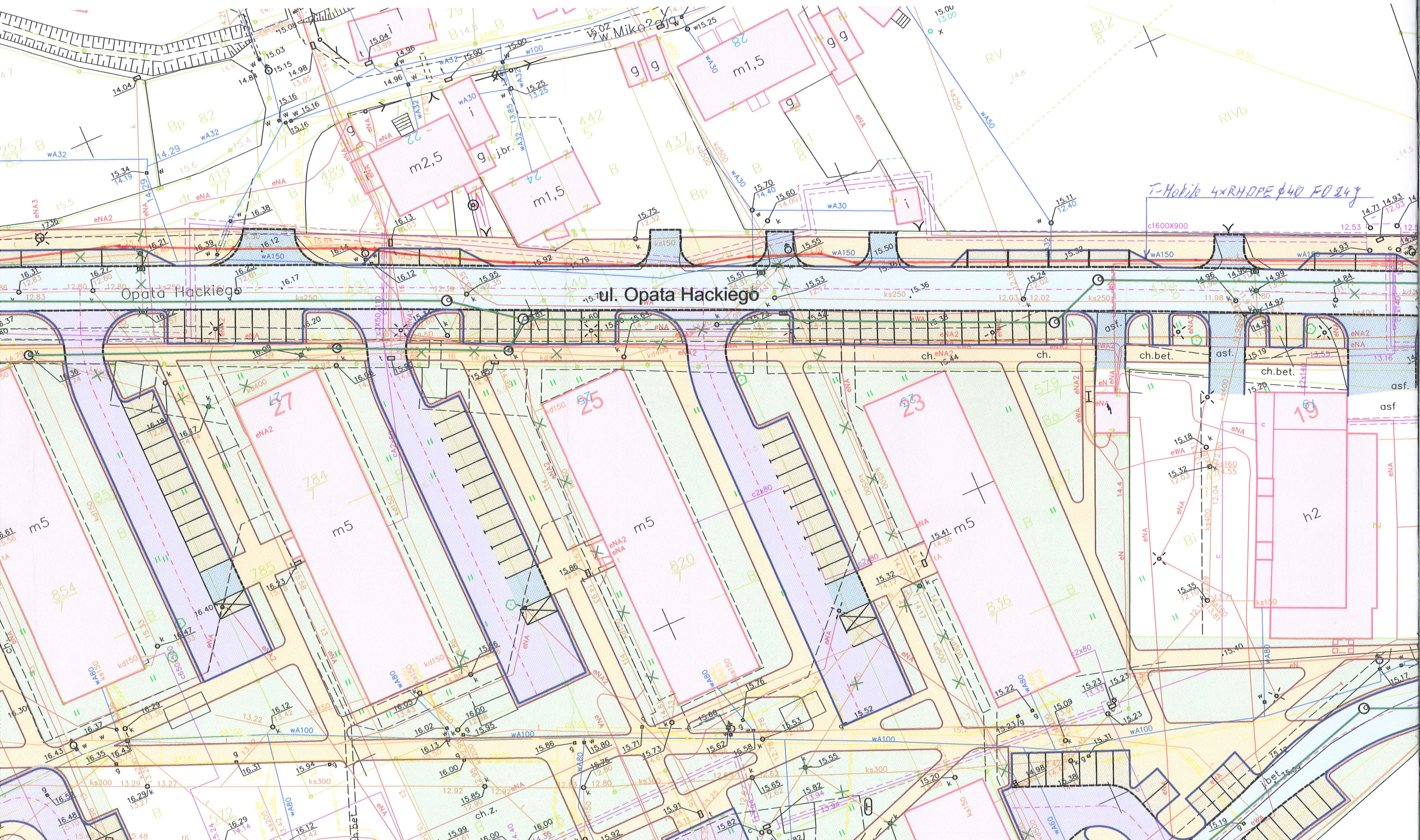
OZNACZENIA

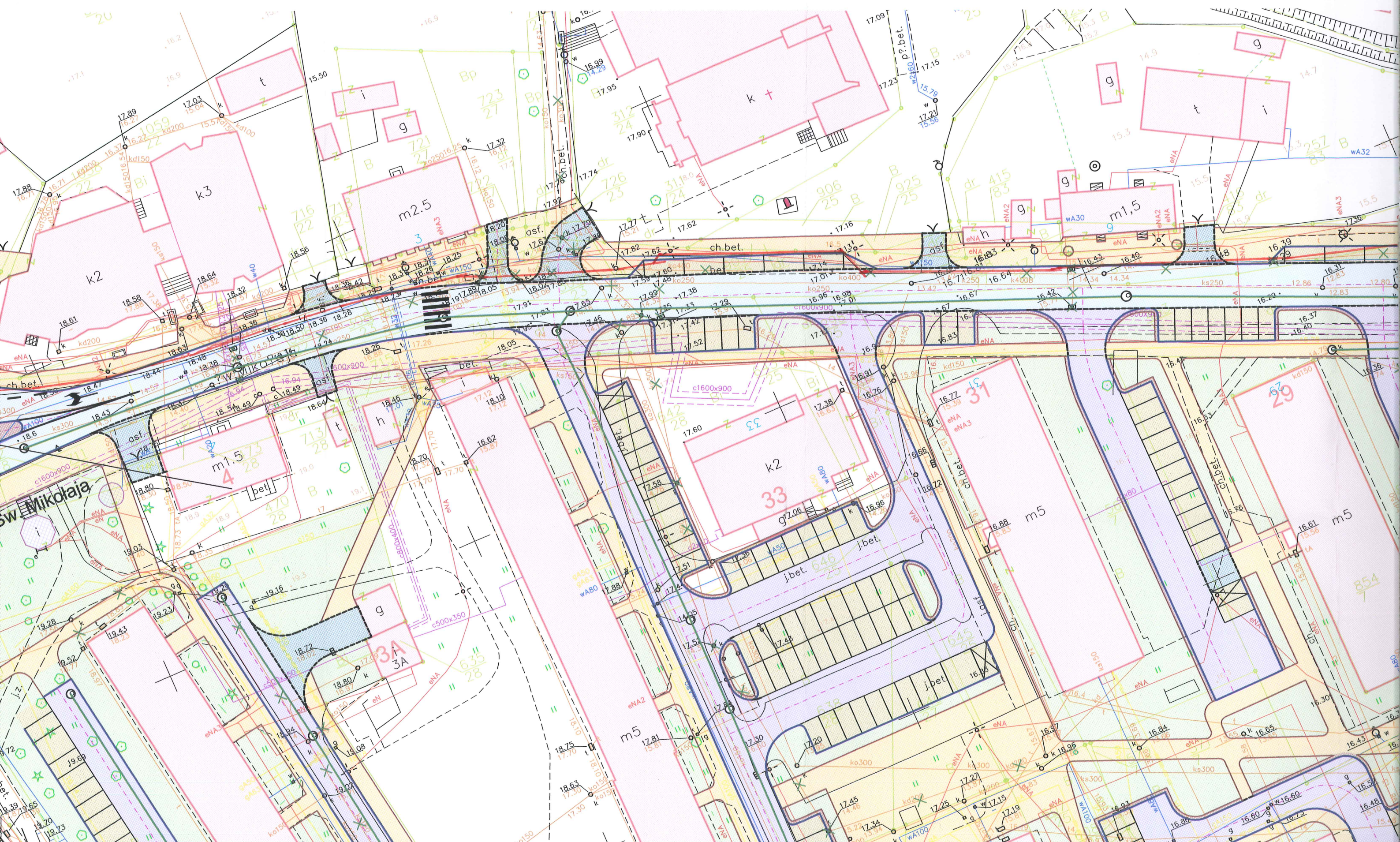


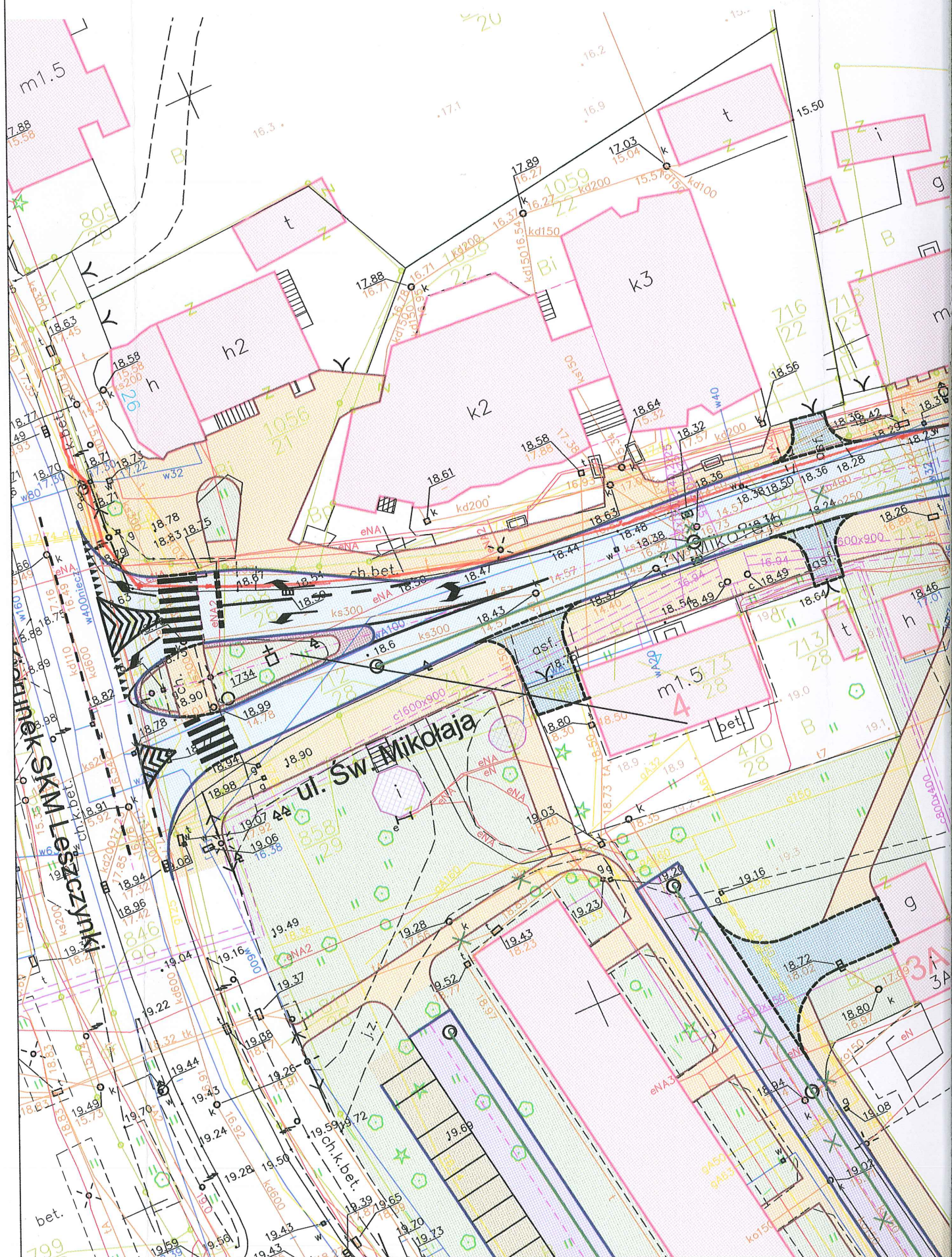
- ISTN. BUDYNKI
- ISTN. BUDYNKI DO ROZBIÓRKI
- PROJ. KRAWĘŻNIKI DROGOWE
- PROJ. KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
- PROJ. OBRZEŻA CHODNIKOWE
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE
- PROJ. SCHODY TERENOWE
- OŚ PROJ. DROGI
- PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA
- PROJ. WJAZDY Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. JEZDNIA Z BRUKU

UKŁAD ARKUSZY

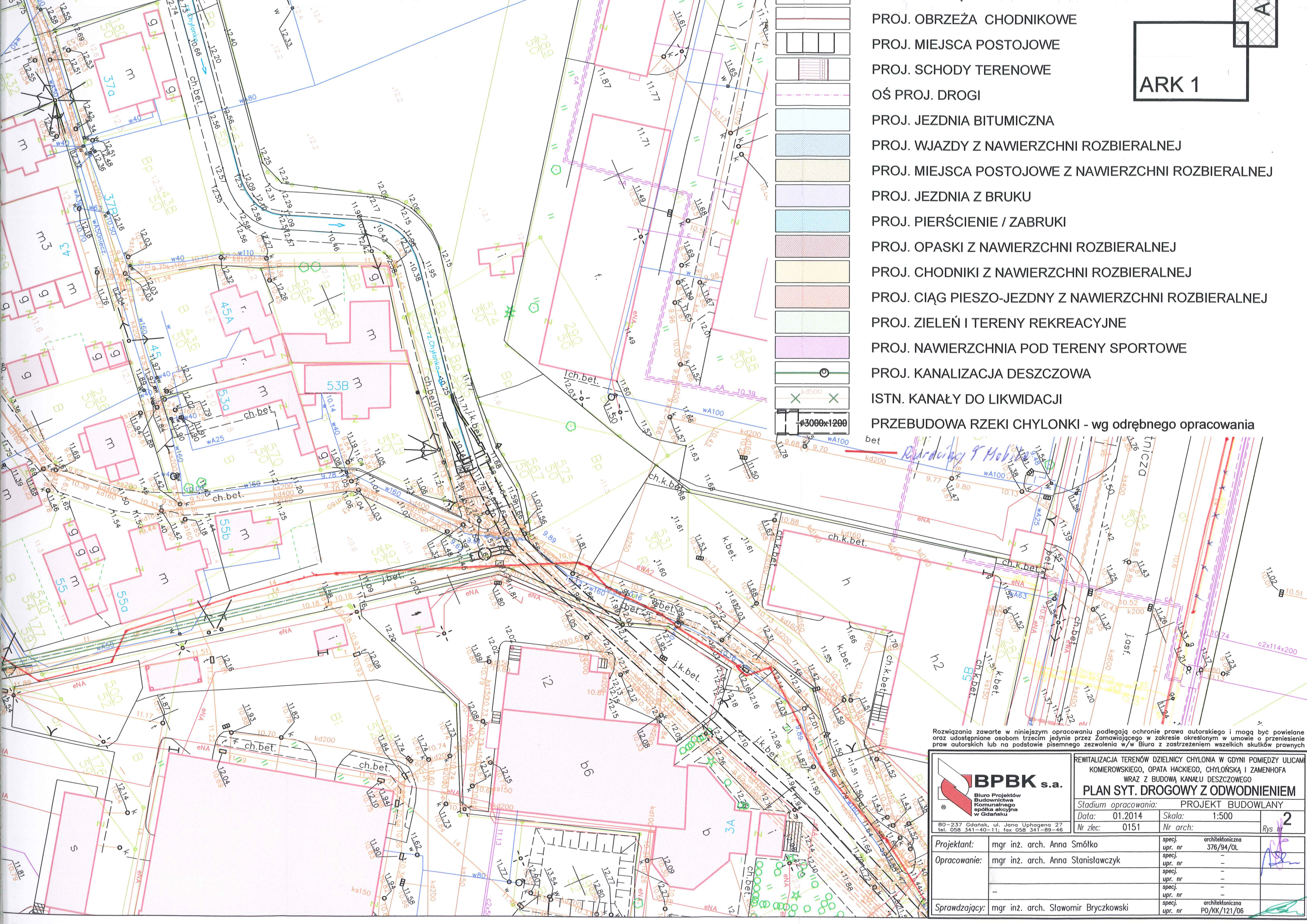








- PROJ. OBRZEŻA CHODNIKOWE
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE
- PROJ. SCHODY TERENOWE
- OŚ PROJ. DROGI
- PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA
- PROJ. WJAZDY Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. JEZDNIA Z BRUKU
- PROJ. PIERŚCIEŃ / ZABRUKI
- PROJ. OPASKI Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. CHODNIKI Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. CIĄG PIESZO-JEZDNY Z NAWIERZCHNI ROZBIERALNEJ
- PROJ. ZIELEŃ I TERENY REKREACYJNE
- PROJ. NAWIERZCHNIA POD TERENY SPORTOWE
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- ISTN. KANAŁY DO LIKWIDACJI
- PRZEBUDOWA RZECI CHYLONKI - wg odrębnego opracowania



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI POMIĘDZY ULICAMI KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO, CHYLONSKĄ I ZAMENHOFA	
		WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU DESZCZOWEGO	
		PLAN SYT. DROGOWY Z ODWODNIENIEM	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data:	01.2014	Skala:	1:500
Nr zlec:	0151	Nr arch:	2
Projektant:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL
Opracowanie:	mgr inż. arch. Anna Stanisławczyk	specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06

