

Dedykowane miejsca dostaw w Śródmieściu Gdyni



dr Daniel Kaszubowski
Politechnika Gdańska

daniel.kaszubowski@pg.edu.pl

Nieprawidłowe parkowanie na chodniku oraz na pasie ruchu

- Samochód dostawczy na jezdni
- Samochód dostawczy na chodniku
- **Piesi na jezdni**



Cel wprowadzenia dedykowanych miejsc dostaw

- ▶ zwiększenie **efektywności dostaw** do odbiorców:
 - możliwość legalnego zatrzymania blisko odbiorcy
 - skrócenie czasu na poszukiwanie miejsca zatrzymania
 - zapewnienie odpowiedniej rotacji pojazdów dostawczych
- ▶ poprawa **bezpieczeństwa pieszych**:
 - ograniczenie zatrzymań pojazdów na chodniku
 - ograniczenie utrudnień dla innych uczestników ruchu
- ▶ poprawa **warunków ruchu**
- ▶ ograniczenie **kosztów utrzymania infrastruktury**



Efektywne wykorzystanie miejsc dostaw

- ▶ Optymalne wykorzystanie miejsc dostaw wymaga określenia **zasad ich wykorzystania** - uprawnieni użytkownicy i limit czasowy
- ▶ Wprowadzone rozwiązania muszą być **sprawnie egzekwowane**
- ▶ Niezbędne jest **jednoznaczne oznakowanie** wyznaczonych miejsc dostaw
- ▶ Wprowadzenie miejsc dostaw powinno być poprzedzone **akcją informacyjną**, upowszechniającą zasady ich wykorzystania.

Metody badawcze

Ankieta u przedsiębiorców

- Liczba dostaw dla każdego dnia tygodnia
- Szacowany czas trwania dostawy
- Rodzaj pojazdu dostawczego

Kontrolna obserwacja organizacji dostaw

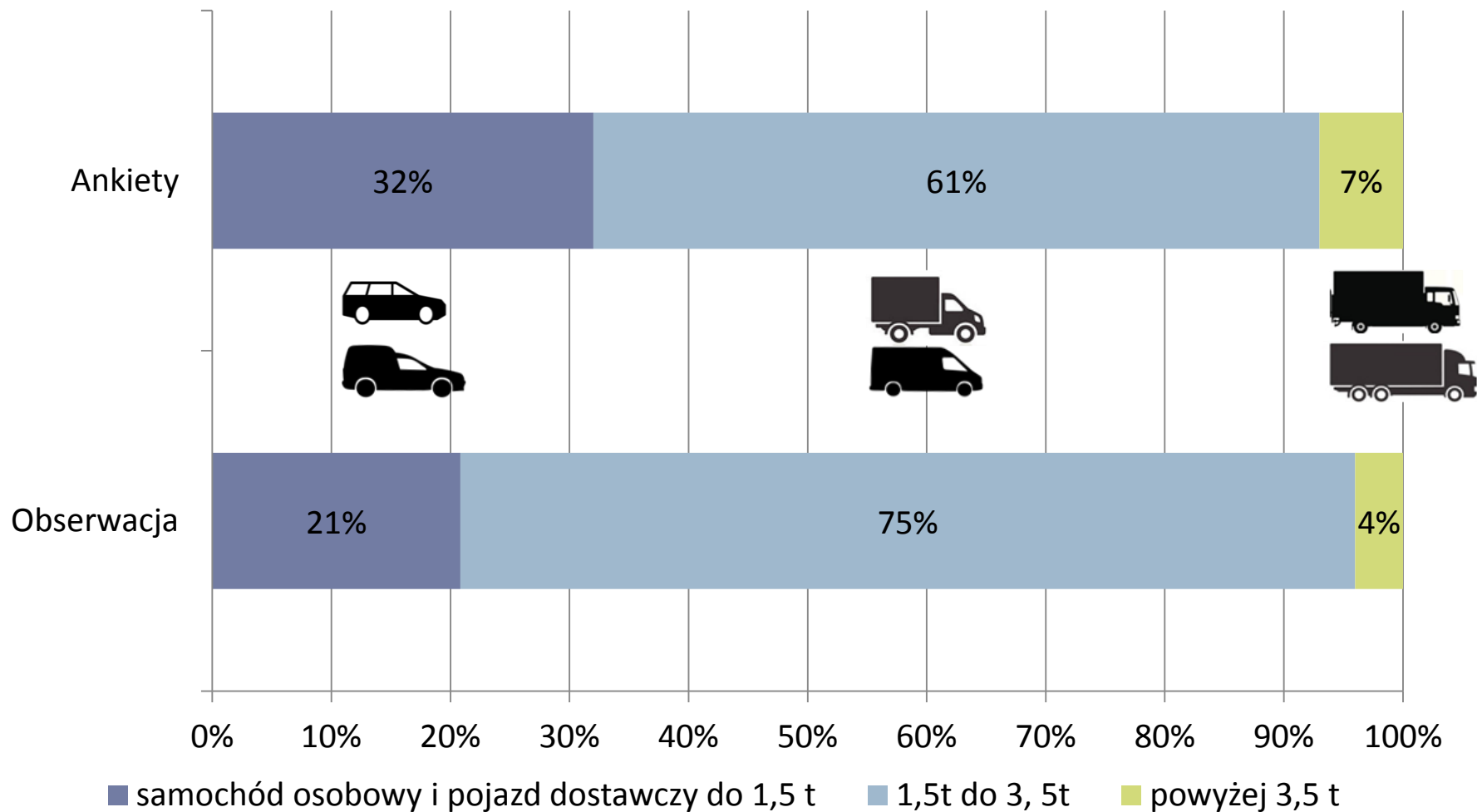
- Weryfikacja czasu trwania dostawy
- Dokładne określenie miejsca zatrzymania oraz identyfikacja rodzaju pojazdu dostawczego

Wyniki badań ankietowych i obserwacji

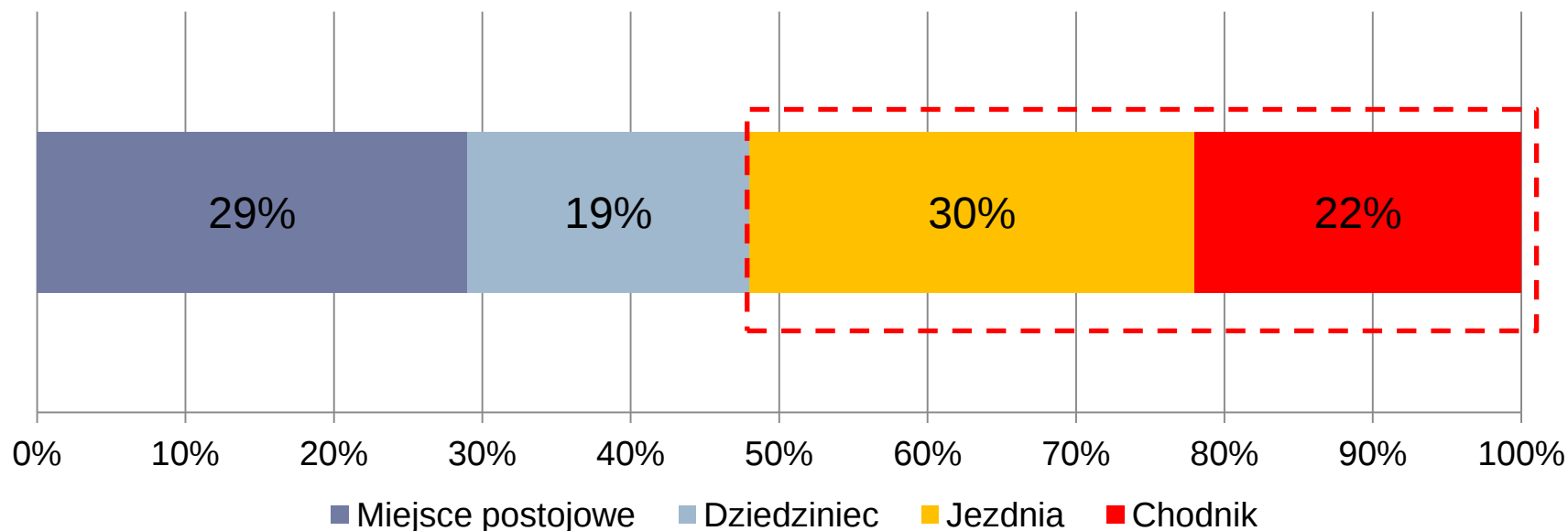
- ▶ Obserwacje (22-23 marca) i ankiety (66% z 506 przedsiębiorców)
- ▶ Na odbiorcę przypadało przeciętnie 10 dostaw tygodniowo
- ▶ Przeciętna dostawa trwała 10 minut (mediana)
- ▶ Najwięcej dostaw przypadało na (wartości uśrednione):
 - Apteki – 5 dziennie
 - Gastronomię – 4 dziennie
 - Sklepy spożywcze – 3 dziennie
- ▶ Uzyskane wyniki posłużyły do obliczenia liczby niezbędnych miejsc dostaw.



Rodzaje pojazdów dostawczych



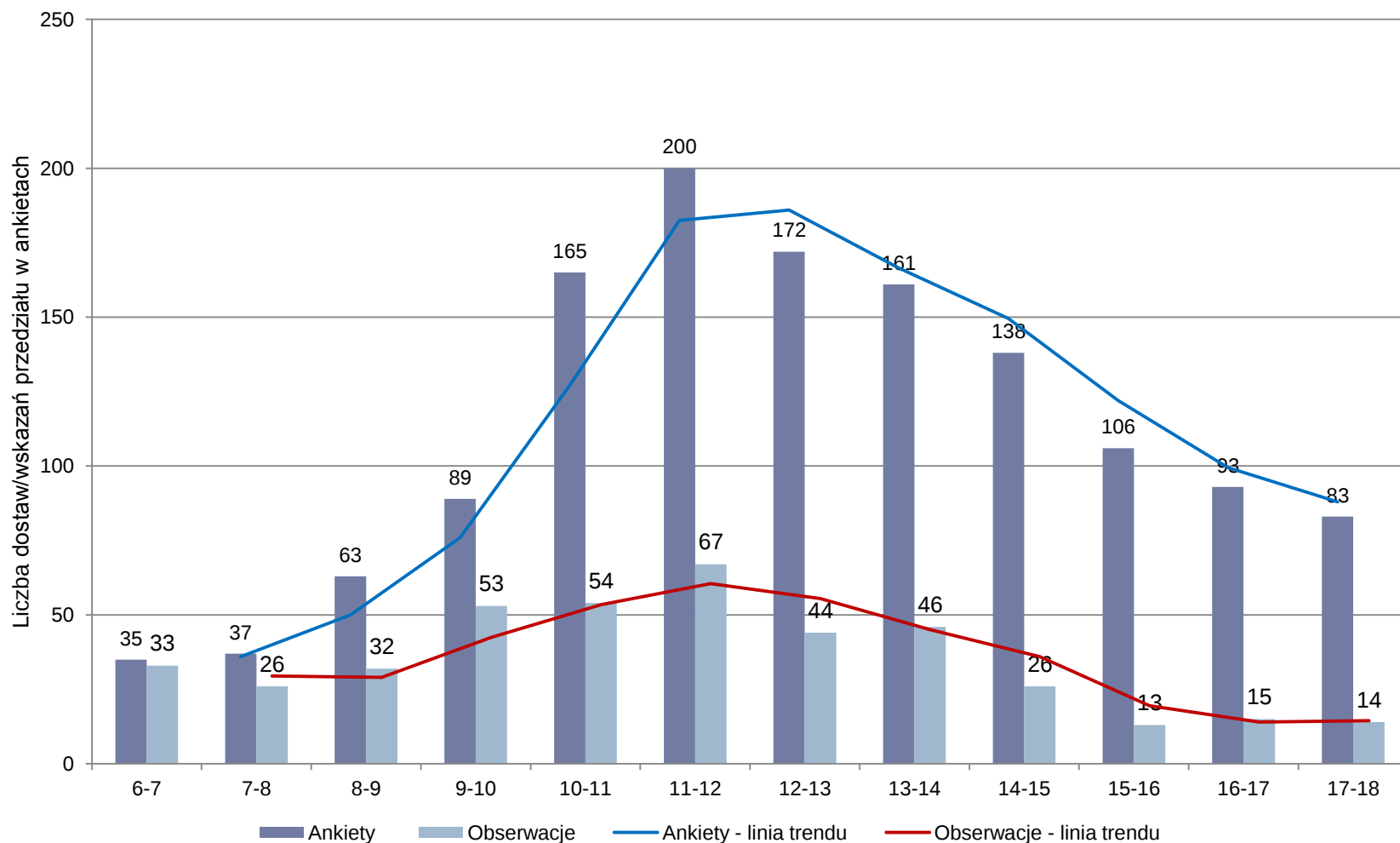
Miejsca realizacji dostaw



- ▶ **52% dostaw** stanowi **potencjalne utrudnienie** dla innych użytkowników (jezdnie i chodniki),
- ▶ **22% dostaw** bezpośrednio **koliduje z ruchem pieszych**
- ▶ Dostawy do marketów **pojazdami ciężkimi**.



Dobowy rozkład dostaw w Gdyni



Metodyka obliczania liczby dedykowanych miejsc dostaw

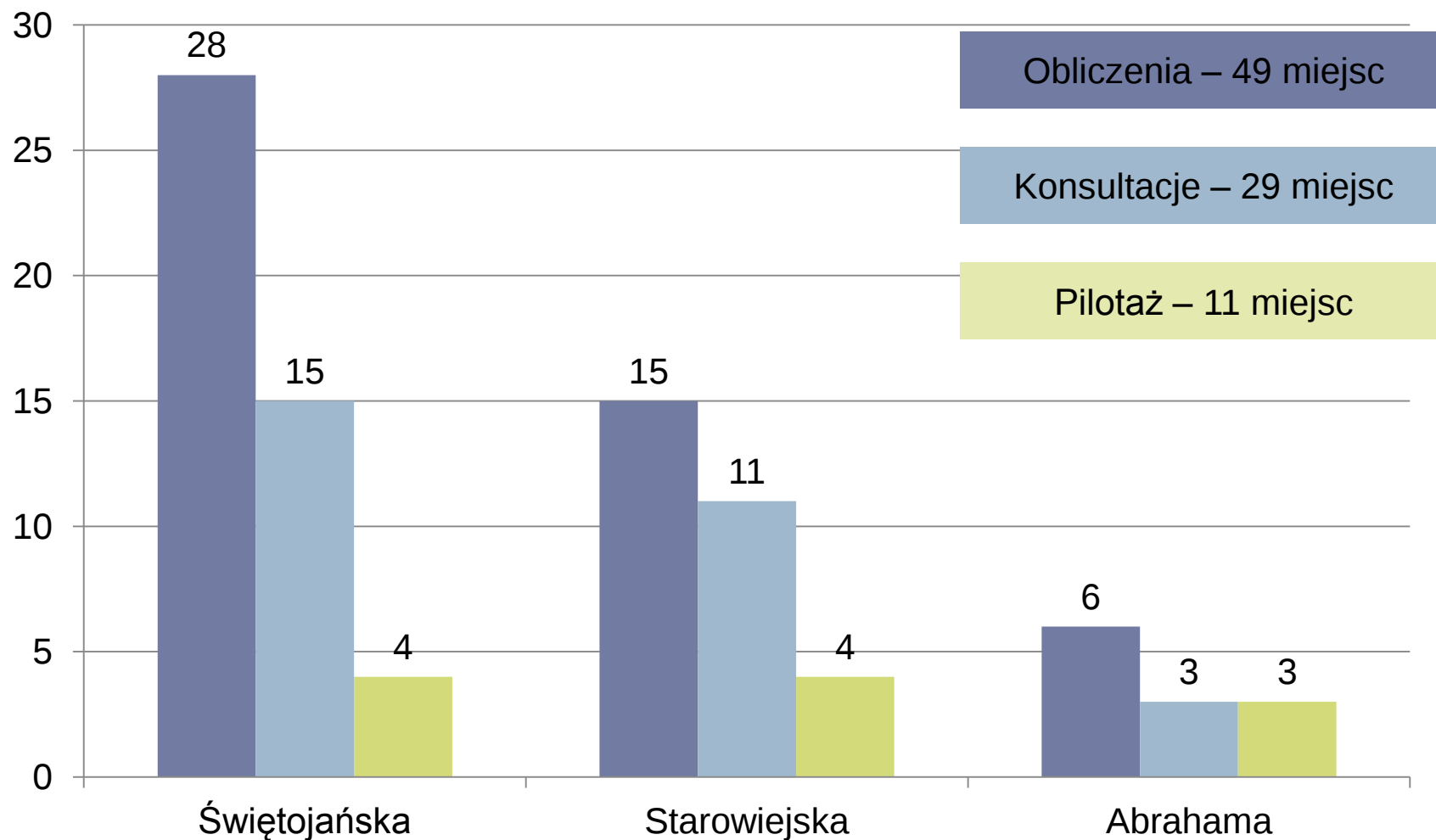
- ▶ Okres najbardziej intensywnego wykorzystania miejsc dostaw:
9 - 17 (8 godzin).
- ▶ Rotacja w miejscu dostawy, z uwzględnieniem zajęcia jej przez pojazdy **inne niż dostawcze** - 20 minut (3 dostawy na godzinę).
- ▶ W rezultacie w przyjętym przedziale każde miejsce może przyjąć **24 dostawy**.

Konsultacje propozycji usprawnień

- ▶ Rozwiązania zostały wypracowane podczas 18 roboczych spotkań z:
 - Przedsiębiorcami z ul. Starowiejskiej, Świętojańskiej i Abrahama
 - Radą Dzielnicy Śródmieście
 - Przedstawicielem Rady Miasta
 - Stowarzyszeniem Śródmieście 2020
 - Stowarzyszeniem Kupcy Starowiejska
 - Strażą Miejską
 - Plastykiem miejskim
 - Pełnomocnikiem Prezydenta ds. komunikacji rowerowej



Liczba miejsc dostaw



Wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc postojowych

(badania parkingowe ZDiZ, 2017r.)

- ▶ Całkowita liczba miejsc postojowych w SPP - **4668**

Konsultacje – 29 miejsc = **1,2%** miejsc w SPP

Pilotaż – 11 miejsc = **0,57%** miejsc w SPP

	Starowiejska	Świętojańska	Abrahama
liczba miejsc postojowych	173	109	215 (cała ulica)
średni wskaźnik napętnienia pojazdów (30 min)	0,739	0,785	1,032
wskaźnik rotacji pojazdów	5,55	6,44	5,60
udział pojazdów parkujących do 30 minut w miejscach wyznaczonych	43,4%	51,4%	27,2%
pojazdy parkujące od 2,5h do 8h	14,1%	11,2%	23,8%



Wymiar i oznakowanie miejsc dostaw

- ▶ Do 10 m długości oraz szerokość uwzględniająca wymiary dostępnego pasa postojowego
- ▶ Dozwolony czas realizacji dostaw 15 minut



Wyłącznie dla zaopatrzenia
na czas wykonywania
czynności ładunkowych
Do 15 min postoju



↑ 10m ↑

Dotyczy także niepełnosprawnych.
Nie dotyczy zaopatrzenia sklepów
do 15 minut.



Liczba miejsc dostaw na ul. Starowiejskiej

Liczba dostaw dziennie - **352**

- ▶ przedział czasowy przyjęty do obliczeń: 9 - 17 (8 godzin),
- ▶ rotacja w miejscu dostawy, z uwzględnieniem zajęcia jej przez pojazdy inne niż dostawcze - 20 minut (3 dostawy na godzinę),
- ▶ jedno miejsce dostaw w przyjętym czasie może przyjąć 24 dostaw,

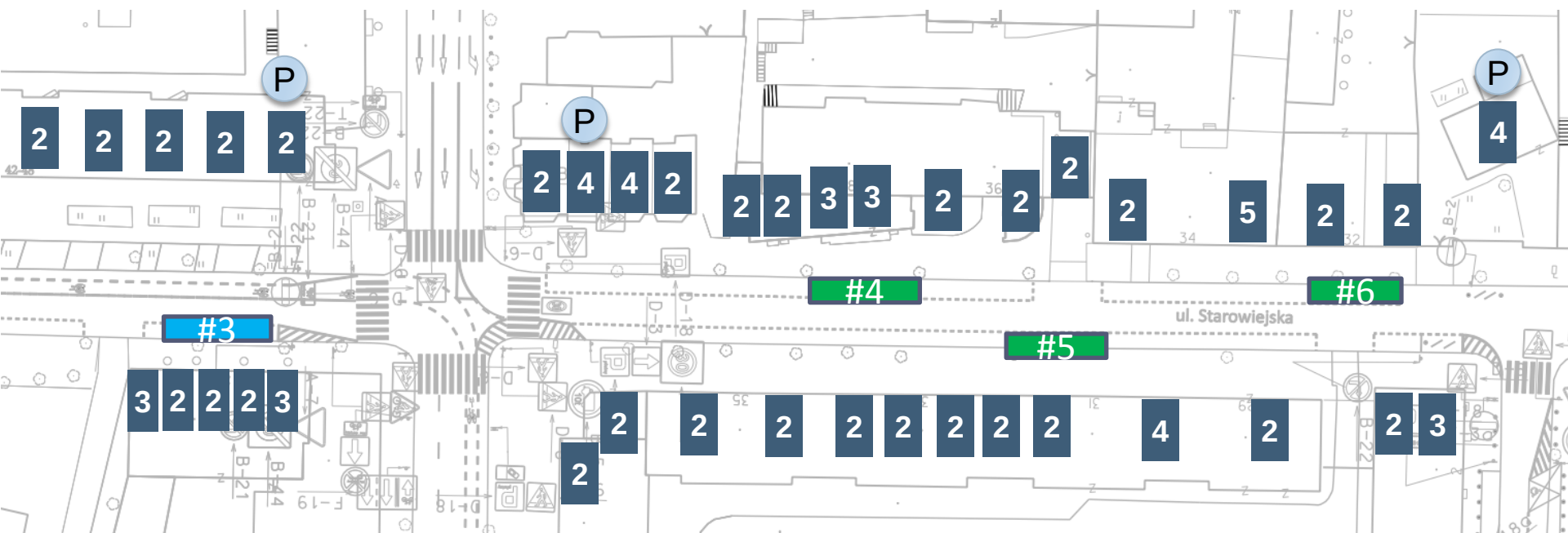
Rekomendowana liczba miejsc dostaw = **15**

**Freight
TAILS**
Tailored Approaches. Implementing Lasting Solutions.



ul. Starowiejska

Numery parzyste od 30 do 42-48



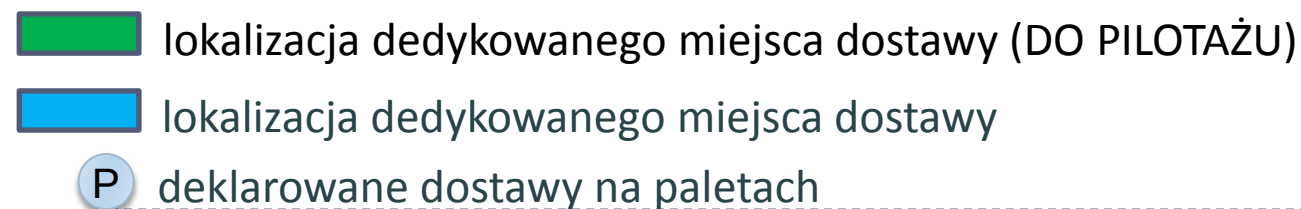
 lokalizacja dedykowanego miejsca dostawy (DO PILOTAŻU)

 lokalizacja dedykowanego miejsca dostawy

 deklarowane dostawy na paletach



**Freight
TAILS**
Tailored Approaches Implementing Lasting Solutions



ul. Starowiejska

Numery parzyste od 2 do 10



 lokalizacja dedykowanego miejsca dostawy

 deklarowane dostawy na paletach



Liczba miejsc dostaw na ul. A. Abrahama odcinku od ul. 10 Lutego do ul. Starowiejskiej

Liczba dostaw - **88**

- ▶ przedział czasowy przyjęty do obliczeń: 9 - 17, 8 godzin,
- ▶ rotacja w miejscu dostawy, z uwzględnieniem zajęcia jej przez pojazdy inne niż dostawcze - 20 minut, 3 dostawy na godzinę,
- ▶ jedno miejsce dostaw w przyjętym czasie może przyjąć 24 dostaw,
- ▶ liczba miejsc dostaw $(88/24) = 4$ **miejsca**.

ul. A. Abrahama na odcinku od ul. 10 Lutego do ul. Starowiejskiej



Lokalizacja dedykowanego miejsca dostawy (DO PILOTAŻU)



Liczba miejsc dostaw na ul. Świętojańskiej

Liczba dostaw dziennie - **665**

- ▶ przedział czasowy przyjęty do obliczeń: 9 - 17 (8 godzin),
- ▶ rotacja w miejscu dostawy, z uwzględnieniem zajęcia jej przez pojazdy inne niż dostawcze - 20 minut (3 dostawy na godzinę),
- ▶ jedno miejsce dostaw w przyjętym czasie może przyjąć 24 dostaw,

Docelowa liczba miejsc dostaw = **28**

**Freight
TAILS**

Tailored Approaches Implementing Lasting Solutions

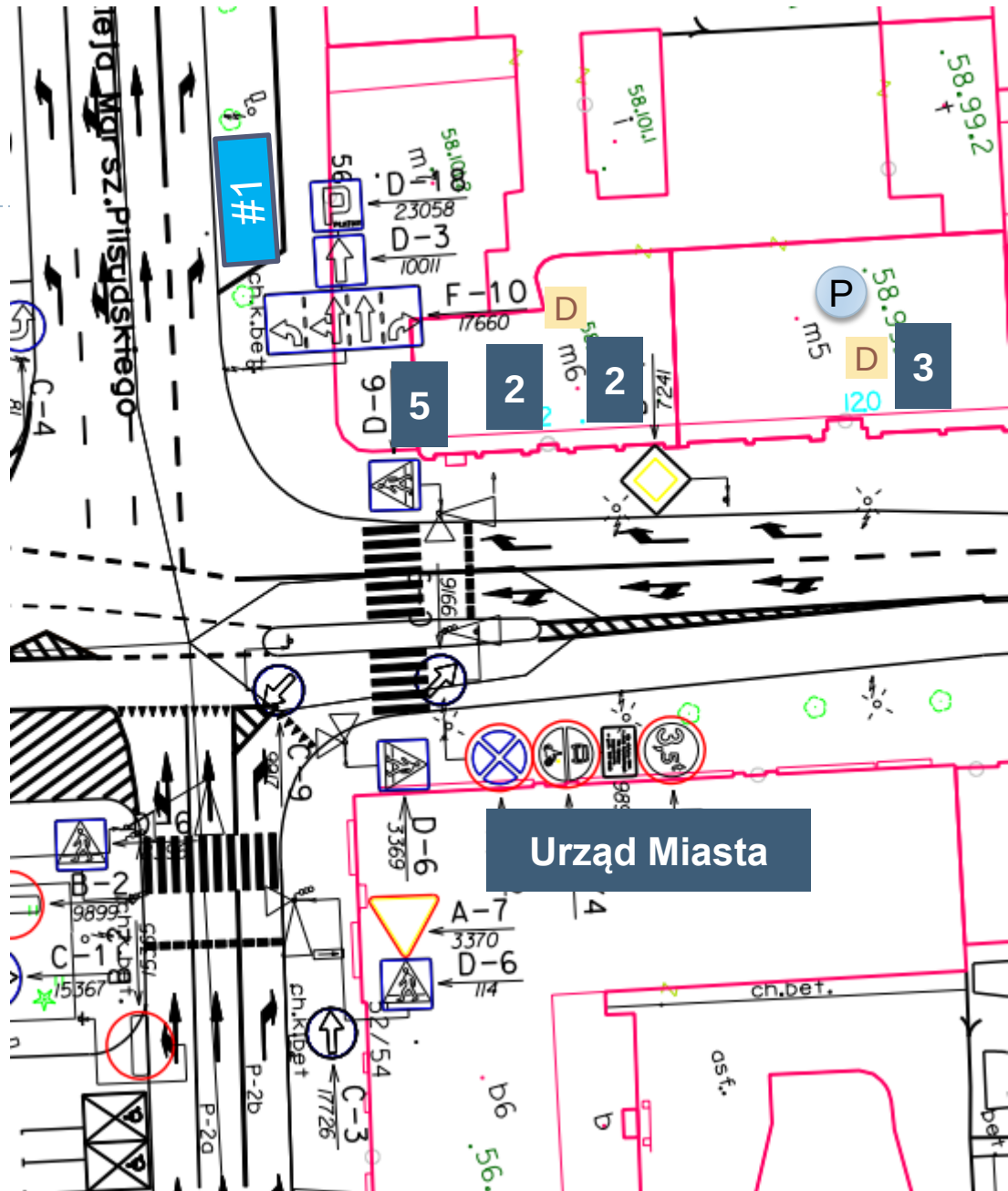
[illegible]

deklarowane dostawy na dziedzińcu

deklarowane dostawy na paletach

ul. Świętojańska

Numery parzyste od 122 do 120



-  lokalizacja dedykowanego miejsca dostawy
-  deklarowane dostawy na dziedzińcu
-  deklarowane dostawy na paletach

**Freight
TAILS**

Tailored Approaches Implementing Lasting Solutions



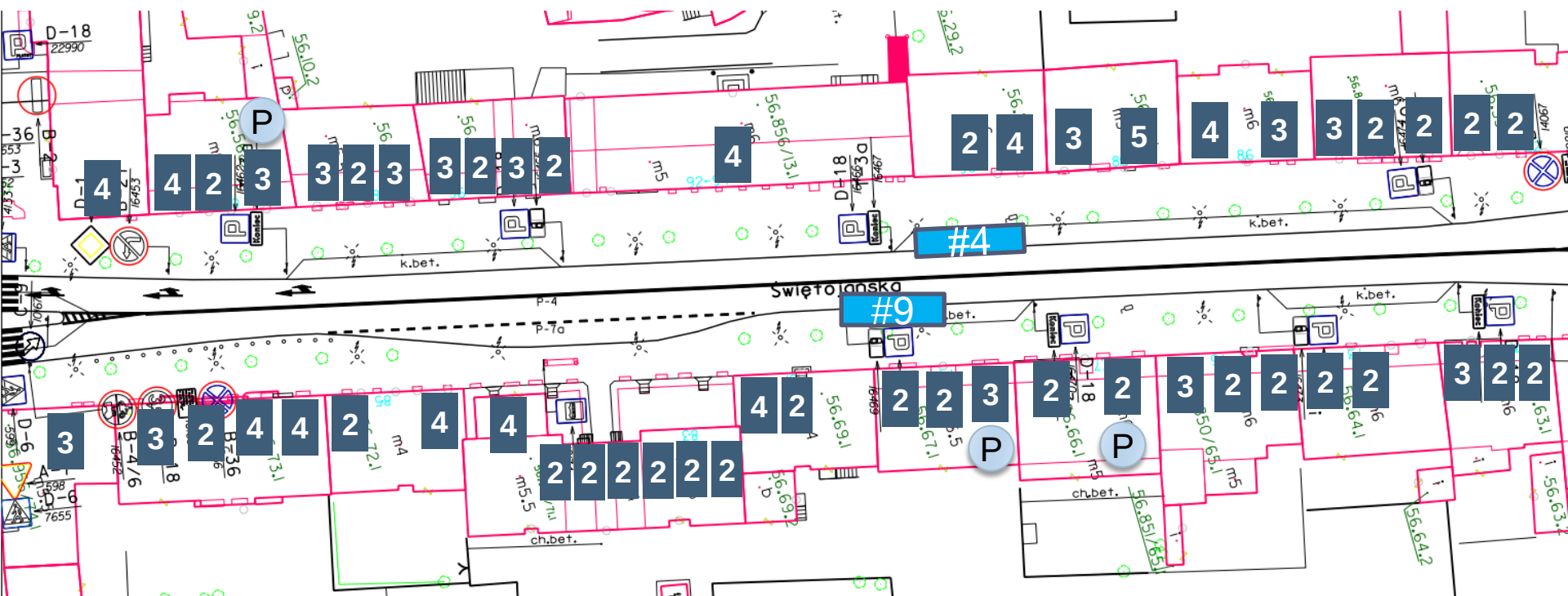
P





ul. Świętojańska

Numery parzyste od 100 do 82



 lokalizacja dedykowanego miejsca dostawy

 deklarowane dostawy na paletach



URBACT Freight Tails – Gdynia, 7 maja 2018



**Freight
TAILS**



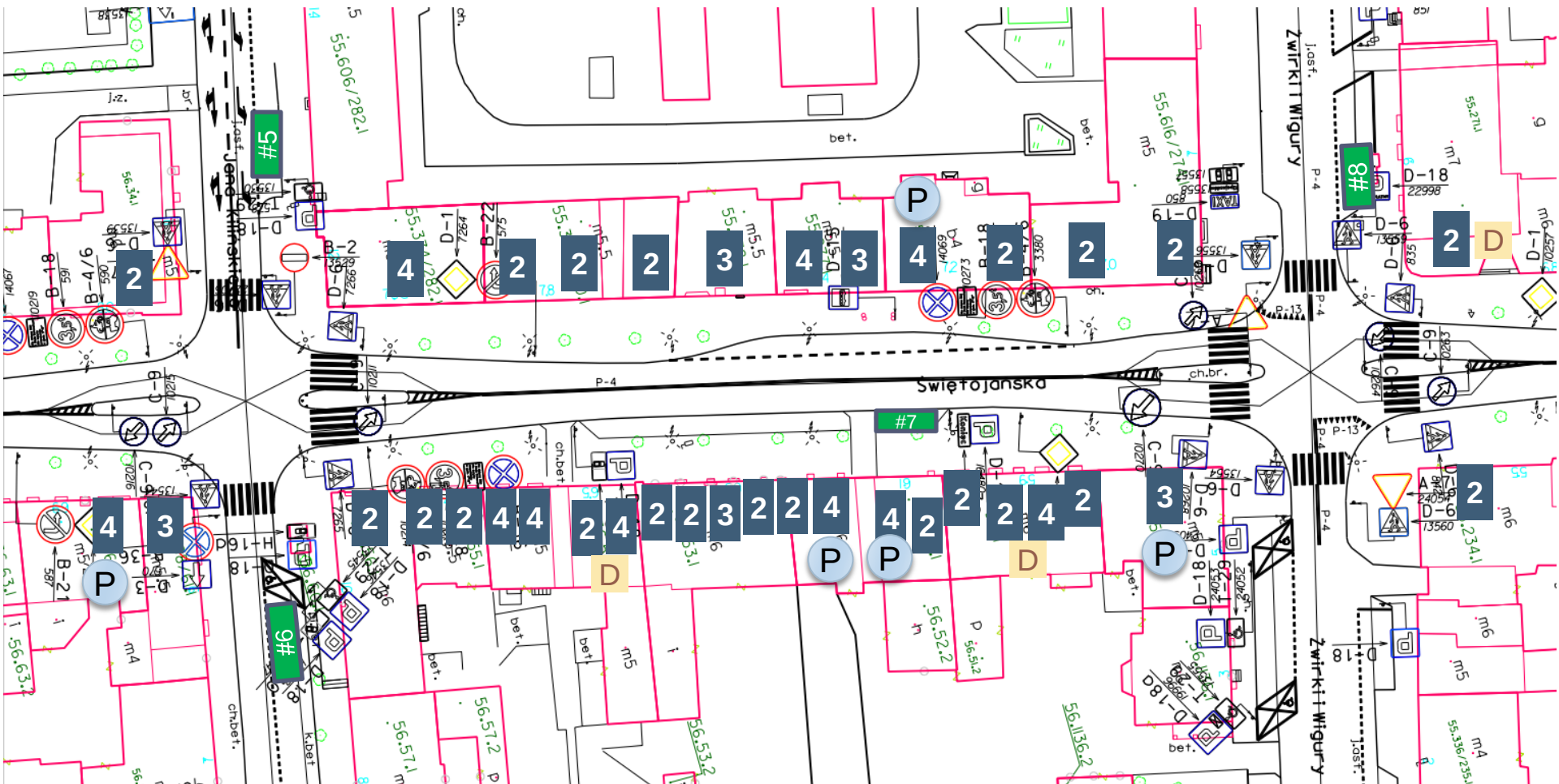
URBACT
Driving change for
better cities



European Union
European Regional Development Fund

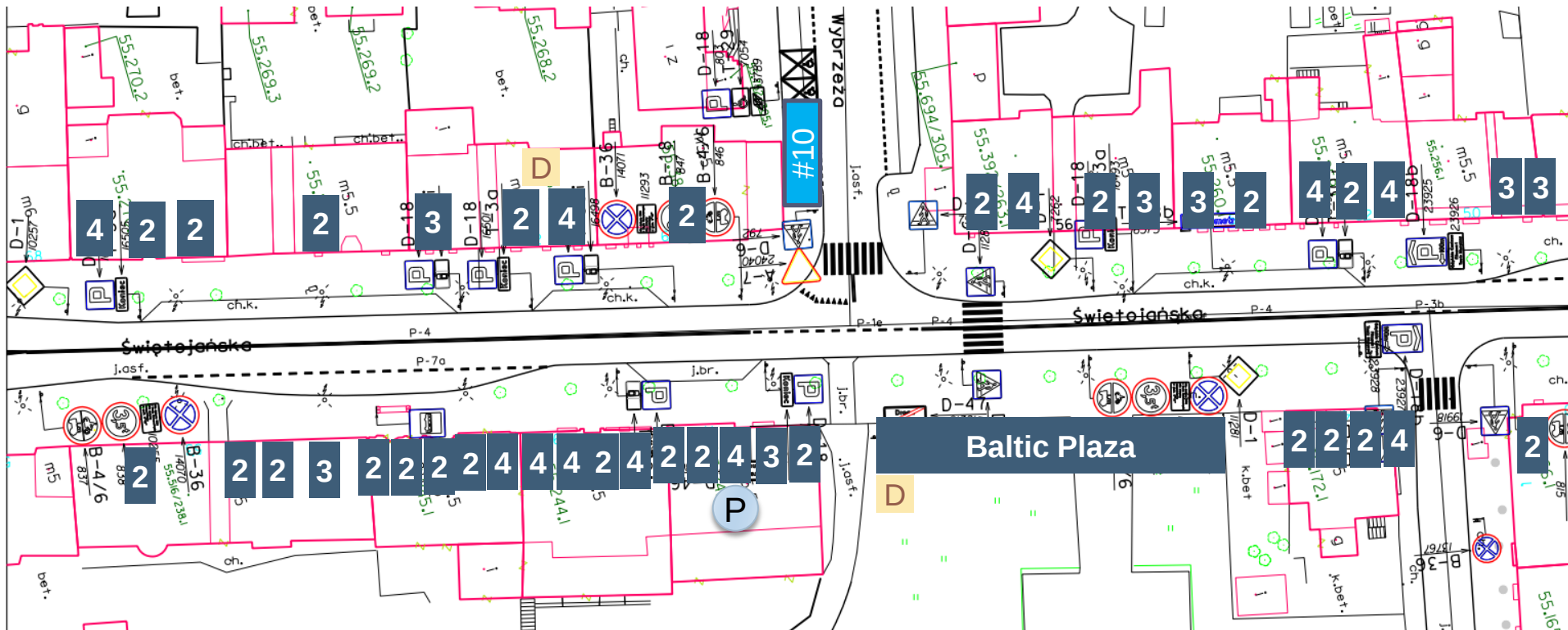
ul. Świętojańska

Numery parzyste od 80 do 68



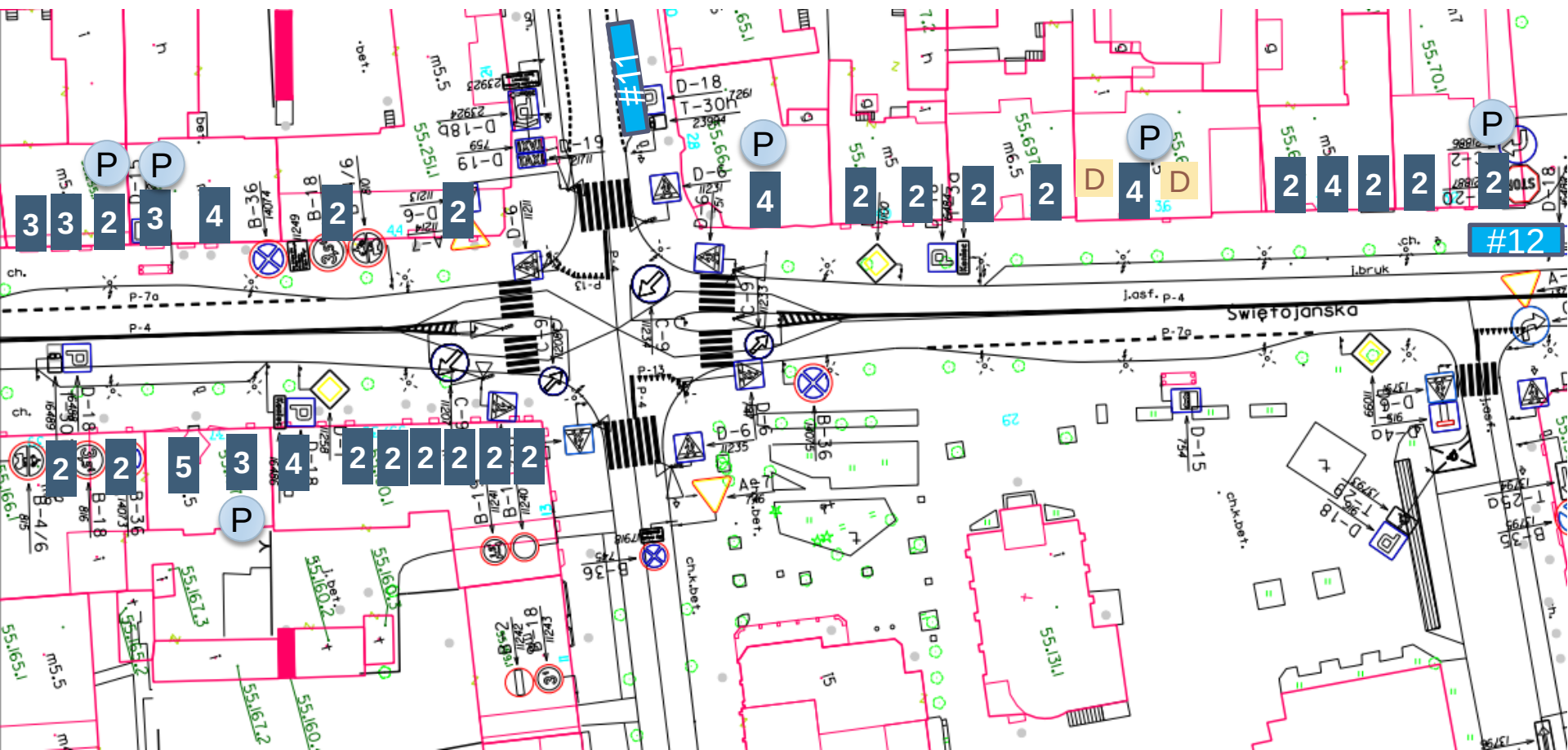
ul. Świętojańska

Numery parzyste od 66 do 50



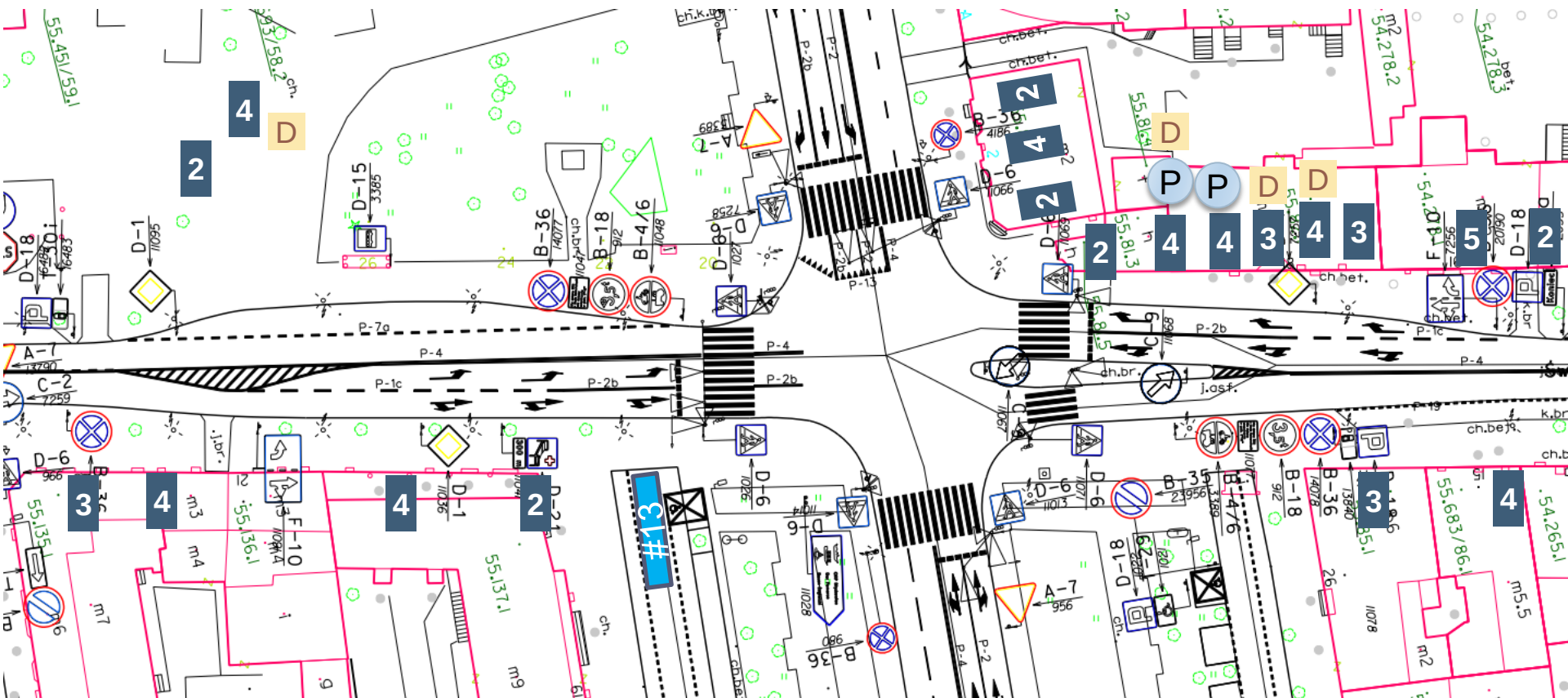
ul. Świętojańska

Numery parzyste od 48 do 32



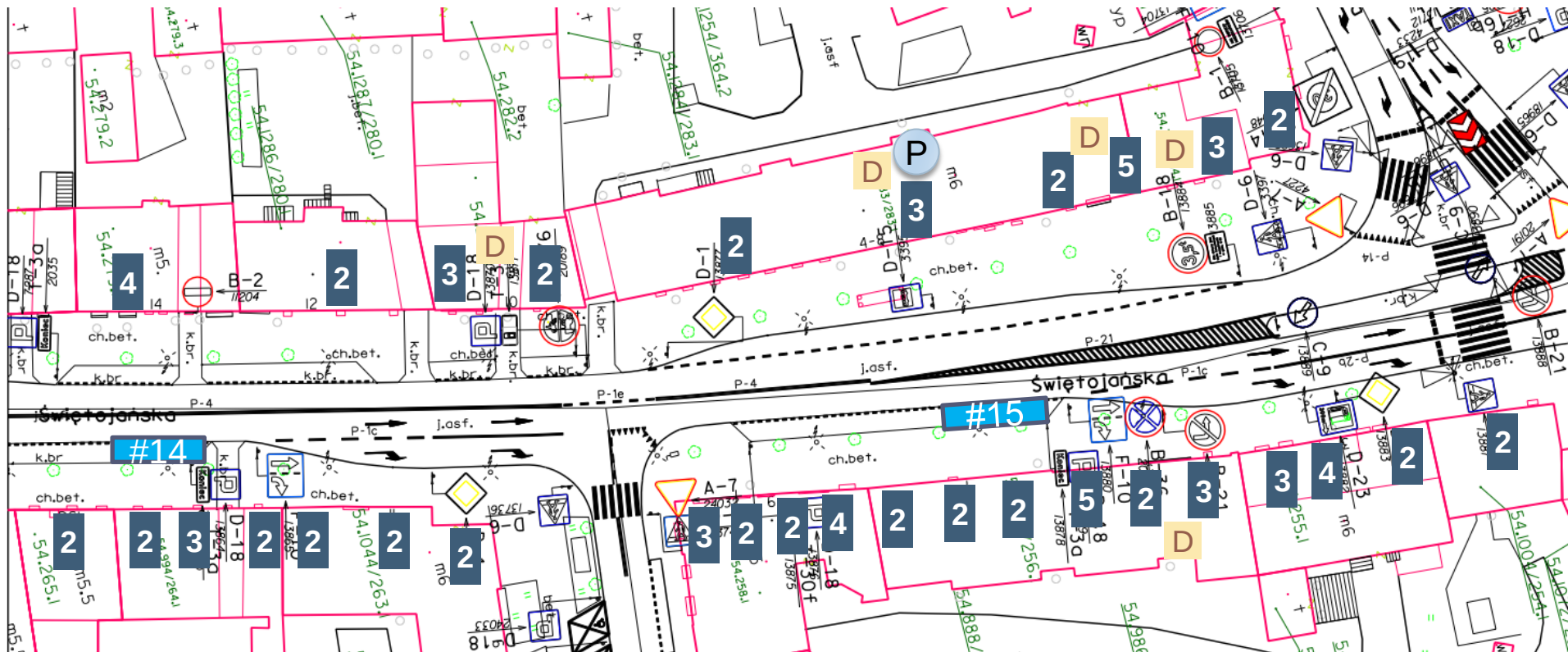
ul. Świętojańska

Numery parzyste od 30 do 16



ul. Świętojańska

Numery parzyste od 14 do 2



Dziękuję za uwagę

daniel.kaszubowski@pg.edu.pl

