

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz nr 1

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/806/UI/165-W/2013 / 0151
KB/263/UI/44-W/2015 / 0287
PW/2.2/E4

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **DROGOWA***Nazwa opracowania:* **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU***Przedsięwzięcie:* **Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni wraz z rozbudową ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofa i Św. Mikołaja oraz budowa kolektora deszczowego do rzeki Chylonki.***Zamawiający / Inwestor:* **Gmina Miasta Gdyni**
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

<i>Projektanci</i>	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09;	
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj.: drogowa upr. nr POM/0274/POOD/14; Izba POM/BD/0037/15;	
<i>Sprawdzający</i>	inż. Wiesław Gadziński	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/1120/01;	
<i>Inżynier Projektu</i>	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01;	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY	2
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Docelowa organizacja ruchu.....	2
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. nr 0 Orientacja.....	1:20 000
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny	1:500

1. Podstawa opracowania.

Podstawami opracowania są:

2. umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., z siedzibą w Gdańsku;
3. mapa do celów projektowych w skali 1:500;
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
7. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzona do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012 r. Prezydenta Miasta Gdyni.
8. Standardy Dostępności zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdyni nr 10740/13/VI/U z dnia 17.05.2013 r.
9. Wizje w terenie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach realizacji projektu dla zadania obejmującego rozbudowę ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofs i Św. Mikołaja.

3. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jezdni oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować minimalną 0,5m odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem lub ścieżką rowerową należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m.

Wszystkie urządzenia brd w obrębie projektowanej strefy ograniczonej prędkości powinny umożliwiać przejazd każdemu rodzajowi pojazdów z prędkością 30 km/h. Najazdy na progi zwalniające długości 1,5m, wysokość progu zwalniającego 10cm ponad nawierzchnią jezdni.

Ulice będące poza zakresem opracowania należy objąć stosownym oznakowaniem informującym o strefie „Tempo 30”.

Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

3.1 Oznakowanie pionowe

Zastosowano następujące grupy znaków:

- małe – znaki typu A, B, C, D (grupa podstawowa);
- średnie – znaki **A-7, D-1**.

Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

3.2 Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału przyjęto następujący podział znaków poziomych:

- **cienkowarstwowe:** znaki poprzeczne;
- **grubowarstwowe strukturalne:** linie segregacyjne, znaki uzupełniające.

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy (chemo lub termoutwardzalnej) koloru białego z wyjątkiem przejazdu rowerowego przez ul. Komierowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Morsk, których światło należy wypełnić farbą koloru czerwonego z masy chemoutwardzalnej.

Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do usunięcia znajdujące się poza zakresem robót bitumicznych usuwać metodą nieniszczącą nawierzchnię. Przed przejściami dla pieszych (przez jezdnie ulic) w celu zwiększenia bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych, niewidomych i słabo widzących, zastosowano 2 rzędy płytek o fakturze ostrzegawczej o wymiarach 30x30cm, koloru żółtego. W okolicach przejść dla pieszych zastosowano płytki kierunkowe o wymiarach 30x30cm, koloru żółtego, układane w dwóch lub trzech rzędach. Linie wyznaczające miejsca postojowe (P-18) w zatokach postojowych wykonać metodą brukarską z kostki w kolorze kontrastującym z nawierzchnią zatoki.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu wymuszenia stosowania się do ograniczenia prędkości przez kierujących pojazdami przewidziano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Próg zwalniający na ulicy Opata Hackiego;
- Wyniesione skrzyżowanie w ul. Opata Hackiego przy Kościele Św. Mikołaja oraz skrzyżowanie z ul. Komierowskiego
- 2 skrzyżowania z drogami wewnętrznymi na ul. Zamenhofs.
- 2 skrzyżowania na drogach wewnętrznych.

Konstrukcja progu zwalniającego, wyniesionych skrzyżowań powinny umożliwiać przejazd każdemu rodzajowi pojazdów z prędkością 30km/h bez wyraźnych niedogodności ruchu oraz bez wywoływania zagrożenia bezpieczeństwa.

Próg zwalniający oraz skrzyżowania wyniesione z kostki betonowej 10x20cm.

Opracował:
mgr inż. Daniel Przyborowski

WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

L.p.	Wyszczególnienie	Numer i data uzgodnienia
1	Zarząd Dróg i Zieleni ul. 10 Lutego 24 81 - 364 Gdynia	Uzgodnienie nr UD.6740.1115.RL.8474 z dnia 22.10.2015r.
2	Komenda Miejska Policji w Gdyni ul. Portowa 15 81 - 350 Gdynia	Opinia nr RD.5321-159/2015 z dnia 16.11.2015r.



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.1115.2015.RL 8474

Gdynia, 22.10.2015 r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzręcz	
data wpl.	2015-10-28
l. dz.	2998
il. egz.	1/1

Biurow Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: dotyczy: Rewitalizacji terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ul. Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofa wraz z ulicą św. Mikołaja oraz budową kanatu deszczowego do rzeki Chylonki.

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia** niżej wymieniony projekt branżowy wchodzące w skład dokumentacji projektowej dla inwestycji realizowanej w ramach przedsięwzięcia „Rewitalizacja terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni pomiędzy ul. Komierowskiego, Opata Hackiego, Chylońską i Zamenhofa wraz z ulicą św. Mikołaja oraz budową kanalu deszczowego do rzeki Chylonki.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk):

„Projekt budowlany. Branża: Drogowa. Nazwa opracowania: Projekt drogowy. Zadanie: Zadanie 1 Rozbudowa ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofa oraz Świętego Mikołaja” (projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data: październik 2015); z następującymi uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu wynikający z zakresu inwestycji objętej uzgodnieniem.
2. Pozostałe projekty branżowe należy uzgodnić w tut. jednostce.
3. Opiniuje się pozytywnie Zadania 2,3,4,5 i 6 dotyczące zagospodarowania wewnętrznego-dojazdów do posesji.
4. Na zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni - przed dokonaniem tych zmian.
5. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.
6. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
7. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni (fax: 58 662 28 41 lub e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest dwa lata od dnia wystawienia i stanowi integralną część ww. opracowania, w których niżej wymienione rysunki osteprowano pieczęcią tutejszego Zarządu:
rys. nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” i rys. nr 4 pn. „Przekroje konstrukcyjne”.

Jednocześnie informuje:

1. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi (Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia) stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcia pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 140, poz. 1481).
2. Na czas prowadzonych robót należy sporządzić i zatwierdzić w tutejszym Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.
3. Przed rozpoczęciem robót należy załatwić wszelkie formalności w Wydziale Architektoniczno-Budowlanym UM Gdyni.

UD a/a
Wydział Inwestycji – w miejscu,

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

www.zdiz.gdynia.pl



tel. (058) 662-15-03

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Gdyni
 81-350 Gdynia, ul. Portowa 15

fax. (058) 662-11-25

Nasz znak: RD.5321-159/2015

Gdynia, dn. 16.11.2015 r

2D-3 + ZKT+KT

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk WZ082CZ	
la wpl.	2015-11-19
dz.	5762
ośc zał.	11.11.2015

BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A.
W GDAŃSKU
 80-237 Gdańsk ul. Jana Uphagena 27

Działając na mocy § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w odpowiedzi na złożoną dokumentację dotyczącą docelowej organizacji ruchu dla „Rewitalizacji terenów dzielnicy Chylonia w Gdyni wraz z rozbudową ulic Komierowskiego, Opata Hackiego, Zamenhofs i Św. Mikołaja oraz budowy kolektora deszczowego do rzeki Chylonki”, informuje co następuje.

Komenda Miejska Policji w Gdyni dokonała analizy przesłanej propozycji docelowej organizacji ruchu i wnosi do niej następujące uwagi:

- brak części opisowej ;
- brak systematyczności w stosowaniu linii P-14;
- brak tabliczek pod znakami D-18 określających sposób zatrzymania pojazdu;
- zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), pkt. 8.1. progi zwalniające nie mogą być umieszczone bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, w związku z powyższym zaproponowane w projekcie rozwiązania urządzeń spowalniających ruch wymagają przeprojektowania zgodnie z cytowanym powyżej załącznikiem;
- nieprawidłowe oznakowanie końca drogi dla pieszych i rowerów. Brak ciągłości tych dróg;

Reasumując Komenda Miejska Policji w Gdyni stwierdza, że przesłany projekt docelowej organizacji ruchu powinien zostać poprawiony z uwzględnieniem wymienionych uwag. W załączeniu odsyłam 1 egzemplarz otrzymanego projektu.

Wyk.2 egz
 Egz.1-adresat
 Egz.2-aa
 SD

ZASTĘPCA
 KOMENDANTA MIEJSKIEJ POLICJI
 Gdynia
ml.insp. Wojciech Siwek