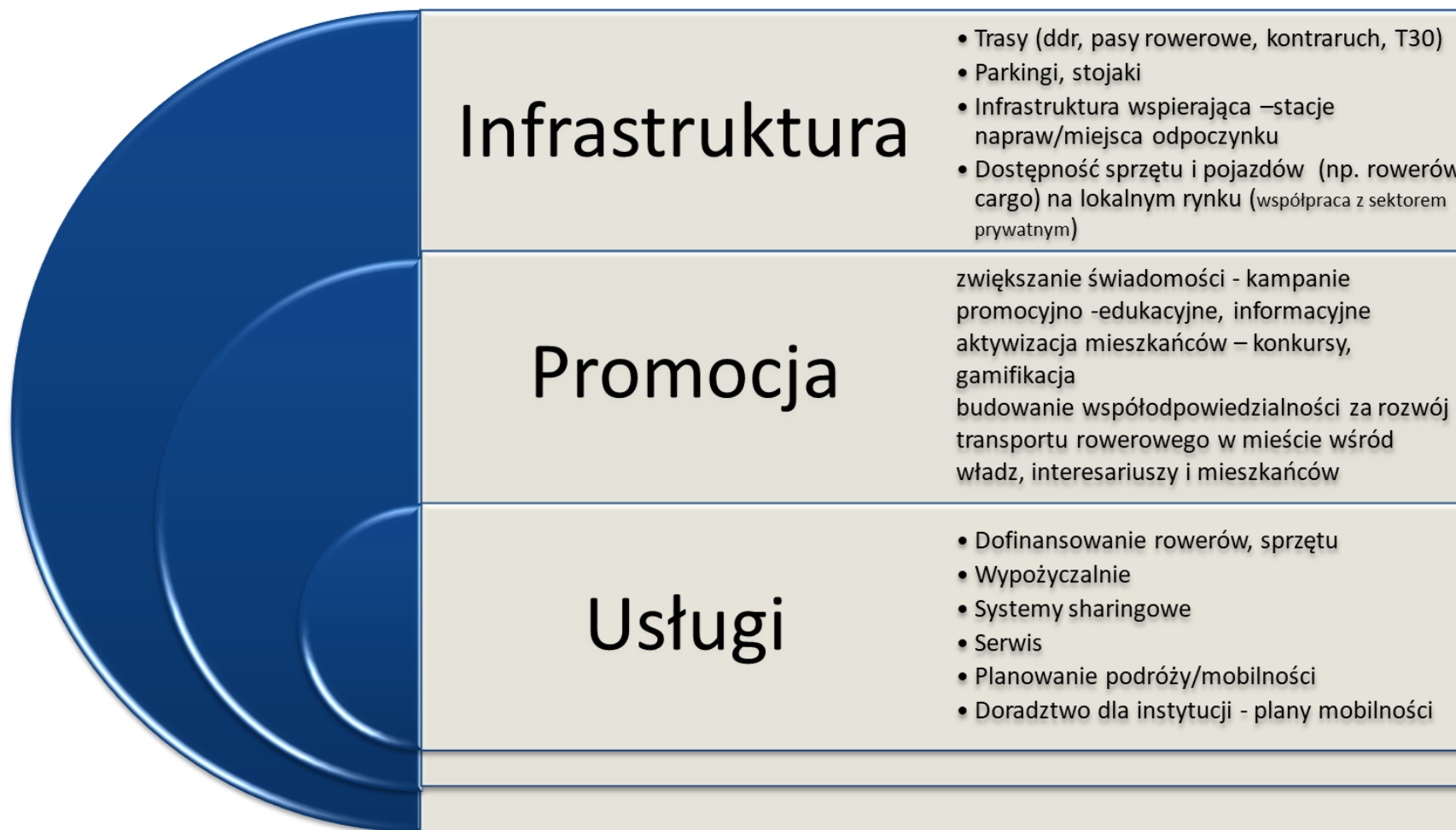
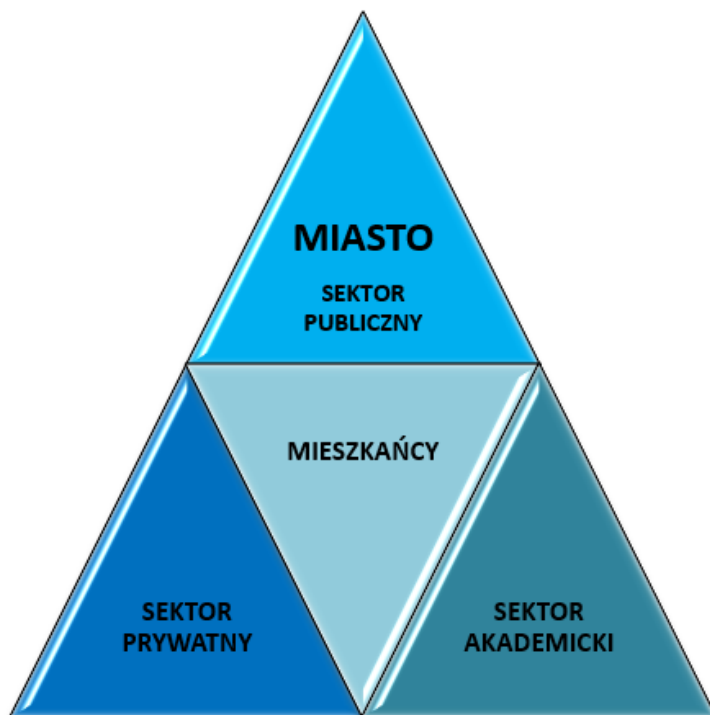


# Strategia Rowerowa dla Miasta Gdyni do 2030 roku





W ramach opracowania Strategii należy dążyć do zaangażowania 4 grup interesariuszy, będących filarami efektywnej współpracy i zrównoważonego rozwoju miasta.



- **instytucje miejskie** (np. wyznaczanie kierunków rozwoju; infrastruktury, kampanii i zachęt wspierających rozwój rowerowy, angażowanie interesariuszy, wprowadzanie regulacji, wsparcie przy planach mobilności instytucji),
- **lokalne uczelnie** (np. wsparcie badawczo-rozwojowe, analitycznie, zwiększanie świadomości nt. zdrowia, zachowań transportowych z wykorzystaniem danych, wiedzy naukowej i badań)
- **mieszkańców** (np. propozycje rozwiązań poprzez BO lub RD, udział w kampaniach, udział szkół, przedszkoli)
- **lokalne firmy** (np. wykorzystanie rowerów cargo w dostawach, operowanie / korzystanie z punktów przeładunkowych, wprowadzanie usług i sprzętu rowerowego na lokalny rynek, pro rowerowe kampanie i pilotaże z miastem, zachęty dla pracowników do korzystania z roweru, służbowa flota rowerowa),

# Proces opracowania dokumentu

- ❑ Główny zespół i nadzór: przedstawiciele Wydziału Inwestycji, Wiceprezydent ds. rozwoju,
- ❑ Współpraca z Wydziałami Urzędu Miasta Gdyni i jednostkami samorządowymi – konsultacje, spotkania, wizje w terenie,
- ❑ Współpraca z sektorem akademickim oraz ekspertami zewnętrznymi,
- ❑ Współpraca z Nadleśnictwem Gdańsk.



Eksperti ds.  
zrównoważonej  
mobilności z



Ekspert ds.  
logistyki  
miejskiej z



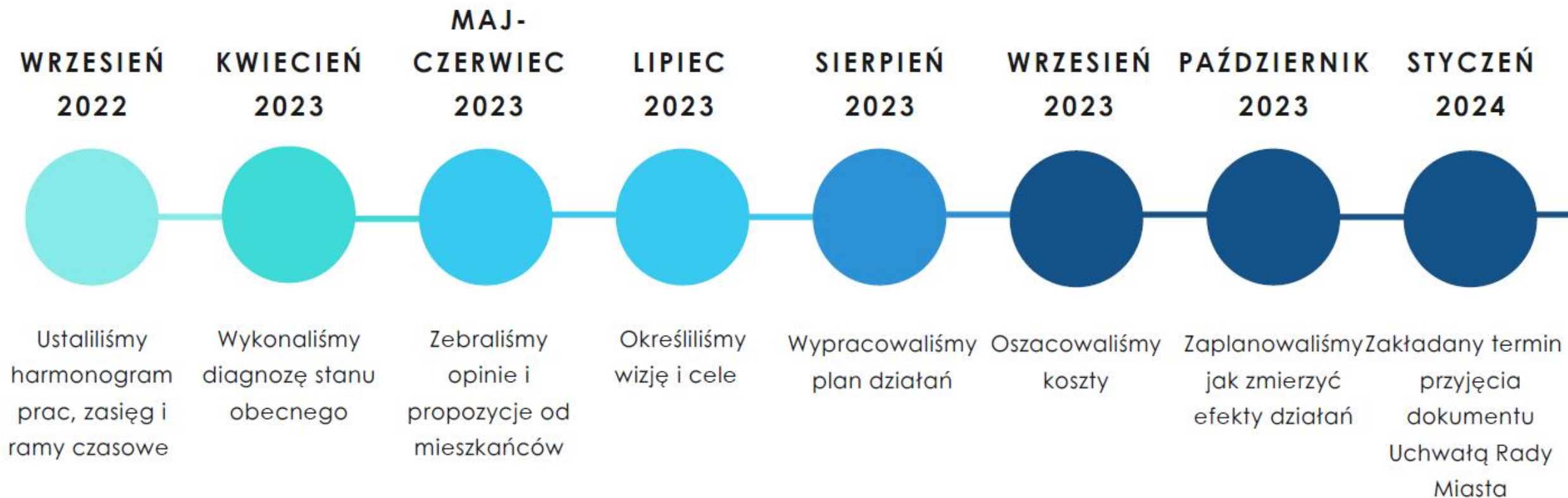
Ekspert ds.  
zrównoważonej  
mobilności z



Ekspert ds.  
ruchu  
rowerowego z



# Proces opracowania dokumentu





# Materiały informacyjno-promocyjne

68  
artykułów

Materiały  
w mediach

45 postów w  
mediach  
społecznościowych



## Trwają prace nad Strategią Rowerową dla Gdyni

Gdynia przystąpiła do prac nad dokumentem strategicznym, dotyczącym kierunków rozwoju ruchu rowerowego do roku 2040, w celu...



## Strategia Rowerowa: pytamy studentów i rozpoczynamy konsultacje

Dziś najczęściej wybierają inne środki transportu, ale aż 75% z nich jest gotowych przesiąść się na rower – studenci z gdyńskich...



## Strategia Rowerowa dla Miasta Gdyni

### Strategia Rowerowa dla Gdyni do 2030 roku – po konsultacjach społecznych

Od 22 listopada do 5 grudnia odbywały się konsultacje społeczne projektu Strategii Rowerowej dla Gdyni do 2030 roku. Dokument...



Mobilna Gdynia jest w: Skwer Arki Gdynia.

27 maja 2023 · Gdynia, województwo pomorskie ·

Podziel się z nami pomysłami dotyczącymi ruchu rowerowego w Gdyni

Trwają konsultacje z mieszkańcami dotyczące potrzeb i oczekiwań związanych z ruchem rowerowym w Gdyni w związku z opracowywaną przez Miasto Strategią Rowerową do 2030 r.

Dzisiaj i jutro możecie nas spotkać na 4. Pomorski Piknik Energetyczny organizowanym przez Miasto Gdynia z Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku... Wyświetli więcej



# Co zgłaszali nasi mieszkańcy – przykłady uwag.

*Potrzeba przejazdu ul. Morska do ul.  
Kwiatkowskiego, Ścieżki rowerowej na  
ul. Śląskiej lub Warszawskiej.*

*Nacisk na edukację  
pieszych oraz  
rowerzystów w kwestii  
kultury spacerów jazdy.*

*Ul. Śląska. 2. Ul. Wielkopolska  
(Aleja Zwycięstwa Łowicka).  
3. Ul. Wiśniewskiego.*

*Program dofinansowania roweru  
elektrycznego mógłby być rozszerzony z  
roku na rok – sam z niego skorzystałem i  
od tej pory nie korzystam z samochodu do  
dojazdów do pracy czy wizyt w centrum  
miasta.*

**GDYNIA**  
moje miasto



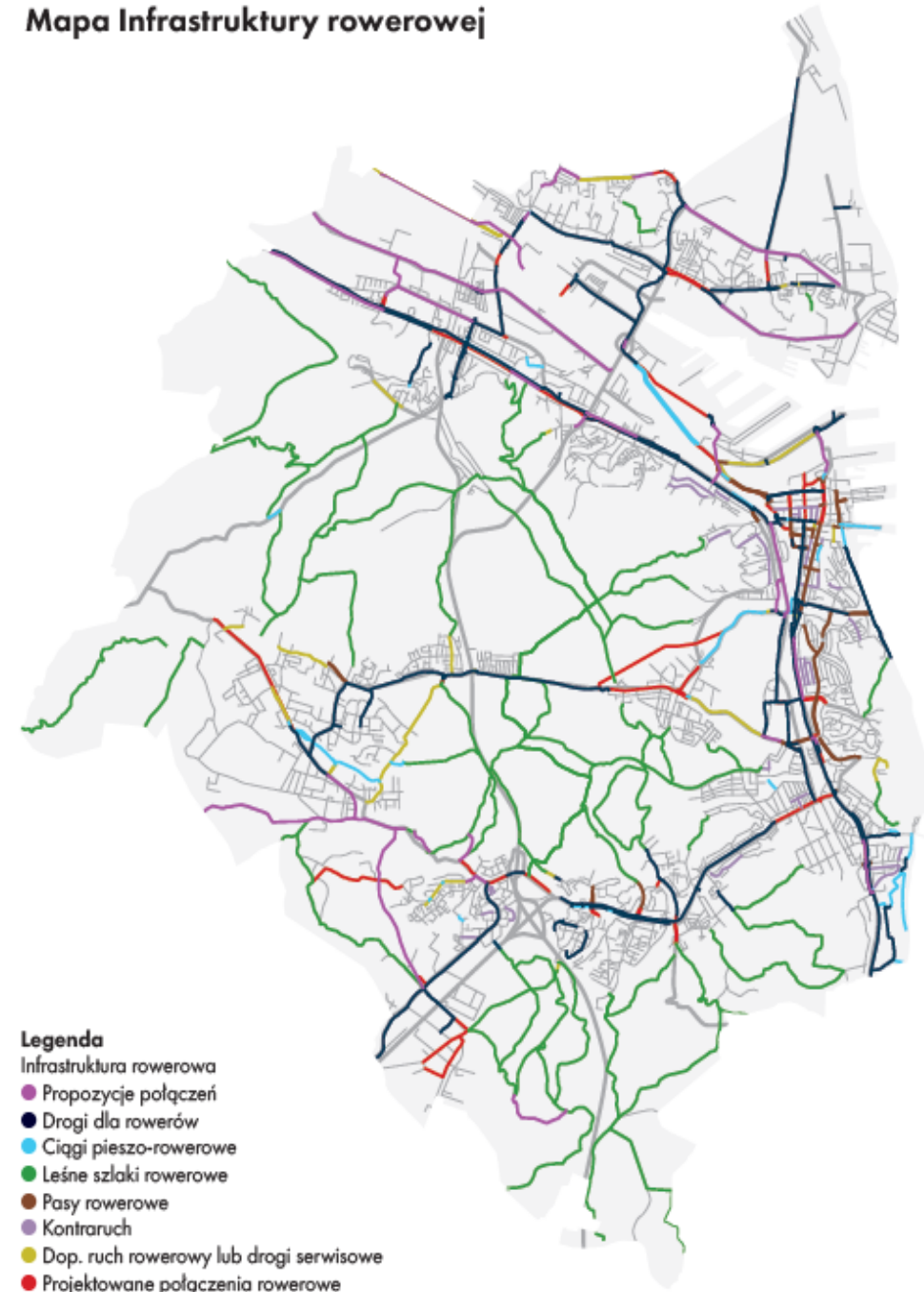


# Co zgłaszali mieszkańcy?

**Tabela 7.1. Najczęściej wskazywane przez mieszkańców propozycje odcinków wymagających utworzenia infrastruktury rowerowej**

| Ulica/Odcinek                                     | Liczba wskazań |
|---|----------------|
| Brak połączenia ul. Morskiej i ul. Kwiatkowskiego | 69             |
| Ul. Wielkopolska (ul. Łowicka – al. Zwycięstwa)   | 28             |
| Ul. Janka Wiśniewskiego                           | 26             |
| Ul. Hutnicza                                      | 25             |

## Mapa Infrastruktury rowerowej





# Wizja rozwoju ruchu rowerowego

Przestrzeń miejska kształtowana jest dla ludzi, a rower jest naturalnym, bezpiecznym i komfortowym sposobem podróży.

Kultura aktywnej mobilności zbudowana jest na spójnym systemie infrastruktury pieszej i rowerowej, integracji z publicznym transportem zbiorowym oraz na działaniach edukacyjno-promocyjnych.



# Jak zaangażowaliśmy Gdynian i Gdynianki w proces tworzenia strategii?

## Proces konsultacji: wrzesień 2022 – listopad 2023

1. Badanie w placówkach edukacyjnych i firmach: **31** szkół podstawowych, **15** ponadpodstawowych, **137** firm i instytucji.
2. Konsultacje ze studentami lokalnych uczelni: **170** osób.
3. Ogólnodostępne badanie potrzeb i oczekiwań mieszkańców.
  - podczas Pikniku Energetycznego w dniach 27 i 28.05.2023 r., ankiety uliczne, w bibliotekach, w centrum aktywności seniora oraz online: **1986** wypełnionych formularzy
4. Propozycje i uwagi dot. ruchu rowerowego przesłane elektronicznie, korespondencyjnie lub osobiście – **219** zgłoszeń

Ponad 2500 mieszkańców Gdyni aktywnie włączyło się w proces tworzenia strategii rowerowej



Na zdjęciu zbieranie potrzeb i oczekiwań dotyczących rozwoju ruchu rowerowego w dniach 27-28 maja 2023 roku



# Konsultacje społeczne projektu dokumentu

- Projekt dokumentu był dostępny: na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, Gdyńskiej Platformie Dialogu oraz na stronie Mobilna Gdynia.
- od 22 listopada do 5 grudnia 2023 roku.
- Warunkiem aktywnego uczestnictwa w konsultacjach było wypełnienie formularza konsultacyjnego i złożenie go w trakcie spotkania osobistego, w Kancelarii Ogólnej przy ul. Marszałka Piłsudskiego 52/54 lub przy ul. 10 Lutego 24 lub przesłanie w na adres e-mail: [mobilnosc@gdynia.pl](mailto:mobilnosc@gdynia.pl).
- Zgłoszono 104 uwagi do projektu dokumentu.
- **4 stycznia** został opublikowany ostateczny raport z konsultacji.



PREZYDENT  
MIASTA  
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: [umgdynia@gdynia.pl](mailto:umgdynia@gdynia.pl); [www.gdynia.pl](http://www.gdynia.pl)

Gdynia, 04.01.2024r.

## RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

z mieszkańcami miasta Gdyni w sprawie projektu dokumentu pt. „Strategia Rowerowa dla Miasta Gdyni do 2030 roku” przeprowadzonych w dniach 22.11.2023 r. – 05.12.2023 r.

### I. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji było wyrażenie opinii mieszkańców i mieszkank Gdyni o projekcie dokumentu pt. „Strategia Rowerowa dla Miasta Gdyni do 2030 roku”.

### II. Podstawa prawna

Na podstawie art. 5a ust. 1 i ust. 2, art. 30 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), a także § 2 pkt 1-3, § 3 pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 8 pkt 1-4 oraz § 9 uchwały nr XXVIII/684/17 Rady Miasta Gdyni z dnia 1 lutego 2017 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Gdyni (Dz. Urz. Woj. z 2017 r. poz. 533 oraz z 2018 r. poz. 3902).

### III. Czas trwania konsultacji

Konsultacje były przeprowadzane w okresie 22.11.2023 r. – 05.12.2023 r.

### IV. Zasady przeprowadzenia konsultacji

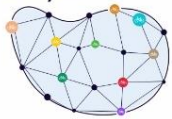












1) Formularz konsultacyjny dotyczący projektu dokumentu pt. „Strategia Rowerowa dla Miasta Gdyni do 2030 roku” udostępniony został w następujący sposób:

- a) na Gdyńskiej Platformie Dialogu pod adresem: [www.konsultujemy.gdynia.pl](http://www.konsultujemy.gdynia.pl)
- b) na stronie Mobilna Gdynia pod adresem: [www.mobilnagdynia.pl/m-linki/m-do-pobrania](http://www.mobilnagdynia.pl/m-linki/m-do-pobrania)
- c) w wersji papierowej – w budynku Urzędu Miasta Gdyni przy ul. 10 Lutego 24 lub przy al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

### V. Formy zbierania formularzy

- a) w formie pisemnej:
  - a. osobiście w Kancelarii Ogólnej Urzędu Miasta Gdyni przy al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 lub przy ul. 10 Lutego 24 w Gdyni
  - b. korzystając z wrzutni znajdujących się w budynkach Urzędu Miasta Gdyni przy al. Marsz. Piłsudskiego 52/54 lub przy ul. 10 Lutego 24 w Gdyni
  - c. na spotkaniu z mieszkańcami i mieszkankami Gdyni w dniu 28.11.2023 r. w godz. 15:00 – 19:00 w sali 105 Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 w Gdyni

# Cele strategiczne i szczegółowe rozwoju ruchu rowerowego w Gdyni

| 1. Spójny i przyjazny dla użytkowników system tras rowerowych   | 2. Świadomy wybór roweru w podróży   | 3. Rower dostępny dla każdego mieszkańca   | 4. Efektywny transport towarów rowerami cargo  |
|---|--|--|--|
| <p><b>1.1.</b> Uzupełnianie tras rowerowych międzygminnych, międzydzielnicowych i wewnątrzdzielnicowych</p>  | <p><b>2.1.</b> Zwiększanie świadomości i budowanie kultury mobilności wśród mieszkańców i turystów</p>  | <p><b>3.1.</b> Rozwój programów finansujących</p>                 | <p><b>4.1.</b> Zrównoważony system miejskiej dystrybucji rowerami cargo</p>   |
| <p><b>1.2.</b> Poprawa warunków podróży na leśnych i miejskich trasach rowerowych</p>                        | <p><b>2.2.</b> Kształtowanie ekologicznych postaw wśród osób młodych</p>                                | <p><b>3.2.</b> Naturalne łączenie różnych środków transportu</p>  | <p><b>4.2.</b> Zwiększenie rozpoznawalności i popularności rowerów cargo</p>  |
| <p><b>1.3.</b> Zapewnienie bezpiecznych, łatwo dostępnych miejsc do parkowania rowerów</p>                  | <p><b>2.3.</b> Rozwój odpowiedzialności społecznej wśród biznesu</p>                                   | <p><b>3.3.</b> Rozwój systemów współdzielonych rowerów</p>       |  |
| <p><b>1.4.</b> Zapewnienie wysokiej jakości utrzymania tras i infrastruktury rowerowej</p>                 | <p><b>2.4.</b> Równoważenie mobilności w instytucjach publicznych</p>                                 |  |  |



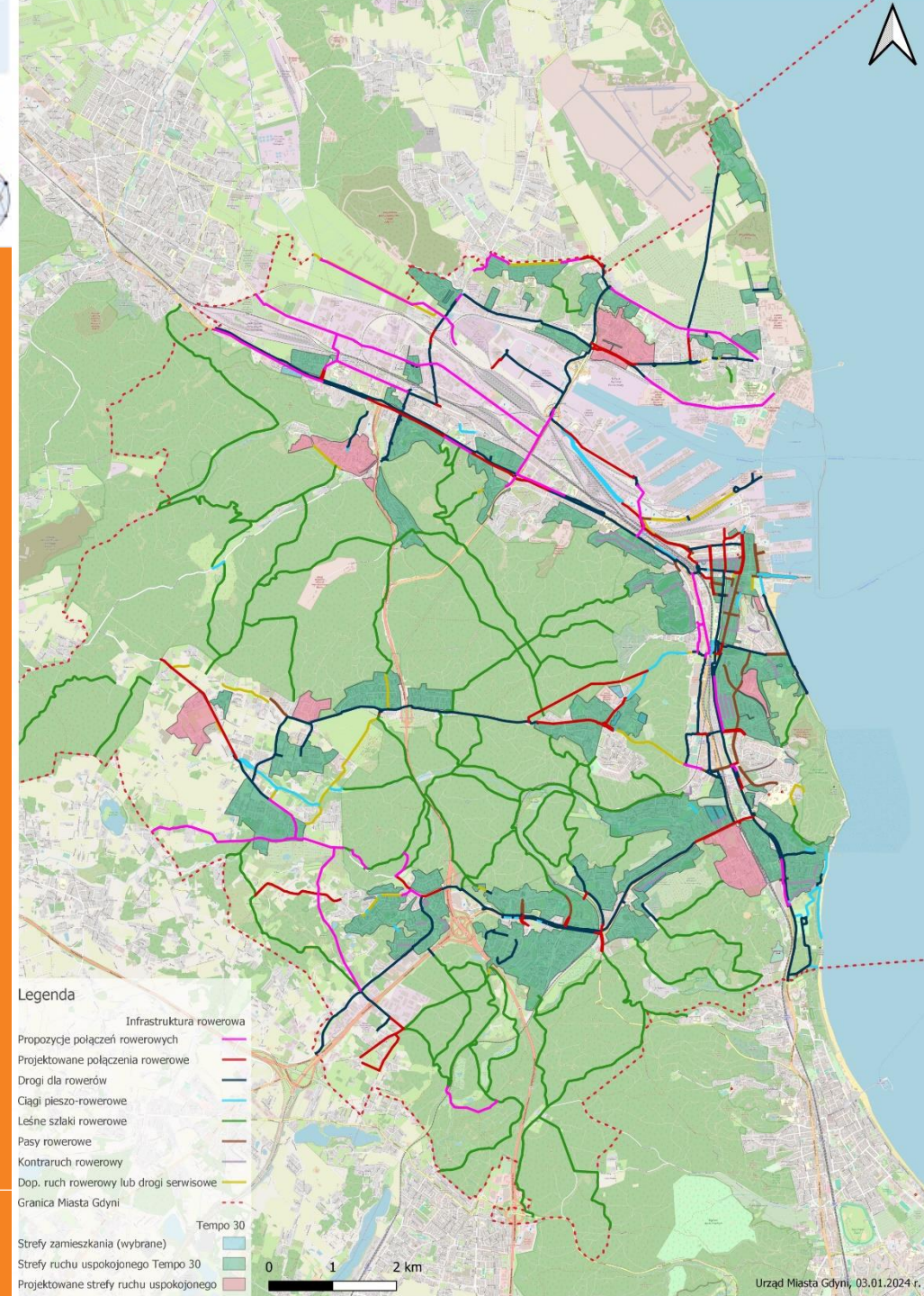
# Cel 1 Spójny i przyjazny dla użytkowników system tras rowerowych – przykłady planowanych działań

## 1. Spójny i przyjazny dla użytkowników system tras rowerowych

1.1:1 Uzupełnianie tras rowerowych międzydzielnicowych, międzydzielnicowych i wewnątrzdzielnicowych



- Budowa 35 km nowych dróg rowerowych. Określono 41 zadań inwestycyjnych dla głównych osi komunikacyjnych miasta, które uzupełnią podstawowy układ sieci rowerowych do roku 2030.
- W tym wzdłuż ulic: Wielkopolskiej, Śląskiej, Wiśniewskiego, Hutniczej, Morskiej, Wiczlińskiej, Dąbka,
- oraz połączenia nad torami kolejowymi między Morską a Wiśniewskiego, kładka między Buraczną i Strzelców
- Planuje się znaczący rozwój stref Tempo 30 na terenach zurbanizowanych, szczególnie wewnątrz dzielnic (powierzchnia miasta objęta ruchem uspokojonym 20% -> 30%)
- W roku 2030 zostanie opracowany plan działań na kolejne lata.



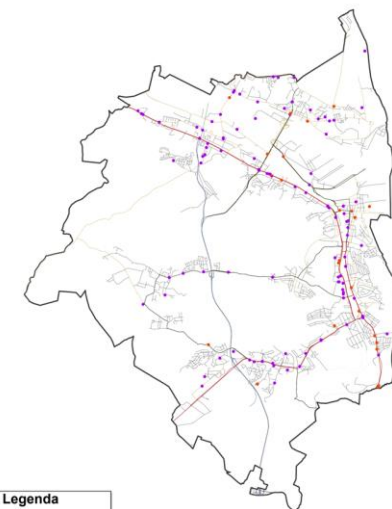


# Cel 1 Spójny i przyjazny dla użytkowników system tras rowerowych - przykłady planowanych działań

1.2. Poprawa warunków podróży na leśnych i miejskich trasach rowerowych



Wypadki z udziałem rowerzystów w Gdyni w latach 2017 - 2022



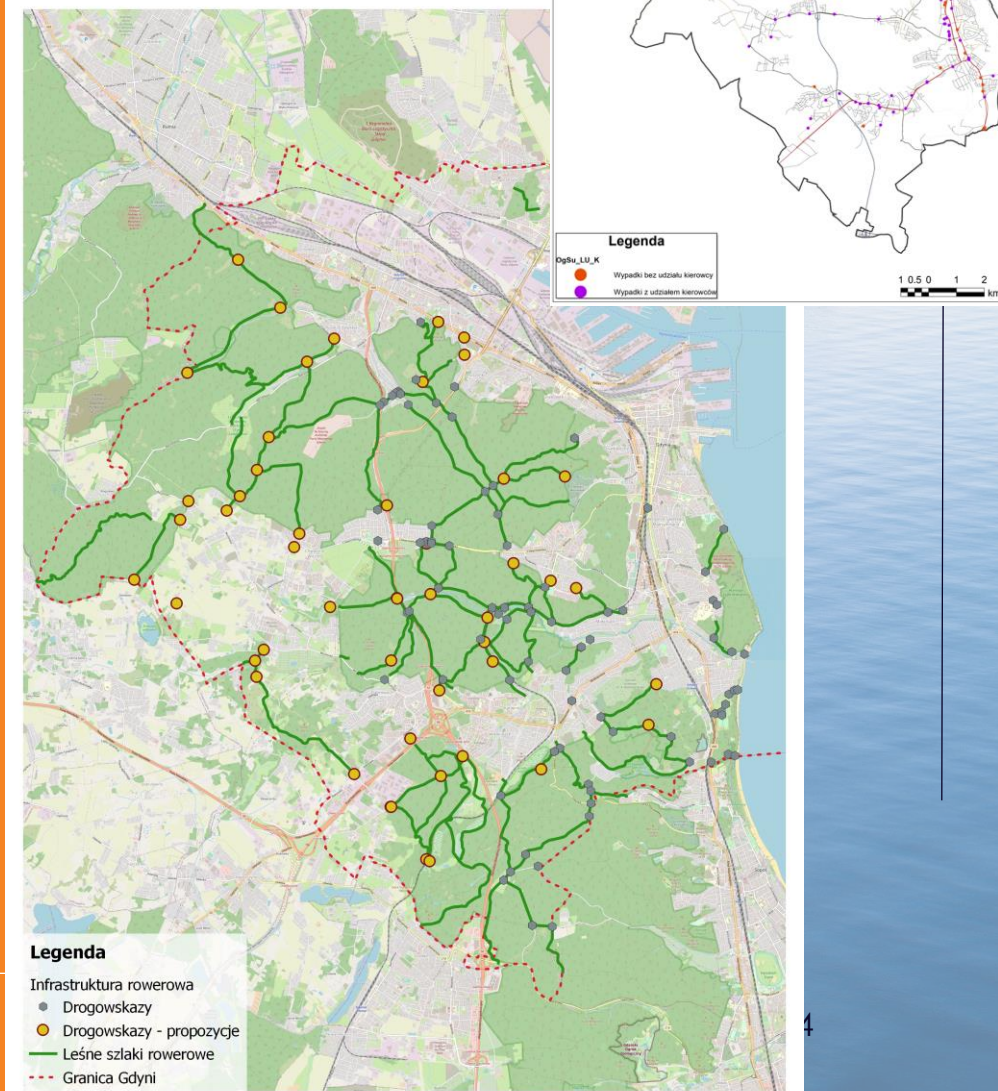
Punktowe zwiększenie bezpieczeństwa w lokalizacjach statystycznie niebezpiecznych

Lepszy system informacji - drogowskazów i map na trasach leśnych

Poprawa jakości tras leśnych i łączników uzupełniających sieć tras leśnych

Uzupełnienie liczników rowerowych wzdłuż głównych tras komunikacyjnych

Wyższy priorytet dla rowerzystów na przejazdach rowerowych z sygnalizacją świetlną





# Cel 1 Spójny i przyjazny dla użytkowników system tras rowerowych - przykłady planowanych działań

1.3. Zapewnienie bezpiecznych, łatwo dostępnych miejsc do parkowania rowerów

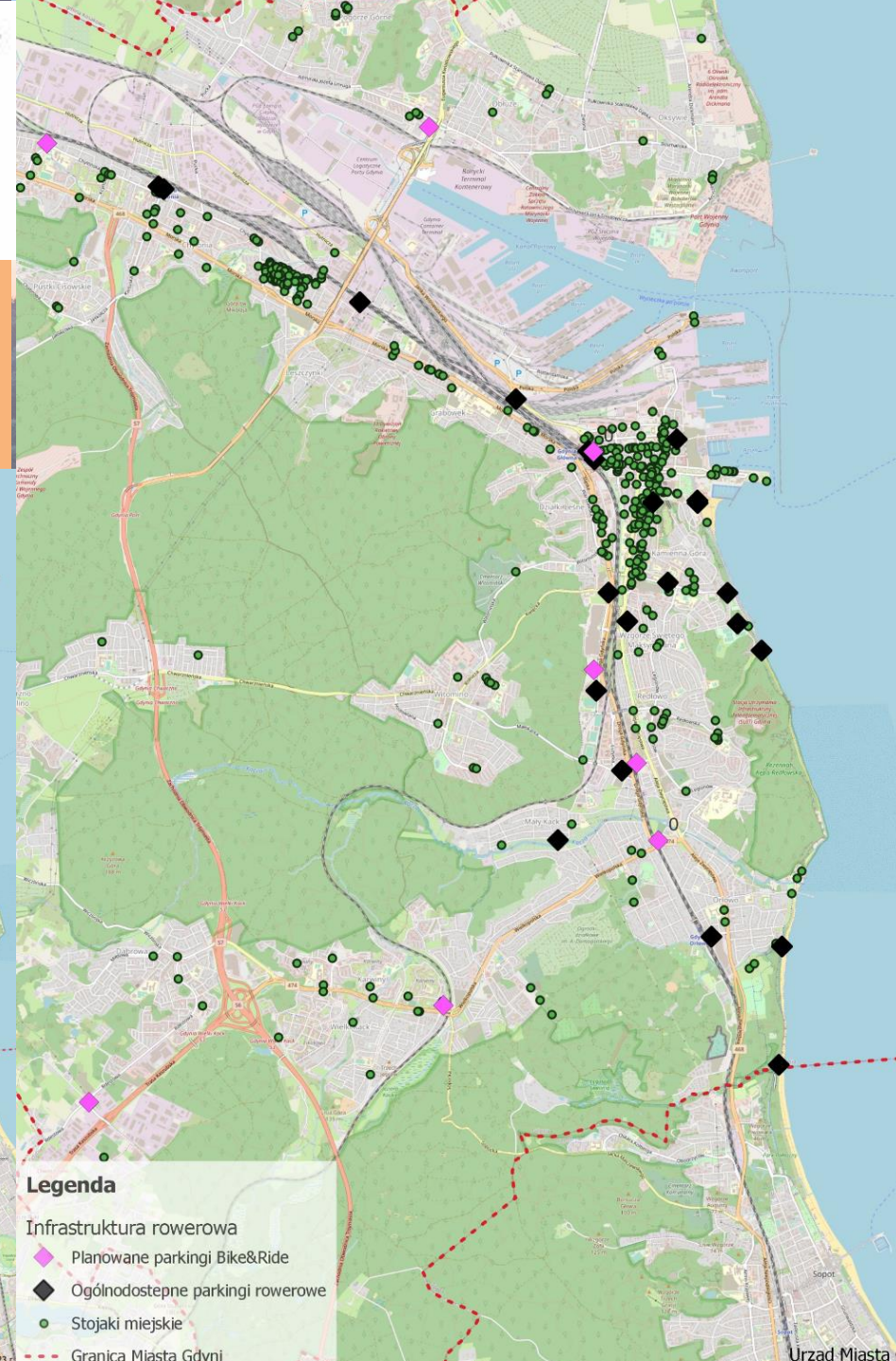


Instalacja stojaków rowerowych przy szkołach

Instalacja stojaków rowerowych przy kluczowych przystankach transportu zbiorowego

Współpraca z uczelniami wyższymi w celu zapewnienia dogodnych warunków parkowania

Współpracy ze spółdzielniami mieszkaniowymi w celu uzupełnienia parkingów rowerowych w dzielnicach





## Cel 2 Świadomy wybór roweru w podróży

2.1. Zwiększanie świadomości i budowanie kultury mobilności wśród mieszkańców i turystów



- Zwiększanie bezpieczeństwa w okolicach szkół
- Kampanie edukacyjno-promocyjne:
  - dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego „Nie pierwszy lepszy”
  - dot. wzajemnego szacunku wśród użytkowników drogi
- Aktualizacja folderu „Gdynia na dwóch kółkach”
- Nowe kampanie rowerowe dla:
  - seniorów,
  - uczniów szkół średnich
  - uczniów wczesnej edukacji
- Uruchomienie bezpłatnej wypożyczalni rowerów cargo w przedszkolach publicznych
- Promocja całorocznego ruchu rowerowego
- Poprawa dostępności pieszej i rowerowej w trakcie realizacji inwestycji

# GDYNIA NA DWÓCH KÓŁKACH





# Cel 2 Świadomy wybór roweru w podróży

2.3. Rozwój odpowiedzialności społecznej wśród biznesu



- Rozwój kampanii „Do pracy jadę rowerem”
- Rozwój floty e-rowerów służbowych w Urzędzie Miasta i jednostkach samorządowych
- Opracowanie planu mobilności dla Urzędu Miasta, w tym wprowadzenie systemu zachęt dla pracowników do korzystania z roweru
- Organizacja szkoleń dla urzędników z tematyki równoważenia mobilności
- Współpraca i zaangażowanie sektora prywatnego w rozwój ruchu rowerowego - w infrastrukturę wspomagającą, działania promocyjno-edukacyjne, flotę służbową e-rowerów

Do pracy  
jadę  
rowerem,  
a

**Ty**

**?**

**GDYNIA**





# Cel 3 Rower dostępny dla każdego mieszkańca

3.3. Rozwój systemów współdzielonych rowerów



Efektywne funkcjonowanie na terenie Gdyni roweru metropolitalnego

Rozwój wypożyczalni rowerów towarowych dla mieszkańców

Wypracowanie mechanizmów współpracy miasta z sektorem prywatnym w zakresie rozwoju systemu rowerów współdzielonych





# Cel 3 Rower dostępny dla każdego mieszkańca

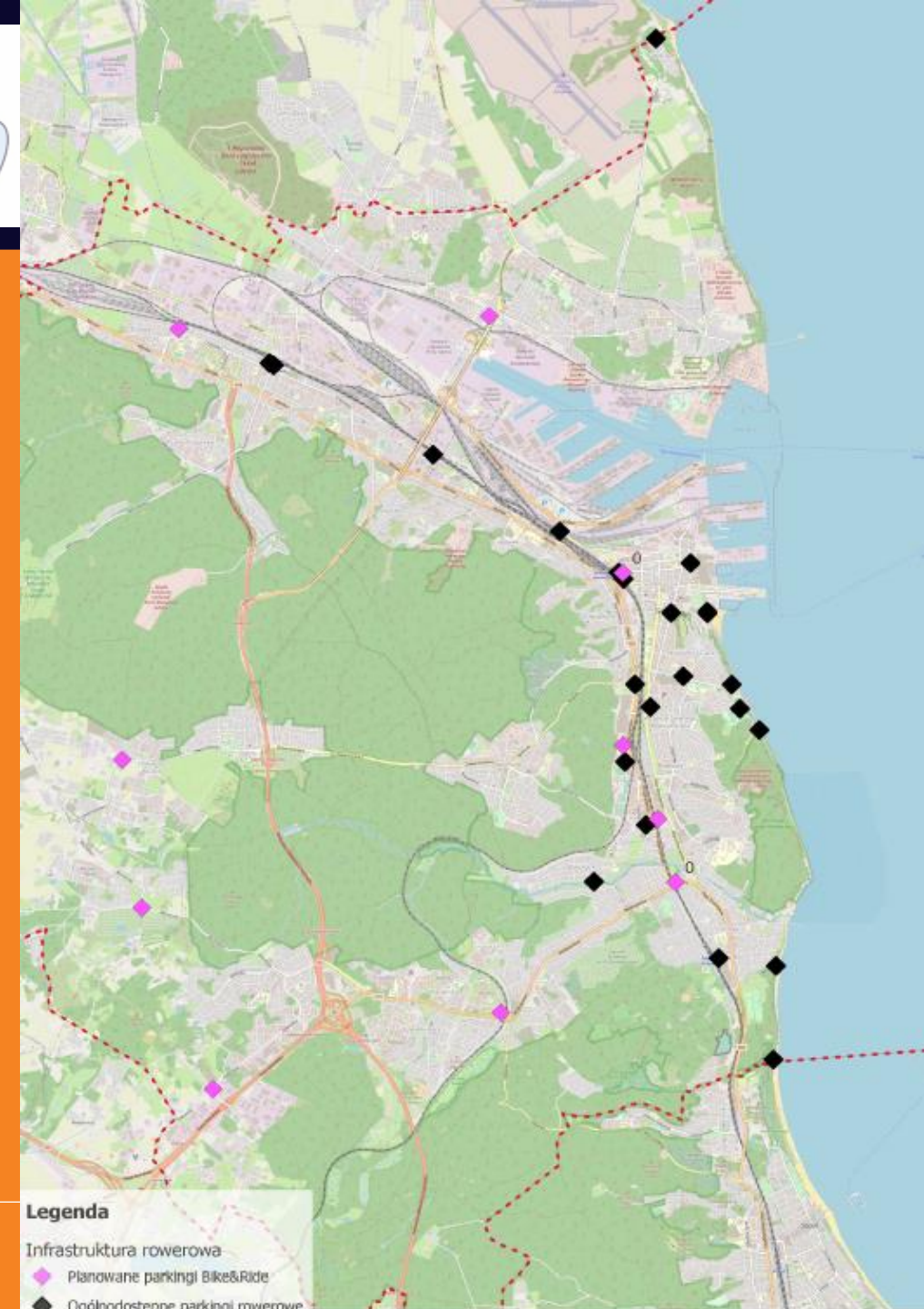
## 3.2. Naturalne łączenie różnych środków transportu



- 1000 kolejnych dofinansowań do zakupu e-roweru dla mieszkańców (dotychczas udzielono 120 z wsparciem z środków WFOŚ )
- Budowa 9 nowych parkingów rowerowych przy SKM i parkingach Park and Ride w tym:
  - Dąbrowa – Rdestowa,
  - Chwarzno –Wiczlino Działki,
  - Redłowo SKM
  - Cisowa SKM
  - Plac Konstytucji
  - Wielkopolska/Al. Zwycięstwa



dla osób łączących podróż rowerem z SKM i/lub ZKM oraz e celu ograniczenia ruchu samochodowego z gmin ościennych



### Legenda

#### Infrastruktura rowerowa

- ◆ Planowane parkingi Bike&Ride
- ◆ Oddziałowane parkingi rowerowe



# Cel 4 Efektywny transport towarów rowerami cargo

4.1. Zrównoważony system miejskiej dystrybucji rowerami cargo



- Opracowanie i wdrożenie systemu ograniczeń wagowych dla pojazdów ciężarowych jako rozwój funkcjonującego systemu w centrum miasta
- Wykorzystanie rowerów cargo dla dostaw w centrum miasta na tzw. ostatniej mili poprzez:
  - uruchomienie mini punktu przeładunkowego,
  - współpracę z firmami,
  - wprowadzenie regulacji miejskich i organizacji ruchu,
  - rozwój bezpłatnej wypożyczalni rowerów towarowych dla firm
  - system zachęt dla przedsiębiorców,
- Współpraca z operatorami logistycznymi





# Budżet



|             |  |                       |
|-------------|--|-----------------------|
| Cel 1       | Infrastruktura rowerowa  | 147 210 000 zł        |
| Cel 2       | Kampanie edukacyjne  | 7 420 485 zł          |
|             | Do Pracy jadę Rowerem, Rowerowy maj, w szkołach średnich, wśród seniorów |                       |
| Cel 3       | Parkingi rowerowe, stojaki, dofinansowania e-rowerów                     | 7 233 881 zł          |
| Cel 4       | Wypożyczalnia cargo, edukacja wśród przedsiębiorców                      | 1 140 000 zł          |
| <b>SUMA</b> |  | <b>163 004 366 zł</b> |





# Dziękujemy za uwagę!



**Marek Łucyk**

**Wiceprezydent Gdyni ds. rozwoju**

**Wydział Inwestycji**

**Referat Zrównoważonej Mobilności**

**al. Marszałka Piłsudskiego 52/54**

**81-382 Gdynia**

e-mail: [mobilnosc@gdynia.pl](mailto:mobilnosc@gdynia.pl)