

Transformation of Gdynia Central Hub



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Gdynia, 17.02.2026 r.



Current situation



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Current situation



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe

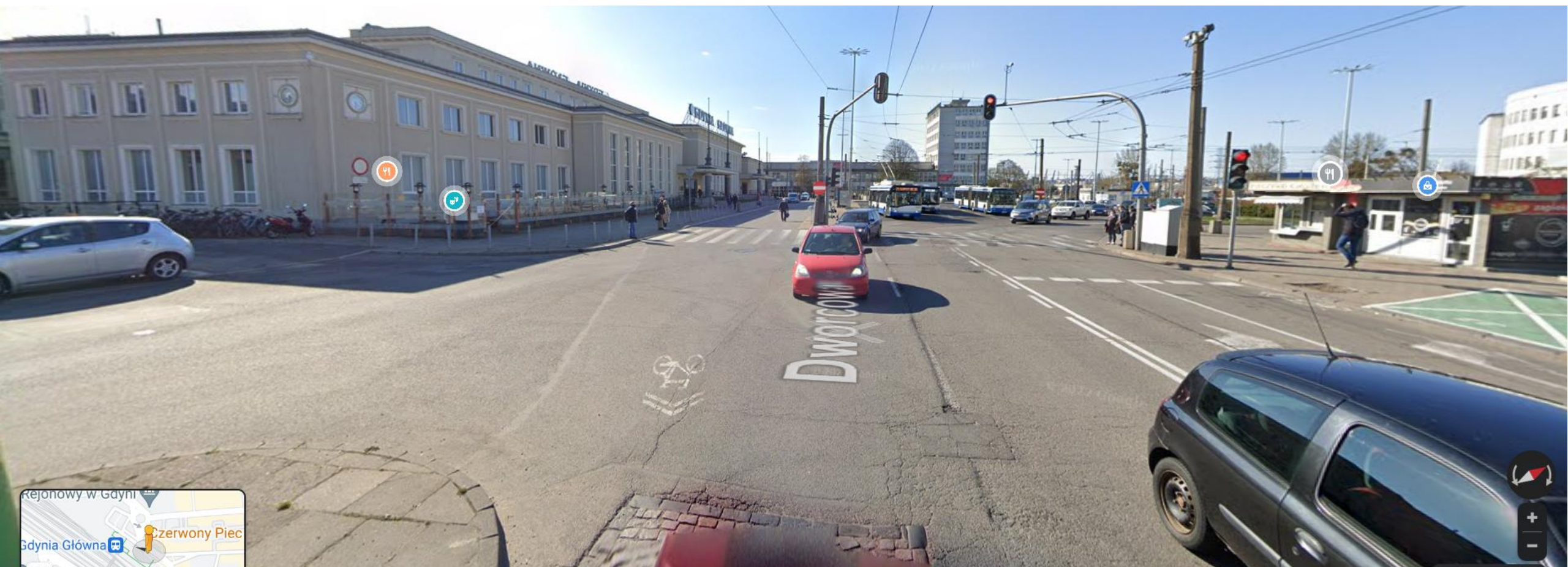


Current situation



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Current situation



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Źródło: maps.google.com (10.2024 r.)

Current situation



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Current situation



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Bus stops

- **Zbliżamy przystanki ZKM do siebie i do dworca** - średnia odległość między przystankami - ok. 150 m (max 400 m).
- Zwiększamy **dostępność i przejrzystość informacji** dot. przewozów regionalnych i lokalnych,
- Zwiększamy **atrakcyjność i intuicyjność** ciągów pieszych do innych głównych obszarów centrum
- Zapewniamy **spójność i łatwość** korzystania z infrastruktury rowerowej.
- Zapewniamy **wygodny dojazd** na zasadach Kiss&Ride
- Tworzymy **miejsce spotkań** i odpoczynku dla podróżnych



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Funkctions of the hub



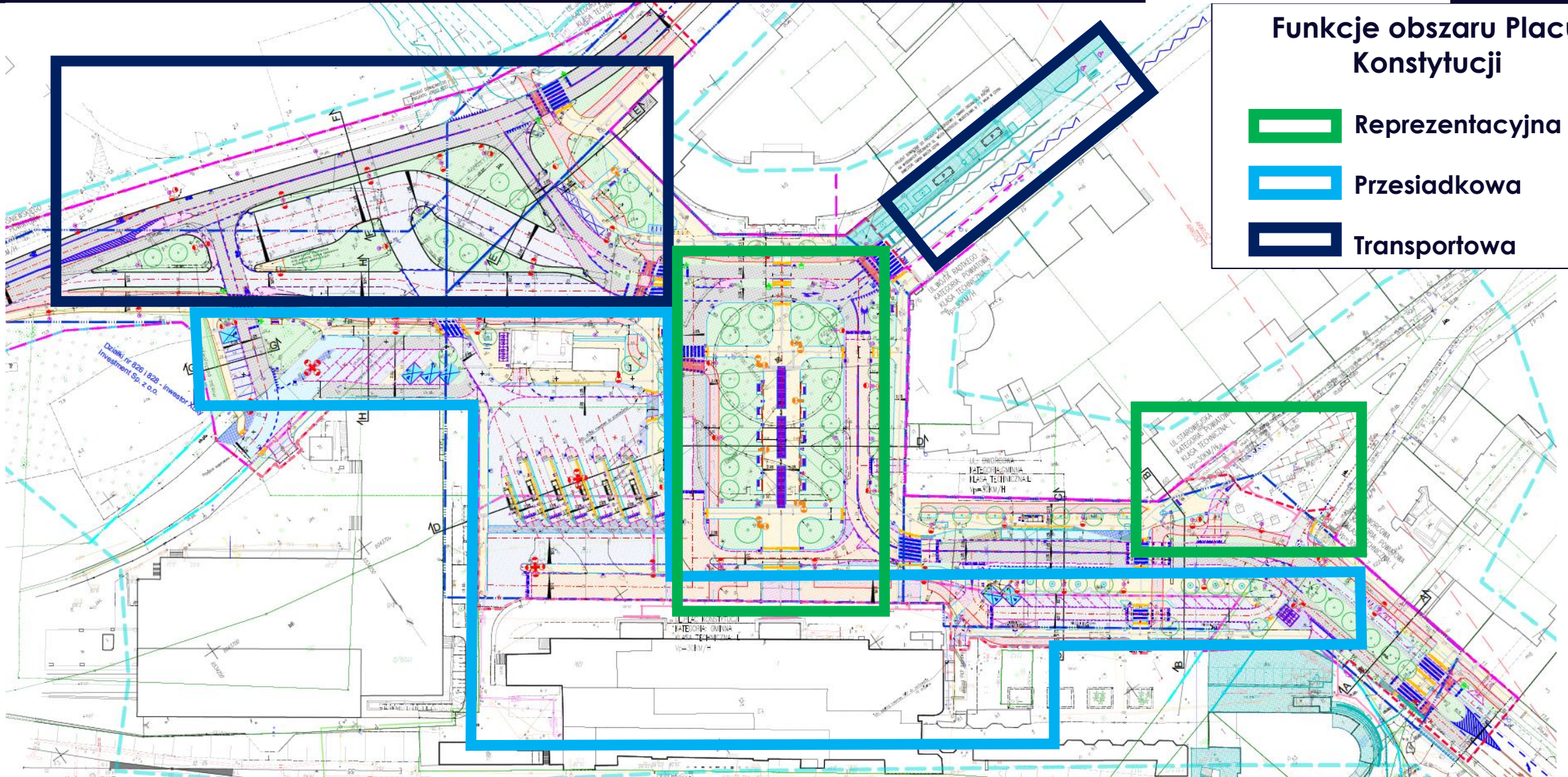
SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Funkcje obszaru Placu Konstytucji

-  Reprezentacyjna
-  Przesiadkowa
-  Transportowa

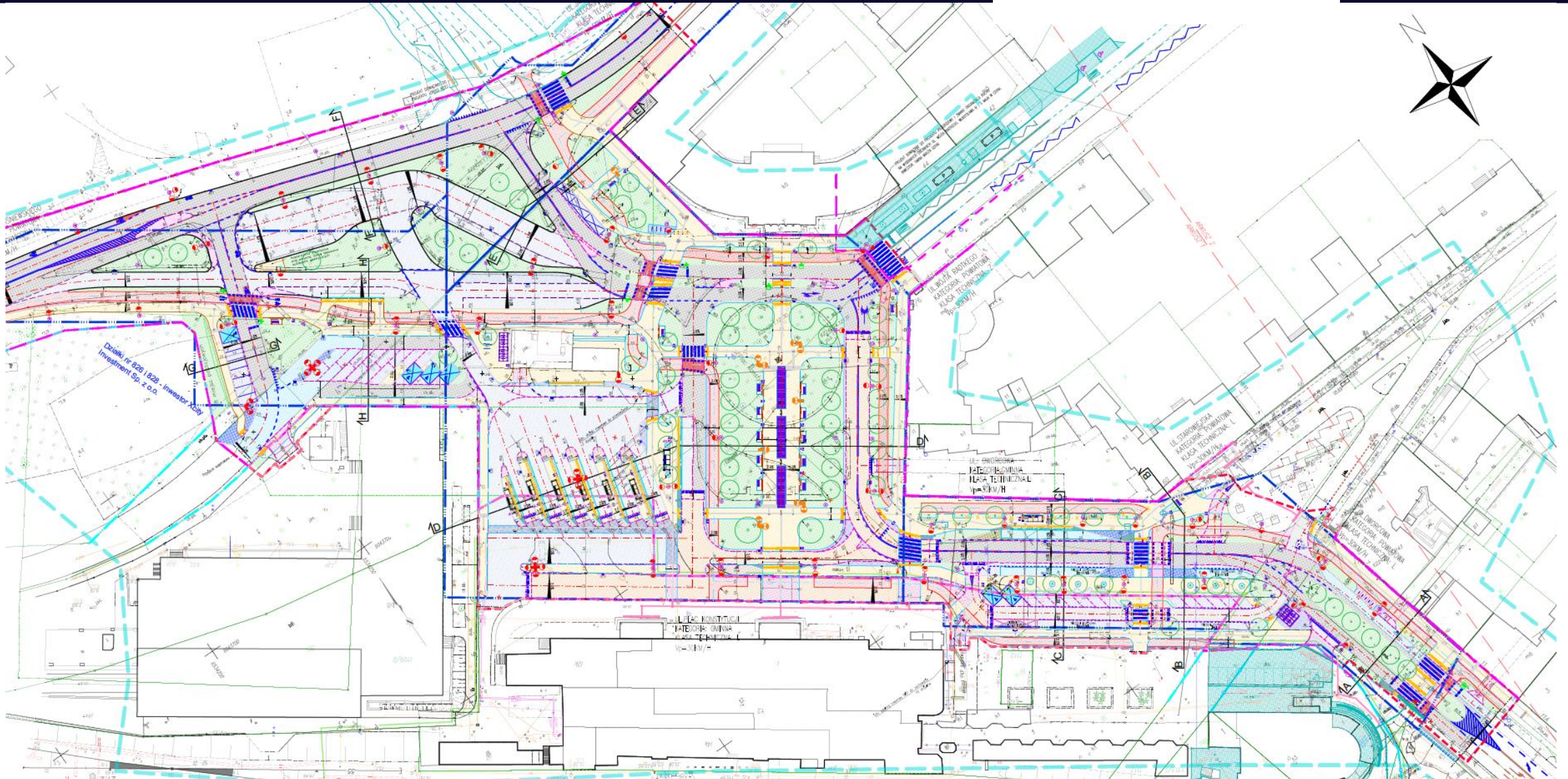


Gdynia Hub Transformation



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



Traffic analysis

- **Analiza ruchu i makrosymulacja w perspektywie 2035**
realizowana przez naukowców z Politechniki Gdańskiej,
uwzględniająca zabudowę „Międzytorza” (wg MPZP)
- Obszar analizy – od ul. Jana z Kolna do ul. 10 Lutego w relacji
wschód-zachód oraz od skrzyżowania ul. Janka Wiśniewskiego z
al. Solidarności do ul. Władysława IV w relacji północ-południe
- Zamówienie przewiduje mikrosymulacje dla stanu obecnego
oraz 3 wybranych wariantów inwestycyjnych (podstawowy
wariant inwestycyjny oraz dwa warianty wynikowe na podstawie
przeprowadzonych symulacji)



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



**Dofinansowane przez
Unię Europejską**

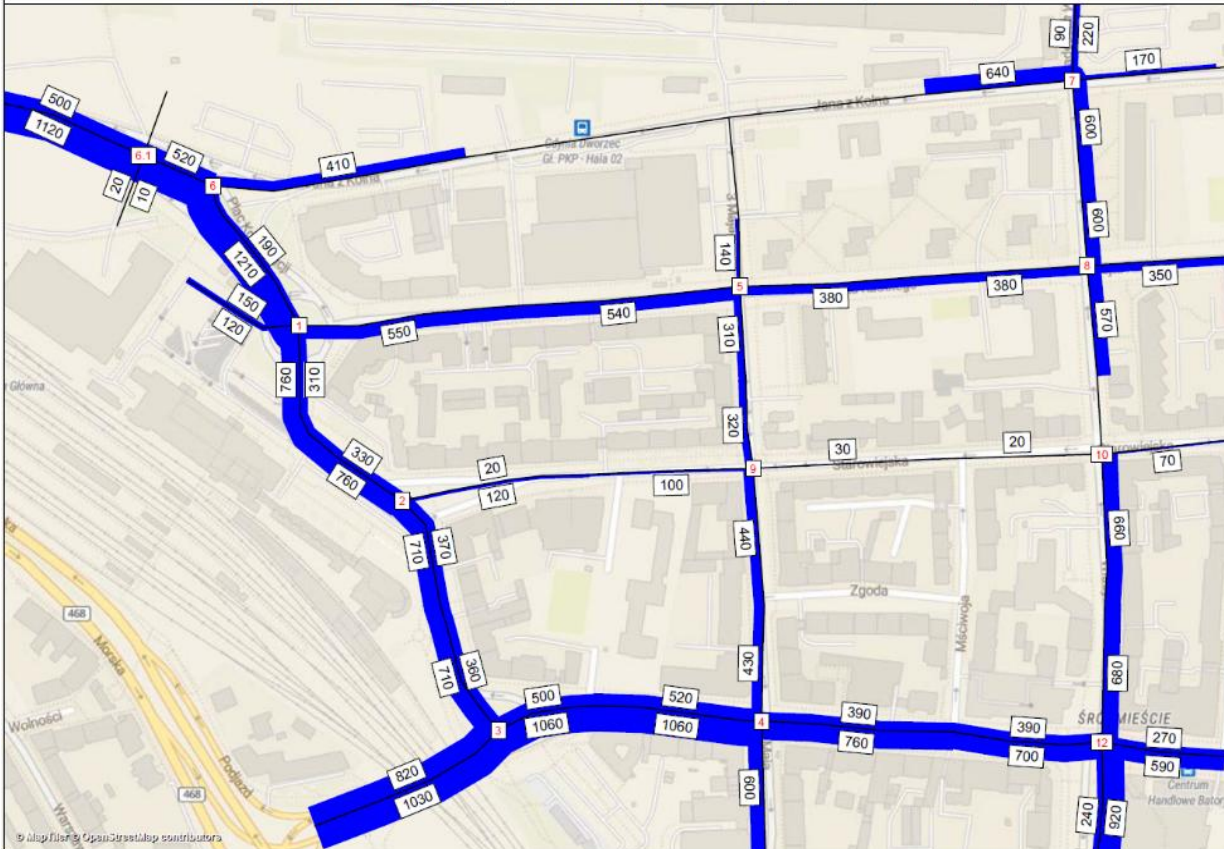
Traffic and microsimulations



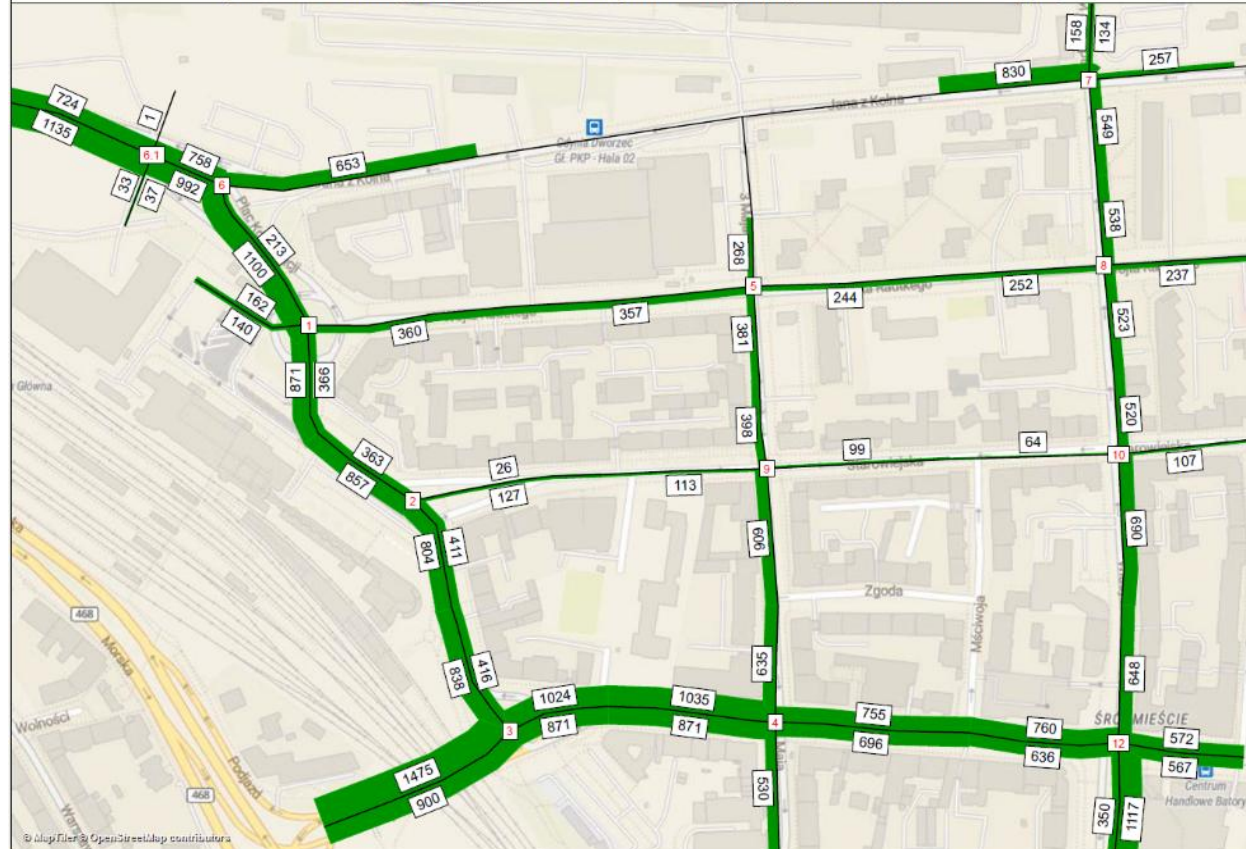
SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe

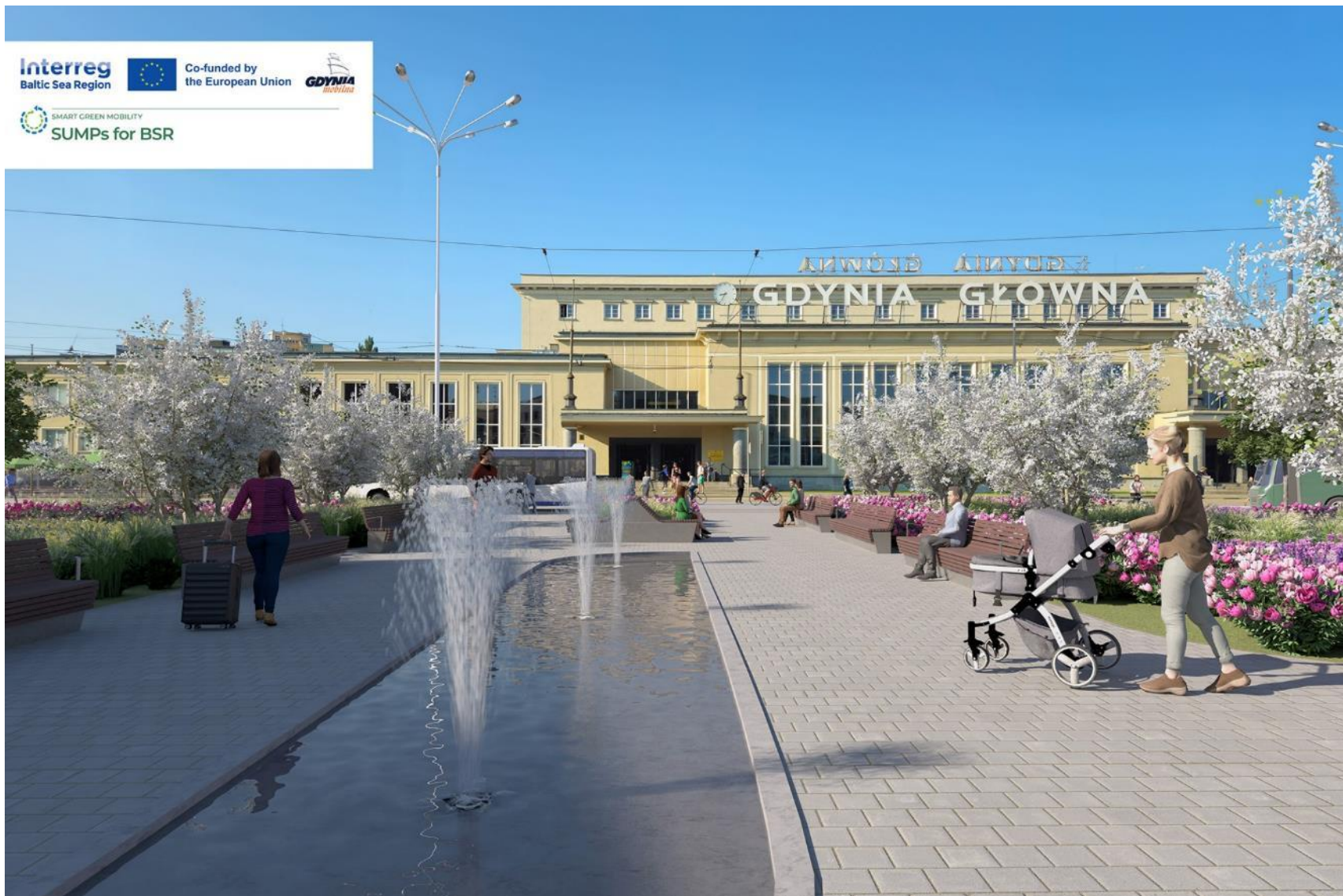
Gdynia, XII2024 - Kartogram natężenia ruchu w godzinie szczytu porannego 8:00-9:00 [P/h]



Gdynia, XII2024 - Kartogram natężenia ruchu w godzinie szczytu popołudniowego 15:00-16:00 [P/h]



Visualisation



Visualisations



Public consultations

- SYRVEY → maj/czerwiec 2024 (695 people)
- EMW → 21 września 2024 (1000 people)
- Information stand → 27 listopada 2024 (500 people)

2100 citizens



Dofinansowane przez
Unię Europejską

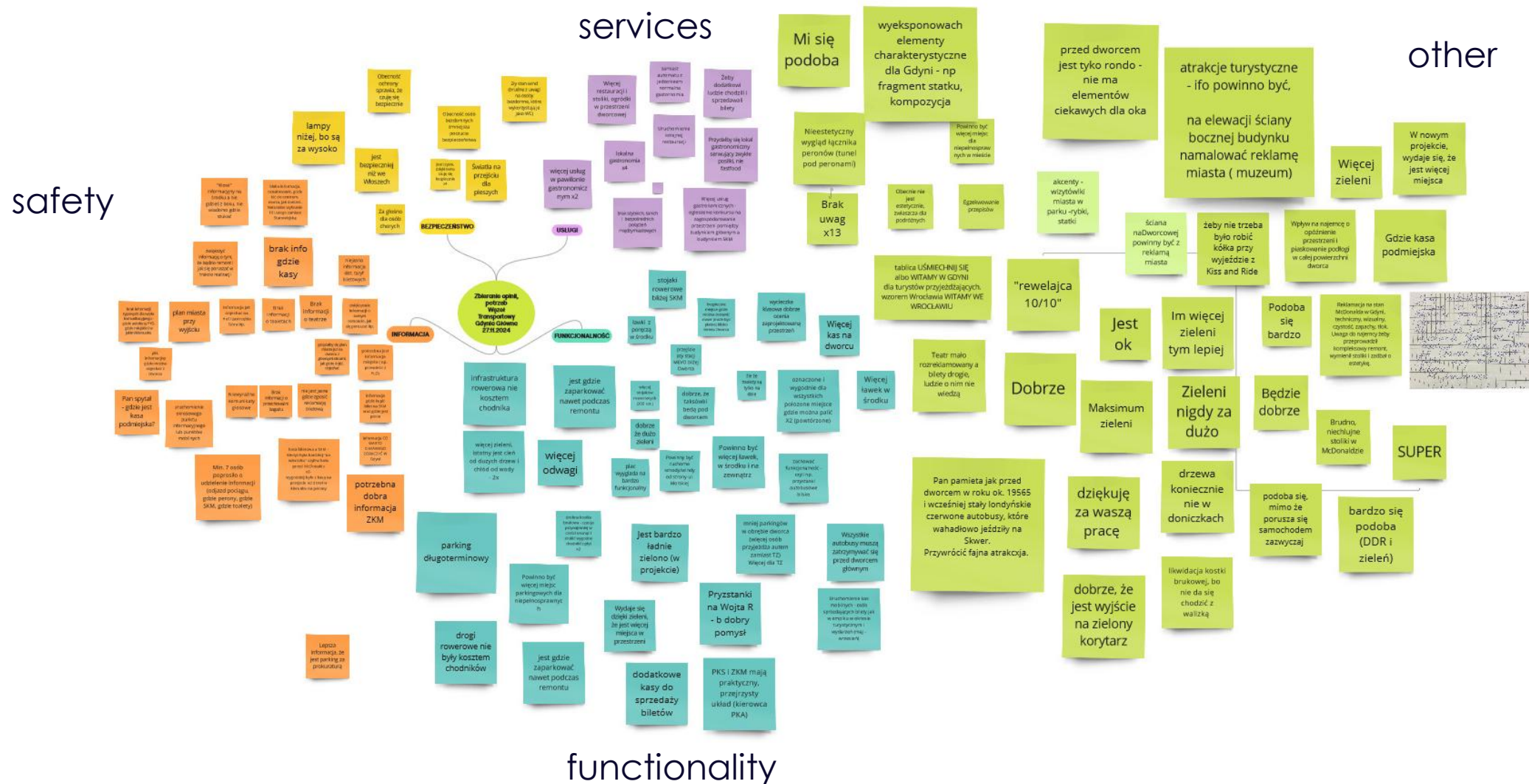


Consultations



SPINE

Smart Public transport Initiatives for climate-Neutral cities in Europe



EMW 2024



SPINE

Smart Public transport Initiatives for climate-Neutral cities in Europe



Safety

GDYNIA ZDARZENIA DROGOWE 2022-2023

Otwórz w Moich Mapach

WYPADKI DROGOWE 2022-2023

- 02 - zderzenia boczne
- 04 - najechania na pieszego
- 03 - zderzenia tylne
- 11 - wypadek z pasażerem

JESZCZE 6

Kolizje drogowe w 2022 roku

Wszystkie

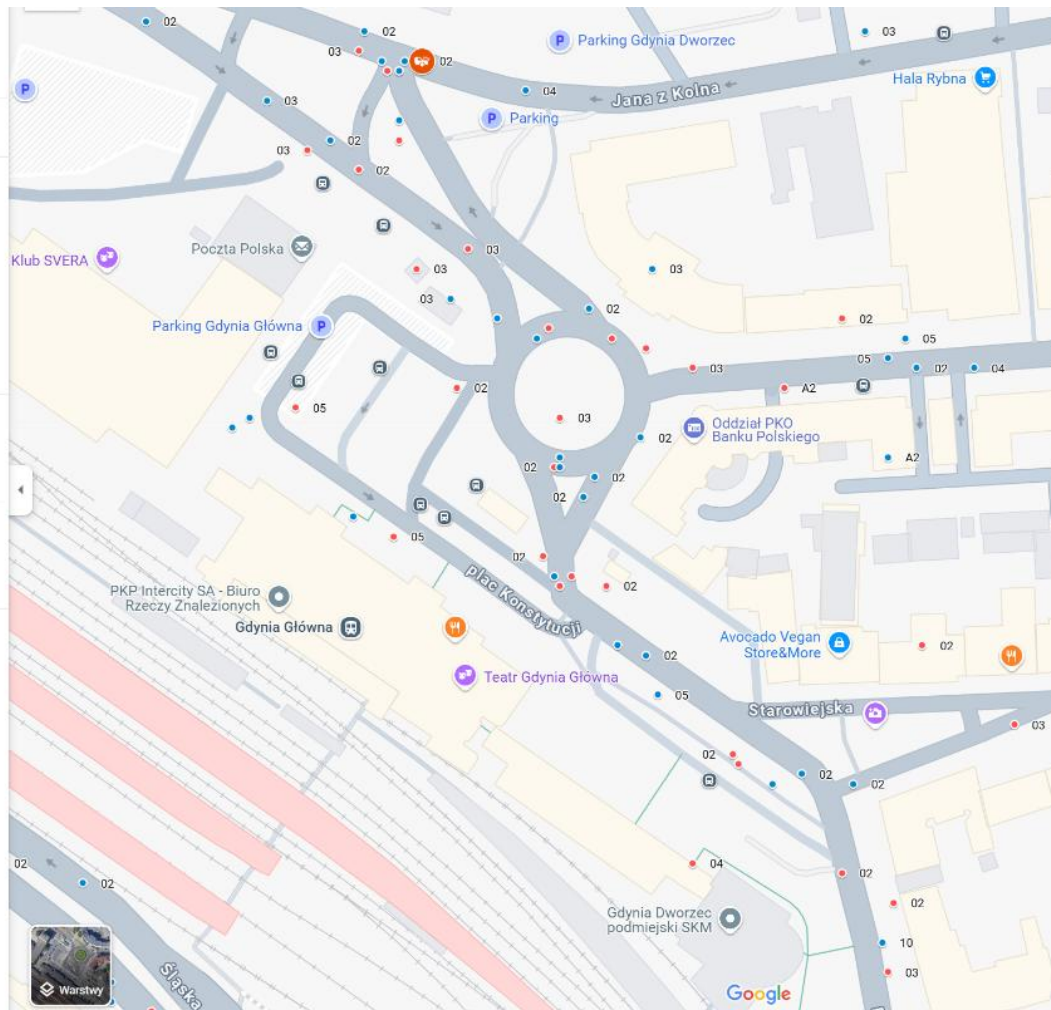
Kolizje drogowe w 2023 roku

Wszystkie

Propozycje zmian

- MORSKA X WARSZAWSKA
- MORSKA X KWIATKOWSKIEGO
- KIELECKA X ŚLĄSKA
- ŚWIĘTOJAŃSKA X ARMII KRAJOWEJ

JESZCZE 16



Uwagi/zalecenia:

- W stosunku do PZT prezentowanego w grudniu 2024 roku przejścia sugerowane zostały zamienione na przejścia oznakowane – zbyt wiele punktów kolizji do rozpoznania przez kierujących pojazdami, co grozi wzrostem liczby zdarzeń związanych z najechaniem na pieszego. Taka organizacja ruchu będzie wymagała zbyt dużej liczby znaków pionowych, których kierujący nie będą w stanie spostrzec i się do nich zastosować/**powrócić do rozwiązania z 2024 roku za wyjątkiem przejścia dla pieszych po zewnętrznej, wschodniej stronie Placu Konstytucji, które powinny być przejściem wyznaczonym sterowaną sygnalizacją świetlną.**
- Pozostawiono nowe przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym na przedłużeniu ulicy Starowiejskiej – dodatkowy punkt kolizji pomiędzy zmotoryzowanymi a niechronionymi użytkownikami Placu Konstytucji. Piesi i rowerzyści będą pojawiali się na jezdni wychodząc/wyjeżdżając zza parkujących pojazdów/**zrezygnować z przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na przedłużeniu ulicy Starowiejskiej.**
- Brak sygnalizacji świetlnej w newralgicznych punktach przecięcia ruchu pieszego i rowerowego z ruchem kołowym (istniejące sygnalizacje świetlne) oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana z Kolna. Dodatkowo może być potrzebna sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych przez ul. Wójta Radtkego/**ocena w tym względzie zależna od wyników mikrosymulacji ruchu.**
- Brak informacji o oznakowaniu pionowym/**zalecane wprowadzenie strefy 30 km/h w całym obszarze objętym projektem.**
- Należy sprawdzić, czy przejścia dla pieszych wyznaczone i sugerowane są właściwie oświetlone zgodnie z wytycznymi projektowania oświetlenia przejść dla pieszych/**potrzebne stosowne oświadczenie projektanta.**

Z mapy poniżej nie wynika, aby w obszarze Placu Konstytucji występowały dzisiaj jakieś poważne zagrożenia. Głównie mamy do czynienia z kolizjami, a jedyny wypadek (zderzenie boczne pojazdów) miało miejsce na skrzyżowaniu z ulicą Jana z Kolna. Nie udało mi się jeszcze zaimportować danych o wypadkach i kolizjach zaistniałych w 2024 roku (Policja musi mi jeszcze podać jeden plik konieczny do importu).

Thank you !



SPINE

Smart Public
transport Initiatives
for climate-Neutral
cities in Europe



**CYCLING FOR CLIMATE PROJECT
SITE VISIT 16-17.02.2026**

